

Innlegg mars 2003

31.03.03 Oppdateringer i dag

Ny informasjon under "aktiviteter" lagt ut, samt en del nye linker. Redaksjonen vil etter hvert samle en del av innleggene på denne siden i et arkiv som det er linket til på toppen og bunnen av siden. Dette for at siden ikke skal bli altfor lang og tung å laste.

31.03.03 Sexy thing

Nei, nei, nei!!! sier Ola på telefonen til redaksjonen. Det er ikke denne klumpete baksvingen som er sexy! Det er den av rør som jeg så på Multistrada'n i Sverige i fjor: Dersom Ducati har ment at dette er den endelige utgaven, er det synd legger Ola til.

- Redaksjonen beklager at paparazziene har gjort en for dårlig jobb, og bedyrer at dette skal tas opp når salæret for de neste bildene skal fastsettes. *"Dette må sjekkes ut umiddelbart når Sigmund får sin"* sier Oscar i en kort kommentar, enda preget av Olas uttalelser om mastodontmotorsykler.



Naken sannhet eller bare rør?

"Uansett beviser dette kun Olas forhold til rør generelt" mener Oscar, som tillegger at alt kan jo bare være rør fra ende til annen. Den som lever får se sier vi, husk at du er litt mer rusten om våren enn om høsten, og at motorsykler har en rar tendens til å ha 30 hk mer om våren enn om høsten.

30.03.03 Faster than the speed of sound part II

"Det koster å være medlem av grisekjørerklubben" sier et medlem i en mail til redaksjonen. Medlemmet vil være anonym, så redaksjonen vil videre i innlegget kun kalle ham for "Frode".

Den mest imponerende redaksjonen kunne finne i det tilsendte arkivet var en 130 km i 60 - sone med blålys i helene. Dette medførte kun strengt tilsnakk og *"melding med hjem"* etter at "Frode" hadde overbevist den ivrige tjenestemannen om at det var 80 - sone, og at farten kun var 105.

- Redaksjonen mener denne episoden bør stå som et eksempel for andre. Her viser "Frode" teknikker og måter å redde skinnet på. Dog vil redaksjonen påpeke at etter prutingen ble ikke imponeringsfaktoren så høy likevel, og vil minne om Are som "tømte 6. gearet på Elefanten" i Grimsdalen i fjor. Redaksjonen bemerker at veien gjennom Grimsdalen fra Follidal til Dovre er en smal, svingete grusei full av sau.

- Redaksjonen lar seg allikevel imponere av at "Frode" slapp gjennom nåløyet og fikk lov til å grisekjøre videre etter at han kom hjem. Anonyme kilder har opplyst at både hans mor og nåværende samboer er ganske strenge. Kanskje dette forklarer "Frodes" noen ganger tvilsomme bortforklaringer for ikke å kjøre sykkel med gutta; han har ganske enkelt fått husarrest!

- "Frode" kommer i tillegg i innlegget med en del påstander om at redaksjonemedlem Oscar skulle være slapp i fisken. Redaksjonen vil unngå å kommentere dette, da de regner med at Oscar leser dette selv og skriver en kommentar.

Grisekjører I utøver grisespising.



- For at medlemmens skal kunne gjøre en egen vurdering av enkelte medlemmers tilknytning til dyrenes verden, vil redaksjonen publisere to paparazzibilder som illustrerer de to nevnte redaksjonsmedlemmer i forskjellige situasjoner. Enhver tilknytning til virkeligheten er totalt utilsiktet.

Grisekjører II utøver grisespising.



29.03.03 Faster than the speed of sound!

Redaksjonen har snakket med Ola på telefon etter siste innlegg om kjøreforbud i høygermania, og Ola presiserer at han HAR betalt boten i "bargeld" der han ble stoppet. Ola forsøkte sågar sier han å prute med det høytyske reichspolizei, men den gang ei.

Boten måtte betales der og da, og Ola trodde saken var ute av verden. Det viser seg dog i etterkant at den høygermanske rettferdighetens (?) kvern maler sakte, men sikkert. Det skal i ærlighetens navn tillegges at det var bra han ikke ble førerkortløs på stedet, da han var på vei hjem fra GP-løp i Tsjekkia.

- Redaksjonen vil på det sterkeste advare medlemmene mot og ikke bruke ordbok i fritysk i slike farlige situasjoner. Når representanten fra Deutsche Reichspolizei ber om "bargeld" så mener han selvfølgelig en runde i baren for

han og kameratene hans på post. Et forsøk på å betale seg ut av knipen vil naturlig nok bli oppfattet som bestikkelse, med fatale følger. Denne representanten tok allikevel like godt pengene og sendte Ola et meget ubehagelig brev i etterkant, sannsynligvis for å hevne seg på at han ikke ble full den dagen også.

- I tillegg vil redaksjonen få peke på det faktum at 83 km i 50 sone ikke er spesielt mye å skryte av i denne sammenhengen, og oppfordrer medlemmene til å legge frem dokumentasjon på andre, litt mer imponerende fartovertrедelser i inn- og utland.



Kanskje litt klossete forsøk på bortforklaring fra Ola

29.03.03 Hvor mye veier en skikkelig mc?

Tidligere i denne spalten er det fastslått hvor mye et skikkelig mannfolk skal veie. Etter at redaksjonen har finlest brevet til Ola, hvor han advarer mot bøter under schweinefahring, faller Ola for fristelsen på kalle syklene som skal brukes under "Deutsche asflug" for "mastodonter."

- Redaksjonen vil undersøke dette, siden påstanden ikke kan stå uimotsagt. Ellers er redaksjonen av den oppfatning at det stort sett er kjeften på medlemmene i allroad-mc som er mastodontisk, og her står Ola såvisst ikke tilbake for noen.

28.03.03 Ola utestengt fra Bundesrepublik Deutschland!!!

Achtung, achtung sier Ola i en mail til redaksjonen. Han har oppdaget at det ikke er fri fart over alt i Tyskland, og at 83 i 50 zone belønnes med €100 i bot. Ola tenkt jo ikke mer over det, og dreit jo selvfølgelig i å betale, man er jo i EU.

Dog viser det seg at de herrer høygermanere har plan B på lur. Ordnung muss sein heter det, og Ola har nå fått et skarpt brev fra en viss Herr Klatsch. Her er brevet:

Sehr geehrter Herr Ostby,

Nachdem das angeordnete Fahrveeerbote wirksam geworden ist, teile ich ihnen mit, dass die Verbotsfrist zum Führen eines Kraftfahrzeuges innerhalb der Bundesrepublik Deutschland vom 21.03.2003 bis zum 20.04.2003, um 24.00Uhr besteht.

Die Übersending Ihres Führerscheines ist zur Abgeltung des fahrverbotes nicht erforderlich. Ich weise noch einmal darauf hin, dass Sie nach § 21 Abs. 1 StVG strafbar machen, wenn Sie trotz Fahrverbot innerhalb der Bundesrepublik deutschland ein Kraftfahrzeug führen.

Freundliche grusse

Herr Klatsch

Olas samboer Natalie, som forøvrig også er redaksjonens konsulent i fritysk kunne raskt fastslå at Zentralsdiens der Polizei har nedlagt kjøreforbud for Ola i Bundesrepublik Deutschland i overnevnte tidsrom grunnet uteblitt betaling av bot.

- Redaksjonen regner med at brevet blir behørlig rammet inn og får en hedersplass på veggen i stua der svigermor sannsynligvis henger i dag.

27.03.03 Mer sexy italiensk design - redaksjonen avslører!!!

Det er ikke bare damer italienerne kan designe, det er også motorsykelkonstruksjoner. Ola har tidligere påpekt verdien av baksvingen på Multistrada..

- Redaksjoen i allroad-mc har hatt sine paparazzier i Italia, og fått med seg avslørende bilder av den nakne sannehet tilbake til Norge. Her følger et knippe av bildene:



It's all green



Under construction



Sexy thing!



Blowjob!



Ready for you!

26.03.03 Webmaster tilbake fra skolen.

"Jeg er kanskje i ferd med å finne ut hva jeg skal bli når jeg blir stor" sier Oscar i en kommentar til

redaksjonen. Oscar sier han har vært på skolen han går på i Oslo, noe som han karakteriserer som "det rene slaraffenliv." Oscar sier videre at han nå kun skal lese en 7 - 8000 sider pensumlitteratur han ikke har fått tid til å se på, levere en større fordypningsoppgave og så en helt ubetydelig muntlig eksamen. I følge Oscar er dette årsaken til at redaksjonen har vært litt slapp i fisken i det siste.

- Redaksjonen er imponert over Oscars innsats for å skolere seg til sosionom. Det er dog grunn til å bekymre seg litt over valget av yrke, da mannen kanskje kan bli litt for voldsom for enkelte sarte klienter.

19.03.03 Dos cillinndrri.

Den alltid oppvakte og nysgjerrige Ola får med seg at medlemsmassen i allroad-mc øker jevnt og trutt. Ola har fremdeles ikke mye til overs for utstikkende hanskevarmere, og sier i mailen han sendte til redaksjonen at italienerne heldigvis har sylindere stående i fartsretningen, og påpeker videre at italienerne heller ikke nedleser syklene med unødvendig krams og krams. "Less is more" mener Ola, og tillegger at dekkene med fordel kan byttes før seriøs schweinefahring på grusveier kan påbegynnes. Ola blir litt følsom i løpet av innlegget, og avrunder kommentaren med at " *baksvingen på Multistrada er så sexy at den burde være å få på blå resept.*"

- Redaksjonen kan ikke annet enn å si seg enig i Olas kommentar, med unntak av uttalelsen om de høygermaske jerna, og tillegger at det fins en del annet sexy også som med fordel kunne vært på blå resept. Konsultasjonen hos legen ville da blitt mye hyggeligere, her er et eksempel: Legen: "hvordan har vi det i dag da?" Schweinefahrer: "ikke så bra, ble frakjørt på favorittveien i går, har det egentlig helt ræva!" Legen: "vi har en helt ny kur for dette, her har du en blå resept på Claudia Schiffer, er ikke det nok kan du bare ringe, så legger vi på litt Madonna eller lignende etter ønske" Schweinefahrer: "kan de hjelpe meg å kjører fortere da?" Legen: "nei, men at ting går fortere er det neppe tvil om, KOM DEG UT AV KONTORET!!!"



Forslag til ting som burde være på blå resept!

Ola mener videre at ordboken absolutt bør inneholde innslag av engelsk, da dette er problematisk for høygermanere. Kompisen til Ola, Udo, ble spurt om det ikke var kaldt å kjøre mc i oktober, og høygermaneren svarte "it's on the border." Oversatt til fritysk blir dette "Es ist on das Border" som selvfølgelig betyr: " det er på bordet."

17.03.03 Nytt medlem i allroad-mc.

"Enkelte ganger blir ord fattige" Uttalelsen kommer fra redaksjonsmedlem Oscar etter at sms tikket inn fra Stavanger om at Sigmund hadde skrevet kontrakt på Ducati Multistrada "Dette kvalifiserer til medlemskap i klubben, noe jeg umiddelbart skal fikse" fortsetter Oscar, og forteller videre med en kjenners sikkerhet at den italienske rødfargen som Sigmund har valgt inneholder mafiablod, og derfor overgår all annen rødfarge på markedet.

- Redaksjonen lar seg imponere av Sigmunds handlekraft og sykkelvalg. Ikke nok med at Sigmund konverterer (oppgraderer) fra H-D til fullblods italiener, han gjør det uten å selge H-D'n. Sigmund forsvarer dette på bred jærsk med at "skulle eg få han til april så måtte eg gjera någe nå."

- Uten å ta for hard i vil redaksjonen få ønske Sigmund hjertlig velkommen som medlem i klubben og ser frem til en allroad-mc vårtur til Stavanger for å besku vidunderet.



Fra asken til ilden? Grå og svart H-D byttet ut med rød Ducati Multistrada.

17.03.03 Norwegische Schweinefahrergruppe II - Wörterbuch.

Frode kommenterer innlegget av 16.03.03, og sier han er imponert over redaksjonsmedlemmenes tyskkunnskaper. Frode sier videre at han har skrevet ned glosene, og er nå i ferd med å lære dem utenat.

"En glosebok hadde sitted bra" sier Frode, og resten av redaksjonen sier seg umiddelbart enig.

- Etter at dette innlegget skulle publiseres, måtte dog redaksjonen konsultere Olas kone som er fra Sveits i forhold til diverse problemstillinger knyttet til det høygermanske språket. Natalie, som hun heter, sier hun har erfaringer fra at enkelte medlemmer trenger en oppfrisking i språket, og redaksjonen oppfordrer med dette medlemmene (og andre) til å komme med forslag til ordboken. Det presiseres fra redaksjonen at gloseboken er veiledende, og at medlemmene ikke

er bundet av verken stavemåte, oversetting (tolking) eller uttale.

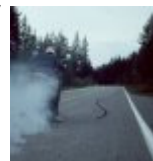
- Fra gårtdagens innlegg oversetter redaksjonen følgende: "*in die Möse*" betyr " i mosen", "*ich bin geil*" betyr "Jeg er Geir" med en ørliten talefeil, og uttrykket "*zwischen die grosse Busen*" stammer fra nesen, og betegner brusken mellom neseborene, altså "mellom busene" Regner med dette allerede var klart for de fleste, og at det hagler inn med ord og oversettelser til redaksjonen de neste dagene.



Natalie, redaksjonens språk konsulent i frittysk

16.03.03 Norwegische Schweinefahrergruppe I - Deutche Ausflug april 2003.

Oscar ringer Are og bekrefter at billettene til Kiel er bestilt. Alt er dermed klart for sesongstart for allroad-mc med en rask tur til Tyskland, avreise fredag 11. april. Are påpeker at det er en fin gjeng som drar, og at navnet "*Norwegische Schweinefahrergruppe*" er et passende navn på gruppen. Are foreslår videre i en opplødd tone at språket innad i gruppen bør være "*frittysk*" og at det åpnes for omfattende kunstnerisk frihet i utøvelsen av språket i vertslandet.



Schweinefahreraktivitet på GSX 750 i 1989

- Redaksjonen er overveldet over denne gesten og omtanken fra Are. Litt nostalgisk tenker enkelte redaksjonsmedlemmer tilbake på sitt første møte med det høygermanske språket i høygermanske kulturfilmer i super 8 fra 70-tallet. Uttalelser som "*in die Möse*", "*ich bin geil*" og "*zwischen die grosse Busen*" gjorde et uutslettelig inntrykk i unge guttesjeler. For ikke å snakke om det visuelle...

15.03.03 KTM versus BMW.

"*Nå bruker ikke jeg å slenge fryktelig med leppa til andre motorsykilister, HD og andre dumme stressless liknende sykler er selvfølgelig unntak, men dette innlegget fra Ola gikk litt innpå meg.....*" sier Vegard i en følelsesladet mail til redaksjonen, og fortsetter: "*KTM er kjempebra for den som liker å sitte på en sykkel som ligner på en moped!*" Vegard forteller videre i mailen åpent og ærlig om en fortid på MT-5, der det ifølge Vegard var viktig med både lav taravekt og førervekt for å få noe dreis på sakene. Vegar sier videre at han "*ikke orker å tenke på dette mer*", noe som har ført til innkjøp av mulitsylindermc.

Redaksjonen tolker dette dithen at Vegard nå er ferdig med slankekurer, fedonbrød og salat, og er i ferd med å bli et skikkelig mannfolk på rundt 100 kilo.

Vegard har observert mange motorsykler på veiene på indre Østlandet sier han, og tillegger at hans personlige oppfatning er at "*når ise på Glomma ligger til St.hans blir det sen vår.*" Redaksjonen sier seg her enig, og tillegger at årets vinter trolig har vært den værste for allroadere på mange år. Med start tidlig i oktober (når sesongen for en allroad er i full gang) var en nedtur, og så ble det bikkjekaldt i lange perioder. Vi får håpe at medlemmene tar dette igjen i år.

"*Dette kan ikke stå uimotsagt*" Uttalelsen kommer fra Oscar etter at han "*har fått summet seg litt*" som han sa i sitt forrige innlegg. Oscar sier oppgødd og ivrig at boxerkonstruksjonen som Ola mener er overflødig, med hell har blitt brukt i bilmerker som Subaru og Porsche, og tillegger at dersom Ola hadde hatt den nødvendige pondudsen hadde han forstått bedre. Oscar har overhode ikke merket noe til den nevnte gyroeffekt, men tillegger han; "*jeg legger jo ikke merke til så mye annet heller.*" Hva Oscar mener med dette er ukjent for redaksjonen, da fyren ikke seg ut til å legge merke til at han blir intervjuet lenger.

Oscar vil etter en stund allikevel få påpeke at trykkluft på motorsykkel (du kan lese om dette på oscars side) er et viktig nybrottsarbeid i den scala han nå lanserer det. Oscar sier at det før var en langvarig og slitsom kamp å blåse opp luftmadrasen, nå er det gjort på "*en halvliters tid*" og det ser skikkelig imponerende ut. Oscar tillegger at det er viktig og ikke ta frem alt med en gang, slik at imponeringsfaktoren holdes på et maksimalt nivå. Ellers vil Oscar få påpeke at det ikke bare er motorsykler som kan lage skikkelig "*trykkluft*", det kan skikkelige mannfolk også. Oscar ber redaksjonen advare om at denne "luften" ikke må brukes i luftmadrasser på grunn av eksplosjonsfaren.

- Redaksjonen takker for innleggene fra Ola og Vegard, det er slikt som holder en oppe i mørketiden da hullet i ozonlaget glimrer med sitt fravær. Det oppfordres igjen til å sende inn stort og smått, en opplevelse, en



Brøytekanter i mai hos allroadmedlem



Oscar blåser opp luftmadrass med stil i Finland.

nestenhendelse, en "nær kjendisopplevelse" eller hva du nå måtte ha på hjertet. Alternativet er de tørre tall fra statistikkavdelingen, redaksjonen har sin fulle hyre med å tøyse deres iver over å få publisere. Vitser er også mulig...men da må de være skikkelig dårlige og tilpasset redaksjonens noe sære form for humor.



Redaksjonens oppfatning av person med sans for humor

14.03.03 Feilkonstruerte eksospotter på KTM del II.

Som ventet kommer KTM leirens reaksjoner på uttalelsene om at syklene har diverse konstruksjonsfeil raskt og brutalt. Ola skrevet i en e-post til redaksjonen at pottene er konstruert slikt for at føreren skal ha noe å drive med når han eller hun kjeder seg, og påpeker videre at han selv er godt i gang med å rette på denne detaljen på sin KTM. Ola forteller ivrig videre at ikke bare er dette en tøff måte å slippe pottene på, det gir også tilskuerne en ekstra opplevelse, da pottene avgir et *"flott gnistregn i mørke kjøring"* som Ola selv beskriver det.



Olas oppfatning av en tverrstillt motor

Ola legger til at dette trolig er ukjente problemer i boxerleiren i klubben, da den tverrstillte boxerkonstruksjonen mest minner ham om en Atlas Copco trykkluftkompressor han har i garagen. I tillegg opplyser Ola redaksjonen om at diverse gyrokrefter påvirker manøvrerbarheten av en mc med tverrstillt motor på en slik måte at føreren har mer enn nok å ta seg til. Ola påpeker også i samme åndedrag at trykkluft muligens kan være et biprodukt på enkelte schnellpanzere.

- Redaksjonen lar seg imponere av Olas innsikt i den avanserte konstruksjonsverdenen her, trolig et resultat av mange års vellykket (?) motorsykelkonstruksjon fra fabrikken i Nord-Odal. At KTM eiere ønsker å lyse opp i hverdagen for oss andre er en positivt og hyggelig gest som redaksjonen setter stor pris på. Redaksjonen forventer allikevel nå at boxerleiren tar et oppgjør med denne uthengingen, og at Ola får et gjensvar på påstandene om gyro ett-eller-annet påstandene.

"Helt utrolige og grunnløse påstander" sier Oscar i en kort kommentar til redaksjonen, og lover å komme med en grusom kommentar så snart han *"får summet seg"* som han selv uttrykker det. Redaksjonen har enda ikke vært i kontakt med Vegard, og oppfordrer ham til å skrive noen linjer om dette han også. Kanskje en felles uttalelse fra boxerleiren vil være på sin plass? Vi bare spør...

12.03.03 Noen filosofiske betraktninger fra Vegard.

Mårn dø sier Vegard i en frisk mail til redaksjonen, der han uttrykker tilfredshet med at han ikke er alene om dette med mc kontra husholdningspenger. Vegard sier han allikevel fikk et problem med *"heimevernet"* som han uttrykker det, da nevnte krigsorganisasjon kom over Vegard i spontan latter under lesing av tidligere innlegg om dette temaet. Vegard sier at han allikevel rodde denne pinlige situasjonen i land ved å påpeke det uomtvistelige faktum at BMW'n er helt avhengig av dette ekstrautstyret han vil kjøpe for at *"bare vi to kan reise på mange og lange turer sammen."* Vegard sier at han med dette mener at han kan ta kjærringa med til Charlottenberg i Sverige (3,5 mil en vei, red.anm.), noe *"heimevernet"* syntes å godta. At hun ville ha nye sko ble også utsatt til jul. Vegar forteller ivrig videre i en ny mail han sendte at han hadde brukt 2-3000 kr på en rallyhelg i Sverige, noe som utløste en topp til dame fra H&M. Vegard opplyser videre at han kom på dette da han som han sier det: *"satt og dret."*

- Redaksjonen benytter anledningen til å gi sin fulle støtte til Vegard for iherdig innsats for menns rett til leker. Uten leker, ingen menn...eller hva det nå var. Det er også grunn til å rose Vegard for hans omtanke for fruens eventyrlyst, og oppfordrer Vegard til å kjøpe *"kjøttbullar med lingonsylt"* til fru under pausen i Sverige. Dette bør gjøres rett før ferden går videre ned gjennom hovedgaten i Charlottenberg, der neste stopp kan være f.eks. Systembolaget. Når fru lurer på hva som skal skje der, er det bare å svare at det vel ikke er urimelig at far også får litt å svalke seg med, når hun akkurat har lagt i seg! Dessuten smaker det godt med litt brunt etter en lang og tørr dag på sykkelen. Dessuten har hun jo akkurat fått en topp.



Hva slags filosofi ligger bak denne mannens opplevelser tro?

For øvrig venter redaksjonen spent på Ola's kommentar til de feilkonstruerte pottene...

12.03.03 Feilkonstruerte eksospotter på KTM.

- Redaksjonen merker seg at enkelte medlemmer mener at en skal flytte diskusjonen ut fra skrivebordet og ut på veien. Dette medlemmet påberoper seg en viss kompetanse på wheelies og fronties, og redaksjonen vil i den anledning vise fram et bilde tatt under den årlige "schweinefahrer Zusammenkunff 2002". Av hensyn til faren for førerkortbeslag vil sted og identitet bli hold hemmelig. Dog vil redaksjonen påpeke mangelen ved KTM'ens potter som selvfølgelig skulle vært skrå innover fra fabrikk. Den slags feilkonstruksjon er en skamflekk for KTM, og burte påpekes fra eierene.



Slik kan det gjøres!

11.0303 Kommentar fra redaksjonen.

- Redaksjonen vil komme med oppfordring til medlemmene om å bruke denne siden aktivt. Alternativet er dårlige vitser fra redaksjonen og tørre tall fra statistikkavdelingen. Og de herrere som arbeider der inne med grønn skygge og armstrikker på skjorta fra -52 er ikke til å spøke med...

11.03.03 Ols tekniske spørsmål.

Ola lurer på om italienske motorsykler er utstyrt med høy og lavserie. Selv er redaksjonen noe i tvil om dette, men er ikke i tvil om at *eieren* er utstyrt med minst en høyserie. Ola påpeker nødvendigheten av å flytte diskusjonen fra skrivebordet og ut på veien, dette er noe redaksjonen er enig i. De som har lest Joe Bar Team vet hva vi snakker om her. Dersom du ikke har lest Joe Bar Team bør du skynde deg til Narvesen.

I tillegg foreslår Ola helgen 4 - 6 juli eller helgen etter for avikling av **Rondane Jamboree 2003** noe redaksjonen støtter. Noen andre som har syn på dette, vennligst kontakt webmaster ASAP!



MC med høy og lavserie

10.03.03 Ares pondusbeskrivelse.

Are vil på det sterkeste tilbakevise enhver påstand om at han stod stille i Grimsdalen. Has opplyser at han skulle til Dovre å kjøpe seg softis før det stengte, og derfor hadde behov for litt "schnellfahren."

Are vil i tillegg påpeke at et skikkelig mannfolk skal veie rundt 100 kilo, og at ensylindrede motorsykler er for småvokste pingler uten pondus og tyngde. I tillegg kommenterer Are fargen på sykkelen til Ola, som han mener bekrefter utsagnet om at Ola er en liten gutt i en stor innpakning, og derfor tiltrekkes av enkle, tydelige pastellfarger.

- Redaksjonen finner liten grunn til å motsi Are på punktet om et skikkelig mannfolks vekt, og regner med at Ola ikke lar disse uhyrlige påstandene stå uimotsagt. Dog vil redaksjonen få tillegge at fargene på Ols KTM kanskje er litt skrikende, dog synes redaksjonen at den matchende grønne jakka viser at Ola har et aktivt forhold til ironi, og at han tar seg selv (og en del annet) forholdsvis uhytellig.

09.03.03 Ols kommentar om tømning av Elefant.

Den munnrappe Ola med sin like rappe KTM Duke har meldt sin interesse for tur til Rondane. Ola mener at det er passe flatt i Rondane, da klubben ellers må drasse på et par panserkryssere som synker ned i søla. Dette forklarer mye av Ares tidligere uttalelse om at "*han tømte 6 gearet på Elefanten*", da det muligens var slik at hans stod helt rolig når dette skjedde.

- Redaksjonen oppføres av Ola til å komme dato, jeg oppfordrer resten av medlemmene til å maile redaskjonen forslag, og oppfordrer Ola til å komme med forslag. Siden webmaster har en større eksamen mind i juni, vil turen uansett ikke bli før etter det.

Redaksjonen vil ellers overse kommentaren om at en del av klubbens sykler har en sylinder for mye, da det skal krefter til å dra med reservedelene som trengs når Ola er ute å kjører. For ikke å snakke om alt brunt som skal med.

07.03.03 Vegars husholdningsregnskap.

Vegard Myrli ringer redaksjonen og forhører seg litt hos erfrarne GS folk vedrørende veltebøyle til sykkelen sin. Da redaksjonen stort sett ikke har noe fornuftig svar til Vegard, dreies samtalen inn på verdien på pengene som brukes på mc. Vegard regner 30:1, dvs at dersom han bruker 1000 kroner på

mc, så kan kona bruke 30 kroner på seg. Kjære Vegard. Jeg vet ikke hva kona di fikk i matte, men hold deg til 30 på 1000, det høres greit ut. Vi fant ut at vi burde lage en omregningstabell i forhold til husholdningsregnskapet, slik at våre bedre (?) halvdeler vet hva de skal forholde seg til. Eksempel: kona kjøper ny micro til kjøkkenet, = far drar på tre ukers mctur til Scotland med gutta. Dette burde være enkelt å lage og forstå. Send gjerne gode forslag til redaksjonen. For øvrig sa Vegard at "sykkelen SKULLE være klar til påske" Sorry Vegard, da går du glipp av turen til Tyskland 11.april, men det er jo ditt problem.

Are, Johnsen og tysklandsturen + litt til.

Are er en gutt som ikke går av veien for en kjapp tur til Tyskland. Han tente på ideen, og skulle høre med hr. Arve Johnsen som bor ikke langt unna Are i Vestfold om han hadde lyst til å være med også.

Johnsen hadde helt til i vinter en Yamaha XT 600 E, denne er nå byttet ut med en litt brukt blå og hvit BMW R 1150 GS.

Redaksjonen benytter anledningen til å rose Johnsen for valget av sykkel, og ønsker han mange fine mil på den.

Redaksjonen oppfordrer Johnsen til å sende en søknad om medlemskap i klubben.



Fra en til to sylindre.....

Utover dette har ikke Are forståelse for problematikken rundt mcpengenes verdi, da dette er ukjent problematikk i areheimen. Men, han er enig i at det ikke går an å sammenligne penger på mc med andre penger. Are vil også få rette opp og korrigere det han påstår er en grov feil fra redaksjonens side :Are påpeker at han *ikke tømte 5 gearet, men 6 gearet* på Elefanten gjennom Grimsdalen.

Redaksjonen legger seg flat og beklager denne feilen. På femte gjør vel ikke elefanten mer enn en 170 - 180, så det *måtte jo* ha vært feil. Are syns en Rondanetur høres fint ut, og mente det var flere veier der det gikk an å kjøre "sportive" på.

Tyskland helgen før påske.

De av allroad-mc medlemmene som vil være med må **snarest** gi beskjed til Oscar. Vi drar med Kielferga **fredag 11. april kl. 13:00**, dvs at vi må være på kaia rundt 12:00. Vi vil bruke lørdag og søndag på å se på sykler Roy har funnet. Hvis alle formalitetene er i orden, vil Roy kjøpe, og vi kan dra hjem asap. Hvis vi må avskille sykkelen i Tyskland, må vi vente til mandag. (no problemo...schäll!!!!) Veien hjem, fin sesongåpning. P.S.: jeg har 60 % rabatt på Kielferga!!! Eksklusivt for allroadmedlemmer!!! (Are påstod jeg har et spesielt forhold til 60 % , hva han nå mener med det.?)

|fors

[Tilbake](#)

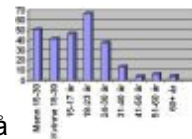
[Jeg har ingen bilder rundt kanten](#)

29.04.03 Testresultater snart klare!!

- "Det strømmer inn med testresultater." sier Oscar til redaksjonen en sur aprildag. Resultatene kommer altså ikke fra UP's lasermålinger, men fra testen "Er du en allroader" som ble lansert på disse sidene tidligere.

Resultatene skal nå registreres elektronisk av redaksjonen etter LFT-metoden og, deretter oversendes statistikkavdelingen for grundig bearbeiding og analyse. Alle variabler blir tatt hensyn til, og vitenskapelige metoder (Ø) blir benyttet. Alt dette ender ut i en rapport som blir lagt ut her på sidene.

Tidsperspektiv: etter Oscars eksamen i juni!



27.04.03 Frode skadet - er sesongen i fare???

"En liten hilsen på morras kvisten etter endt vellykket fest!" sier Frode i en mail til redaksjonen og vedlegger et bilde av hodet hans som ble sydd på Kongsvinger Sjukehus i natt.

- Redaksjonen ønsker Frode lykke til og god bedring, heldig vis var det ingen vitale deler på kroppen som ble skadet under uhellet. Frode oppfodres til å komme med detaljert historie omkring dette.

21.04.03 Oscar skadet - er sesongen i fare???

"Jeg skal aldri kjøre pent mer" sier Oscar til redaksjonen, og fortsetter: "Hadde jeg hatt friskt driv på tredje hadde dette aldri skjedd!" "Jeg så litt ned fordi jeg kjørte sakte, og dremmed var det gjort." "Sykkelen fikk litt for mye vekt foran, og fikk tak i en kant og styret tverret. Jeg forsvant trolig over styret, i alle fall våknet jeg ute i skogen i et vijukjærr!" [Les mer!](#)

- Redaksjonen har vondt for å tro at Oscar ikke kjørte som en gris, da han jo er seniormedlem i "Norwegische Schweinefahregruppe."

I alle fall vil redaksjonen advare mot å ta det for pent på grusveiene, husk: blikket høyt og langt frem, passe pådrag og NO FEAR!!!



18.04.03 Er du en allroader?

For at du ikke skal føle at du faller utenfor eller at det skal være noen tvil om hva en allroader er har redaksjonen laget en liten test du kan gjennomføre for å få kartlagt din status. Testen, som er basert på årevis av erfaring fra medlemmene, finner du link til på forsiden. For å sørge for en objektiv vurdering skal testresultatene sendes til redaksjonen for vurdering.

- Redaksjonen vil oppfordre alle søkende sjeler, også medlemmene i allroad-mc til å ta denne flotte testen. Spesielt vil redaksjonen oppfordre Oscar til å sende inn sine svar til vurdering, da det er knyttet noe usikkerhet til vekten på Oscar, og hvordan dette vil slå ut på testresultatet.

17.04.03 Har allroad-mc blitt sportsfanatikere???!?

Are har innført et nytt begrep i klubben som heter "Telemarkskjøyring." Hva dette betyr kan du lese mer om på aktivitetssidene.

- Redaksjonen vil på det sterkeste advare medlemmene om å involvere seg for sterkt i sport, da vi allerede har nok med å holde Sigmund borte fra internasjonale fotballkamper som han til stadighet drar på.

"Det er ikke måte på hva slags tvilsomme miljøer en kan komme borti i sport, doping og dritt. Nei, ikke noe slår en motorsykkeltur når en er skikkelig fyllesjuk" sier Oscar i en kommentar til redaksjonen.

- Redaksjonen tar det som en erfaren eksperts uttalelser, og levner derfor ingen tvil om at dette er noe Oscar har erfaring med. Dog vil redaksjonen bemerke at allroadkjøring krever sansenes fulle tilstedeværelse når en skal manøvrere over telehiv og mellom høner og budeier på trange gårdstun i høye hastigheter.



Er det dette de driver med?

16.04.03 Multistrada prøvekjørt.

"Dei 20 mila i dag, va en heilt ny opplevelse. BrAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA" sier Sigmund i en mail til redaksjonen i dag, og tillegger på telefonen at han enn så lenge tar det rolig da han kjører inn.

- Redaksjonen gratulerer Sigmund med den nye sykkelen, og skal selv prøvekjøre et eksemplar hos Løvaas Motor i Holmestrand i morgen. For øvrig antar redaksjonen

at Sigmund vil bli en farlig konkurrent over Skafsåheia når han har blitt bedre kjent med villdyret fra Italia. Når en har kjørt "Jøtul høykomp" (Ares betegnelse på Harley, red.anm.) i så mange år er det på tide med litt "sportive" opplevelser, noe en skulle anta at Multistrada'n vil gi.



En glad gutt og sykkelen hans.

En italiener på Jæren

15.04.03 Deutche Ausflug gjennomført!!!

Oppmøte på Hjortnes gikk fint for alle. Are sa at det var kolonnekjøring innover mot Oslo pga. snøvær, noe det var fra Kongsvinger også iflg. Oscar. Gunnar kom på sin helt nye BMW R 1150 GS, og turen var i gang.

Første stopp var baren forut på Harald, (hører du det Are, det er den spisse enden på Kielferga som er foran) Der drev vi på en stund til Arve og Gunnar gikk og la seg ved 6-tiden. Oscar holdt ut til 7, da sovnet han i stolen. Mye frisk luft på turen innover til Oslo antas å være hovedårsaken til dette for alle tre. Til middag var det Are, Roy og Arve.

Dagen etter mistet vi Gunnar på vei ut fra Kiel, han hadde ikke strøm på telefonen sin og ble først funnet igjen kl. 02:00 på søndag av Arve og Are "et sted omtrent midt i Tyskland." Det skal tillegges at Gunnar er den eneste med GPS, og den eneste som kjørte seg bort.

Roy fikk kjøpt seg sin 1100 GS som avtalt med Hubert, og Oscar og Roy tok en tur via Frankrike og Luxemburg før de satte nesa tilbake mot Kiel og ferga hjem. Are, Arve og Gunnar kjørte via Danmark og tok ferga til Kristiansand til Norge. Deretter litt seriøs kjøring via Telemarkske veier til Andebu.



Sånn ser GPS'n til BMW ut.

Veien gikk fra Kiel til Hockenheim og derfra til Kaiserslautern. Videre til Bar-le-Duc i Frankrike, og så via Luxemburg og kjedelige autobaner til Kiel.

- Redaksjonen gratulerer Oscar og Are med oppfylte krav til videre medlemskap i 2003, nemlig å delta på et av klubbens arrangementer. Nå gjenstår bare litt seriøs grisekjøring på grusvei, så er fullverdig medlemskap i boks. Redaksjonen stiller seg for øvrig totalt uforstående til påstandene om friskluftsjoek, da det oftest er helt andre grunner til at gutta forsvinner fra baren på ferger eller andre steder. Ordet "Jägermeister" er et stikkord... - Det er også kommet redaksjonen for øret at den eneste som hadde GPS var Gunnar, og den eneste som ikke fant Hockenheim var...ja nettopp Gunnar. Det ryktes også at Oscar har budt kr. 1500.- for GPS'n, noe Are har overgått med å tilby seg å skyte den for kr. 1000.- Redaksjonen vil uansett gratulere Roy med sin nye R 1100 GS fra -95 med kun 400 mil på telleren, og håper å se ham på klubbens arrangementer så raskt som mulig



Glade gutter på tur.



Roy prøvekjører GS.



Roy på grensen til Frankrike ved Saarbrücken



Oscar leser kart og finner frem uten GPS.



Ikke akkurat det mest utfordrende veinettet...



Hubert og Roy i Hockenheim.

10.04.03 Zwei bier bitte, schnell!!!

I morgen går "Deutche Ausflug" av stabelen. Oppmøte kl. 12:00 på Hjortneskaia folkens.

Og akkurat nå snør det på Finnskogen hos Oscar...så da ligger jo alt til rette for en skikkelig fin tur.

Schåll!!!

08.04.03 Odd Einar kjøper XT 350

Hangarundet Odd Einar viser seg statusen verdig og følger opp med å kjøpe seg en brukt Yamaha XT 350. Odd Einar hadde en skikkelig nedtur her i vinter da han fant ut at han måtte være 21 og ikke 20 år for å kjøre stor MC. Løsningen ble overnevnte sykkel. "Trenger nytt fordekk, nytt salttrekk + litt smålakkeringer her og der" sier allroad-mc's autoriserte mekaniker Frode til redaksjonen. Frode mener at Odd Einar har gjort et godt kjøp som kan realiseres med gevinst til høsten eller åren for innkjøp av større utstyr.

- Redaksjonen gratulerer Odd Einar med den nyinnkjøpte doningen. Det har vært rådslaging i redaksjonen om statusen skal endres fra "hangarundet" til fullverdig medlem. Redaksjonen har bestemt at Odd Einar fremdeles skal ha status som "hangarundet" grunnet at han ikke har førerkort på den nye sykkelen. Vi ønsker Odd Einar mange fine mil med sykkelen.

07.04.03 Ønsker du å opprettholde din status?

- Redaksjonen minner om kravet til deltakelse i klubbens aktiviteter for å opprettholde status som fullverdig medlem. Det kan bli aktuelt å forandre statusen til andre i klubben til høsten, vi får se hvordan det går med deltakelsen på arrangementene i sommer. Husk: dersom du ikke deltar på noen av klubbens arrangementet i løpet av sesongen synker statusen til "hangaround"

De som hittil er sikret det er Oscar og Are, i det de deltar på "[Deutsche Ausflug 2003](#)." Ola og Odd Einar har meldt seg på "[Rondane Jamboree](#)", og ligger således godt an.

- Redaksjonen bemerker at det er endre muligheter også. En eller anne form for heroisk innsats for allroadsaken kan også kvalifisere. Sigmund er et eksempel på direktemedlemskap utløst på denne måten.

05.04.03 Hvordan sette opp e-postklient?

Under "Medlemmer" og "kontaktinformasjon" vil du finne en link til en side som viser hvordan du setter opp e-postklient til å laste ned mailen din fra allroad-mc. Webmaster retter en stor takk til Natlaie, frityskkonsulenten, for gramatikkhjelp under utforming av e-postklientsiden.

- Redaksjonen vil få tillegge at support ytes fra webmaster, men han har truet med å utnytte dette på det groveste under fun-touring i klubbens regi.

05.04.03 Gott sei dank!!!

- Redaksjonen vil gå enda lenger enn Oscar og ikke bare takke Natalie for høygermanske språktjenester, men også forsøker å få konsulenten med på et av turens arrangementer. Natalie sier på telefonen at hun ikke uvillig til dette, men gemalen kontrollerer Duke'n i stor grad, og vil hun vente til hun har kjørt litt mer i år.

- Redaksjonen oppfordrer Ola til å "knuffen" sin hustru i forhold til dette, slik at klubbens "machopreg" blir dempet litt. Vi ser for oss en gjeng med snille Schweinefahre som overholder vikeplikten, slipper frem pensjonister i fotgjengerfelt og tusler av gårde i fartsgrensene.

"Kanskje dette vil medføre at schweinefahrer Ola får mer tid sammen med sine barn" sier Oscar i en kommentar, og tillegger at han skal gjøre sitt for at Natalie blir med på en av klubbens turer. Oscar mener for øvrig, og presiserer at uttalelsen ikke har noe med eventuell tilførsel av språkkonsulenter på fun-touring å gjøre, at det er alt for lite sexpress i klubben, noe redaksjonen kommentere med et "gott sei dank" på flytende fritysk.

04.04.03 Når veiene blir kjedelige - eller hvordan øke kjøreleden med enkle midler

"Den veien er alt for rett og kjedelig" sier Roy S. om den planlagte turen til Orsa i Sverige førstkommande søndag, og fortsetter *"jeg er egentlig glad jeg ikke har sykkel nå"* forstetter han. (Roy er hovedårsaken til "[Deutsche Ausflug 2003](#) red.anm.)

- Redaksjonen erkjenner at veien mellom Kongsvinger og Orsa på mange måter kanskje er litt marginal til allroad-mc vei å være. Dog vil vi peke på et enkelt triks som reduserer veibredden og som øker kurvegravitasjonen. Vi snakker selvfølgelig om farten. Dersom du cruiser bortover favorittveien og syns den er litt kjedelig og trå i dag, forsøk å øke hastigheten med en 20 - 30 km / t. Dersom dette ikke er nok, øk med 10 og 10 km / t til veien er passe smal og svingene er skape nok. Enklere kan det ikke gjøres.



Ting man kan gjøre på rett vei

Som Oscar sa til BMW formann Anders Dihle da han forklarte at den gamle PD'n hans hadde tendens til wobbel i 120 km / t på Autobahn: **"Hva så? Kjør i 130!!!"**

[Tilbake](#)

[Jeg har ingen bilder rundt kanten](#)

31.05.03 Redaksjonen gratulerer BMW'n til Oscar.

I dag har GS'n til Oscar bursdag. Det er nøyaktig et år siden Oscar hentet den hos Søren Whalsøe i København. Da stod kilometertellenen på 3 - tre kilometer. I dag står det på 28225 kilometer. 10000 av de er kjørt i år!!! Noen bedre?



Bursdagsbarnet med to av vennene sine ved Fjørsvjøen på Varaldskogen

31.05.03 Av alt man kan holde på med... del III

Hva gjør en stor offroadlubb når de går i beit for en guide? Jo, de kontakter en liten klubb, og vips er alt i orden. [OTC-MC](#) trengte en lokalkjent guide til sin grustur på Finnskogen på sitt årlige treff. Oscar og Roy fra allroad-mc guidet turen som var 22 mil lang på fine grusveier.

Start på OTC campen mellom Austmarka og Kongsvinger og endte opp ved vertshuset Tvellen i Sverige for å spise oppskrytt villsvin til kr. 170 NOK inkl. vann å drikke. Som om ikke dette var nok var det Frode fra allroad-mc som var ansvarlig for dagens endurokjøring for OTC.

- Redaksjonen setter pris på samarbeidet med OTC, og håper at medlemmer fra allroad-mc blir å se på forskjellige arrangementer i OTC's regi. Husk: samhold gjør sterk, vi er en liten gruppe som liker å kjøre utenfor allfarvei.



Mellom Norge og Sverige.....

28.05.03 Av alt man kan holde på med... del II

"Nå sitter'n der" sier Oscar til redaksjonsmedlem Frode som repliserer: "Hva, har du sex?" "Nei, nei, jeg mener selvfølgelig ballasttankene ditt surrehue." Omtrent slik låt det da Oscar stolt ringte Frode og fortalte nyheten om at den bulkete tanken var montert.

- Deler av redaksjonen har tidligere i denne spalte stilt seg noe undrende til nytten av ballasttanker på motorsykler. Andre deler av redaksjonen lovpriser denne "gadgeten" og mener den er høyst nødvendig. Uansett så begynner nå sykkelentusiasten Oscar å bli rimelig fargerik, akkurat som de blomsterengene den er ment å kjøre rundt i. Redaksjonen venter spent på Ola's reaksjon på dette fargerike fellesskapet som nå er i ferd med å blomstre opp i Brattberget.



Rå endurosykkel eller Singaporetaxi?

27.05.03 Av alt man kan holde på med...

En ivrig sjel ved navn Espen Sirnes, som for øvrig er stipendiat i Finans ved Universitetet i Tromsø, har funnet ut følgende:

Dersom vi innfører en mynt med verdien 22 kroner vil følgende skje: "hver norske borger i gjennomsnitt får 0,68 kilo mindre småmynter." Dette har den sindige Sirnes, som forsøker å ta doktorgrad om effisiens i finansmarkedet, funnet ut via et regneark med "en stor matrise som regner ut alle tenkelige handler og hva du vil få igjen av vekslere" ifølge Dagbladets websider i dag. Regnearket er for øvrig utarbeidet på Sirnes feltkontor i Venezia.



Prototype av "Halvlitersmynten"

- Redaksjonen takker Sirnes for sitt innlegg i denne debatten. I all for lang tid har myntimperialistene fått lov til å dominere verden med sitt lineære system der vi må ta til takke med både, femtiøringer, kronestykker, femkroner og jeg vet ikke hva! Nei, heia Sirnes. Min personlige favoritt skyter Oscar inn, er "halvlitersmynten" som gir en dugghfrisk halvliter uansett hvor i Norge du måtte befinne deg.

Trolig har den unge, lovende Sirnes gått glipp av gleden ved å ha harahjerte etter langsladd på grusvei, og å banne når du må trekke 200 kilo moped opp av myra i full mc habitt. "Lommepengene" går med til bensin uansett... Men, hver sin lyst!

Mer om dette utrolig interessante tema finner du her:

<http://www.dagbladet.no/kunnskap/2003/05/26/369647.html>

27.05.03 Nye medlemmer i allroad-mc

Roy Stebråten, hovedårsaken til "Deutsch Ausflug 2003" har i dag fått skilt på sin -95 BMW R 1100GS med bare 4780 kilometer på telleren. Sykkelen gikk glatt gjennom byråkratiet uten anmerkninger. Se for øvrig under "Medlemmer."

Rune Sundt fra Spydeberg kjører Yamaha Fazer 1000 og ber om å få bli med. Siden Rune ikke har levert en godkjent allroadtest, og fordi han, som han selv sier, "*Den grusen jeg kjører på, måtte være den som finnes uønsket på asfalten tidlig i sesongen*" vil Rune få status under steken inntill videre. Rune har deltatt på endurokurs på Kanariøyene i 2002, noe de fleste medlemmer i klubben ikke kan skryte av. Rune kjøre allikevel mye på svingerte veier hele tiden, der han nå bor i "indre enfold" Opprinnelig kommer Rune fra Nesbyen, og er en arbeidskamerat av Oscar fra Fossumkollektivet.

27.05.03 Stol aldri på en med spade på sykkelen??!

"Jeg har fulgt med sånn litt på avstand i føljetongen om den nye tanken til Oscar" sier Ivar i en mail fra Arendal. Ivar fastslår videre i mailen at: "*Skikkelige MC'er bør ha 30 l. tank...minst!*" Ivar mener videre at: "*Det er nok misunnelse dette med ballast.*"

"Jeg vil råde Oscar til å gjemme tanken sin god neste gang det kommer en tvilsom person på besøk med spade, da hensikten trolig er å begrave tanken for godt!" avslutter Ivar sin hyggelige mail.

"Tusen takk for rådet" sier Oscar, og fortsetter: "*men det er ikke noe problem. Frode har nemlig ikke kondis til å grave et slikt hull som skal til for å få tanken på en schnellpanzer ned.*"

- Redaksjonen sier seg delvis enig i at en skikkelig mc må ha tank på minst 30 liter eller mer. Rettere sagt spriker redaksjonen i alle retninger. Oscar støtter uforbeholdent Ivar, Ola, med sin mintgrønne "lettvekter" sier at en 10- 12 liter er nok dersom en har et nogenlunde bensinforbruk. Frode driver og graver i hagen og kunne derfor dessverre ikke svare!

26.05.03. Gadgets? [Gadget?](#)

Men vi andre setter på flaskeholder, sykkelspeedometere og ballasttanker, går Frode sine egne veier i å sette på utstyr på sin Africa Twin. "*Alltid beredt*" sier Frode er hans motto, der han tropper opp hos Oscar i dag med en *spade* montert på sykkelen. Spaden, som er av merket "Norge" er, etter det ryktene forteller, innkjøpt av Frodes hardt prøvede far, som etter sigende ga 39.50 kroner for spaden en gang på 70-tallet. Spaden har gjort jobben utallige år i kjøkkenhagen i Blomsterveien, for øvrig uten Frodes aktive deltakelse. Redaksjonen venter nå spent på Frodes forklaring på denne plutselige interessen for å vende jord?



En glad gutt og spaden hans!

25.05.03 Balasttanker på BMW???

"*Plutselig stod Ola der og forlangte smuglefølge fra til og fra Sverige*" sier Oscar i en rask kommentar til redaksjonen. Da han var syk, ville han heller vise Ola sin nyinnkjøpte Adventuretank fra If... forsikring. "*Fikk den for 1200.- inkl. frakt fra Kristiansand*" fortsetter Oscar ivrig. "*30 liter, tre små bulker. Blir kjempetøft, ikke sant?*"

Den lett sidige Ola er fremdeles ikke spesielt imponert, og lurert på om BMW nå leverer syklene sine med ballasttanker nå.

- Redaksjonen er av den oppfatning at dersom BMW utstyret sine GS modeller med ballasttanker så er det for at de skal FLYTE i myra. Dette er noe Ola bør sitte pris på, da det er han som eventuelt må dytte under Rondane Jamboree i juli!!!

24.05.03 "POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL"

Denne frekke uttalelsen kommer selvfølgelig fra Ola som er en snartur hos Oscar på vei til

Sverige for å kjøpe seg et par alpinestar støvler som Kolbjørnsen & co ikke klarte å skaffe ham i Norge.

"Jeg stiller på Rondane Jamboree med HELT NYE Pirelle dekk som har gått 3 mil"
fortsetter han, og gliser fra øre til øre.

Oj, så redde vi ble er nå vår kommentar...men vet at å følge Ola på Duke'n på grusvei kan være "krevende."

23.05.03 Oj, så redde vi ble...

"Uke pendler til Våler denne uka, det er 6 mil med rask grusvei om dagen, det vil vel være et greit grunnlag til Jamboreen."

Utsagnet kommer på mail til redaksjonen fra Ola. En rask håndsopprekning i redaksjonensviser at 1 av 1 tror Ola kjører bil. 1 av 1 tror Ola gjør dette for å skaffe seg et psykologisk overtak, og 1 av 1 er glad for slike friske innlegg til "siste nytt." Uten medlemmenes innspill, ingen side. (Eller redaksjonsmedlem Oscar får boltre seg som han vil...hva synd DU er verst?)

18.05.03 Innlegg fra det blide Sørland

"Hei Webmaster! Takker for å ha blitt akseptert i det gode selskap og sender litt info om meg selv. "

Slik lyder innledningen til i malien vårt nyeste medlem sender fra Arendal. Ivar forteller ivrig videre at han nå har en tørrvekt på omkring 75 kilo, noe han tror det er sannsynlig at reduserer gjennomsnittet "*noen hakk*" som han kaller det.

.Ivar opplyser videre at han har 56 års livserfaring, men sliter mentalt med å runde 36. I tillegg mener Ivar at en bør ha høyere IQ enn skonommer for å kjøre mc.

Ivar er leder for NMCU i Aust-Agder, nestleder i Senior MC i Aust-Agder og prosjektleder for MC 03, et prosjekt i NMCU's regi.

Som om dette ikke var imponerende nok opplyser Ivar videre at han er instruktør og driver førerutviklingskurs for MC. Hvordan han da klarer å kjøre de 20 - 25000 kilometerne i året han oppgir er en gåte.

Ivar vil gjerne være med på turen til Stavanger, og i alle fall være med på Telamarkskjøring!!! Han etterspør datoer for prosjektet.

Videre sier Ivar: Skal noen av dere denne veien så la høre fra dere så skal vi se om jeg kan bidra med noe.**(kanskje gratis overnatting??)**eller turtips.

- Redaksjonen lar seg imponere av Ivars merittliste, dog er Oscar noe skeptisk til sammenkoblingen sko / IQ, da han bruker "jævlig store sko" som han selv uttrykker det.

- Redaksjonen ønsker videre gjerne å benytte seg av Ivars tilbud om overnatting på det groveste dersom det regner.

Datoer for Telemarkskjøring og "Westbound 2003" er ikke klart enda, dette vil bli avklart i samarbeid med medlemmene etter Oscars eksamen 12 juni. Men turer blir det!

17.05.03 Selveste nasjonaldagen - nytt medlem.

- Redaksjonen i allroad mc har mottatt søknad om medlemskap fra det blide sørland, nærmere bestemt Arendal. Kandidaten heter Ivar Evensen og kjører en splitter ny BMW R 1150 GS Adventure. Les Redaksjonens svar til Ivar:

Kjære hr. Evensen.

Redaksjonskomiteen i Allroad-mc har gjennomgått din søknad om medlemskap i logen. Vi har vurdert mange sider ved kandidaten. Når det gjelder valg av kjøretøy scorer kandidaten høyt hos enkelte medlemmer (Oscar) og noe lavere hos andre. (Ola) Allikevel kan kandidaten her sies å være på trygg grunn, Adventure imponerer på mange måter. Når det gjelder kravet om grusvei opplyser kandidaten at han "*kjører på grus så fort det byr seg en anledning.Hadde nesten glemt hvor j.... gøy det er..*"

Allroadtesten, som kandidaten først hadde litt problemer med, er nå gjennomført. Kandidaten mente av svaralternatid D passer på alle spørsmålene, noe redaksjonen

slutter seg helhjertet til.

På bakgrunn av overstående, og på bakgrunn av en helhetsvurdering av kandidatens seriøse intrykk, anbefales det at kandidaten blir medlem i allroad-mc så snart han har deltatt på et av klubbens arrangementer. Vi oppfordrer kandidaten til å sende et bilde av seg selv og sykkelen sin, samt litt mer informasjon som kan legges ut på sidene. Webområde og e-postadresse blir opprettet så snart kandidaten har vært med på tur. Kanskje turen til Stavanger på sommeren / høsten er noe?

Du ønskes med dette hjertlig velkommen. Kontrollveiing foretas på et av klubbens arrangementer.

- Ivar Evensen er med dette medlem i klubben, fullverdig medlem etter å ha deltatt på et av arrangementene. Redaksjonen lurar allikevel på førervekten...

16.05.03 Sykkelen til Oscar reparert og klar for action.

"Skadene etter velten, som var fikset midlertidig med strips og tape, er nå utbedret med originaldeler fra BMW i Oslo" sier Oscar i en kommentar til at sykkelen nå er klar for mer juling.

- Redaksjonen har ingen grunn til å betvile at sykkelen ikke nå er klar for mer juling. Redaksjonemedlem Ola, som forøvrig nettopp er hjemkommet fra oljemesse i Houston, stiller seg dog noe undrende til enkelte detaljer i innlegget publisert på disse sidene den 21. april.



Oscars verksted

"Første gear? Vijukjerr?" sier Ola. "Denne historien har betydelig utviklingspotensiale" og tillegger at "det er like greit at Oscar har gått ut lavt, da blir det mer til de sene nattetimer på tur!"

- Redaksjonen påpeker viktigheten av gode historier under turene, og sier seg helt enig med Ola, at dersom fortelleren går ut for kraftig med førstegangsversjonen vil dette skape problemer for videre utviklingen av en god historie.

11.05.03 Nytt medlem i allroad-mc!

"Jeg har ikke sendt noen formell søknad enda" sier Erik til Oscar etter at Highland var prøvekjørt og godkjent i Brattberget i dag. "Ikke noe problem, sykkelen i seg selv er nok. Det gjelder å få deg med her før noen andre får kloa i deg." fortsetter han.

- Redaksjonen ønsker Erik og hans Highland velkommen som medlemmer i klubben Sykkelen er den eneste av sitt slag i Norge enda, og vi gleder oss til mange fine turer sammen med Erik og sykkelen utover sommeren. Erik oppfordres til å melde seg på "Rondane Jamboree" 4 - 6 juli.

02.05.03 Hva er de redde for?

Det drypper stadig vekk inn resultater fra testen "Er du en allroader". (se innlegg av 29.04.03) Dog savnes viktig informasjon i mailene, nemlig den obligatoriske førervekten. Det presiseres at vekten skal oppgis nude, dvs. uten kjøreutstyr. (tørrvekt)

- Redaksjonen har mottatt et testresultat fra en aktiv hangaroud. Siden redaksjonen tidligere har presisert at den ikke har taushetsplikt, kan vi opplyse at det er snakk om hovedårsaken til "Deutsche Ausflug 2003", Roy Stenbråten fra Austmarka.



Eksempel på person som påberoper seg å veie 86 kilo?

Roy har samvittighetsfullt og ærlig besvart alle spørsmålene i testen etter beste evne. Dog vil redaksjonen påpeke det vi anser som en finte, eller sagt rett ut et forsøk på bløff; - førervekten.

Roy oppgir sin tørrvekt til 86 kilo, noe redaksjonen stiller seg særdeles undrende til. Bilde av Roy er oversendt statistikkavdelingen for vurdering av sannhetsgehalten. Dette holder trolig ikke Roy, ny vekt mottas med takk! Aller helst bør du stille i Brattberget for kontrollveiing.

"Ikke rart GS'n ikke gjorde 200 i Tyskland før påske" sier Oscar i en kommentar til redaksjonen. "Fyren bløffer jo , til meg sa han 79 kg. da jeg stillte inn fjæringa før turen."

"Hadde jeg visst dette skulle jeg i det minste ha fylt 98 oktan for å få litt bedre drag i sykkelen" sier Oscar, som mener dette forklarer mye av tregheten i høyere hastigheter i på Autobahn.

- Redaksjonen tar Oscars skepsis alvorlig, men vil få tillegge at en lang vinter fort kan gjøre at førervekter øker, også på Oscar. Vi ser frem til resultatet av kontrollveing av Oscar etter eksamen i juni.

30.06.03 Hytta på Savalen klar

- Redaksjonen har dobbeltsjekket med Oscars svigerfar, og hytta på Savalen er nå klar. "Grunnet den siste tidens hendelser og skriverier her i spalten", bemerker Oscar at det er et par små justeringer i planene for overnattingen.



Multisyylinderhytte

"Ensyylinderfundamentalistene skal få det som de vil" hojer Oscar til alle som gidder å høre i redaksjonen. "Jeg skal jammen sørge for at de skal få føle hvordan det er å bli innesperret i en boks" fortsetter han, og det er vel kun redaksjonshunden som gidder å lette på øynene for å finne ut hva i all verden dette er for slags bråk. [Se "FIDO" etter Oscars uttalelser](#)



Ensyylinderhytte

Da roen atter har senket seg i redaksjonens lokaler våger man seg til å spørre hva Oscar mener med dette innspillet?

"Se på bildene jeg skal publisere og avgjør selv" sier Oscar, og henviser til en del bilder som er tatt under restaureringsarbeidet av hytta i fjor sommer. Akkurat hva Oscar mener med dette er ikke godt å si, men bildene taler vel for seg selv...

Siste siste nytt!!! Ensyylinderhytta har fått en oppgradering i løpet av uka. Den skal etter sigende være beiset, og har nå lik farge som den andre. Dersom dette ikke stemmer, står maligspannene til venstre innenfor døren, og det forventes at beboerne beiser hytta som takk for lånet. Vi med to eller flere sylindere kan jo bare ta bilder av dette gjennom vinduet på vår hytte.

27.06.03 Gadgets - Gadgets - Gadgets

Vi har her i spalten tidligere sett mer eller mindre vellykkede eksempler i et forsøk på å imponere med diverse gadgets fra medlemmene. Alt fra sosionomklær via spader til store tanker har vært prøvd.

- Redaksjonen fikk i går besøk på kontoret av vårt ferierende medlem Ola, og han lar seg som kjent ikke lett imponere av slikt. Under mottoet "**less is more**" gjør han trafikken i Norge, Eurpoa og deler av det Nordamerikanske kontinentet utrygg i perioder.

Dog er redaksjonen allikevel imponert over en del av *Ola's* gadgets og klistremerker. Redaksjonsmedlemmene tenker nostalgisk på det gjeveste av alle merker i oppveksten: **STP merket!!!** Det hang høyest av alle, ingen visste riktig hva det var og det var nesten umulig å få tak i. Men hadde du DET på ryggsekken var du kul på Kongsvinger Sentralskole i perioden 1967 til 1972. (minst)



Cool...

Her er Ola's til nå kuleste gadget. Det speedometeret på DUKE'n skulle sittet har Ola nå en vesentlig viktigere tingest.

Redaksjonen viser her frem en del av Ola's klistremerker i dag.

Redaksjonen tror å erindre at Ola hadde STP merke på slutten av 60 - tallet også.



Even cooler...



Hate to crash...really!!!



Faster than the speed of sound...



Don't try this at home...

26.06.03 Hvordan bli kvitt innpåslitne fundementalister?

Vårt aktive og ressursmeldem Ivar fra Arendal har fulgt nøye med i spalten den siste tiden. Spesielt har innlegget om hjelp fra høyere makter fengst Ivar. Dog ser det ut til at Ivar har blitt litt overveldet av all hjelp fra de høye herrer, og i den forbindelse har vårt kreative medlem konstruert et lite "apparat" som skal grovsortere hjelpen litt.

"Et lite tips til hvordan bli kvitt plagsomme selgere, jehovas vitner osv. Kan også brukes til å sette en støkk i livet på påtatte moralister og andre lettskremte." sier Ivar i mailen han sender redaksjonen, og vedlegger et pikant bilde av innretningen.



Hva skjuler seg bak denne linken...

- Redaksjonen har stor forståelse for at man innimellom må beskytte seg mot "dogooders" som ikke har filla peiling på hva de utsetter folk for, og som ikke tror at folk faktisk innimellom vet sitt eget beste. Vi som kjører mc er i stor grad avhengig av å forsvare oss mot denne typen inngrep i vår verden fra disse tvilsomme individer. Hadde vi ikke hatt NMCU og dennes søsterorganisasjoner og lobbyister ute i Europa som aktivt motvirker og blokkerer idiotforslagene så gud hvet hva slags innretninger vi hadde slitt med. oppblåsbare puter i hue og ræva...automatiske bokser som kontrollerer syklene våre og ikke minst en GPS med bibelsitat som popper opp når vi leter etter brune puber i grisgrendte strøk!!!

Stå på Ivar. Start med pietistebevegelsen og Jehovas Vitner på Sørlandet. Fortsett med mcmotstanderne i EU og alle som vil ha oss bort fra veiene.

25.06.03 Ingen stor boksav ved kun en zylinder...

"Jeg er helt uenig i Natalie's korrigerende av min staving av zylinder her i spalten" sier en lett frotørnet Ivar fra Arendal i en e-post. Ivar mener retten til å bruke stor forbokstav er forbeholdt multizylidermotorradfahrzeuge, noe redaksjonen er splittet i synet på. Uansett oppfatning er det ens egen tolking av fritysken som gjelder, og siden dette språket i all hovedsak er et talespråk (eller talsprache som det heter på fritysk etter opprinnelsen i Moseldalen når Oscar jobbet der helt alene) er det jo ingen som merker forskjellen allikevel. Oscar har som kjent hugget vindfall i Tyskland med vekslende hell, og påberoper seg lang erfaring i kunsten å snakke fritysk. Oscar mere forøvrig at dess mer øl en heller i seg, jo mer flyende går språket.



Oscars farkost i Mosel

24.06.03 Ikke alle er så heldige å ha en allroadsykkel...

Terje Størkelsen heter en fyr som redaksjonen fikk mail fra i dag. Litt vemodig skriver Terje følgende i mailen sin:

"Dette virker såpass kjekt at man begynner så smått å angre på salget av GS'en..... Bra BMW har senket prisene...."

Det er med glede at redaksjonen tar i mot komplimentet om at sidene og det vi driver med oppfattes som kjekt. I tillegg vil redaksjonen, som i den senere tid er forsterket med personer som har papirer på at de har empatiske evner, få si at vi forstår Terjes tragiske situasjon. Det må være bortimot uutholdelig å tenke på at når andre suser rundt på svingete asfalt- og grusveier med både det ene og det andre i bagasjen må en selv klippe plenen, vaske verandaen og ikke minst høre på alle motorsyklene som suser forbi utenfor.



Ein slik ein god sykkel...

At Terje angre på at han solgte GS'n sin, noe som på *ingen måte* er vanskelig å forstå. Han opplyser videre at han er glad at BMW har senket prisene i år, og mange vil nok være enig med ham i det.

- Redaksjonen har følgende tips til Terje: Ta kontakt med vårt medlem Ivar i Arendal. Det fins en pent brukt BMW R 1150 GS Adventure på Sørlandet til salgs. Det er ikke sykkel til Ivar, men den sykkel Oscar kjøpte tanken sin fra. Den har vært utsatt for en liten velt, men er nå trolig på veien igjen og klar for nye eventyr. E-postadressen til Ivar fins på medlemssidene.

23.06.03 Allroad-mc får hjelp av høyere makter.

I forbindelse med en lettere opprydding i redaksjonene pc'er, hvor det forøvrig kom frem at enkelte redaksjonsmedlemmer forsøker å verve medlemmer via norske kontaktannonser på nettet, kom redaksjonen over en mengde, glemte linker.

Siden moralen og den etiske standarden i klubben er forholdsvis høy, er det ingen grunn til å være verken pietistisk eller streng. Dog kan litt ekstra "churking up" være på sin plass innimellom for å holde standarden. Om ikke lenge skal redaksjonen og en del

andre medlemmer ut på en rundtur i Norges sørøstlige deler, og det er ikke til å tro hva slags farer som lurer etter veien. Vi tenker ikke først og fremst på onkel politi i bushen med siste skrik i laser og rader, men tvilsomme fristelser i form av det annet kjønn. (vanligvis)

Men, fortvil ikke. Dersom det skulle gå helt over styr for medlemmene, har redaksjonen en løsning for deg. Vi lever jo i en digital verden, og mye av det vi gjør foretas faktisk i "cyberspace." Dette har også Gud og Jesus tatt konsekvensen av, og selv om de nå er blitt relativt gamle, er de helt på høyden på sin nettside.

"Min personlige favoritt er Instant Forgiver" sier Oscar. "Bare å klikke seg frem og la det stå til" fortsetter han. Redaksjonen mener dette forklarer de skyhøye telefonregningene den siste tiden, det er jo mc sesong. Mannen kjører jo som en gal og pådrar seg derfor mye som må tilgis. Han også pådratt seg en fartbot i år på kr. 2500.- Denne ser det dog ikke ut til at tilgis umiddelbart ifølge den relativt skarpe tonen i brevene som detter inn på redaksjonen fra diverse offentlige etater som forgjeves forsøker å få kontakt med skyldneren.

Bare glem det!



Jesus ser deg!

Her får du tilgivelse...

20.06.03 Hva man kan bruke brukte mc deler til

Enkelte mceiere i klubben får mer deler til overs enn andre. Dette kan komme av forskjellige ting. En del bytter ut delene med nye eller brukte, bedre deler. Eksempel på dette er tanken til Oscar. Andre trenger nye deler etter møter med moder jord. Eksempel på dette er blinklysene på XT'n til Odd Einar. Andre igjen møter firehjulstrekkere i sving, liggende på siden i frisk fart. Ola har omfattende erfaring på dette området.

Uansett årsaken til at delene må byttes ut, så er det en kjensgjerning at det blir en del, delvis tvilsomme deler til overs i kroken på kjøkkenet. Det ryktes for øvrig at et medlem i allroad-mc har en hel motorsykkel til overs...

- Redaksjonen har hatt eget team som har sett på dette. Resultatet kan du se hvis du klikker på bildet over. Medlemmene oppfordres til å komme med innovative forslag til delens betydning for bedre trivsel i hverdagen.



Vinholder fra motorblokk

19.06.03 Achtung Achtung!!! Feriepengene er kommet - pass på!

Dersom du ikke har for mye baksmell på skatten, fartsbøter du må betale, bidragsgjeld eller andre finurlige påleggstrekk grunnet ungdommelige synder, vil de fleste av oss nå ha fått en pen slump med feriepengene inn på konto.

"Det er i den forbindelse viktig å passe på" sier vårt medlem Roy fra Finnskogen (2 sylindere, 24 liter) "Jeg mener bestemt at **minst 60 % av beløpet bør gå rett inn på mc kontoen**" fortsetter den sindige finnskoging. "Dersom det er en kvinne i huset, bør en del midler avsettes på fond til salget starter på høsten."

- Redaksjonen sier seg enig i at store deler av feriepengene bør gå til mcferie. Det er litt uenighet i redaksjonen hvorvidt 60 % er nok, og vi lander på at det er noe snaut. 75 / 25 mener redaksjonen er en passelig fordelingsnøkkel mc / husholdning. Redaksjonen bemerker i samme ærend at dette forutsetter at alt av utstyr, hjelmer, hansker, m.m. er i orden. Det er nemlig et **helt** annet budsjett.

For øvrig viser redaksjonen til meningsutveksling omkring temaet i denne spalten tidligere. Vegars innlegg av 07.03.03 og hans egen oppfølger av 12.03.03. anbefales. Dersom du følger linken "arkiv" øverst på denne siden vil du finne oversikt over tidligere innlegg i spalten.



18.06.03 Redaksjonens vanskelige valg.

Allroad-mc's hovedarrangement i år, "Rondane Jamboree 2003" begynner så smått å

nærme seg, og plassene fylles opp. Det er derfor med tungt hjerte at redaksjonen nå, grunnet stor pågang, har måttet si nei til flere interesserte.

Ikke bare har de påmeldte sykler som ikke er lite forenelig med allroad-mc's grunnsyn og filosofi. Det er heller ikke flere ledige sengeplasser i hytta på Savalen til alle disse deltakerne. Redaksjonen ser for seg at det blir trangt om plassen, og da må noen bare ut. Sånn er det bare.

For at disse stakkars menneskene ikke skal føle seg helt utenfor, velger vi å publisere bilder av deltakerne med syklene sine.



- Sorry folkens, men med litt andre sykler og med flere senger på hytta kan dere forsøke igjen neste år. Oscar sier han skal invitere de uheldige til et "privat arrangement" senere uten at han er villig til å utdype dette nærmere for redaksjonen.

17.06.03 Litt fritysk fra Sørlandet

"Hei websosionom-master! Bare et lite apropos til debatten om en eller to sylindre, store eller små tanker osv.fritt etter en tysk poet og hukommelsen min"

Slik lyder e-posten redaksjonen i dag fikk tilsendt fra vår mann på Sørlandet, Ivar Evensen. Ivar har med interesse fulgt debatten om stort og smått i klubben sier han, og viser her uante, poetiske sider av seg selv. Det tilsendte, lyriske bidrag publiseres i sin helhet uten sensur, og medlemmene (og andre) oppfordres til å komme med relevante, frityske oversettelser på dette høykulturelle bidraget fra vår sørlige kyststripe.

(ja, Ivar, redaksjonen misunner deg bostedet nå, i februar derimot...) Her er altså innlegget:



Nicht so traurig fra Sørlandet

"Ich weiss nicht was zoll es bedeuten, dass Ich so traurig bin...Ich habe nur ein zylinder und viel zu wenig benzin"

- Redaksjonen skal ikke forsøke seg på noen oversettelse, men overlater det til leserne. Fra vår konsulent i fritysk, sveitsiske Natalie, påpekes det dog at substantiv på tysk (f.eks. Zylinder) skrives med stor forbokstav.

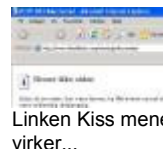
I samme forbindelse kommer redaksjonsmedlem Oscar på en liten historie fra virkeligheten, signert den alltid munnrappe og smilende Kiss fra Nord - Odal.

Episoden skulle etter sigende ha foregått på en barneskole i forannevnte, grisgrendte bygd. Klassen skulle lese om poeten Goethe. Lille X leste første setning som lyder: "Goethe er en stor poet" og han leste den rett frem. Dette medførte at den strenge frøken, med hårknote i nakken og spisse briller stanset poden og avverget således flere feil. "Nei, dette er ikke riktig" sa damen morskt. "oe uttales ø, forsøk på nytt." Den håpefulle, som nå forstod det hele, leste på nytt: **"Gøte var en stor pøt!"**

16.06.03 Datamaskiner del I

Årsaken til overskriften er at dette handler om nettopp datamaskiner, nærmere bestemt PC, IBM's berømte standard og hovedgrunnen til at Bill Gates er vedens rikeste mann.

Den alltid like ivrige Kiss fra NOMCK (En klubb som for øvrig IKKE er mainstream og som redaksjonen kjenner som en likandes, real klubb på alle måter) ser ut til å ha oppdaget gledene og sorgene ved overnevnte, tekniske inretning.



Linken Kiss mener virker...

- Redaksjonen ber om forståelse for at redaksjonsmedlem Oscar kanskje innimellom er litt distre og fjern. Men at han tar feil av startknappen på BMW'n og Windows tror vi vel kanskje er å overdrive.

For øvrig verserer følgende vits på redaksjonen:

Tre ingeniører er ute å kjører bil. En kjemiingeniør, en elektroingeniør og en Microsoftingeniør. Plutselig stopper bilen, tilsynelatende helt uten grunn.

"Det må være noe med bensinen. Helt sikkert" sier kjemiingeniøren, og påpeker at han trenger å frakte bilen til et verksted, tappe av bensinen og sende den til analyse.

"Aldri i verden" sier elektroingeniøren. det er noe feil med det elektriske anlegget. "Jeg er enig i at bilen må fraktet til et verksted med avansert, elektrisk måleutstyr før vi kan finne feilen."

Microsoftingeniøren sier ingenting, og de andre spør hva han mener om saken.

"No problem" sier MS ingeniøren (dataspråk er engelsk) "Lets just close all the windows, get out of the car, get back in, reopen all the windows, then it'll work."

- Redaksjonen tar i mot dårlige vitser til spalten med takk.

15.06.03 Litt "hot gossip" fra redaksjonen...

I den senere tid har redaksjonen bladd seg gjennom utallige kart, turistbrosjyrer, surfet på internett osv. for å finne de aller beste veiene og opplevelsene for medlemmene under "Rondane Jamboree 2003".

Enkelte redaksjonemedlemmer har jo noe tørrere humor enn andre, og vi gjengir her en tegnet utgave at en samtale som foregikk i redaksjonen forrige uke en gang.....[Trykk her for å se](#)

14.06.03 Reaksjonene lar ikke vente på seg!

Reaksjonene på innlegget fra i går om Oscars vellykkede eksamen lar ikke vente på seg. Alt fra et lite "Gratulerer" til "Hva så?" strømmer inn til redaksjonen, som nå må arbeide overtid for å få publisert alt sammen.

Vi vil her gjengi et lite utvalg av det innsendte materialet:

Roy S: "Bestått? Gratulerer! Egenskaper som kan være gode å ha på Rondane når mc-eiere med usosiale sykler får problemer..."

Ola: "So what! "

Are: (som fikk tilbud på sms om å bearbeide traumene som Oscar mener kommer av at han ikke har totrinns varmhåndtak på sykkelen sin, og derfor trenger omfattende, terapeutisk hjelp): "Hvem som har et problem kan vel være et spørsmål om definisjon. De som er for feite for ensylindermc, så giktiske at de må ha varmhåndtak eller de andre."

Espen Ø: (broren til Ola) "For noen er du det."

Odd Einar: "Skal du feire nå da?"

Uansett reaksjon så ser redaksjonen frem til å se Oscar på mandag med brune fotformsandaler, lilla, løsthengende klær, PLO skjerf og rød button med "Che Guerra" og "Peacemerke" på brystet. Hva blir det neste spør nå vi? Kanskje fyren tar'n helt ut med noen John Lennon lignende, runde solbriller også!

13.06.03 Oscar stod på eksamen!

"Jeg stod, jeg klarte det, jeg er sosionom!!!" Denne kraftsalven hylter Oscar inn i røret til redaksjonen etter å ha bestått avsluttende, muntlig sosionomeksamen ved Høgskolen i Oslo på torsdag.

"Nå er det bare å skaffe seg diverse sosionomrekvisita" fortsetter samme mann ivrig, og nevner opp det han mener er viktig: sandaler, PLO skjerf, noen lilla og brune klær, samt noe billig rødvin. "Noen stearinlys hadde heller ikke vært feil" avslutter Oscar denne utdypingen.



Typisk sosionom?

- Nå er det ingen i redaksjonen som tror på julenissen, og det må betydeligere grøvre skyts til for at redaksjonen skal la seg imponere av "sosionomgadgets." Redaksjonen vil imidlertid gratulere Oscar, og minner om at mandag er det full jobb, deadlines som skal holdes og de følsomme sidene av denne mannen får vente til artiklene er levert!

Takk til Kiss i NOMCK for det flotte bildet av Oscar fra 80- tallet.

12.06.03 Veivalg fredag og lørdag på "Rondane Jamboree 2003"



Forslag til veivalg fredag

Den observante leser vil se at dette innlegget er fremdatert en dag. Dette skyldes at redaksjonsmedlem Oscar har eksamen ved HiO torsdag, og har således fått velferdspolis fra sitt verv som redaksjonsmedlem.

Oscar rakk allikevel å gjøre ferdig kart med forslag til veivalg på turen. På lørdag kveld får vi se hva vi gjør, det er litt væravhengig.



Forslag til veivalg lørdag.

11.06.03 NO MORE MR. NICE GUY!!!

Jeg klarte det. Kun en feil sier Odd- Einar i en telefon til redaksjonen i dag. Oppkjøringen gikk eksemplarisk, kun en feil. Odda så litt sent til ene siden inn i et kryss, ellers helt strøket!!!

- Redaksjonen gratulerer Odd Einar med førerkortet. Hagaroundstatusen er nå over, og 4 juli setter vi kursen mot Rondane sammen.

Hangaroundteksten på medlemssidene er også fjernet Odd Einar :-)
Hilsen Oscar



Så glad kan man bli!!!

11.06.03 Æres den som æres bør - Begrepet "Fun-Touring."

"Uttrykket fun-touring er trolig lånt fra Nord Odal MC Klubb's profilering fra en del år tilbake, uten at vi mener å ha noen opphavsrett på det av den grunn." sier tidligere nevnte Såheim i et innlegg i gjesteboka

Kiss tillegger at begrepet, brukt i regi av NOMCK, ikke inkluderer grusveier. Han opplyser videre at behagelige temperaturer og nok tilgang på god mat og drikke er ingrediensene i hans oppskrift. Gjerne med middelhavet som nabo. Som om dette ikke var nok opplyser Kiss at det faktisk er mulig å delta på dette og oppleve det han beskriver som: "en lang dags kjøring på noen av de skjønneste veier i verden." Kiss oppfordrer oss allroadere til å komme oss bort og vekk fra grus, skog og fjell og å finne verden på asfalterte veier.



Tidlig fun-touring i NOMCK?

Han opplyser at bikercampen Camping Beauregard, Quartier Saint Margarite. La Garde (Rett øst for Toulon) vil være full av odølinger fra ca 12. 13. Juli i år. Kiss avslutter innlegget med følgende sitat: "*Be there or be a "bigdetulling!!"*"

Det er ingen tvil: Begrepet "Fun-Touring" stammer trolig fra NOMCK. "Jeg kan bekrefte dette" sier Oscar, og legger ut om GSX 750, "Nippal'n", huset på Berg og om falskjemhopping på Granerud med utelanding i myra. "Mye fun, lite touring" sier Oscar videre, noe redaksjonen mener får stå for hans egen regning



Evolution fun-touring i NOMCK?

- Redaksjonen setter pris på at vi alle kan tillate oss å være forskjellige og at vi liker forskjellige typer opplevelser. For en allroad er det ikke så farlig om der ikke er varmt, det er ikke så farlig om det regner litt, og middelhavet er definitivt ikke noe krav.

Dog vil redaksjonen bemerke at ingrediensene i Kiss' oppskrift IKKE er noe en umiddelbart skal tilsesette eller avskrive. Man kan også faktisk stille seg undrende til om bestanden av "bigdetullinger" vil øke eller synke i gamlelandet når så mange odølinger er på Camping Beauregard!

- Redaksjonen vil oppfordre Kiss til å ta noen fine bilder av "noen av de skjønneste veier i verden" slik at vi allroadere kan få se hva vi går "glipp av." Ferge, autobane og togkupeer kan strykes før bildene leveres redaksjonen.

10.06.03 Less is more...eller hvordan kan en være bedre enn to?

"*Ein Reich. Ein Volk. Ein Führer. Ein Zylinder!*" Denne kraftige sms'n tikket inn til redaksjonen i dag. Det er Tom Gunnar fra "Sjetve" (Skiptvet) som sender dette til oss. Tom G har vært på en 140 mil lang tur på vestlandet sammen med sønnen sin på en BMW F 650, og denne sykkelen mangler som kjent en sylinder. Uttrykket fikk Tom da han helt tilfeldig dumpet over et treff i regi av Norsk Veteranmotersykelklubb et eller annet sted langs veien.



Eksempel på ensylindret motor

- Redaksjonen velger å være varsom med kraftuttrykkene, da dette er et ømtålig tema for mange sarte sjeler. Nei, vi snakker ikke om hva høygermanerne drev på med på midten av tredvetallet og utover, men å kjøre ensylindrede "motersyklar."

"*Personlig syns jeg at sykkelen bør matche føreren*" sier Oscar tørt, og alle som ser sykkelen til Oscar der den står parkert på utsiden av redaksjonsvinduet vil nok være enige i det!

- Redaksjonen utlyser herved en konkurranse om å oversette Toms uttrykk med utgangspunkt i "fritysk". (se innlegg av 16.03.03 under arkivet) Vinneren vil bli behørlig premiert. I tillegg vil vinneren bli intervjuet av våre pågående journalister og publisert her i spalten.

10.06.03 Påmeldingene til "Rondane Jamboree 2003" strømmer på

Oscar og Frode (+ litt Odd Einar) var guider og hjelpere på noe som kunne minne om et OTC treff for litt siden. I den forbindelse dukket det opp to hyggelige mennesker på sine BMW GS modeller, 800, respektive 1000 kubikk gammelboksere.

Som ekte allroadere fant de to seg vel til rette på Finnskogen, og bakte sågar sitt eget brød (!!!) på morgenen. Hvorvidt deigen hadde stått til heving fra dagen før vites ikke. Entusiastene heter Tonje og Christian Warg og bor på Høvik utenfor Oslo. Christian forteller om turer på mc i Australia, New Zealand, Sør-Amerika, Alaska m.m. av opptil 8 måneders varighet.



Brødbaking på Finnskogen!

Både han og Tonje gjorde godt fra seg på grusturen på det OTC lignende treffet. Christian opplyser nå at "*Tonje har fått helt dilla!*" Hvorvidt dette skyldes, og er relatert til, mckjøring på grusvei vites ikke, men redaksjonen trekker den konklusjonen. Ekteparet forteller videre i mailen at de har vært på kombinert hytte/besøk/ og gruskjøringstur, noe som ikke høres helt feil ut i redaksjonens ører!!!

Som om ikke dette var nok spør paret freidig om de kan få lov til å delta på "Rondane Jamboree 2003", da de syns "*det høres utrolig gøy ut.*"

- Redaksjonen kan bare ønske Warg & Warg hjertelig velkommen som deltakere på vårt hovedarrangement denne sommeren.

Ikke bare er redaksjonen ydmyk i forhold til at slike hyggelige ressurspersoner ønsker å delta. Redaksjonen kjenner også vel sin besøkelsestid, og oppfordrer paret til å komme seg gjennom allroadtesten og å sende en søknad om medlemskap i vår uformelle klubb. Dersom dette er på plass før turen, er videre medlemskap for 2004 sikret.



Wargcamp



Tonje og Christian

09.06.03 Skuta i åkeren? (eller: trenger Kiss briller?)

"Se her!" sier Oscar i en opphisset tone. "*Følgende frekke sms tikket inn på Nokia'n min 19:45:46 på lørdag!*" Den lyder: "Skipsanker observert i veien" og avsender er Kiss fra NOMCK. Oscar mener at Kiss "*må være forsiktige med alkohol så tidlig på en lørdag, eller at han trenger nye briller!*"



Båten Kiss trolig observert lørdag

- Redaksjonen i dag, bestående av Oscar og forsterket med Odd Einar, finner, etter avanserte søk på Internett, et illustrasjonsbilde som viser raskeste transportmiddel mellom Nord - Odal og omverdenen til langt utpå 80 - tallet. Det må være flasbacks fra den tiden Kiss opplevde.

08.06.03 En ny union på gang? Vårt første svenske medlem?

"Hej ! Jag heter Magnus kommer från Eskilstuna i Sverige (100 km V Stockholm) Trevlig sida ni har, kul att hitta andra som har samma inställning som man själv till mcåkning. Själv åker jag BMW 1100 GS - 95 och kommer gärna på träffen 12 - 14 Sep - 03"

Slik lyder e-posten redaksjonen mottok i dag tidlig. "Suverent!" utbryter Oscar, og fortsetter: "vi allierer oss med svenskene, vi har jo allerede nederlendere og dansker med på laget" og sikter til Sander og Eva som var på GS treffet i fjor. "Da må vi jo greie å legge mer press på KTM laget i klubben" fortsetter Oscar i sin søken etter alliansepartnere for å forsvare sin mastodontGS .



Magnus på "sommertur"

- Redaksjonen, som er litt mer forsiktig i sine uttalelser enn Oscar, ønsker våre GS kjørende svensker velkommen på GS treff i september. Oppslutningen til treffet ser ut til å være stor, og det vil bli gjort noen pr-fremstøt når tiden nærmer seg.

Magnus vedlegg to bilder av seg selv og sin GS, og har følgende score på allroadtesten: 1d, 2c, 3c, 4d, 5d, 6d, 7c, 8b, 9d

- Redaksjonen oppfatter Magnus som en skikkelig allroader med glimtet i øyet og en person som ser muligheter og ikke begrensninger. Dette viser Magnus spesielt på spm. 7, der det viktigste SELVFØLGELIG er å få tlfnr. til bertene. På spm 8 viser Magnus klasse, her er sporvalg viktig, mens andre surrer rundt med kneskrap har Magnus allerede forlatt åstedet på vei etter nye, spennende allroadeventyr.



Se veiene Magnus oppsøker!

Magnus er fra Eskilstuna som er ca 100 kilometer vest for Stockholm. Vi forventer en løsnings på etappen Eskilstuna - Kongsvinger fra Magnus. Oscar og Sigmund kjørte denne strekningen langs E 18 i fjor, og den fremstår som ren tortur.

07.06.03 Er DU en harry?

Resultatene fra harrytesten i innlegg p.r.1 juni begynner å stømme inn til redaksjonen. Først ut er (som så ofte ellers) Ola fra Nord - Odal. Ola har fått 35 poeng på testen, noe som han selv karakteriserer som "skapharry."

Oscar, som tok testen på sparket under skriving av dette innlegget fikk 40 poeng. Selv kommenterer Oscar resultatet som "tvilsomt og nedslående", da han mener at han ikke helt passer inn i følgende uttalelse fra nettstedet: "Joda. Du er harry, men helst når du tror folk ikke ser deg. Av og til klarer du imidlertid ikke å styre deg."

- Redaksjonen mener det er flere forhold som det må tas hensyn til ved beregning av en persons harryfaktor. En del av dette er kanskje ikke er godt nok belyst i testen. Bl. annet vil bosted, alder, vekt m.m. har stor betydning. Redaksjonen bemerker at forholdene ligger godt til rette både på Austmarka og i Nord - Odal når det gjelder å oppnå en geografisk, høy harryfaktor. Vektmessig ligger Oscar på topp, der scorer Ola dårligere. Nettstedets konklusjon om at "av og til klarer du imidlertid ikke å styre deg" er universelt og gjelder således alle allroadmedlemmer!

Når redaksjonen så oppsummerer resultatene og veier dem mot noen flere variabler, kommer redaksjonen enstemmig til at harry er tøft. Redaksjonen er også av den oppfatning at lavkultur er bedre enn høykultur, spesielt grunnet at lavkulturen er tilgjengelig for massene.

Som det stor bakpå en svensk bil Oscar passerte i fint driv i fjor:..... **"Våga vägra golfa!"**

06.06.03 Gledelige nyheter for "Rondane Jamboree 2003"

R Allroad-mc's hovedtur 2003 har blitt en formidabel suksess.

O På tross av at Are og vestfoldgjengen skal til Island i den perioden (nei da Are, vi i redaksjonen er IKKE misunnelige)

N er følgende nå påmeldt til Rondaneturen:

Oscar - primus motor, **Odd Einar** - jobber febrilsk med

D førerkort, **Frode** - fjern som alltid, **Ola** - med nye Pirelli dekk, blir lei å kjøre forbi, **Sigmund** - kommer ens erend fra vestlandet på Mulitstrada for å være med, **Roy** - som måtte til Tyskland for å finne sykkel til turen, og påmeldt i dag: **E Vegard** Myrli på sin svarte BMW R 1100 GS. Vegard er på meldt på tross av byggeprosjekt hjemme og småproblemer med "heimevernet."

2 - Redaksjonen er overveldet og litt rørt over denne gode oppslutningen. "Alle som deltar vil jo automatisk fornye medlemskapet sitt for 2004" sier Oscar i en kort kommentar fra skrivebordet sitt og fortsetter: "dessuten er det jo flere potensielle bensinkunder blandt deltakerne, og jeg ser ikke bort fra et pent overskudd fra turen."

3 Mest imponert er redaksjonen over Odd Einar og Sigmund. Odd Einar har stått på for å rekke oppkjøring før turen. Sigmund kommer fra Vestlandet alene for å delta. imponerende fra begge!

Oppmøte blir som avtalt på Elgstua på Elverum på fredag 4. juli. Klokkeslett: Så tidlig som mulig, helst ikke senere enn 14:00. Medlemmene oppfordres til å ta seg fri, eller stikke av fra jobben på annen måte den dagen. Veivalg jobbes det aktivt med...

Gled dere folkens, dette blir en kjempetur. Oscar sier fra sitt hjørne at han "skal gjennomføre turen uansett vær- og føreforhold!"



05.06.03 Eksempel på den perfekte offroader...

"Siste nytt" spalten faller tydeligvis i smak, også utenfor allroad-mc's rekker. En gammel kjenning, Ole Kristian Såheim, også kalt "Kiss" av ukjent anledning, setter sitt preg på gjesteboka i klubben med friske innlegg.

Denne gangen har den produktive hr. Såheim ikke mindre enn to svære innlegg i overente bok. Såhem skriver bl. annet:

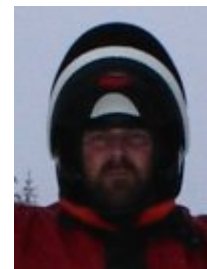
Etter å ha lest under linken "siste nytt" - alt om denne gigantiske offroad-doningen av en BMW Oscar kjører rundt på så lurer jeg på hva den egentlig skal klassifiseres som? Med disse merkelige omtalte skvettlappen (det står vel MAUR, Centrum karrosseri eller OL. Engen på dem vil jeg tro?) Er det en tømmerbil? Men så står det jo også noe om noen ballast tanker? Si meg: Er det en ubåt kanskje?? Neida Oscar: Jeg skal ikke mobbe motorsykkelen din, Men jeg tror den ville gjort skikkelig god nytte for seg som skipsanker på Strömstad ferga eller noe.

"Heldigvis er det noen som forstår meg" sier Oscar i en mail til redaksjonen og tillegger: "men jeg er ikke helt sikker på hva Kiss mente med det med ferga?"

- Redaksjonen er noe usikker på Oscars maritime kunnskaper, men fyren påberoper seg 7 måneders utenriksfartstid som 3. maskinist i Marinen, og vimener for øvrig at det er like greit at han ikke finner ut hva Kiss mente. Videre er det ikke bare tankene på BMW som henspeller på sjøfart, BMW's hjelm kan også til tider se ut som baugporten på danskeferga.

Videre skriver den munnrappe odøling at han trolig har funnet den perfekte offroader: en salyggd dølahest. Kiss er så elskverdig at han sågar vedlegger et bilde av seg selv og overnevnte, drøvtyggende offroader.

- Redaksjonen stiller seg noe undrende til hvordan en skal forholde seg til bildet av Kiss på en "offwhite" hest. På den ene siden er jo dette muligens en rekreasjonsform, på den andre siden har vi hensynet til dyret. Vi legger oss på en human linje i redaksjonen, og vil på det sterkeste oppfordre Kiss til å la seg kontrollveie før han legger ut på neste tur



Baugporten på danskeferga eller Oscar på tur med hjemlen oppe?

med det stakkars dyret.

Det ser ut til at forbena til det stakkars dyret er i ferd med å knekkes innover, og styrbord baklår ser ut til å ha fått en knekk. Redaksjonen foreslår en lengre rekonvalens for det stakkars dyret, og oppfordrer "Zorro" til å bruke Triumphen eller noe annet av plast neste gang han har behov for å sitte overskrevet på noe.

04.06.03 Når man er i det filosofiske hjørnet...

Enda en mail over samme tanketema kom inn til redaksjonen, denne gangen fra Sørlandet:

"Har man flere tanker på en gang (jfr. Oscar) gjelder det å holde tunga i rett munn. Mange små tanker har historisk ført til større ting, men det er uomtvistelig at det er de store tankene som skaper historie. Innholdet i tankene er viktig det og. Ser for meg mye råstoff til å surre med en kveldsstund sammen med andre surrete tenkere."

- Redaksjonen er enig i at Oscar ofte har flere tanker i hodet på en gang. Dog stiller deler av redaksjonen seg noe tvilende til om samme mann alltid klarer å holde tunga rett i munnen til en hver tid. Enkelte påstår sågar at det hadde vært bedre med en så stor tunge at den innimellom blokkerte for det som kom ut av munnen på den store mannen fra Finnskogen.

"Helt uhørt" sier Oscar i en kommentar. "Jeg som alltid tar hensyn til andrte og er en god lytter." Dette mener Oscar kommer av lengre studier ved Høgskolen i Oslo og "kommunikasjonsseminar" på Eidene ved Tønsberg en hel uke våren 2002.

Overnevnte seminar fikk Are til spontant bryte ut i latter og uttaler at *"Oscar på kommunikasjonseminar? tidene forandrer seg...hvem skulle trodd det om han under skogskoleoppholdet på Bygland vinteren 1979 - 80?"*

- Redaksjonen vil få tillegge at litt hobbyfilosofi ikke er noe en skal kimse av! Hva er det som får voksne mennesker til å sitte på en vond sal og stresse seg gjennom farlige situasjoner en hel dag, en hel uke, og for noen: et helt liv? Det kan hovedsakelig ikke være rasjonelle tanker og andre, målbare, fornuftige størrelser!

Nei, det er trolig drømmer, opplevelser, en betraktningsteknikk, søken etter nye opplevelser og inntrykk...

Når dette er sagt vil redaksjonen få anbefale boken "Zen and the art of motorcycle maintenance" av Robert M. Pirsig. Boka beskriver en far og sønns reise tvers over det amerikanske kontinentet, og er en filosofisk roman om livskvalitet og undersøkelse av veridier. Boka er oversatt til norsk og kan lånes av Oscar for de som vil lese den.

For øvrig anbefales boka: "Øyebikkets tyranni" av Thomas Hylland-Eriksen, en samtidsbok om hvordan vi bruker tiden vår i vårt postmoderne samfunn. Kan også lånes av Oscar. Thomas Hylland-Eriksen har hjemmeside [her](#).



Robert M. Pirsig

03.06.03 Sannhetens time nærmer seg...

Følgende merkelige mail tikket inn til redaksjonskontoret søndag 1. juni kl. 08:41

"Edon Mikkelsen har 2000L diesel tanker på Scania'n sin, så hvorfor denne opprømheten overfor en 30L tank. Tyngere kjøretøyer bruker å ha store fueltanker." "Det er mulig min forståelsen for dette fenomenet vil bli større, hvis jeg selv står bensin tom langt uti huttiheia. En mulighet er jo å lease bensin plass hos noen av disse supertankerene." Mailen er underskrevet med "Ola"



- Redaksjonen var litt overrasket over denne plutselige vendingen i Ola's syn på tankene på BMW monsterku, men Ola legger jo noe av svaret i uttalelsen. Den lille grønne mannen fra Nord - Odal har forstått at turen "Rondane Jamboree 2003" vil foregå noe lenger ut på landsbygda enn det som er vanlig. Navn som Julussdalen, Løpsjøen, Slemdalen og Einungdalen er liksom litt tryggere med 30 liters tanker.

Eksempel på kjøretøy med store nok tanker

Etter en kort konsultasjon med vårt nyeste medlem Roy, (BMW R1100GS - 24 liter) har vi kommet frem til følgende konklusjon:

Nei, det er ikke mulig å lease eller leie plass i supertankene fra BMW. Det er dog mulig å *kjøre bensin* fra mastodonttanken dersom en går tom i et av de forannevnte, grigrendte strøkene.

Prisen på bensinen derimot er et ømtålig tema. Det vil være flere forhold som spiller inn ved prisfastsettelsen, her nevner vi noen: 1) Er vi over eller under tregrensa? 2) Hvor langt er det tilbake til siste, kjente bebyggelse? 3) Hvor langt er det til neste, kjente bebyggelse? 4) Hvor stor er sjansen for å få haik med en sjokkgrønn KTM Duke tank under armen?

Som leserne forstår er det ikke bare å selge bensin i grigrendte strøk. I tillegg er det bestemt at det *kun* selges ienliterskvanta, og at prisen kan endres uten varsel. Kunden må også holde tara selv, og er ansvarlig for eventuelle bøter, fastlenkinger av Bellonamedlemmer eller lignende som følge av forurensning av naturen.

02.06.03 Sånn går det når en har passert middagshøyden...

"Lyst til å bli med på Westbound igjen, men setter pris på om tidspunktet for turen kan flyttes til tidligere enn desember. Turen i fjor gir neglesprett ennå." sier vårt Fazerkjørende medlem Rune i en mail fra Spydeberg.

- Deler av redaksjonen stiller seg uforstående til problemstillingen. Andre syns tydeligvis dette er dagligdags på de syklene de kjører og er enig med Rune. Enden på visa ble en mail som i går gikk ut til alle på lista. Sjekk e-posten deres folkens og kom med forslag til datoer.

Turen i år vil, som i fjor, gå fra fredag til søndag, med kjøring i Stavanger / Haugesund / Lysebotnområdet med Sigmund som kjentmann på noen av de kanskje beste mc veier i Norge. desverre misset vi litt o fjor, og endte opp på E-18 i regnvær tilbake. dette skal garantert ikke skje i år.

Sigmund, som kjører mye til / fra Østlandet, har laget en kjemperute fra Stavanger til Drammen. Derfra kan vi jo gjøre som vi vil...

01.06.03 Er DU en harry?

Dette betimelige spørsmålet stilles av Din Sides journalister. De legger opp til en skikkelig test, der alle sider ved harrylivet blir belyst. Hvordan journalistene kan vite så mye om dette livet sier artikkelen ikke noe om.....

Ta testen her: <http://www.dinside.no/php/art.php?id=89539> Send gjerne resultatet og kommentarer til denne spalten.

Eksempel på en harry person? Klikk på bildet og finn det ut!



31.07.03 Odd Einars XT tilbake på veien i god form

Etter en "mystisk lyd" i motoren, for øvrig fastslått som defekt registerstrammer, er nå sykkelen til Odd-Einar klar for flere mil og Åltur.

Odd-Einars stemmeleie er for øvrig tilbake til normalt fra "*stemmeskiftenivå*" etter at redaksjonsmedlem og mekaniker frode hadde sendt Odd-Einar en sms med beskjed om at strammeren ikke kom før godt etter elgjaktal (eller "*æljakta*" som vi sier her på bigda)

28.07.03 Mer om Korsika.

Som alle vet har Oscar en BMW R 1150 GS som han er til dels rimelig stolt av. Oscar har også en evne til å bli kjent med folk, og til å komme i kontakt med mennesker det er fint å kjenne. Oscar dro i går til Oslo for å møte en fyr som heter Terje Garpestad.

Terje er egentlig fra Egersund, men bor nå i Sandnes. Fram til slutten av mai var også Terje eier av en BMW R 1150 GS, nsten helt ny, gul og fin. Terje tok seg en kjapp søndagstur med sin kone bakpå på en av de fine, lokale veiene i Rogaland. Det gjorde også en liten japesebil, og vips var sykkelen til Terje historie. Det var nesten Terje også, men det gikk allikevel tålelig bra.

Knust hofteskål, komplisert benbrudd i en rekke knokler og en albu som trolig bli litt hemmet i bevegelsene er status så langt. Terje går nå på krykker, og erendet i Oslo var kontroll på Ullevål sykehus. Utfra besiktigelsen Oscar gjorde i Oslo søndag, mener han at det gikk "*rimelig greit*" med kona også.

Sykkelen til Terje derimot var stort sett skrot. Venstre sylinder og topp var revet av og lå ved siden av sykkelen. Kardanghylsa bak knakk på midten. Resten var stort sett skrot.

Terje hadde dog en del nytt, umontert Touratech og Wunderlich utstyr liggende til sykkelen, og dette slo Oscar til på. Bl. annet nevner vi 2x41 liter Zega kasser med innervensker, original toppboks i bytte mot Oscars Yamaha toppboks, forlenget forskjerm, grill til oljekjøler m.m. Oscar fikk også tak i FID displayet fra vraket til Terje som stod på Motorhuset i Sandnes.

Etter handelen ble det en liten tur på fortauskafe, og Oscar luftet forslaget om turen til Korsika for Terje. Terje viste seg å ha vært på Korsika, riktignok med bil, men han anbefaler øya på det sterkeste. Topp veier, fint klima og mye billig overnatting. Terje anbefaler vandrehjemmene som han sier det er mange av.

Terje er ikke likere enn at han skal kjøpe seg mc igjen når han blir kvitt krykkene han må bruke i dag, og har anmodet om medlemskap i klubben. Terje vil ha seg en XT 600, og regner med å kjøpe den "*senest når snøen legger seg.*"

Redaksjonen er ikke sen med å si ja til Terje. Han får dog status "under streken" til han har deltatt på et av klubbens arrangementer. Dersom det blir vanskelig for Terje grunnet sin skade, får vi heller legge et arrangement til Sandnes.

Terje blir klubbens konsulent på Korsika, og vil bli flittig benyttet i sakens anledning. Redaksjonen ønsker Terje god bedring.

27.07.03 En "snartur" til Korsika?

Vårt KTM kjørende, og stuntansvarlig, medlem Ola kommer med forslag om en "*snartur*" til Korsika i 2004. Han ber sågar redaksjonen, som han selv er medlem av, om å sette opp forslag til gjennomføring av turen.

Redaksjonen er av den oppfatning at dette forslaget må vurderes videre. Redaksjonen stiller seg dog noe undrende til at Ola henvender seg til en redaksjon han selv er medlem av med sine krav. Ordningen med hjemmekontor for enkelte redaksjonsmedlemmer tas opp på neste styremøte i klubben.

Medlemmene har fått kopi av Olas e-post, og oppfordres til å komme med innspill i sakens anledning.

[Hurtiginformasjon om Korsika](#)

[Norsk Korsikaside på internett](#)

26.07.03 En mc historie fra Stella Alpina

Ikke bare har vårt nyeste medlem markert seg med verbale sleivspark og en frekk på

melding til et av klubbs nært forestående arrangementer, han følger opp med en riktig morsom historie om forberedelser til , og gjennomføringen av en tur til Stella Alpina.

Odd mener dette bør være "*et must*" for alle seriøse allroadere, noe redaksjonen tar til etterretning.

Historien er publisert i sin helhet med link fra webområdet til Odd. Morsom lesing, Oscar lo såpass så en irettesettelse måtte til fra redaksjonen. Men, det er på den andre siden helt vanlig for den mannen. [Les historien](#)

25.07.03 Nytt medlem i allroad-mc

Her følger en søknad om medlemskap og redaksjonens svar til søkeren.

Vyrde Styrar!

Jeg takker for invitasjonen og melder med på til Telemarkskjøring og Å! Full av overmott og totalt blottet for beskjedenhet, tillater jeg meg uten videre å be Styret i Allroad-MC - i sin vishet og velvilje - å betrakte min søknad om medlemskap i dette eksklusive selskap på positiv måte.....

Som vedlegg til søknaden sendes bilde av GS (han heter Solan II, forresten) i sine rette omgivelser (Italienske Alpeveier - grus selvsagt!!), samt et deilig portrett av undertegnede. Det siste viser også åpningshjelmens fortrefflighet ved inntak av øl og grappa.....

Med erbdødig hilsen: Odd V. Larsen



SOLAN II



DEILIG?

Redaksjonens svar:

Kjære Odd V. Larsen.

Allroad-mc takker dog for tilsendt søknad av 25.07.03

Det skal ikke stikkes under en stol at kjennetegnet på nåværende medlemmer i allroad-mc er beskjedenhet og mangel på mot. Tause, stille og uten initiativ sitter de der og venter på at verden skal gjøre noe for dem. Fartsgrensene holdes med god margin, og fremføringen av allroaderen foregår etter "mann med hatt" prinsippet.

Det er derfor vi med glede mottar en søknad der søkeren ikke bare omtaler seg selv som "full av overmott og totalt blottet for beskjedenhet", men umiddelbart melder seg på "telemarkskjøring 2003"

På bakgrunn av tilsendte bilder og generell kjennskap til din fremtreden innvilges du med dette medlemskap i allroad-mc. Det forutsettes at du tar allroadtesten (link under bildet på forsiden) og at du deltar på overnevnte arrangement.

Vedrørende punktet "deilig portrett" velger redaksjonen ikke å ta stilling til dette nå. Vi vurderer at det må vesentlig mer til av det i søknaden nevnte øl og grappa før svaret kan avgis.

24.07.03 Såheims verden (eller hvordan oppdage allroadveier i moden aldre.

Den munnrappe Kiss, alias Ole Kristian Såheim, fra Nord Odal har sendt oss et reisebrev som er verdt publisering her i spalten.

Kiss og andre fra Nord Odal MCK (NOMCK) har vært på tur ute i det Kiss kaller "Eurpoa, vår lekegrind." Ikke bare har Kiss oppdaget den franske rivieran med parasolldrinker og fyllesjuke, han og Kjell Ola har hatt en kjempetur og oppdaget veier som vi allroadrer ser på som ganske dagligdags. Redaksjonen mener ikke med dette å harselere med Kiss og de andre, det handler vel mer om å sørge for at Kiss & co ikke blir alt for oppesen etter turen. ;-)

Redaksjonen i allroad-mc fastslår at vi egentlig er ganske misunnelige på turen. Dog skal det ikke stikkes under en stol at i samme periode besøkte allroadmedlemmer følelange land: Island, Scotland, Irland, Wales, England, Belgia, Tyskland og Danmark. For ikke å glemme Frankrike og Luxemburg før påske. For øvrig minner redaksjonen om telleren på Oscars GS som nå er rett før 35000 kilometer siden 31. mai i fjor. + 8000 kilometer på den gamle GS'n i fjor da. Landene i fjor ble Sverige, Finland, Russland, Estland, Latvia, Litauen, Polen og Tyskland. Veiene var FLATE, HUMPETE OG RETTE. Men, allroad er allroad.

Redaksjonen lurer for øvrig på om Kiss ikke er litt "skapallroader?"

Uansett, det er moro å kjøre motorsyssel. Også på Autobahn. [Les reisebrevet og se bildene](#)

23.07.03 Ny link - den du alltid har trengt.

Etter å ha lett forgjeves i papirbunker og gamle blader var det bare å gi opp. Oscar husket IKKE hvordan du regner om Nm til fp på sin halvgamle momentnøkkel.

Løsningen ble et søk på internett, og en ganske suverren side dukket opp. Der kan du bare velge i vei i alle mulige og umulige omregninger av alle tenkelige slag. Det er delt opp i underkategorier og er ganske enkelt å finne frem i. Du finner linken på linkeside under "firmaer." **Anbefales!**

22.07.03 UFF og UFF!!!

Da redaksjonen i ren frustrasjon over meldingene som kommer inn fra Island (Are & co) og resten av Europa (Sigmunds reiserute: Scotland, Irland, Wales, Belgia, Tyskland, Danmark) har gått til "jobbsakteaksjon" har oppdateringene av disse sidene gått litt treg i det siste.

Dog er det ikke det eneste som går litt tregt for tiden. Den ellers så flotte XT'n til Odd Einar har fått litt plunder i sommervarmen. I følge Odd Einar var det "*ulyd i motoren*" som er hovedproblemet.

Motoren er dissekert av Frode, som har fastslått at en registerstrammer er defekt og må skiftes. Dette hadde medført at kamkjeder på innsugssiden hadde hoppet over fire tenner.

Både Odd Einar og vi andre håper det har gått bra med ventiler og annet dyrebart i motoren. Dersom alt går etter planen er Odd Einar klar til Ål og Hellbillies. Se for øvrig under aktiviteter for denne turen. Mange påmeldt allerede.

16.07.03 Det var bare det som manglet!!!

Loven om alle tings iboende fandenskap gjelder også for slitne redaksjonemedarbeidere i stekende sol. Mens andre fyker rundt om kring på diverse øyer i Atlanterhavet, sliter redaksjonen seg gjennom innkommet e-post og sms.

Ikke før hadde pulsen falt til nær normalt nivå etter Ares sms fra Island i går, så tikker det jammen inn en ny sms. Denne gangen fra vårt ducatikjørende medlem fra Stavanger, Sigmund.

Sigmund, som for øvrig har konvertert fra H-D for å kunne kjøre litt gris på bygdeveiene, forteller om strålende sol, fine puber med billig øl og overnatting på slott i Scotland.

Sigmund har vært uten en vinterdag før, og kjøper selvfølgelig kart i landet der han oppholder seg. Så også i dette tilfellet. Sigmund fant seg en fin fergestrekning til Irland på sitt nyinnkjøpte kart. Da Sigmund kom på kaia viste det seg at ferga ikke hadde gått på tre år!!!



"*Eg ska klaga te selgaren*" sier Sigmund på flytende jærsksk, og vi tviler ikke. Men, Sigmund er ikke rådløs, så han tok en annen ferge til en lokal holme i Irskesjøen, og sendte meldingen derfra mens han ventet på neste ferge til Belfast

"*Ette Irland trur eg at eg tar ferja te Wales*" sier Sigmund videre, og legger til at han regner med å være på øya "*ei stond te.*"

- Redaksjonen vurderer nå seriøst å bytte til hemmelig telefonnummer og å skifte til postboks med postkortfilter fra Island og Scotland. "*Dette er helt uutholdelig*" sier Oscar, og mener at selv om han ser frem til turen rundt Hardangervidda i august er det liksom ikke det samme... Noe det er lett å være enig i!

15.07.03 Rapport fra Are og Island.

Følgende sms tikket inn på redaksjonsmedlem Oscars mobil kl.20:31:59 lokal norsk tid i dag:

"Dagens program: Grisekjøring, tørr grus. Utelunch m/ bacon og speilegg. Bading i varme kilder. Grisekjøring våt grus. Vading. Fin dag." Hilsen Are

Redaksjonen biter tennene sammen og gratulerer Are, Gunnar og et par andre med valg av reisemål i år. Vi er *ikke* misunnelige der vi sliter med deadlines og pc'r med virus bak varme kontorpulter. Helt sikkert ikke. Nå mangler det bare at det kommer rapport fra Sigmund i Scotland...



ARE - EN GLAD GUTT

14. 07.03 Våre nye medlemmer

Det ble to nye medlemmer i allroad-mc etter "Rondane Jamboree 2003."

De heter **Tonje og Christian Warg** og kjører BMW R 80 GS, respektive R 100 GS. Begge fra 1988 med diverse modifiseringer for worldwide allroad fun-touring.

Christian og Tonje sverger til softbags fra Ortlieb på side sykler, og pakningen ser jo unektelig liten og lett ut. Når de drar frem alt de har i veskene bli man imponert. Dette med å pakke kan de tydeligvis.

Christian er en dreven allroader med flere turer til Australia, New Zealand og sør-amerika på rullebladet. Tonje hadde ikke kjørt noe på grus av betydning for OTC treffet på Finnskogen i june 2003.

Nå begynner hun virkelig å få taket på dette. De som vil kan henge på Tonje, men bli ikke lei deg om hun er vanskelig å henge på. Tonje kjører nemlig veldig bra til kun å ha noen få miles erfaring på dette underlaget.

Redaksjonen i allroad-mc ønsker Tonje og Christian hjertlig velkommen som medlemmer, Vi håper vi ser mye av dere, og vil vurdere å legge julebordet til Oslo for lysbilder og fortellinger fra Christians turer.

07.07.03 Et bilde sier mer enn 1000 ord. Rondane Jamboree 2003.

Oscar, Odd-Einar, Ola, Vegard, Ivar, Gjertrud, Christian, Tonje og Sigmund.



Ola i Rondane

Takk for turen. Ord blir fattige.

04.07.06 klokken 06:53 Alt er klart...nesten.

For de som ikke helt husker det: Esso Taverna på Kongsvinger kl.: 12:00. Der møter Oscar, Odd-Einar, Sigmund, Kai og Ivar + kona. Eller Elgstua på Elverum kl.: 14:00. Der møter vi Ola, Christian, Tonje og han med Cagiva'n. Eller Åkrestrømmen et par timer etterpå. Der stiller Vegard, da han trolig måtte jobbe noe ekstra i dag. Ryktene forteller dog at Vegard planlegger å snike seg litt unna... Det var alt folkens. Bli du enda senere kan du kjøre til Alvdal og sette deg på veikroa. Send sms til Oscar på 90157360

04.07.03 Hastighet på turen...?

Hastighet er alltid et omdiskutert tema. Der noen syns en 120 - 130 er helt greit vil nok andre mene at 40 er sånn helt passe. Mellom bakkar og berg i kjempers fødeland er det mange fine veier der det går ann å holde noe som i beste fall kan sies å være "fint driv." UP og "Norwegishe schweinefahrergruppe" kan fort bli skikkelig usamse langs veien. For å unngå dette foreslår redaksjonen følgende tiltak:

Hastigheten på "Rondane Jamboree 2003" bør holdes under

fengslingsgrensen. Og da snakker vi ikke om fengsling i straffen, men fengsling på stedet. Slikt følges gjerne av beslag av sykkelen, noe som igjen kan forsinke videre fremferd en del.

For å underlette for medlemmene slik at de ikke skal komme totalt i klemma, har redaksjonen funnet frem til en websiden "Trafikk og panikk" som har mange gode forslag til hva du ikke skal si når du blir stoppet.

Kommentaren "Er ikke du han der fra Village People" for eksempel fremheves på webstedet som noe uheldig når laser'n viser godt over 130 i 60 sona. [Webstedet finner du her.](#)



03.07.03 Das Vetter undt mehr!

Das Vetter sindt bestellt gut, undt ist bestäigt von der Norwegishe Reichzwetterkommisariat in der Hauptstadt. Ola has gesagt das er in Hytte vohnen vollen von Samttag bis sonntag, undt Vegard ist einig.

Oscar hat gemeint dass er, zusammen mit Odd Einar, in Zelt vohnen vollen, aber dann hat Ola nur Gelachten. Es ist in moment ausklar wass den Mafioso aus der Sørland macht, aber wahrscheinlich Zelt. Der redaktion has gemeint dass der paknung ein bisschen kleiner bleibt wenn man kain Zelt hatt. Aber, der Norwegishe achlochwetter ist nich zu mitspøken. Jetzt ist genug freideutsch!



Se "worst case"

Men, det er bakdeler også. En blir lat, det er dyrt (pengene kunne vært brukt til øl) Uansett ser det ut til at det blir noen regnbyger. Slikt lar jo som kjent ikke en allroader stoppe av.

Redaksjonen kan bekrefte at Vegard, Sigmund Christian og Tonje har bekreftet påmeldingene sine. Christian og Tonje har sågar sagt de skal stille opplagte og BLIDE på Elverum. Et eksempel til etterfølgelse

Tur blir det uansett. Hvis alle stiller er vi nå følgende:

Oscar, Ola, Odd-Einar, Vegard, Christian, Tonje, Sigmund, en eller annen på 43 år med Cagiva 900 Elefant, Ivar, kona til Ivar og Kai. Totalt 11 stykker på 9 sykler. Imponerende.

Sykkelfordelingen ser slik ut: **BMW R 80 GS** 1 stk., **BMW R 100 GS** 1 stk., **KTM Duke** 1 stk., **Yamaha XT 350** 1 stk., **BMW R 1100 GS** 1 stk., **BMW R 1150 GS** 1 stk., **BMW R 1150 GS Adventure** 1 stk., **Cagiva 900 Elefant** 1 stk., og en liten outsider: **Suzuki GS 1100 G**. Totalt 9 sykler, 18 sylindre, snittet på sylindre p.r. mc er to, hvilket deler av redaksjonen syns er meget bra.

For øvrig har Odd- Einar, ved hjelp av Frode, foretatt diverse inngrep på XT'n til Odd Einar. Nytt bakdekk er montert. Bakdemperen er demontert og strammet opp. Ventiltingene er byttet (sykkelen brukte MYE olje) og kickfjæren er skiftet. alt er nå klart for Rondane Jamboree 2003! Dersom noen har innlegg som skal publiseres i morgen må de inn raskt. Sidene vil ikke bli oppdatert etter kl. 22:00 i dag. Men på søndag derimot...

02.07.03 Lynkurs i Jærsk

For de som skulle være i tvil kommer her noen av de mest brukte, rare ordene på fremmedspråket "jærsk." For de uinvidde er dette morsmålet til Sigmund som skal være med på "Rondane Jamboree 2003"

Jæren er området før du kommer til Stavanger. Det er ganske flatt, men med praktfulle heier og fine mcveier rett ved. Sigmund har ved flere anledninger guidet i området rundt Nærbø der han bor og det er imponerende.

Jæren er stedet Arne Garborg hadde sitt virke, og er kjent for produkter som Øgland og Kværnland

"Enhver klodrian kan beundre Hardanger, men kom til Jæderen, her har vi natur for viderekomne."

Alexander L. Kielland i brev til

"Kunde eg skildre Riket mitt, so kom Jæren paa Mote, og Farafanten kom drivande her ifraa og der

Bjørnstjerne Bjørnson, 1887 (kilde: <http://www.reisemaaljaeren.no>)

ifraa og sagde "storartet"

Arne Garborg, Knudaheibrev (kilde: <http://www.reisemaaljaeren.no>)

Enhver sammenlingning av jærsk med fritysk er totalt utilsiktet, men de har det felles at du bør være passelig skeiv (eller "skeive" på jærsk) før du får noe fornuftig ut av det.

Ikådden- Ekorn

Aur - Stein,grus

Dreisa - Slå

Peisa - Slita,streva

Vannmælte- Hås

Stakk - Kjole

Mesja - Mase

Bråna - Smelte



Jærbu...

Annige - Driftig,
travel

Dinsa - Rista

Dualle - Mye

Nibbele - Lettvint

Åppkjøring -
Låvebru

Pådda - Bli sur

Homma - Rygge

Badla -

Tobakkspakke



[Mer informasjon om Jæren her.](#)

01.07.03 Trener Oscar i smug?

- Redaksjonen får stadig inn hot gossip og andre delikate og pikante, avslørende informasjon om medlemmene. Denne gangen er det vårt medlem Roy, som vel nærmest er å regne som Oscars nermeste nabo, som tipser oss om mannen fra de dype skoger.

"Jeg kunne ikke unngå å se ham der ha stod i "kjøredressen sin" sier Roy i mailen han sendte redaksjonen etter classic TT helg på Vålerbanen. "Jeg lurar på hva det er han trener til" fortsetter Roy, og kommenterer at vi bør legge merke til "tåskrapskaden" på det han mener er venstre "støvel." Roy lurar videre på om dette kan være et utslag av skrapesyke.



Hva er nå dette?

- Redaksjonen vil rose Roy for hans skarpe blick og evne til observasjon. Dog er det grunn til også å legge merke til støvlene, eller kanskje kanoene til Oscar som står parkert under "sykkelen."

Redaksjone er spent på om disse skal brukes til fisketur på Savalen, eller om de har innebygt noen hemmelige våpen som hjelper Oscar rundt svingene i Rondane?

31.08.03 Sverdet i steinen - "Westbound 2003" gjennomført.

Grunnet noe kort varsel (omtrent en 8 - 10 timer) ble "Westbound 2003" kun med tre stykker, Oscar, Roy og Sigmund. Turen ble på omkring 140 mil, og startet på fredag kveld med kjøring fra Kongsvinger til Andebu i Vestfold der Are bor. Overnatting m/skrøner hos Are. Takk for det. Are kunne desverre ikke være med, da Elefanten var til lett overhaling etter Islandsturen i sommer.

På lørdag gikk veien via Lardal til Skien over Siljan. Derfra til Ulefoss og Lunde og videre via Kviteseid til Vråliosen. Vi fant noen fine grusveier på veien. Det må til for en ekte allroader. Over Skafså til Setesdal og til Lysebotn. Der møtte vi Sigmund som hadde fått nye, røde, fine sidevesker på Mulitstada'n.

Vi kjørte til Stavanger via Sirdal og Gloppura. På veien stoppet vi på Madla og tok bilder av noen relativt imponerende vikingesverd som noen har funnet det for godt å plante solid ned i ura.

Overnatting m / skrøner hos Sigmund. På søndag kjørte vi noen sideveier og havnet i Evje via Tonstad. Derfra over heis til Åmli og mot Sunde bru. Vi kørte så E-18 (angrer - angre - angre!!! MARERITT!!!) til Horten og tok ferga til Moss. Via Spydeberg, Solbergfoss, Trøgstad, Bjørkelangen og Skotterud hjem. Fant jammen en grusvei på tur tilbake og gitt.



GOD START I VESTFOLD



GRUSVEI MÅ TIL PÅ TUR



TELEMARK I VÅRE HJERTER



SVERDET I STEINEN



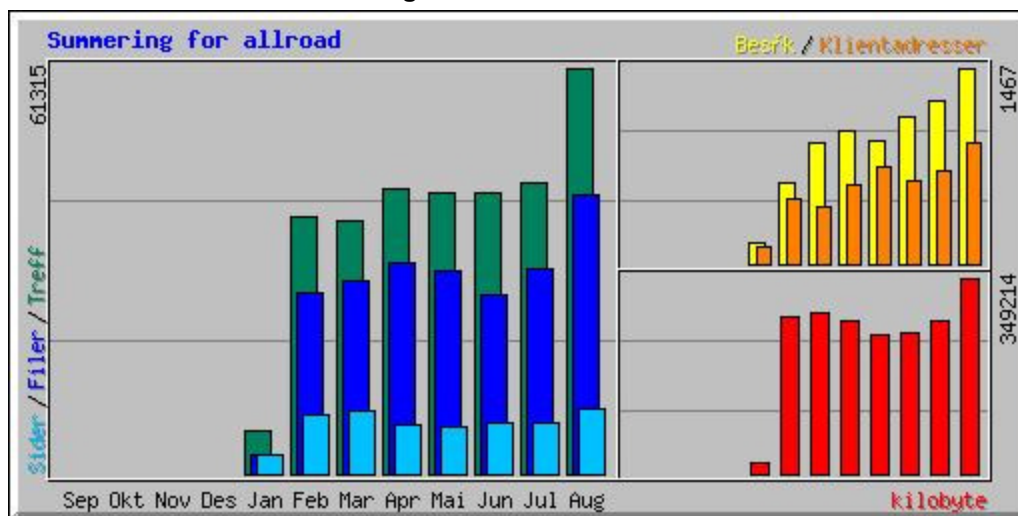
HOME, SWEET HOME

29.08.03 kl. 16:55 "Westbound 2003" er NÅ!!!

Send sms til Oscar eller Roy for å høre hvor vi er på vei til Stavanger. Oppmøte på Kongsvinger kl. 19:00. Oslo 20:00.

Overnatting hos Are i Vestfold til i morgen. Til Stavanger via Siljan, Skien, Bø og Dalen / Suleskard i morgen. Tilbake via indre veier i Agder og Telemark søndag. Omkring 100 mil ++. Gode allroadveier. Be there!!!

29.08.03 Litt fra statistikkavdelingen



Ikke ille!

28.08.03 Øyhopping med allroad-mc

Nei, vi snakker ikke om backpackere på de greske øyer, men medlemmene i allroad-mc. Tidligere har vi nevnt Are på Island og Sigmund i Scotland, på Irland og i Wales og England

Denne gangen er det Ola som sender en sms til redaksjonen der han beskriver sin tur til

Scotland (!), Hebridene (!!) og Orkenøyene(!!!). Vi gjengir her sms'n i sin helhet:

"GRRRRRREATTTT!!!!!!"

Sånn er det med den saken. Vi er IKKE misunnelige, nei da...

27.08.03 Lyspunkter i en syk verden

Som vi har lest av diverse innlegg i denne spalten de siste dagene er det en syk verden vi lever i. Det er derfor enda mer gledelig at det allikevel er noen lyspunkter i verden.

Ei dame som heter Gerd Harthus fra et sykt sted, nærmere bestemt den nordtyske byen Syke i nærheten av Bremen (7 - 8 mil sør for Hamburg) har av egen vilje og initiativ, sendt redaksjonen en link til noe som heter "Jazz Folk Klassik in Syke e.V"

Slik dette fortøner seg for redaksjonen (uten å ha konsultert vår frityske spesialist) ser det ut til å være en eller annen form for jazz, folk og bluesfestival med noe islett av øl og motorsyklar.

I redaksjonens ører høres dette greit ut. Man kan altså være på et sykt sted uten å være syk.

Flott ikke sant? Tvert om er det for våre såkalte "venner" i TØI. Seriøst syke mennesker på jobb uten et skikkelig behandlingstilbud på et forholdsvis usykt sted. Synd på dem. Hvor er selvmordsbomberne når du trenger dem spør nå vi!

26.08.03 Forskning i tåkeheimen!

Du skal høre mye før ørreten detter av, som vi gamle fiskere sier. Jeg har trodd at jeg hadde sett - og ikke minst gjort - alt mulig av dumheter, men verdens dårskap slutter ikke å overraske meg. For oss som er opptatt av trafikk og trafiksikkerhet, er TØI (Transport Økonomisk Institutt) en kilde til opplysning.

Derfor var det med stor interesse at jeg leste en nylig publisert forskningsrapport om trafiksikkerhetstiltak, spesielt avsnittet om MC. Må innrømme at jeg satte GammelDansken i vrangstrupen..... Det var tre tiltak som var vurdert:

- **Automatisk hastighetssperre! (Hørt den før?)**
- **Forlengelse av forgaffel med 25cm!! (Hæ??)**
- **Montering av frontrute!! (At det var...??)**

Jeg skal la det første punktet være denne gang, men hva i all verden mente de med de to neste? Joda, de kunne vise til statistikk som viser at forlengelse av gaffel ville redusere antall drepte med 2 personer i året. Hva f...? En ledetråd får vi ved punkt 2 - MCer med 'frontrute' var mindre innblandet i trafikkulykker.

Aha, bakgrunnen må være at Choppere er mindre ulykkesbelastet, og likeledes touringsyklar. OK, OK, men 'forskerne' foreslår altså på ramme alvor å utstyre alle motorsyklar med 25cm forlenget gaffel og touringkåpe. Hallo? Er du med?

Til neste Allroad-treff venter jeg at Rune har utstyrt Fazeren med Chopper-gaffel og vindskjerm - i trafiksikkerhetens navn! Ærlig talt, jeg foreslår at redaksjonskomiteen sporenstreks sender en sosionom eller to til TØI for å sjekke hue på disse forskerne. Eventuelt finne ut hva det er de røyker. Ta med ei klype til meg også - det er nok rimelig sterke saker!!!

Hilsen Grinete Gammel Gubbe (Odd)

Desverre er dette som Odd skriver her helt sant!!!

Redaksjonen vurderer å iføre seg verneutstyr og foreta en ekskursjon til denne syndens pøl. Odd er en naturlig deltaker, i det han tidligere har vist at han kan gjennomføre et kall, og at han har kontakter i bedehusmiljøene i de østlige grensetrakter i kjempers fødeland.



Jazz Folk Klassik in Syke e.V.
Et lyspunkt i en syk verden?



Les mer om ørret her

Men, som det stod i krigsbøkene til Sven Hazel vi leste med stor iver i vår ungdom: "To håndgranater og en ladd maskinpistol er bedre enn to bibler og en feltprest." Dette gjelder nok også under besøk på TØI! Ser ut til at toget har gått for sosionomhjelp der i gården!!!

25.08.03 Ikke alle er like fornøyd med Odd (eller Prosac Nation)

Når jeg kom hjem søndag ettermiddag etter å ha skvulpet rundt i Oslofjorden et par dager, og får se at Odd har funnet det oportunt å arrangere sin "Østfold - Europa guided tour" nettopp denne søndagen - forbanner jeg kummerlige seilbåter og sjøbein.

Jeg må si at det som jeg betraktet som en totalt fornøydlig og fin helg, har Odd redusert til nok en aften med meg og Prosac foran TV'n. Det finnes da vel i helvete andre helger å arrangere slike turer på Odd!

Om Prosac og NRK ikke klarer å bringe meg gjennom kvelden, kommer jeg nok til å studere denne siden med utallige mc-linker litt nærmere. www.dropbears.com/bikelinks/dir.htm

PS: Er det fastsatt noen dato for "Westbound?"

Rune

Redaksjonens kommentar:

Kjære Rune. Du kjører en Yamaha Fazer 1000. Dette er en fin "motorsykel" for damer. I går var vi gutta på tur til steder din damesykel ikke kommer frem. Men, du får kose deg med bildene mens du knasker Prosac og venter på å få deg TDM, eller noe annet som kan kjøre på grusveier og stier. Men, synd du ikke var med, morsomt å høre på klaginga når du får "støv på kjedet."

Nei, det er ikke fastsatt noen dato for "Westbound." Vi ser an værmeldinga og drar en eller annen helg etter GS treffet 12 - 14 september.

24.08.03 Terningkast 6!!! (eller en deilig tur med Odd)

Vårt medlem fra Ski, Odd Larsen gjennomførte en allroadtur det står respekt av i dag. Ikke visste jeg at det var så mange fine grus og asfaltveier i Indre Østfold.

Oppover og ned over, bratte svinger, tøffe bakketopper, gårdstun med alle ingredienser, smale, svingete asfaltveier med hull, sprekker og groper. Mye grisekjøring og mange fine tilbud. Helt topp altså!!!

Odd har tidligere sagt at han har fått et slags kall, (se innlegg av 21.08.03) der misjonen er å få GSer ut på grus. Redaksjonen støtter helhjertet opp om dette, men vil få uttrykke sin skepsis til at Odd benytter International Allroadtur til bedehustreff i Sverige.



Oppmøte på Tyrigrava 09:59!



Pause i et veikryss i skogen.



Bedehus i Nössemark?

23.08.03 HUSK INTERNATIONAL ALLROADTUR I MORGEN.

Start kl. 09:59 på Tyrigrava langs gamle mosseveien utenfor Oslo.

Arrangør: Odd Larsen, allroad-mc Be there!

23.08.03 Ny BMW link på linkesiden

Tips om fra formannen i BMW klubben Norge, Anders Dihle.

På denne siden vil du finne masse til din BMW, både GS og andre. Nye og brukte deler + ombygginger, spesialbygginger og annet "snacks."

Firmaet holder til i Berlin. <http://www.boxerschmiede.de/>

22.08.03 Nytt medlem i allroad-mc

Redaksjonen får stadig mailer fra mennesker som av en eller annen merkelig grunn finner det formålstjenelig å være medlem i allroad-mc. Ikke vet vi hvorfor, men slik er det nå bare. En fyr som heter Terje Johansen har funnet det for godt å delta i denne eksklusive (?) forsamling. Her er mailen Terje sendte til redaksjonen:

Hei og god dag

Glad for alt som er med på å øke interessen for allroadkjøring, og dermed lokke folk bort fra farlige plastraketter.

Mitt navn er Terje Johansen

Idétaker til- og formann i OTC. Kjører 650 GS og 1200 Gold Wing (for sikkerhets skyld;-)).

Hadde tidligere en AT, og fått en kompis til å kjøpe AT (i dag) etter at han solgte sin 1800 GW;-))

Etter å ha fått samlet en respektabel medlemsmasse av gruskjørere, mellom 4-500 kan jeg vel kalles en grusentusiast selv om jeg også kjører GW. Bilen er også en god grusentusiasts kjøretøy. En Terracan 4WD, 150 HK CRDI.

Er ikke dette egentlig en god nok søknad, må jeg virkelig skrive mer?

Mvh

Terje Johansen

OTC #001, ATIC #234, DOD #2139, NMCU #ett eller annet.

- Redaksjonen er snar til å stille krav, og svarer som sant er at allroadtesten er er obligatorisk for alle nye medlemmer (og noen gamle).

Svarene til Terje kommer her:

1. b)
2. a)
3. c)
4. d)
5. a)
6. d)
7. c)
8. b)
9. b) (Det gjør jeg det så, mange ganger på Bukkerittet 2003, inkludert masse kuer og en del hester og gjeiter)



En hvit løgn...?.....

Redaksjonens bedømming:

På spørsmål 1 svarer Terje d. Dette er helt i god allroadånd. Pass på at du ikke tryner. På spørsmål 2 er det alternativ a som gjelder. Dette stiller redaksjonen seg noe undrende til, da ingen har svart dette alternativet før. Nr. 3 er c, greit nok. På spm. 4 svarer kandidaten d, også helt greit. 5: alt. a, en hvit løgn har aldri skadet noen tror vi (flere av redaksjonens medlemmer mener at de er helt livsnødvendige for å opprettholde et godt psykososialt klima i "heimen.") Dog stiller redaksjonen seg noe undrende til dette, da det ihht. spm. 1 burde vært alt. c her. Nr. 6: d, meget bra! 7: c, Her viser kandidaten igjen klasse. 8b, jepp, det kan noen ganger være nødvendig å bremse ned før en rundkjøring, dette gjelder spesielt de litt høye det ikke går an å kjøre rett over. 9, og siste: b, vel, vel, det er jo forsjåvidt greit å ha noen slike medlemmer også.

- Redaksjonen kan på bakgrunn av dette anbefale Terje medlemskap i klubben. Terje blir plassert ved siden av en annen Terje under streken til han har deltatt på et av klubbens arrangementer. (Hvis du blir med til Stavanger Terje (til Sigmund og Terje) så ordner vi to Terjer i samme slengen.

Gratulerer med medlemskapet. Vi håper at du vil bidra til mye moro og gøy.

21.08.03 Prisverdig initiativ fra en ekte allroader...

For 3. året på rad, arrangerer jeg International Allroad Tour - en reiseopplevelse av de sjeldne, på gode veier og med mest mulig grus. Turen går gjennom Østfold og en snartur innom Europa!

Dette er halvoffisielt i BMW-klubbens regi, men jeg er ikke så pirkete. Initiativet var opprinnelig myntet på GS-førere som bare unntaksvis våget seg ut på grus. Jeg så på det som en av mine misjoner her på jorden å få GSer ut på et underlag som passer....

OK. Da møter alle interesserte opp på Tyrigrava, søndag 24/8, avgang kl 0959 (det er ett minutt før 10, treisinger...). Den første turen er beskrevet i en artikkel på [WEB-sida mi](#). Les den på sengen i kveld

- og hold henda oppå dyna....



Klar for en deilig opplevelse med Odd?

- Redaksjonen oppfordrer alle som kan til å delta på dette. Utenlandstur får dere også.

20.08.03 Magnus har havarert kassa si...

Vår svenske venn Magnus fra Eskilstuna (se innlegg av 08.06.03) har kunngjort via e-post at han desverre ikke kan delta på GS treff i år. Årsaken er såre enkel: Magnus har vært på hardkjøring på Island med sin BMW R 1100 GS og ødelagt girkassa.

Dette er ikke noe ukjent fenomen for GS 1100 kjørere. Løsningen fås kjøpt fra Touratech og er forsterkninger til å sette på innfestingen til girkassa slik at den belaster flere punkter.



Magnus opplyser følgende i e-posten til redaksjonen:

"Det hände 10 mil ute i en lavaöken så det tog tid att ta sig till civiliserade trakter igen. Fixerade lådan med ett par spännband, och åkte på 1:an & 2:ans växel."

- En samlet redaksjon har den dypeste medfølelse for Magnus der han stod i ørkenen med havarert gearkasse. (Ola har fri i dag) Men Magnus, fortvil ikke husk: **"A bad day on the road still beats a good day at work!"**

19.08.03 Gratulerer H - D

I USA er det meste stort. Og det kan selvsagt diskuteres om amerikanerne har spesielt stort hjerterom når de bomber land etter "flasketuten peker på" metoden.

Dog fins det personer og firmaer som ønsker konkurrentene lykke til. Et av de er BMW som via store plakater gratulerer H-D med 100 års jubileet i fjor, eller i år, eller når det var. Gammeldags er det uansett. Gratulerer Harley - Davidson sier redaksjonen på allroad-mc også. Beklageligvis (eller kanskje heldigvis) er en slik kampanje er litt for dyrt for våre sponsorer.



18.08.03 Mer Sigmundnytt

"Eg ska ha meg frabedt å bli gløymt" sier Sigmund under besøket på redaksjonen der han stolt overleverte snøbildet vi la ut til allmenn beskuelse i går.

Det Sigmund sikter til er innlegget av 10.08.03, det der er ramset opp allroadmedlemmer som møtte opp på Kongsvinger lørdag 8 august for å delta på "Telemarkskjøring 2003.". Alle untatt Sigmund er nevnt.

- Redaksjonen beklager denne fadesen. Sigmund kom ens erend (vel, i alle fall nesten) fra Stavanger for å være med, og det står det respekt av. Redaksjonen tillegger at det for øvrig ikke er lett å glemme Sigmund når en først har blitt kjent med ham. Sorry Sigmund.

17.08.03 Førstemann på snø!!!?

Vårt ducatikjørende medlem Sigmund fra Jæren trives både i sydens sol og i litt kaldere strøk. Sigmund har vært på rundtur på de britiske øyer + litt av kontinentet i år.

Dette stopper dog ikke den ivrige jærbu, som med sin 2 cm tykke skumgummisal vel må kunne sies å ha et helt spesielt forhold til tresmak. Uansett kjører Sigmund mye mc. Mye mer enn de fleste.

I år har han satt en ny standard i allroad-mc med å være den første som kjører på snø etter St.Hans, nærmere bestemt i august. Meget imponerende Sigmund. Noen bedre?



16.08.03 Grusomt morsomt?

På nettstedet www.grusom.no kan du finne informasjon om et roadbookrally som går av stabelen 27 september. Flere av

allroad-mc's medlemmer er allerede påmeldt.

Jeg nevner i farten Tonje og Christian, samt Odd-Einar, Roy, Oscar og Frode. Flere oppfordres til å melde seg på. All informasjon finner du på et grusomt nettsted bak bildet.



14.08.03 Litt sympati for Treje (men ikke for multisylindermc)

Verden går da fremover. En GS mindre. Merkelig god luktesans på den bilen du, den har tatt godt for seg av bildelene på GS'n. Den overdimensjonerte tanken, den xtra cylinderen, kardangen.

Når en sykkel ser sånn ut, har enten vertskapet forlatt åstedet before impact, eller hatt griseflaks (jeg snakker av erfaring)

God bedring Terje. XT 600 er et bra utgangspunkt for å ha det litt løye.

Hilsen Ola (stuntansvarlig. allroad-mc)

Red.: Terje (og kona) satt på sykkelen til det smalt!! Terje oppfordres til å fortelle historien sin og spesielt detaljene om dekk- og sporvalg.

13.08.03 Om å ha gullhår og sånt...

Terje i Sandnes, vårt krykkehumpende medlem, har sendt oss noen bilder av sin tidligere BMW GS. Den ble truffet av en bil, og heldigvis for Terje og kona bakpå lever de den dag i dag. Kanskje en tankevekker for noen og enhver...



12.08.03 Endelig noe positivt fra Statens Vegvesen

Overnevnte etat har sannsynligvis fått mye dritt fra både allroadere og andre opp gjennom årene. Sannsynligvis meget velfortjent. Enten er veiene for dårlige, eller så er de for bra. Uansett er det noen som klager. Men nå ser det ut til at Statens Vegvesen har tenkt å gjøre noe seriøst med dette, til tider, frynsete ryktet.

En kar som heter Arne Giæver har observant nok funnet ut at Vegvesenet *virkelig* legger seg i selen denne gangen, og selvfølgelig sendt redaksjonen i allroad-mc en e-post om dette. Vegvesenet bygger nå en vei helt eksklusiv for eiere av BMW GS-sykler.



Dessverre bare for de uten paralever, men det går kanskje an å snike seg med allikevel. Veien skal etter det ryktene sier være ferdig innen oktober 2003, og blir å finne på Bærumsveien i mellom Ringstabekk og Bekkestua i Bærum kommune. Giæver foreslår at Christian og Tonje umiddelbart tester ut veien for allroad-mc og kommer med utførlig referat.

- Redaksjonen takker for innlegget og vil oppforde Arne, som ser ut til å være seriøst allroad materiale, om å ta en kjapp allroadtest og søke om opptak i klubben. Det er slikt gutter gamle Norge vil ha. Trykk på bildet og se den eksklusive skiltingen!!!

11.08.03 Redaksjonen gratulerer en skapallroader.

Den evigunge (?) Kiss i Nord-Odal (se gjesteboka) har giftet seg inn i sin "instant family" og blitt en besteborger med kone, barn, hus og en eller annen bil.

Redaksjonen gratulerer, og håper dette ikke skaper for mye bry for allroadingen de kommende årene

10.08.03 Telemarksskjøyting 2003

Selv om denne utgaven av Telemarksskjøyting stort sett foregikk i Oppland og Buskerud var den meget vellykket.

Oscar, Frode, Odd-Einar og Rune møttes på Kongsvinger og kjørte småveier til Minnesund der demøtte Yngvar (med CapoNord) og Odd (R1150GS).

Derfra kjørte vi alle mot Feiring og tok veien over til Hurdal Torg. Så til Lygna og Brandbu. Østsiden av Randsfjorden til Jevnaker, og vestsiden opp til Bjønroa. Der spiste vi og tanket og drakk litt kaffe, og så bar det over til Nes i Ådal.

Opp Hedalen og fjellveien (grus) til Nesbyen. Der punkterte Frode, men slange lot seg fremskaffe. Ferden gikk videre opp Rukkedalen og via Geilo til Ål. Der spilte Hellbillies og vi møtte Eirik og Elin med sin BMW R 1150GS Adventure. Samlingen av allroadere var komplett. Søndag kjørte Sigmund over Hardangervidda og via Odda til Stavanger. Rune tok veien ned Numedal via Kongsberg og hurum til Spydeberg.



Odd og Yngvar kjørte via Bromma og Haglebu ned Sigdal til Oslo. Frode, Odd-Einar og Kai kjørte Hallingdal via Oslo til Kongsvinger. Oscar slo følge med Elin og Eirik til Gol. Derfra kjørte de over Golsfjellet til Fagernes, og via Dokka og Snertingdal til Gjøvik. Der skilte de lag. E&E kjørte via Mjøsbrua til Hamar, Oscar kjørte via Skreia til Minnesund og kjørte deretter vil Eidsvoll, Gullverket og Nord-Odal til Kongsvinger. På veie rakk han innom Kiss på kaffe.

Rune er nå fullverdig medlem av klubben etter å ha pint seg over fjellet mellom Nes i Ådal og Nesbyen. Han klagde resten av dagen (og store deler av søndag) over grus på sykkel og kjedet. Å, så lei oss vi ble...

- Redaksjonen vil gjerne at Eirik og Yngvar tar allroadtesten og sender en velbegrunnet søknad til redaksjonen om medlemskap i klubben.

07.08.03 En god historie redder dagen...

Hei Oscar

Leste i gjesteboken at det var en som etterlyste beskrivelse av fine MC-veier. Her kommer en liten historie om LFM-veier, som jeg kaller det, i Østfold. (LFM: Laget For Motorsykler, dvs. veier som tilsynelatende er anlagt kun for å underholde oss på to hjul...).

Historien ble publisert i MC-Avisa en gang på vårparten i fjor, og jeg hakke peiling på publiseringsrettigheter på nett. Har i alle fall ikke gjort noen eksklusiv avtale med MC-Avisa. Ses på lørdag!

Odd V. Larsen

- Redaksjonen takker for tilsendt materiale, og kan bare slutte seg til Odds kommentar om opphavsrettigheter. Vi hakke peiling vi heller!

[Les historien her.](#)

06.08.03 Nye linker under "firmaer"

To nye linker lagt ut i dag.

05.08.03 Langtidsvarsel for Østlandet og fjellet i sør Norge:

Sol, sol, sol og sol. [Sjekk oppdatert værmelding her](#)

04.08.03 En ekte allroader

Som en motpol til alt dette maset om allroad, og grusvei eller mangel på vei i det hele tatt, kan jeg fortelle at MorsMoped og jeg var på en flott tur på RV24-E4-E6 Odaln-Klæbu i helga. Det er ikke bare underlaget som bestemmer om det er en flott tur eller ikke, men vel så mye hva du kjører.

Rigid forks, fat rear tires and load pipes rules

Ola

02.08.03 Pussige sammentreff + litt til.

Det er ikke så oppsiktsvekkende at redaksjonsmedlemmer kjøper MC-avis. Ei heller er det grunn til å løfte på øyenbrynene når den leses med iver og lyst på sengekanten eller ved middagsbordet.

Det som fikk redaksjoen til å trekke litt på smilebånder i går var heller ikke mcbransjens dystre salgstall som ligger godt under bunnåret 2002.

Nei, det er først på side 46 det begynner å bli litt fart i sakene. Blant mange ting på denne

siden (bl. annet Pausens krønike) finner vi en spalte som heter "aktivitetskalender." Dersom du finleser for helgen 8 - 10 august, (det er den helga vi skal til Ål om du er litt presenil), vil du se at det er Årsmøte i Norsk Russisk Motorsykkel Forening i Ål folkepark!!!

Dersom du ser en og annen mc i veikanten den helgen må det ikke *nødvendigvis* være en H-D. Vel møtt på årsmøtet, håper alle medlemmene rekker frem til Hellbillies går på scenen.

01.08.03 Er DU en søkende sjel? (jøss det er blitt august!)

På nettet kan man ha mye moro. her er en liten oppskrift:

1. Gå inn på www.google.com
2. Skriv inn følgende søkeord helt nøyaktig: **weapons of mass destruction** (klipp og lim herfra)
3. Trykk på "Jeg søker lykken" knappen, les.

30.09.03 Multistrada multikaputt...

Vårt ivrige medlem Sigmund fra Stavanger, har som kjent hatt litt trøbbel med instrumentpanelet og startsperra på sin Multistrada. Dette har bl. annet ført til kryptiske tegn på displayet og en ufrivillig stans på kaia på vei til jobb.

Som den trauste Jærbu han er, lot ikke Sigmund seg vippe av pinnen for det. Det ble lovet bot og bedring fra forhandler, og sykkelen ble overlevert til et eller annet oppskrytt MCverksted på Jæren.

Sigmund hentet sykkelen igjen i god tro, og betalte en formue for å få den ut av verkstedet. Alt skulle da tilsynelatende være tipp topp, selv om verkstedet skiftet kjede og drev som Sigmund ga beskjed om at han skulle gjøre selv i vinter.

Det som til slutt fikk begeret til å renne over for jærbuen var følgende: Da Sigmund hentet sykkelen gikk den bare noen få kilometer før det var "masse raklelyder i motoren." Sigmund kjøret sporenstreks tilbake til butikken og ga den første og beste ansatte han traff på det glatte lag. Sigmund sier til redaksjonen på telefon at han ble så forbannet på de udugelige fyrene på verkstedet at han til slutt måtte gå ut av butikken og ta toget hjem "før eg gjør nåe eg angra på" som han selv uttrykker det.

Episoden medførte at selveste eieren av butikken, som forøvrig var hjemme hos seg selv og hadde ferie, ringte og beklaget hendelsen, samt lovet at han personlig skulle sørge for å rydde opp i rotet.

Hvordan det nå går med motoren til Sigmund vet ingen. Det vi vet er at Sigmund er på jobb og at Multistrada'n står på verksted.

Men, det er lys i tunellen Sigmund. Det går rykter om at BMW kommer med en ny R 1200 GS til våren! LØP OG KJØP!!!

29.09.03 Tranformering i en høsttid...

I en høsttid forandres mye. Gresset (det som er igjen etter noen runder med TKC 80) visner. Løvet blir gult, og temperaturen synker. Den årlige elgjakten, eller "ÆLJAKTA" som det heter i grensetraktene, står for døren.

Dette er alvorlige saker som lure menn driver med, ikke noe overlates til tilfeldighetene. Dersom det skal være kvinner med, får de vennligst stille seg litt til siden og gjøre som de får beskjed om.

I den forbindelse skal det vel i ærlighetens navn bemerkes at æljen på Finnskogen trolig tok bena fatt etter "Grusom 2003" på lørdag, men det er en annen historie.

I allroad-mc tar vi også dette med æljakta på alvor. Noen medlemmer går sågar så langt at de forsøker å kle seg ut som ælj for å overraske en morgentrøtt jeger der han sitter lett fyllesjuk på stubben og venter på at storaksen skal komme luskende...



HVA SKJULER SEG I ÆLJEN I ÅR?

28.09.03 Gikk du glipp av noe GRUSOMT i helgen?

Ja, det gjorde du dersom du ikke var på Magnormoen 27. september kl. 09:30 og fikk utlevert roadbook for årets GRUSOM 2003 roadbookrally. Vidar Gullerud fra Skarnes + noen til er primus motor, og årets løype bød på varierte grusstrekninger, litt velfortjent asfalt innimellom og noen utfordrende strekninger over smale trebruer og vassing over steinete bekker. Akkurat passt til at en kan stå på litt, og ikke slik at noen må snu. God løypelegging folkens!

Takk skal du ha for at du steller i stand noe slikt Vidar. Jeg gleder meg allerede til neste år.

Hilsen redaksjonen i allroad-mc v / Oscar



BASECAMP PÅ MOROKULIEN FØR START

EN VELFORTJENT HVIL ETTER ENDT DYST

27.09.03 I dag er det [GRUSOM](#).

Start kl. 10:00 fra Morokulien på grensen mellom Sverige og Norge innenfor Kongsvinger. Bilder og litt mer kommer i morgen.

25.09.03 Bading av 1100 GS

Vidar "gruseren" Gullerud er ikke kjent som en pingle. Han har i år konvertert fra japese til BMW R 1100 GS.

Vidar håndterer GS'n bedre enn de fleste, og er ikke redd for å ta sykkelen med til steder der utfordringene står i kø, og hvor andre ikke engang ville drømt om å plage gummistøvlene. I den, til redaksjonen, tilsendte videoen vasser Vidar over et passe dypt "gørrhøl" et eller annet ukjent sted. Ryktene som har nådd redaksjonen forteller dog at Vidar nå har solgt GS'n tilbake til tidligere eier, og er i ferd med å realisere et R 80 GS enduroprosjekt i den noe tyngre klassen...



SE VIDAR BADE GS
(AVI format, 961 kB)

24.09.03 Bortkommet? Forvirret? Kjørt deg vill?**Prøv stuntpoet Odd's REVOLVERNAVIGERING!!!**

Det har kommet meg for øre at noen har lurt på hvorfor jeg ville ha med en Smith & Wesson på MC-treff. Vel, det føles nesten pinlig å måtte forklare det. Dette er elementær basiskunnskap for enhver som har krysset Indre Østfold på to hjul. Nei, det har ingen ting med voldsromantikk å gjøre - revolveren er et navigasjonsinstrument! Har du hørt om revolver-navigering? Ikke?

OK. Det foregår slik:

Når du har kjørt deg fullstendig bort så stopper du (OBS! Dette punktet er meget viktig dersom du er ny i revolver-navigeringens edle kunst), tar fram skytejerret og smeller av et par skudd i lufta..... Så kan du spørre Lensmannen om veien. Han er helt sikkert lokalkjent.

Vi gutta som har litt peiling, bruker gjerne det vi kaller 'Aremark-patronen'. Det er typisk en .38 fylt med et par teskjeer saktebrennende krutt og korket med den tyngste kula du kan finne. (Har du ingen tomhylser så let i lo-filteret på vaskemaskinen. Der ligger det bestandig noen.). Dette gir et skikkelig Oomp! som ikke kan forveksles med den gamle HV-mauseren til stedets tjuvjegere, og som høres helt ned i bygda, selv inn på bedehuset midt under kaffeslaberasen. Lensmannen er der på et blunk.

Mens du venter kan du øve på å si følgende:

'Jæ har akkurat stoppa jæ se, så jæ ernte sekker, men jæ trur kællen som skøyt sprang inn i skogen der. Ille trist at dem skail hälle på sånn, kan du si, skremmer æljen å greier... Å - åssen kommer jæ tel Aremark?'

Nå gjelder å passe på. Den psykotiske, mannevonde og hørselskadde harabikkja som han har sluppet ut fra baksetet på 240en, har begynt å lukte på bakhjulet ditt. Om et par sekunder løfter den på beinet og pisser. Stikk så fort Lensmannen begynner å peke.....

Odd V. Larsen (stuntrevolvermann)

- Redaksjonen forstår nå bedre Odd's mange nervøse blikk over skulderen under "Internasjonal allroadtur" tidligere i høst. Mannen er redd for å bli gjenkjent av de lokale pønkerne. Om ikke annet forklarer jo dette de forholdvis mange hullene i veiskiltene i Indre Enfold. En rask håndsopprekking på redaksjonen avslører for øvrig at ingen der er spesielt forundret over at noen har med seg revolver på mc-treff.



"IF YOU DON'T KNOW WHERE YOU'RE GOING, ANY ROAD WILL TAKE YOU THERE" (Alice in Wonderland)

23.09.03 Tilbakemelding fra eieren av GS treffplassen

Redaksjonen har mottatt telefon fra eieren av plassen der GS treffet ble arrangert 12 - 14 september. Mailen var i veldig positiv, og eieren var særdeles fornøyd med opprydding og at alt var *minst* like fint som når vi kom.

Redaksjoen kan ikke annet enn å sende dette videre til deltakerne. Grunnet dere har vi har treffplassen til neste år også.

22.09.03 Sommeren 2004.....

..... har var alle kjære Oscar E. planlagt å kjøre til Istanbul. Dette er naturligvis dileriske feberfantasier.

Neste sommer, nærmere bestemt 12. juli, er det 'Stella Alpina' og Bardonechhia som gjelder for oss ekte allroadere. Gjennom oppmuntring, samtaleterapi, adferdskorrigeringer, sanksjoner og - om nødvendig - grove trusler, skal vi nok få det stakkars vilfarne mennesket på andre tanker.

Vi starter prosessen i den milde enden med et Limerick, kreert for anledningen:

***En beskjeden sosionom fra Austmarka,
tror fortsatt at han skal til Tyrkia.***

***Men Allah er stor,
sa sann mine ord:***

Han ender nok opp i Bardonechhia!

Odd L. (Stuntpoet)

- Redaksjonen våknet opp til en skikkelig blåmandag med innkommen post fra vår "stuntpoet" i Akershus: Odd Larsen. Ikke bare har han ført allroadmedlemmer og andre uskyldige sjeler på pilgrimsvandring til bedehus og "Marjas Bønealtare" i Nøssemark, mannen har jo kontakter i den islamske verden også. Vi i redaksjonen har riktig nok stor takhøyde og tro på et fargerikt fellesskap, men vi tror allikevel at Hr. Larsen og hans allierte i de to store verdensreligionene her virkelig er i ferd med å gå skoa av seg.

Oscar og Sigmund har planlagt en tur til Istanbul i lengre tid, og det blir nok slik trur eg.

En liten limerickkonkurrans derimot er ikke å forakte. Allroadmedlemmer og andre oppfordres til å sende inn det ene innlegget etter det andre for publisering her på siden. Redaksjonen vil så plukke ut det **de mener** er det beste (hvilket ikke nødvendigvis sammenfaller med hva alle andre mener er det beste) og rikelig premiere dette innlegget. Her er en liten "nødlimerick" fra redaksjonen

***En ubeskjeden ITmann fra Ski,
visste ikke helt hva han skulle si.***

For "Solan" fikk stopp

rett før en topp

det ligger litt prestisje i.

Nå når lista er lagt gjenstår bare å presentere noen bilder Odd la ved mailen for å illustrere og understreke tyngden og alvorret i innlegget

Redaksjonen falt for to bilder i det tilsendte materialet. På det venstre bildet står Odds støttekontakt og allroadmedlem Yngvar og skuer litt filosofisk opp over mot fjellet han først besteg med Suzuki vannbuss i 73, og senere med sin CapoNord. Legg spesielt merke til det detaljerte bildet av villkua på fareskiltetskiltet i bakgunnen som har påmalt blink på siden. Særdeles praktisk praktisk når kveldsbiffen skal sikres i Alpene. (men hvor ble det av snubnosen Odd?)



YNGVAR LURER PÅ HVOR SNUBNOSEN ER



SEVERIN SUVEREN

På det andre bildet bedriver Odd "taktisk tilbaketrekking" fra samme fjell uten å ha lykkes i å nå toppen. Ifølge fjellvettreglene er det ingen skam å snu...men redaksjonen er allikevel av den oppfatning at å snu like før toppen i et slikt prosjekt er på høyde med å lese bruksanvisningen før en setter sammen IKEA møbler eller noe annet fint.

21.09.03 En rask helgetur for Oscar...

"Siden det er på moten å legge ut om helgeturene sine vil jeg ikke være noe dårligere"

sier Oscar og kommer med følgende rute han kjørte i helgen

Kongsvinger - Lillehammer på fredag. Forbigås i stillhet. Overnatting der til lørdag. Vestsiden oppover Gudbrandsdalen til Tretten. Mange fine svinger og friske gruspartier. Veien har en tendens til å bråsvinge over elva mot E6, pass på så du holder deg på rett side.

Oppover på fjellet fra Tretten og Peer Gyntveien til Gålå. Masse fine grusveier og en *utrolig* utsikt mange steder. Anbefales. Derfra vestover Jotunheimenveien til Valdresflya. Her tok Oscar en avstikker på baksiden av en liten sjø, og fant en kjempes fin traktorvei han kunne kjøre et par kilometer.

Etter å ha kjørt baksideveiene fra Beitostølen til Fagernes bar det opp på Filefjell og til Tyinkrysset. Derfra ca 2 mil med fin grusvei inn til Eidsbugarden hvor det var noen festligheter.



FØRST LITT ASFALTVEI



SÅ LITT GRUSVEI



OG SÅ LITT TRAKTORVEI



OG SÅ LITT FJELL

"Totalt ble turen på sånn rundt 80 - 90 mil" forteller Oscar videre. Han kan også opplyse at det var sesongens siste måltid som ble servert på [DNT](#) hytta Fondsbu, og at lørdagens treretter bestod av purreløksuppe til forrett, hvalbiff med stekte grønnsaker og sopp + poteter med saus som hovedrett, samt at desserten var stedets hjemmelagde iskrem med tilhørende hjemmelaget eplekake. Etterpå var det bare å springe til tappekranene og bælmø på...

Søndag startet med høleregner og tåke ned på bakken. Den påtenkte ruta over Panoramaveien på sørsiden av Valdres ble glatt støket av menyen, og der ble Fagernes - Leira - Dokka - Gjøvik - Skreia - Minnesund og over Nord - Odal hjem.

19.09.03 Redaksjonen tar pause til mandag

- Redaksjonen tar pause til mandag p.g.a noe grisekjøring på fjellet et sted. Send inn innlegg og hold stram vajer!

19.09.03 Det er Rusbrusen som har skylda!

International GS-treff skulle være høstens store begivenhet. Jeg hadde gledet meg lenge, og forberedt meg grundig. Solan hadde fått nye TKC80 såler, AeroFlow skjermen var tatt av og apparatet var i full 'gravel setup'.

Helsport teltet fra -73 var funnet fram, og tømt for muselort, tomme ølbokser, sigarettneiper - og augustnummeret 1979 av 'Sirene' (menighetsbladet for Kvinna Kampa Gruppen). Jeg hadde til og med kjøpt nytt hi-tech, selvoppblåsbart liggeunderlag. Det hadde jeg liggende utrukket på stuegulvet en ukes tid, sammen med stormkjøkken, skred-snor, nødbluss, drivanker, ekstra skitupp, myggnetting og en Smith & Wesson 'snubnose'.

Kort sagt det mest nødvendige for seriøs touring. (Det er utrolig hvordan familie, gjester og annet folk som kommer rekende innom, klarer å snuble i litt camping-utstyr. Har ikke funnet igjen Smith'en forresten. Sikkert noen som har sparket den inn under sofaen. Hvis ikke unga har tatt'n.). Altså var jeg vel forberedt og klar.

Da slår Gravferd Takras Haugland til med en siste krampetrekning før valget: Nei til salg av Rusbrus i dagligvareforretninger. (Det uttales Rrrruusbruuus, har jeg skjønt). Jeg hadde nettopp fortalt HSB (Hun Som Bestemmer) at det eneste jeg manglet før avreise var litt 'dagligvarer'. Det er utrolig hvilken makt media har - jeg kunne se mistenksomheten spre seg. Dagligvarer du liksom. Hah! Forført av Gravferd, trodde virkelig HSB at vi, voksne mennfolk og seriøse motorsyklister, skulle innta alkohol på GS-treffet! Det ble ikke bedre av at støttekontakten min, n'Yngvar, ikke kunne være med. Foten ble satt kraftig ned. Her skulle det ikke reise noen Gubbe på MC-treff. Neida, jeg fikk pent ta med mor på en tur til Sota Seter i breheimen.

Så var på med touring-skjerm og baksete igjen da, og lørdag slengte vi oss på GSen. Vi tok vel ikke akkurat korteste rute, men la løypa om Bjonerøa, Hedalen, Hemsedal, Filefjell,

Øvre Årdal og Turtagrø, før vi spant innom Lom og tok veien i retning Stryn. Fra Dømfoss og inn til Sota Seter er det 27km på fin vei og herlig grus. Totalt ca 58 mil. Jeg hadde vært flink gutt, og HSB innvilget øl og akkevitt på tunet. Dagen etter tok vi en snarvei - om Valdresflya, Golsfjellet, Haglebu og Sigdal, bare 52 mil. Siden Solan ikke har fått gått mer enn 40.000 km siden i fjor vår så var det godt å få dratt på 1.100 til.....

Og moralen? Rusbrus er en vederstyggelighet, og skal du på tur så gjør det så diskret som mulig.....

mvh.

Odd Larsen

Antares Gruppen AS

Henrik Ibsensgt. 5/Postboks 6765, St. Olavsplass, N-0130 Oslo, Norway

Dir.phone: +47 - 23 29 05 56, Mobile: +47 - 913 94 865

Fax : +47 - 23 29 05 51, <http://www.antares.no>

- Redaksjonen har, etter å ha lest dette pompøse innlegget til Odd flere ganger, gjort seg noen tanker om innleggets innhold på godt og vondt. Siden innlegget inneholder enorme mengder informasjon, velger redaksjonen å kommentere innholdet punktvis for å ikke miste oversikten.

1) Redaksjonen gratulerer Odd med valget om å ta av den mildt sagt grisestore vindskjemen han av en eller annen grunn hadde montert på sin GS. Sykkeles vektfordeling er nå tilbake til omtrent normal, og Odd får blåst sukaten ut av øya når han er ute å kjører.

2) Helsporteltet fra -73 og dets retrogadgets er forsjåvidt greit nok. Det påpekes fra redaksjonenes side at det er forbundet med en viss risiko å la barn leke med en Smith&Wesson "snubnose". La de heller få en Remington pumpehagle, den er mye lettere å finne igjen når barna roter den bort, dessuten er den mye enklere å lade for små barnehender enn en fiklete, 5 skudds S&W med hurtiglader.

3) Augustnummeret av "Sirene" fra 1979 er sjelden vare i et samfunn av "Se og Hør", "Det Nye" og Det første nummeret kom ut allerede i september 1973, altså samme år som Odds telt er fra. Pussig sammentreff. Fra forsiden på det overnevnte blad sakser redaksjonen kjapt følgende dybdeartikler: "Trenger vi en egen kvinnepolitikk" og "Den undertykte Liv Ullmann." Dette er klare klassikere for kjennere.

4) Vedrørende politikerens VSH (Vilt, Smertefult Helvete red. anm.) så må det i ærlighetens navn påpekes at det er flott at det fins noen gjenlevende eksemplarer av moralens voktere. Altfor lenge har liberalistene fått rå, men nå er det Valgjerd's tur. Det er bare det at hun gjorde et slikt eit dårleg val! Så ta det med ro, våre bønner høres fra Finnskogen også til neste år Odd. Da håper vi du er fysisk tilstede og stemmer i vårt felles kamprop: "BMW og øl, hei hei hei, Valgjerd kan bare gå og legge seg!!!" Dette forutsetter en mengde "dagligvarer" i kroppen for å fremføres med den innlevelse og "schwung" som er nødvendig for å bli hørt helt opp i de høyeste kretser. Ta med støttekontakten og kom!

5) Deres eminentes helgetur ble trolig opplevd gjennom ca 28 m3 med plast, og forbigås i stillhet. Husk på å kjøpe noen postkort Odd, så du ser hvor du har vært. Din "plastikkur" i fjellheimen står i grell kontrast til den nærkontakt med naturen som enkelte deltakere på grusturen på GS treffet hadde. Hvorfor noen på død og liv skal legge sykkelene ned på bakken midt i køen av ivrige gruskjørrere er for oss på redaksjonen helt uforståelig. Men, noen gjør det hvert år.

Hvordan Odd skal dra på diskret tur med en GS påmontert plast nok til å lage en middels speedbåt, samt med sitt pussige oppseende er for oss på redaksjonen noe uklart. Vi heller derfor til at stigmatisering og utstøtelsesmekanismer sveiser oss sammen som subkultur og gjør at vi kan finne på enda mer gøy.



SIRENE FRA 1973 - EN
KLASSIKER

MENNESKER FRA EN SUBKLUTUR



ODDS BARNELEKER

18.09.03 Triple Terror rides again!!!

Fra vår perifere omgangskrets i "dalstråka innafør" kommer denne søte historien om en fin mc tur. Kiss vedlegger også to bilder. Redaksjonen har, ut fra hensynet til gjestebokens beste, valgt å publisere både tekst og bilder usensurert.

Hei Oscar.

Bønnemøtet deres på Finnskogen gikk bra i helga? Hadde tenkt å komme en tur - men jeg var invitert til en hytte/fylletur på ei hytte oppe ved Veggli i Numedal'n - og da ble det litt mer tur for meg enn en liten sveip innpå Finnskogen. Veien opp på fredagskvelden bar preg av å skulle bli kortest og raskest mulig 26 mil på 2 timer og 37 minutter - og da var den siste mila på grus!!! Ikke værst med speed triple og slitte asfalthjul (men grus gjør seg best rundt grunnmuren). Tror forresten jeg møtte din "kompis" med multistrada uti Ullensaker et sted?

Vegglijfjell - Nord Odal på søndag klarte jeg å få til å bli 44 mil. Det var jo ganske knallvær å være høyfjellsturist i da? Må legge til at jeg kjørte bak en dyktig bakhjulskjører fra Ål og noen kilometer nedover Hallingdalen. En eller annen "maniac" på en grønn Kawa "R type sykkel" kjørte minst 3km på bakhjulet! Jeg kjørte bak - og han var aldri over 100 - 110km/t?!?! Sånn får ikke jeg til. Legger med etpar bilder fra Golsfjellet. Ikke den største utfordringen kanskje? Men det er turen som er målet..

Triple Terror!



SYKKELEN TIL KISS PÅ GOLSFJELLET. VAKKERT!

- Redaksjonen velger å overse den noe frekke kommentaren til Hr. Såheim om bønnemøtevirksomhet på Finnskogen. Som vi alle vet er dette et område som det tok lang tid å kristne, i den grad det i det hele tatt ble gjort

Men, fylletur i Numedal + litt grisekjøring på en fredagskveld, samt 44 mil på svingete drittveier på en søndag høres ikke feil ut for oss, heller ikke på en TTT. (Triumph Triple Terror red. anm.) Vi er dog ikke helt enige i at veien over Golsfjellet ikke kan være en stor utfordring. Se innlegg av 04.04.03 i arkivet for å lære mer om hvordan du gjør en litt kjedelig vei til en passe stor utfordring. Link til arkivet fra toppen av denne siden.

Redaksjonen er dog *særdeles* enig med Kiss i at veien er målet, eller "*Der Weg ist das Ziel*" som det heter på korrekt fritysk

17.09.03 Tilbakemelding fra våre venner svenskene

Hej Oskar, och som sagt var "tack för en fin träff". Jag åkte tillbaka till "hytta" min på Finnskogen i går och ordnade med lite ved som behövde tas om hand innan snön kommer. Den enda öl som blev kvar avnjöts i går kväll i bastun.

Hoppas att du njöt av den "Tuborg Sort Guld" som du hade kvar ! Sitter nu åter hemma i Karlstad och smälter intrycken från en fin MC-helg ! Ha det bra så syns vi nästa år !

MC-hälsningar från:

Hans Bengtsson

("SVENSK PRIMUSFYRER" och Adventure-förare)

- Redaksjonen takker så mye for tilbakemeldingen. Det var kjempehyggelig at det kom så

mange av våre venner i øst til treffet, det bidro til å høyne kvaliteten på treffet. Vi håper at mange av dere kommer tilbake til neste år for mer "grusbus."



SVART ADVENTURE



GLADE SVENSKER PÅ TREFFET



ULRICH OG MAGNUS

"Når smaker en Tuborg best?" - "Alltid!" (Storm P.)

16.09.03 Spagetti Italiano problemo Multistrado

"Eg veit du vil le, men eg må bærre sei det" sier Sigmund på NSB sponset jobbtelefon fra Stavanger. "Hva nå" spør vi på redaksjonen, "Har du fått deg dame?" **"Nei,nei, Multistradan er kaputt!!!"**

Det viser seg at instrumentpanelet på Multistrada'n ikke er helt vantett, noe Sigmund fant ut under vasking av sykkelen i sommer. Etter dette har det kun vært kryptiske tegn på panelet. Multistrada'n gikk like fint, og forhandleren lovte å erstatte det med et nytt. Da Sigmund skulle på jobb i dag morges kom han kun til første ferga på Rennfast før spagettikokeren tok kvelden. Displayet, som inneholder elektronikk til nøkkel og startspærre kortslettet helt, og startspærren slo inn. Hvordan Sigmund kom seg hjem vites ikke, men han blir nok trukket en dagslønn på jobben for sent oppmøte. Som den sindige Jærbu han er, har Sigmund aller høfligst tilbudt seg å låne en 998 mens DS'n er på verksted.

IKKE HELT FORNØYD
DUCATIEIER

Ikke noe dårlig forslag synes vi, ei heller ikke noe grådig, da displayet til Sigmund har vært i bestilling siden midt på sommeren uten at forhandleren har klart å levere. Det ser nok ut til at sesongen er over for Ducatin denne gangen. Kjenner vi Sigmund rett tar han de tapte mil igjen til våren.

A bad day on the road still beats a good day at work!!!

15.09.03 GS treffet vel i havn.

BMW GS treffet i regi av allroad-mc er vel i havn. Varmt, pent vær bidro til å gjøre arrangementet særdeles vellykket. Svenskene stillte mannsterke, og truer med å komme tilbake til neste år. De kom fra Dalarna, Stockholm, Wärmeland og Malmø, + sikkert noen andre steder som vi ikke fikk med oss.

Fra Norge var det GS kjørere fra Østlandet + fra Førde og Ryfylke. Vårt Ducatikjørende medlem Sigmund kom ens erend fra Stavanger for å delta. Han fikk dispensasjon av redaksjonen med sin DS. (dual spark red.anm.)

Arrangementet sett under ett var meget vellykket, og tilbakemeldingene var gode. Redaksjonen tar med seg erfaringene fra i år videre til neste års arrangement. MC avisa var på besøk og tok bilder, vi håper noe kommer i avisa.



TREFFPLASSEN



SVENSK PRIMUSFYRER



PÅ TUR



KAFFE HOS ROY



MYE GRUSBUS

- Redaksjonen vil spesielt takke Sigmund og Roy for god hjelp på treffet.

12.09.03 kl. 18:33 GS TREFFNYTT # 1

"Vi blir invadert av svenskene!!! Fordelen er at de har med JÆVLIG mye øl!" sier en fornøyd Oscar på telefonen fra GS treffet. "Det er en 10 - 12 svensker her allerede. Dette er værre enn 1905 eller når det var" fortsetter han.

- Redaksjonen er litt mer oppdatert enn Oscar, og kan opplyse at Sigmund har rapportert fra Dalen at han er på vei og at alt går bra. Det har kommet nordmenn fra Førde og fra

Jørpeland. Vegard på 1100 GS er observert, og Roy har meldt sin ankomst. Mer nyheter og bilder kommer i morgen. Følg med folkens, følg med! Grusturen blir rundt 12 i morgen for de som vil være med.

..... **12.09.03 GS TREFF - GS TREFF - GS TREFF - GS TREFF**

GS TREFF - GS TREFF - GS TREFF

Noen kommer til og noen faller fra. Slik er det i livet. I dag fikk redaksjonen følgende mail fra Danmark:

Hej Oscar

*Jeg er meget, MEGET ked af at måtte melde at jeg ikke kan komme til GS træf. Årsagen er at jeg er syg :-(
Hav et rigtigt godt træf og hils dem vi kender !
Med venlig GS hilsen*

*Sander & Eva
Danmark*

Slik som redaksjonen kjenner Sander og Eva må det være ille når de melder avbud. Redaksjonen ønsker Sander god bedring.

Dog er det allerede ankommet en GS. Sigmund tar turen over fjellet fra Stavanger for å være med, riktig nok på Ducati. (hva skal vi gjøre med den mannen? Gi ham medalje?)

Ellers er det fler svensker på vei. Et par stykker fra Nord-Odal, + BMW klubbens formann Anders Dihle.

Grusturen på lørdag finpusses av redaksjoen. Det blir kommer journalist fra MC-avisa...været er meldt fint...Hva mer kan en ønske seg? Redaksjonen avslutter nå trolig for helgen, da vi skal ut sammen med en haug med mastodontMC og kjøre gris i helgen Ha det folkens. Kort oppsummering kommer søndag. Lokalkart til treffet [HER](#)

..... **GS TREFF - GS TREFF - GS TREFF - GS TREFF GS**

TREFF - GS TREFF - GS TREFF

11.09.03 UK report # 6 fra Ola og KTM'n

6.dag kun en 40 mils nydelig sløyfe in the English mountain up north og tilbake til bright light big city Newcastle.

Ferga hjem m polsk danseorkester

- Redaksjonen er glad dette endelig er over (for denne gang!!!) Hva blir det neste? PC hjelp?

10.09.03 GS treffet nærmer seg

Vårt årlige BMW GS treff står for døren til helga. Redaksjonen har fått nødvendige nøkler til veibommer og hytter av grunneier.

I tillegg er det innlånt 16 manns militærtelt med ovn til fri avbenyttelse for treffets deltakere. Ved blir tilkjørt i løpet av torsdag.

Treffet har fått påmeldinger fra Nederland, Danmark, Sverige og fra flere steder i Norge. Den siste telefonen redaksjonen fikk var fra Jørpeland i Ryfylke, der deltakeren kommer på en R 80 GS. Redaksjonen har også forberedt lørdagens grustur med diverse testkjøring i guds frie natur.

Det blir mye moro og seriøs gruskjøring. Ta med godt humør og husk at du må ha med deg så og si alt. Vi har IKKE kiosk eller noe annet. Kongsvinger ligger ca 15 kilometer unna. Der er det døgnåpne bensinstasjoner.



FRA FJORÅRETS TREFF

Les mer om treffet [HER](#)

Se bildene fra fjorårets treff [HER](#)

08.09.03 Nytt medlem i allroad-mc

Vårt nyeste medlem heter Yngvar Nøglegaard og kommer fra Hobøl. Yngvar kjørte seg rett inn i allroad-mc ved at han nesten kjørte seg ut av veien foran Oscar under

"International allroadtur" 24 august. Yngvar kjører en Aprilia CapoNord, en sykkel for feinschmeckere.

Yngvar, som for øvrig er rekruttert av Odd Larsen, deltok på "Telemarkskjøring 2003" til Ål. Allievel er noe av det virkelig imponerende med Yngvar følgende:

I 1973 (nitten syttitre - *altså for 30 år siden* for dere som lider av alzheimer og andre sykdommer dere ikke husker) var Yngvar for første gang på Colle Del Sommeiler på en Suzuki GT 750 "vannbuss."

For mer om dette stedet, se innleggene i denne spalten av 27.05.03 og 08.06.03 og 09.04.03, samt websiden til [Odd](#)

- Redaksjonen ønsker vårt nyeste medlem velkommen i klubben. Måtte hell og lykke følge deg på din vei.

07.09.03 UK report # 5

5. dag. Back in jolly good England. And even more lovely backroading. Vi er på treff i dag med 8000 maniacs og mye forferdelige, mattsvarte sykler.

- Selv om redaksjonen fremdeles delvis er satt ut av spill grunnet umåtelig misunnelse over Olas allroading, kan det saktens stilles spørsmål om hva slags farge som er forferdelig på en sykkel. Vi sier ikke mer.

Siden Ola ikke har sendt oss noen bilder til publisering, får vi nøye oss med et bilde fra arrangementet ved Fjørsjøen på Finnskogen i helgen som Oscar og Roy deltok på.



06.09.03 UK report # 4 fra Ola.

Funtouring nedre del av Scotland. Mye svingete, single track road. Fine små bakketopper som er fine å hoppe på. Bright light and dark alleys in Glasgow.

- Redaksjonen er målløs. God helg!

05.09.03 Hebridene mine venner, Hebridene...

Vi har tidligere kommentert øyhoppingen som har foregått i allroad-mc denne sesongen. Vel, øyhoppingen pågår enda, og det renner inn med sms fra Ola på KTM Duke som nettopp nå kjører rundt på nevnte øy.

Her er meldingene:

02.09.03 UK Report: 1. funtouring in the highlands of Scotland. Flotte, sveipende veier, fint vær, lite trafikk som hundrer fremfarten. Overnatter ved Loch Ness. Cheers.

04.09.03 UK Report 2: Funtouring the westcoast of Scotland Jævla fine svingete veier, fint vær, lite trafikk som hindrer fremfarten. Tar ferga til Hebridene. Cheers.

04.09.03 UK Report 3: Funtouring outhere Hebrids på langs. Mye myrer, mye svingete single track road, mye motvind, men en seriøs allroader bør ha gjort Hebridene

Kjære Ola. Hvorfor gjør du dette mot oss. Vi skulle så gjerne ha vært der!!! Hulk!!!



04.09.03 Våre første EU medlemmer

Hej !

Vi är 2 grusglada Svenskar som gärna kommer till er träff 12-14 Sept
Tacksam för vägbeskrivning

Önskar också få våra testresultat bedömda



HVA SKJULER SEG BAK DENNE LINKEN?

Dennis 102 kg, 1150 gs Thomas 82kg, 1150 gs

1- d	1 - b
2-c	2- c
3-d	3-d
4-d	4-c
5-c	5-c
6-c	6-d
7-b	7-d
8-b	8-b
9-b	9-b

Bifogar en trevlig bild. Jag till höger
mvh Thomas Sahlin

- Redaksjoen vil først og fremst si velkommen til våre første EU-medlemmer. Dette ser ut til å være en glad gjeng som koser seg på allroadveger i tråd med allroad-mc's filosofi.

Så til realitetene:

Begge kandidatene direktekvalifiserer seg til medlemsap via valg av sykkel. Dog trekker det litt ned for Thomas med kun 82 kilo. Dette ser han dog ut til å kompensere ved gode holdninger i bl. annet svar nr. 1, 2,5, 7 og 9. Her er det riktig gode valg av svaralternativer. Thomas scorer høyt på sin genuine interesse for damer i begge spørsmålene som inneholdt dette temaet.

Dennis kan tillate seg å være litt mer nonchalant i sine svar, da han har en mer korrekt førervekt inne. Dette forhindrer ikke den glade EU-borger å score høyt på bl. annet spm. 2, 4, (!!!), 5, 6. Svarene på spm. nr. 7, 8 og 9 drar litt ned, men Dennis: Du har mye å gå på!!!

Dog er ikke bildet av svenskene i snøen midt på sommeren som imponerer redaksjonen mest, Ei heller er det førervekten eller de flotte svarene. Det som VIRKELIG imponerte redaksjonen var mailen der Dennis og Thomas lurte på om allroadredaksjonen kjenner en rute med BARE GRUS fra Malmø til Kongsvinger!!! Vi bøyer oss målløse i støvet etter dere gutter...

03.09.03 Nytt medlem i allroad-mc

Vidar Gullerud heter en fyr som bor på Skarnes i Sør-Odal. (han kan være en ok fyr for det.) Vidar, eller VG, er også kjent under navnet "Grusern" og en av initiativtakerne til roadbookrallyet "Grusom" som går av stabelen senere i september.

Vidar er en fyr som elsker grusveier. Han er så glad i dette at han forsøker å kjøre så mange som mulig av dem på den korte tiden han har til rådighet. Dette betyr at farten må holdes på et maksimum hele tiden, da det er antall kilometer som gjelder. Før var det DR 600 BIG som gjaldt. Etter at den var oppbrukt har Vidar nå kjøpt seg en BMW R 1100 GS. Og den har han plassert i sitt utrolig fine verksted midt i "Skarnes."

Her er Vidars allroadtest:

1.c
2.d
3.b
4.d
5.d

6.a a a a a a aaaaaa!!!!
7.b
8.b
9.d.
Førervekt OVER 120kg.



"GRUSERN"

MC med 2 sylindre og minst 1000cc. Dævelskapen har lagt mitt liv i grus for flere år siden.

Motto: Livet begynner der asfalten slutter. Og ikke minst: Går det ikke med full gass, prøv med mer gass!

Vidar "Gruser'n" Gullerud (sign.)

Vidar er en fyr som har sansen for de gode ting i livet, og han har sågar bestukket redaksjonen ettertrykkelig for å komme rett inn på listen uten å være gjest først. Redaksjonen er imponert, og sånn passe korrupte. Heia Vidar. Vi sees på GS treff og på "Grusom."

02.09.03 Pågangen av medlemmer er stor...

Som redaksjonen tidligere har undret seg over, så fins det fremdeles mennesker som vil være medlemmer av klubben. Redaksjonen sitter nå med hele *fire* søknader om medlemskap, hvorav to fra Sverige. Redaksjonen tar alle søknader alvorlig, og det jobbes å på sprek for å få alt klart. Våre venner fra Malmø har tatt mål av seg til å kjøre på grus fra Malmø til Kongsvinger, og det er imponerende!!!

Følg med utover i uken, vurderingen fra allroadtesten fra diverse, potensielle medlemmer følger i dagene som kommer.

01.09.03 Når nettene blir kalde og kulda setter inn...

Da skal allroad-mc arrangere [GS-treff på Finnskogen](#). Treffplassen er innsisert i dag, og den er kjempetin som alltid. Det jobbes med å få tak i et stort fellestelt med ovn. Det er meldt om deltakelse fra Nederland, Sverige og Danmark så langt.

31.10.01 Toget har gått.

- Redaksjonen går nå i tenkeboksen til mandag da kandidatene og begrunnelsene til "Årets allroader 2003", samt "Årets nykommer" presenteres. Følg med.

30.10.03 Nytt medlem i allroad-mc

- **Redaksjonen** kan i dag presentere et nytt medlem i allroad-mc. Vårt siste skudd på stammen heter **Eirik Bakken** og er fra **Hamar**. Eirik kjører, ja nettopp, en BMW multisylinder mc, nærmere bestemt en R 1150 GS Adventure 2002 modell. Eirik har deltatt på "telemarkskjøring" i år med sin Elin bakpå, og direktekvalifiserer således til medlemskap dersom han passerer nåløyet: Den obligatoriske allroadtesten!

Redaksjonen presenterer her Eiriks svar fra allroadtesten:

Hallo Oscar!

Bli vel neppe helten når jeg leverer disse svarene på TESTEN, men som noen sier "ærlighet varer lengst".

1b, 2a, 3b, 4a, 5a, 6b, 7b, 8b, 9b.

Sykkel: BMW R1150 GS adventure

Førervekt: 88 kg, er på vei nedover pga. utallige fotballkamper og sykkelture

(jada, type tråkke)

Eirik påpeker betimelig og åpent at "ærlighet varer langst." Derfor merker redaksjonen seg at Eiriks svar på testen bærer preg av forsiktighet og ansvarlighet. Dog påpeker redaksjonen følgende: På spm. **1** svarer Erik **b**, puppealternativet. Meget bra! På spm **2** tar kandidaten det helt ut og viser at han ikke finner seg i hva som helst, alternativ **a**. (selv om det skulle være sant.) **3b**, ikke noe å si på det, hold humøret oppe i nederlagets stund. Kandidaten viser her god sportsånd! **4a**; Dette er et alternativ som spesielt Oscar liker, da hans forhold til Ford Mondeo har blitt gjenstand for betydelig granskning her i spalten. Fint at Oscar har noen å snakke med når han blir passert av Mondeoer i fleng. **5a**; suverent! **6,7,8** og **9**; alternativ **b**. Dette er trolig det som lønner seg i lengden. Samme hva de mer "macho" elementene i klubben vil si om denslags. - Redkasjonen anbefaler en diett på MC Donalds og i noen lokale kebabsjapper + noen konditorier i vinter for at han skal henge med helt i toppen vektmessig. Redaksjonen stiller seg også noe skeptisk til Eiriks "utallige fotballkamper" som han utsetter helsa si for. På tross av dette:

Velkommen i klubben Eirik. Håper vi får se mye til deg til neste år.

29.10.03 Aktiviteter i vintermørket...

- Redaksjonen har foretatt en grundig opprydding på aktivitetssidene, og overført årets gjennomførte aktiviteter til arkivet. Du kan selv gå dit og se hva som skjer i den nære fremtid.

Det vil bli lagt ut aktivitetskalender for neste år når datoer er fastsatt. Redaksjonen har noen forslag til endringer etter endt sesong. Disse vil bli presert her på "siste nytt" og forhåpentligvis grundig kommentert før endringer gjennomføres. Noen endringer gjør redaksjonen alene etter eget forgodt befinnende. (er det ikke deilig!)

- Ut over dette går arbeidet med nomineringene til prisene sin gang. Følg med fremover...kandidatene vil bli presentert mandag 3. november. SISTE FRIST for nominering er fredag denne uken. Har du noen gode forslag? Send de inn til redaksjonen HER!

(Nei, George W. Bush kan ikke bli "Årets Allroader 2003" selv om han har bidratt til allroadkjøring i Irak!) Sånn er det med den saken!!!



EIRIK OG ELIN I ÅL



EKSEMPEL PÅ UBRUKELIG ALLROADER...

28.10.03 Noe som passer for meg (i vinter) vinterlagringspose + litt agurknytt.

- **MC avisa** beskriver en pose for vinterlagring av motorsykler. Mer om posen kan du lese [HER](#). Posen, som ifølge reklamen sørger for at sykkelen din ikke rustet og er like blank om våren som om høsten, har en grei pris. Men...det har ei sprayflaske med WD 40 også!

- **Odd Einar** har solgt XT 350'n, og er nå Transalp pilot på heltid. Klar for å henge på i første ledd, noe han jo forsvåvidt gjorde med XT'n i år også!!!

- **Oscar** har demontert "monsterkua" og er klar til å sende tanken til lakkering sammen det nydelige, gule lokket på topboksen sin. En Wunderlichbestilling sammen med **Roy** og **Odd** ligger også snublende nær. [Monsteku?](#)

- Redaksjonen jobber videre med en fast spalte fra de tusen garager rundt om i klubben og hva som foregår der "når nettene blir lange og kulda setter inn." Spesielt vil vi følge med Olas garage, der foregår det ofte ombygginger og reparasjoner.

- Fra Nord-Odal og "skapallroader" **Sondre** kommer en betimelig presisering inn på mail til redaksjonen: Det er ikke to i bandet som kjører BMW som redaksjonen så kjekt publiserte på søndag, det er TRE!!!

- De som ønsker cd med bilder fra årets sesong kan sende en mail til Oscar, så ordner han det.

- Terje (fra Sandnes) har "ønskes kjøpt" annonse ute på nettet. Dersom noen vet om en bra Yamaha XTZ 660 så kan han kontaktes. Link til tlf.nr. nederst på [medlemssidene](#).

Dersom du har noe som du ønsker publisert, send en mail til redaksjonen, og husk at tiden du kan nominere og stemme på "Årets allroader 2003" går ut på fredag.

26.10.03 SE BILDENE - LES HISTORIEN!!!

Selv om redaksjonen fikk pikante bilder av klubbens medlemmer på fest hos NOMCK i går, skal det ærlighetens navn sies at dette innlegget er skrevet i noe som i beste fall kan kalles "kraftig bakrus."

- Redaksjonen har gjennomgått de pikante bildene, og må si at paparazziene har gjort jobben sin. Ikke bare har de dokumentert at det ser ut til å være foreløpig våpenhvile mellom Boxerleiren og TTT - gruppa, de fastslår med all tydelighet at det er synd på de som valgte å bli hjemme i går...



FOR LIVETS GLADE
GUTTER..



TRE (!!!)I BANDET KJØRER
BOXER...



PARTY - PARTY - PARTY



TRIPLE TERROR???

25.10.03 EKSTRA - EKSTRA - EKSTRA

- Redaksjonens forskudd til paparazzier og tvilsomme journalister har kastet av seg. Ikke bare kan redaksjonen videreformidle at deler av den ellers så macho TTT gruppa lurer på om vinkartet hos NOMCK er stort nok, og om det fins tilstrekkelig faglig tyngde bak disken til å kunne vurdere vinens bouchet, det ryktes sågar at det har vært en "generalprøve" på festen i går. Vi får håpe det ikke medfører for mye bakrus til i dag.

Det ryktes også at TTT gruppa vil se på serviettringer og gardiner som matcher syklenes farge. Nå mangler det bare at gutta drikker øl av en "homovase!!!"

[Homovase?](#)

[Bakrus?](#)

[Bouchet?](#)

25.10.03 Redaksjonens siste sukk...

I dag (lørdag) er det pary i i Nord- Odal. Tigergutt ankommer Brattberget 19:30 presis for å starte forberedelsene sammen med mora si. Sjøføren (Odd- Einar) er klar, han ankommer 20:00.

Da er det litt Grandiosaspising, og så bærer det til Nord-Odal med avreise fra Brattberget 21:01 presis.

Bare for at ingen skal kjenne seg utafør, har redaksjonen betalt et klekkelig forskudd til diverse paparazzifotografer for å ta avslørende bilder av klubbmedlemmene på festen. Følg med, følg med..

Og til de forholdsvis frekke innleggene i gjesteboka der et herværende redaksjonsmedlem får på pukkelen for å opplyse verden med snakkingen sin er det bare en ting å si:



SNIKK SNAKK?

24.10.03 PARTY - PARTY - PARTY PART II

"Som om lønningspilsen på sosialavdelingen forrige fredag ikke var nok" sier Oscar til redaksjonen tidlig i morges. Det han sikter til er selvfølgelig [NOMCK's høstfest](#) i Nordre Odalen i morgen, lørdag den 25 oktober.

"Men, legger han til, det går rykter om at TTT medlem Geir skal ha med seg mora si. Og derfor satte jeg noen paparazzier og tvilsomme journalister på saken."

- Redaksjonen er forbløffet over hvilke bilder overnevnte fotografer klarer å ta. "Dette er bedre enn spionbildene av Valgjerd på handletur i Sverige" sier Oscar videre, og tillegger at de sensasjonelle bildene av Geir på tur med mora si ikke er egnet for sarte sjeler, og vel egentlig burte hatt 18-årsgrænse.

Pressens "vær varsom" plakat er ukjent for denne journalisten, og av hensynet til allmennhetens krav på å få informasjon velger allikevel redaksjonen å trykke bildet.



Hmmm...

23.10.03 Innlegg fra en glad gutt...

Det er ikke bare medlemmene i allroad-mc som følger med hva som skjer på disse sidene. Redaksjonen får til stadighet mailer fra inn og utland men kommentarer, ris og ros, samt noen spissformulerte innlegg.

En av de som følger godt med, som for øvrig er webmaster for den utmerkede siden [Skybikers](#), er Peter Næss. For de som lurer på hva det er for noe, så kan redaksjonen opplyse at det er en lettere seriøs klubb for fallskjemphoppere som kjører mc. Ikke nødvendigvis samtidig.

Oscar er med i denne forsamling, da han oppover på 80-tallet og i begynnelsen på 90-tallet (i forrige årtusen altså, red anm.) hoppet fallskjem og hadde D-sertifikat og "Demolisens." Oscar, hvis hoppeaktivitet førte ham til Sverige, Tyskland, Spania og USA, kjører innimellom sammen med denne forsamling. I år var også allroader Roy med. Turen gikk fra Kongsvinger til Oslo. Der møtte vi Peter + noen til. Etter det kjørte vi over Sollihøgda og gamleveien tilbake til Lier og Drammen. Derfra til Sande via Svelvik, og over Hanakleiva til Eidsfoss.



UNDRENDE

Etter en del is og brus der kjørte vi gamleveien opp til Skotselv og via Blaafargeverket opp Sigdal til Haglebu. I Hokksund mistet vi Roy, han ble gjenfunnet i Hønefoss av Oscar senere på dagen. Hjem kjørte vi sideveier i god allroadånd. Mange mil, fin tur.

Men...det var ikke poenget her. Poenget var at den gode Hr. Næss ofte undrer seg over livet. I dette tilfelle har den ivrige Næss regnet ut, trolig fra bildene i gårsdagens innlegg, at det under forberedelsene til jurymøte ble medbrakt noe sånt som 71,3 liter øl. I tillegg har Næss regnet ut at det ble medtatt hele 40 liter vann, noe skybikeren stiller seg noe undrende til. Peter reiser også spørsmålet om det virkelig er vann i kannene...

- **Redaksjonen** finner denne problemstillingen, som Peter så flott klargjør og presiserer, som svært betimelig og relevant. Alle regningene etter redaksjonens utskremte medarbeiders bruk av redaksjonens kredittkort har trolig ikke kommet inn enda, og det skulle ikke forandre redaksjonen om deler av forberedelsene til "møtet" har foregått i kjelleren på noen av de tusen hjem med utstyr i form av plastdunker og tekniske innretninger med avanserte kjølesystemer. Uansett så skal saken tas opp på første redaksjonsmøte, noe som skjer så saskt som mulig etter at juryen er utskrevet fra sykehuset etter pumpingen.

22.10.03 Forbededelsene til jurymøte i november går sin gang...

- Redaksjonen fortsetter der de innleide konsulentene slapp (se innlegg av 11.10.03) og forbereder nomineringene til "**Årets allroader 2003**" og "**Årets nykommer 2003**".....*hemmelig link*

I den forbindelse er den hemmelige juryen kontaktet, og dato for første (og eneste trolig siste, red.anm.) jurymøte er satt . Dog ser det ut til at forberedelsene har tatt en litt annen vending enn redaksjonen hadde tenkt fra begynnelsen. Redaksjonenes ansvarlige for dette området har latt seg "rive med" med redaksjonens kredittkort (som for lengst skulle ha vært inndratt) I helgen har de hatt "prøvemøte" på ukjent sted i den norske fjellheimen, noe som gir grunn til seriøs bekymring sier nå vi.



JURYMØTE I ALLROAD-MC???

21.10.03 Stygg sak...stygg sak...

Ja noe må det ihvertfall være. Tittet nostalgisk på bilder fra turen jeg trodde jeg var med på sist høst til Sigmund i Stavanger, men fant ut at jeg nok ikke var med. Her er nemlig teksten til bildene fra turen:

Allroad-mc: Tur til Stavanger september 2002. / P9210053
Oscar Fr. Egeberg - Odd Einar Egeberg - Frode Negard
16.02.2003

Jeg vil i såfall få berette at det er avgjort den kaldeste motorsykkelturen jeg ikke har deltatt på. Det var videre hyggelig å ikke få besøkt Sigmund på Jæren, og avgjort ikke vakkert, harmonisk og samtidig vilt med turen vi ikke hadde sammen til Lysefjorden.

Jeg vil ikke få takke de andre jeg ikke hadde denne minnerike turen sammen med. Når jeg ser på bildene du ikke tok av meg Oscar, må jeg virkelig få si jeg angrer på at jeg ikke ble med.

PS. Likte chatten du har lagt inn på sidene kongen av Steilhang. Rune Sundt, Spydeberg

- **Redaksjonen** kan bare fastslå at Kongen av verdens navle Spydeberg har rett. Nok en gang. Redaksjonens Photoshopguru(?) har utelatt navnet til Rune på overnevnte tur. Vi kompenserer med å legge ut bildet av Rune, der han står og titter litt forsiktig utover veien sørover fra Gloppedalsura i Rogaland.



RUNE KREVER SIN RETT!!!

20.10.03 Nomineringsprosessen til årets trofeer går sin gang

- Redaksjonen minner om trofeene "Årets allroader" og "Årets nykommer" som deles ut midt i den travleste adventstiden. Det har kommet inn mange gode forslag til redaksjonen, og juryen forbereder jurymøte i november.

I dag kan vi presentere de foreløpige nomineringene og begrunnelsene. Av hensyn til kandidatene presenteres de ikke ved navn.

Årets allroader: 8 nomineringer

Årets nykommer: 2 nomineringer

Som det fremgår over er altså 8 kandidater nominert til "Årets allroader." Av disse er 7 medlemmer av allroad-mc og en nominering er av eksternt kandidat. To av nomineringene er kvinner. Av dette igjen så kvalifiserer 6 kandidater direkte, da de fyller alle formelle krav. To av de nominerte i denne kategorien fyller ikke kravene til deltakelse på et av klubbens arrangementer i år, og kan således ikke tildeles prisen dersom det er andre nominerte som fyller kravet.. Dette vil bli vurdert nærmere på jurymøte i november.

Til tittelen "Årets nykommer" er det nominert to kandidater. Begge fyller alle formelle krav og er sterke kandidater begge to. Her får juryen en hard og vanskelig jobb, noe som for øvrig også gjelder "Årets allroader."

Det er fremdeles mulig å nominere og stemme på dine kandidater som du mener

fortjener en av tiltlene. Fristen for nominering går ut fredag 31. oktober. Den offisielle listen med de nominertes navn samt innsendte begrunnelser vil da bli presentert på sidene. Siden valg er hemmelig, vil det ikke fremgå hvem som har nominert og begrunnet, ei heller hvem som har stemt på hvem.

Juryens valg med utførlig begrunnelse vil bli presentert i slutten av november. Dersom du ikke har gjort det enda, send inn dine forslag [HER](#)



BLIR DENNE DIN I ÅR?

19.10.03 Litt søndagspludring fra Odd (anonym)

Hibernating

Jaja, det var det. Solan II har gått i dvale for vinteren. Etter 23.000 km gjennom 8 land i sommer så er vel vinterdvalen vel fortjent. Nå har jeg vasket, pusset, gnidd og polert, inkludert en 28 kvm stor AreoFlow vindskjerm (stor nok til å lage en speedbåt iflg. Hr. Egeberg). En tube Autosol har gått med til å få alt blankt igjen. Om det har vært et slit? Neida, det er en fornøyelse å få lov til å pusle litt med det ypperste av moderne teknologi, beundre design og bli henført over germansk ingeniørkunst.

Jeg har nevnt det før - på samme mate som hundeeiere velger dyr som står til deres personlighet, så velger MC-førere apparater som passer. Vi vet jo alle at en R1150GS er atletisk, velproposjonert, harmonisk og linjelekker. Kort sagt, et naturlig valg for enkelte av oss. Nå er den altså i dvale og garasjen er ryddet, kjøleskapet der nede er tømt for øl og snus og 2 pakker Remington haglepattroner i cal. 20 (I kjøleskapet? Hm.), og jeg har flyttet opp i stua igjen ("Hei, du holder deg godt, skatt! Ungene har jamen blitt store..... og er den sofaen ny?").

I stedet for å sitte og sture så har jeg lagt planer for vinteren. Først og fremst skal jeg lære meg Italiensk. Det kommer godt med når vi skal besøke Istituto di Testosterone e Vivere i Bardonecchia. Jeg har tenkt å drive det litt lenger enn da jeg skulle lære meg Spansk. Da kom jeg så langt at jeg kunne si "Hvem f*** har knabba den høyre skistaven min?". Det hørtes imponerende ut, men lot noe tilbake å ønske som grunnlag for en meningsfull dialog.

I tillegg skal jeg kaste meg over verdenslitteraturen. Nå skal jeg ta meg en øl ('en' i denne sammenheng er det ubestemte pronomen, og må ikke forveksles med tallordet 'en'), og starte med Dostojevskij og "Opptegnelser fra et kjellerdyp". Passe verk nå, spør du meg.....

PS. Om helgevakta hos Steep Hill Website Production er i godlune så kanskje dere far se et deilig bilde av meg og HSB fra Rivieraen i sommer!

- **Redaksjonen** har ikke for vane å publisere to innlegg på samme dag, men vi gjør et unntak for denne søndagspludringen til Odd. Odd vedlegger overnevnte bilde av han og "reima" på Rivierade i sommer. Ikke rart Odd trenger multisyndermc sier nå vi.

Odd presiserer i mailen til redaksjonen at han ikke påstår at fruen er verken feit eller brei over r**a, men opplyser at dersom denne hekken hadde sittet på en båt hedde den trolig vært godkjent for en "femtihester."

Se bildet Odd sendte [HER!](#)

19.10.03 En kort tur ved sesongens slutt...

"Etter et kortvarig hukommelsestap begynner bitene å falle på plass" sier Oscar i en kommentar til redaksjonen. "Nå husker jeg det. Vi avtalte en liten tur i går."

- Redaksjonen antar at hukommelsestapet har nær sammenheng med sosialavdelingens lønningspils. Det har fremkommet under samtaler med Oscar at han hadde avtalt

allroadtur med noen kjente. Samtidig hadde han avtalt å hjelpe Odd Einar med noe pcgreier og bildene fra i går. Men, ikke så ille at det ikke er godt for noe eller hva det nå heter.

Ikke bare dukket vårt Highlandkjørende medlem Erik opp til turen, han hadde med seg en kompis på en nesten ny KTM 525 EXC. Odd Einar var kommet med sin nye Transalp, så da var det jo bare å fyre opp 1150 GS'n og turen var i gang.

Det skal i ærlighetens navn innrømmes at fyren vi traff i fint driv over Kuberget på Finnskogen for øvrig ikke var spesielt imponert over løypevalget i "æljakta." Tvert i mot, maken til tuting og vinking skal man lete lenge etter. Da deltakerne på turen hadde såpass stor fart gjennom jaktlaget at å stanse innen rimelig tid ble ansett som særdeles vanskelig og risikofyllt, valgte vi å følge Vidar Gulleruds gode gamle råd:

"Går det ikke på full gass, prøv med mere gass." Og da gikk det helt fint syns nå vi...



SAMLING HOS WEBMASTER



EN PUST I BAKKEN



GUTTA PÅ TUR

18.10.03 Odd Einar forbereder neste års sesong

Odd Einar har imponert redaksjonen i allroad-mc med å kjøpe seg XT 350 og henge godt med på all slags underlag på de turene han har vært med på. (Rondane Jamboree og Hellbillinesturen red.anm.)

Nå har Odd Einar tatt skrittet fullt ut og kjøpt seg multisylindermc. Sykkelen er en Honda XL 600 V, bedre kjent som TransAlp.

Det er en tofarget, grønn 1992 modell med 41.000 kilometer på telleren. Sykkelen er importert fra Tyskland og kjøpt av en fyr på Lillehammer. Nå gjenstår bare 21-årsdagen den 24. februar før alt er helt lovlig...

På de følgende bildene ser vi Odd Einar under kjøreturen fra Lillehammer til Kongsvinger da han hentet sykkelen. Noen som har stemt på "Rookie of the year" enda?



TRANSALPEN



ODD EINAR HALVVEIS HJEM



ICEMAN

- Redaksjonen beklager for øvrig den sene oppdateringen i dag. Dette skyles i all hovedsak Oscars lønningsspils med jobben i går, et sosialt tiltak som han selv uttaler ble gjennomført "grundig."

17.10.03 Oscars svar til klubben

Hr. Redaktør.

Undertegnede vil i dette innlegget opplyse, kommentere og tilbakevise en del innlegg på denne ellers så gode siden. Da det har vært en travel uke med mange baller i luften, ser jeg meg nødt til gi et kort tilbakeblikk, samt kommentere sakens problemstilling.

Historikk.

Sakens begynnelse synes å ha sitt utspring i et noe merkelig innlegg fra Roy av 10.10.03. Det opplyses i innlegget at undertegnede skulle være observert "forbikjørt" av en Mondeo diesel på RV 200 Masterudveien. Videre krever Roy (med hvilken rett spør nå jeg?) i innlegget, at redaksjonen tar stilling til hvorvidt det på en eller annen måte skal sanksjoneres mot undertegnede grunnet dette. Roy kommer også i innlegget med forholdsvis frekt forslag til sanksjon.

Innlegget følges umiddelbart opp med kommentar fra herværende redaksjon uten at undertegnede får anledning til å kommentere dette. Det medfører således riktighet at

undertegnede den dagen hadde det travelt for å rekke Motozentrum før stengetid. At GS'n er litt putrende i perioder synes urelevant for saken, og jeg stiller meg derfor noe undrende til årsaken til at redaksjonen tar inn dette med innlegget overhodet!

Det opplyses videre fra den samme redaksjonen at saken skal gjennomgås på redaksjonsmøte dagen etter. Da undertegnede ble konfrontert med dette ba jeg om mulighet til å innhente nødvendige opplysninger i saken før jeg kommenterte den videre. Dette ble innvilget samme dag. At redaksjonen i ettertid har pålagt undertegnede så stor arbeidsbyrde at det har vært umulig for meg å gjennomføre innlegget får stå for redaksjonens egen regning.

Deretter begynner snøballen å rulle: I gjesteboka starter sågar en parallell, uatorisert debatt omkring temaet. I denne sammenhengen presenteres det et bilde som visstnok skal forestille undertegnede i kjole og svart hjelme på GS'n sin. I tillegg kommer utallige fjåsete kommentarinlegg fra diverse tvilsomme personer som følger opp innleggene.

Jeg vil, i tillegg til denne problemstillingen, på det sterkeste oppfordre redaksjonen til å ta stilling til om det skal innføres restriksjoner i gjesteboken for å unngå den slags "morsomheter." Det tekkes paralleller til undertegnede og husmødre senere i spalten, og det legges ut bilder av private, konfidensielle dokumenter til allmenn beskuelse ala SE&HØR!

Så til saken:

Det medfører riktighet at undertegnede ble passert av en mørk blå Ford Mondeo Diesel stasjonsevogn med tvilsom sjåfør på RV 200 Masterudveien gjeldende morgen. Dog vil jeg bemerke følgende som hører med til, og nyanserer bildet: Jeg satt og koste meg på en særdeles rolig morgentur den dagen. Jeg fulgte med på, og observerte de flotte høstfargene som omgir en i disse dagene, og nøt for øvrig naturen i fullt monn. (noe jeg for øvrig gjør nesten hver dag).

Min hastighet anslås til å ha vært rundt 30 - 35 kilometer i timen før passeringen skjedde. I tillegg skjedde passeringen på en rett, oversiktlig strekning med god tid til å ta fart for trege dieselbiler. Det hører med til historien at jeg i lang tid hadde observert at noe saktegående trafikk tok litt innpå meg bakfra, så jag sakk enda noe ned for å nyte naturen mer, og for og ikke være til hinder for trafikken. Jeg vil anslå at reduksjonen var på omtrent 10 kilometer i timen, noe som medførte nedgearing til første gir og at jeg lå i omtrent 25 km/t da Mondeon' (omsider) kom seg forbi.

At dette helt ufarlige, og særdeles frivillige opptrinnet blir fremstilt på den måten det gjør, viser kun redaksjonens manglende evne til å vurdere og til å bearbeide informasjon. I tillegg belyser det tabloidpressens sensasjonshunger og manglende evne og vilje til selvkritikk på en god måte.

Dersom redaksjonen hadde tatt seg tid og bry med å kontakte kilden og sjekke ut opplysningene, samt å kontakte undertegnede for kommenter før innlegget ble trykket hadde mange ubehageligheter være unngått. Slik det er nå ser det ut til at redaksjonen velger kortsiktig profitt og inntekter fremfor å bedrive seriøs journalistikk.

At redaksjonen i ettertid graver frem såkalte "pikante" opplysninger fra en anonym kilde om undertegnede gjør ikke saken bedre. Ja, jeg er medlem av Kongsvinger Husmorgymnastikk. Dette flotte tiltaket, som for øvrig ble startet på 60-tallet en gang, er en kjempefin måte å holde seg i form på. I motsetning til redaksjonen, som ukritisk bestiller pizza og øl fra et etablissement i nærheten, er undertegnede tvers gjennom sunn og frisk. For øvrig er utsikten til tider ganske bra.

Ikke nok med at jeg godt tåler en time eller to i aerobichallen bedre enn de fleste på min alder. Jeg gjør det både med stil, hurtighet, eleganse og presis synkronisering av armer, ben, midje og blikk. I tillegg gjennomføres aktiviteten sammen med noen av de kanskje sprekeste husmødre i landet! For øvrig er "husmorgymnastikk" en hobby som kan drives uavhengig av både årstider, vær og vind, samt både inne og ute. Undertegnede vil dog advare mot sjalu ektemenn, noe som for øvrig minner meg på en traumatisk episode fra...

Redaksjonens kommenterer og betraktninger:

- Her stopper redaksjonen videre publisering av innlegget. Dette grunnet de pikante detaljene og den forholdsvis sterke ordbruken videre i innlegget.

Schweinefahrergruppe" har blitt passert av en Mondeo diesel på RV 200. Dette betraktes av redaksjonen som en tilståelse, og at farten var lav forsvarer ikke dette begredelige faktum.

Det som det nå skal tas stilling til er følgende: Hva slags botsøvelser skal Oscar utføre for at han ikke skal dette ut av listen?

Til dette trenger redaksjonen din hjelp. Kom med gode forslag til botsøvelse på mail til redaksjonen [HER](#).

16.10.03 Dødsstøtet?

- Redaksjonen har med stor interesse fulgt debatten i gjesteboka de siste dagene. Som om det ikke var nok med mondeodiesel, cosworth og tiger på tur til fest i NOMCK, klarer jammen en paparazzifotograf å forevige et merkelig vesen på en noe spesiell BMW R 1150 GS. Kreaturen oppå monsterkua har unektelig husmoraktige trekk.

Dette fører oss direkte over på dagens innlegg. Husmødrenes betydning i Oscars liv. Nei, vi snakker ikke om mannens tvilsomme sexliv, men heller det hintet som "Odd" kom med i gjesteboka. Via omveier, lobbyisme, bestiktelser i Jens Ulltveit-Moe klassen, noen direkte trusler, samt iherdig gravende (eller var det graverende red.anm.) journalistikk har redaksjonen i dag klart å bringe på det rene følgende:

Oscar er ikke bare observert oppå ei monserku forkledd som husmor. Nei, mannen går vesentlig lenger. Han deltar aktivt på *"Kongsvinger Husmorymnastikk"* som bedriver fysisk fostring av Kongsvingers husmødre fire ganger i uka. Av hensyn til husmødrene som deltar (utenom Oscar) velger redaksjonen å holde stedet hemmelig.



SE BEVISET!

15.10.03 Very Superior Old Pale [huh?](#)

Fra det blide sørland og vårt medlem der Ivar, har vi fått følgende mail:

"Har lest om de ondsinnede påstandene om at Oscar skulle ha blitt frakjørt av en Ford diesel! Det skulle vel ikke ha vært en kamuflert Cosworth???"

"Skulle det likevel være sant, så kan man roe seg godt ned på en cognac av type VSOP som står for Veldig Svingete Og Pukkete (en utfordring å kjøre på). Et typisk All-Road Produkt."

mvh.Ivar

- Redaksjonen bemerker at Oscar har fått frist til fredag for å kommentere hendelsen for å unngå sanksjoner fra redaksjonen...det blir spennende å se hva han har å si til sitt forsvar...

Mens dere venter kan dere surfe på [denne siden](#).....



..Eller en liten link fra Jæren [HER!](#)

Tigerangrep?


- Redaksjonen anbefaler forøvrig den lille dialogen som foregår mellom Geir, Kiss og Oscar i gjesteboka...

14.10.03 PARTY - PARTY - PARTY

Et hjem for oss, et hjem for deg? Dette spørsmålet kan man saktens stille seg når man er på besøk hos [Nord-Odal MCK](#).

Denne helt greie foreninga inviterer til høstfest den 25 oktober. Det er underholdning av forskjellig slag, blant annet dansemusikk ved Nordre Odalen Creedence lag.

For dere uinnvidde som ikke har vært på fest hos NOMCK, se å kom dere dit snarest. Hyggelige folk, greie priser i baren og høy partystemning. Redaksjonen anbefaler denne festen på det sterkeste.

Les mer om festen her:  (pdf format, 171kB)

13.10.03 En tigers brøl...

Jeg vil på det sterkeste ta avstand til redaksjonens depressive og enerådende fordømming av seseongen! Sesongen er ikke over før jeg har sklidd og tryna på isen!!! Det er banalt og infantilt å bevise sesongens endelikt ved å vise fram bilder med snø på fra Tromsø. Det blir som å si at det er vinter i Roma, fordi det er snø i Oslo!!!

Bilder fra en fjellovergang i VÅRES beviser da heller ingen ting!!! Redaksjonen går enda lenger når den viser et **ARKIVBILDE** som Oscar vissnok har skaffet til veie!!! Fra når, spør jeg! Vinteren 1986? Seinvinter 1998? Eller er det fra Julen 2002?????!!!!!!! Det er ikke ARKIVBILDER det skal stå på!!! Jeg har også ARKIVBILDER! Jeg vil med dette ARKIVBILDE bevise at seseongen på langt nær er slutt!!!!!!!

(Hadde tenkt å skrive mer, men slapp opp for utropstegn (utropstegn))

...grrr.....(utropstegn)

Det tok (heldigvis) ikke lang tid før redaksjonen mottok reaksjoner på det lett depressive innspillet de hadde med rykter om snø i deler av fedrelandet i går.

Både Rune i Spydeberg og Geir rett utenfor Oslo hadde meninger om dette. Redaksjonen velger å publisere innlegget til Geir først. Dette både fordi han var innom redaksjonen på kaffe i går, og fordi han har en litt annen vinkling på innlegget enn forannevnte hr. Sundt fra Nesbyen. (nå Spydeberg, verdens navle red.anm.) Geir (og hans forholdsvis unge "mor") var på søndagstur på Finnskogen på tigern, og la opp til et stopp hos Steep Hill Website Production Studios, eller Brattberget som det heter lokalt.

Geir vedlegger et utrolig fint bilde av en tiger. Utfra reserach redalsjonen har gjort trives tigere best i varmere støk som India og andre asistiske land. Dette forklarer trolig den inbitte motstanden mot snø ohg vinter, noe det for øvrig er lett å være enig i!

Ut over dette reiser Geir flere interessante spørsmål. Minst et av disse er rettet til Oscar, som trolig har mer enn nok å svare for allerede! Spørsmålet om når arikvbildet er tatt er videreformidlet til mannen fra de dype skoger. Redaksjonen mottok umiddelbrt etter e-post hvor Oscar ber om utsettelse på svarfristen fra tirsdag til fredag, noe som ble innvilget.

Mens vi venter på Oscars innlegg og forklaringer kommer flere bilder.....hemmelig link



FRA OSCARS TUR PÅ LØRDAG



GEIRS ARKIVBILDE AV TIGER



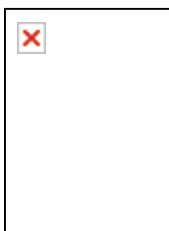
FRA OSCARS SESONGSTART 22. FERUAR

12.10.03 Snøen laver ned...

- Redaksjonen må dessverre bite i det sure eplet og innse at seseongen nærmer seg slutten i kjempers fødeland. Det er sikker snø på toppene både her og der. Tidligst ute på snø var Sigmund, men redaksjonene kan i dag presentere bilder at andre som også har fått smake på snøen.



SIGMUND VAR NOK FØRST PÅ SNØ I ÅR



FRA TROMSØ 20. SEPTEMBER

AV OG MED CARL STEINAR JENSSEN



IVAR PÅ SULESKARDVEIEN I VÅR



ARKIVBILDE FRA OSCAR

11.10.03 Absolute rubbish vol. 1

- Redaksjonen, som forøvrig har gitt Oscar frist til tirsdag med å komme med en fornuftig forklaring på hans nedverdige oppførsel v.s. en Ford Mondeo diesel, har fått nok en

nominasjon til utmerkelsen "Årets allroader 2003."

Også denne gangen kommer nomineringen fra et allroad-mc medlem. Denne positive utviklingen i klubben, der fler og fler deltar, har ført til at redaksjonen har måttet leie inn ekstern konsulenthjelp for å komme gjennom arbeidet med å sortere, katalogisere og bearbeide alt materialet som har strømmet inn. Allikevel ser redaksjonen at det er rom for at fler nominerer.



REDAKSJONENS INNLEIDE KONSULENTER I ARBEID I DAG

Så til selve innlegget i serien "Absolute rubbish"

Drikk øl - hold deg slank, og redaksjonens dliemma (innlegg av 03.10.03 red.anm.)

Man kan sikkert legge på seg både av junk-food og øl, men når menn får mage - eller mer korrekt - samler bukfett - så skyldes det veldig ofte manglende produksjon av testosteron. Skolemedisinen har lenge trodd at dette er en irreversibel prosess, og at manglende testosteron-produksjon kun kan avhjelpes ved medisinerings.

Nye, oppsiktsvekkende forskningsresultater, viser at dette ikke er riktig. Ved Instituto di Testorona e Vivere - som forøvrig ligger i Bardonecchia - har man påvist at manglende testosteronproduksjon skyldes en prolaps i acopafysen (den lille, i venstre hjernehalvdel). Acopafysen kan, viser det seg, stimuleres slik at produksjon av testosteron kommer opp på riktig nivå igjen.

Oppsiktsvekkende nok (og gledelig for oss), ser det ut til at de viktigste stimuli er Sex og Motorsykkelkjøring. (...eeh, nei ikke nødvendigvis samtidig). En liten hake ved det hele: Hittil er effekten bare påvist i de Italienske alper. Dette skyldes muligens duften fra modningen av Piemonte druene som bare finnes her.

Good news for oss - som tilfeldigvis skal nettopp til Bardonecchia. Bad news for villfarne sjeler - som har hang til øl & junkfood - og skal til Istanbul....

Odd L.

- Redaksjonen mottar slike innlegg med stor takk. Ikke bare fodri de fyller opp spalten her, men fordi det er utrolig hvor mye nyttig en kan få ut av slik forskning. Vi venter spent på neste stunt fra Odd...

10.10.03 Nomineringene strømmer inn til redaksjonen!!!

Det ser ut til at den gjeve prisen "Årets allroader" fenger mange. I løpet av ettermiddagen har redaksjonen fått inn ikke mindre enn -7 - sju nomineringer. Alle innsendingene er fra medlemmene i allroad-mc, og nomineringene er jevnt fordelt. Det ser ikke ut til at medlemmene benytter seg av den gyldne anledning til å nominere og å stemme på seg selv. Sporty og, ikke minst, helt uventet.

Dette betyr nå at redaksjonen står med masser av gode forslag som må systematiseres. I tillegg må begrunnelsene gjennomgås. Du kan fremdeles nominere kandidater ut oktober. Redaksjonen avslutter da sitt arbeid med nomineringsprosessen, og vil stå igjen med tre kandidater som juryen skal ta stilling til. En av kandidatene vil være redaksjonens egen.

I tillegg til denne prisen, har det kommet forslag om en tilleggspris. Det er foreslått en pris som heter "Årets nykommer", eller "Rookie of the year" om du vil (nynorsk, red.anm.)

Redaksjonen tar forslaget opp til vurdering. Dersom du har forslag til denne prisen, kom med de! Redaksjonen har bestemt at begge priser kan ikke vinnes av samme person på samme år.

|

Fra det ene til det andre: Vårt medlem Roy Stenbråten dypt inne på Finnskogen kommer med følgende pikante historie på e-post i dag:

Oscar skal i dag være observert forbi kjørt av en Mondeo diesel på sin mest kjørte vei!!! (RV 200, Masterudveien, red.anm.) Roy ber umiddelbart redaksjonen vurdere om Oscar må fjernes som direktmedlem inntil han har avgitt en nærmere forklaring!

- Redaksjonen er mildt talt sjokkert over disse utrolige opplysningene. Dette forklarer kanskje hvorfor Oscar i dag forsvant ut døra i turbofart før arbeidstidens slutt for "å dra til Motozentrum for å kjøpe støvler og hansker." I tillegg er GS'n hans observert putrende som en middels trebåtdiesel på vei til Risør? Hva skjer i "dalstråka innafor?" Det skal

avkreves umiddelbar forklaring i morgen tidlig når redaksjonen igjen trer sammen i redaksjonsmøte kl. 09:00 presis! Følg med på hva Oscar har å si til sitt forsvar! Noen som har noen tanker om dette?

09.10.03 Kåringen av årets allroader er i gang.

- Fra redaksjonens ansvarlige (?) medarbeider som jobber spesifikt med kåringen av Årest allroader 2003 har vi fått følgende melding:

"Kåringen går veldig greit. Hittil har vi fått inn 0 - null forslag fra medlemmer i allroad-mc. Fra ikkemedlemmer har vi fått inn 1 - et - forslag. Redaksjonen har kåret sin kandidat som vil bli meddelt juryen på første jurymøte."

- Redaksjonen kan opplyse at de tre som er forespurt om å delta i den hemmelige juryen har sagt ja. De er valgt på bakgrunn av faglig tyngde, fysiske tyngde, samt redaksjonens oppfatning av at de er personlig egnet til oppdraget. Det vil stemmes over innsendte kandidater når listen er klar og debattert i juryen.



REDAKSJONSMEDLEM UNDER TRENING TIL JURYMØTE

Redaksjonen er dog litt skeptisk til jurymøtene. Det er bestemt at møtet skal foregå på hemmelig sted, og det legges opp til overnatting. Ryktene går om at det skal kjøpes inn "dagligvarer" til første møte. Redaksjonen uttrykker sin bekymring for dette, da det i tidligere innlegg av 19.09.03 er belyst hva "dagligvarer" betyr i denne sammenheng.

Uansett utfall så trenger juryen flere forslag. Fortrinnsvis fra medlemmer av allroad-mc. Så dere som ikke har gjort det enda; kast dere på e-posten [HER](#), eller ta en telefon til et webmaster NÅ! (90157360) Lurer du på noe får du svar [HER!](#)

Mens dere koser dere med å finne en verdig vinner, legger redaksjonen ut et liten limerick...

**En kreativ jury i klubben
satte seg sammen på puben
Mens de kåret en vinner
og snakket om kvinner,
ble minst en ble observert subben.**

Det hører med til historien at redaksjonen var noe splittet i synet på om dette var det kunstneriske lavmål hittil, eller om det var stor kunst som kan oppfattes og tolkes forskjellig, og derigjennom blir stående som en milepel i limerichistorien.

08.10.03 Runes harmdirrende innlegg...å. så redde vi ble...

Nå skal du høre følgende ditt skjeggete brattberg-troll av en enmannsredaksjon.

Min Yamaha Fazer er IKKE 1999 modell som webmaster i sin enfoldighet har lagt inn under mitt medlemskap i allroad. Fazer 1000 fantes ikke i 1999 - noe som enhver bosatt utenfor den tredje verden kjenner til.

Jeg innehar i tillegg en Norton 16 H (WD) 1942 modell restaurert til sivil utgave, samt en Honda CBR 600 FW 1998 modell "track-toy."

Rent bortsett fra det, jeg bor i Spydeberg og skal nok hoste opp et måltid til en skrubbsulten mc-besøkende fra de dype skoger i bratte lier.

Blackmail-hilsen:

Rune Sundt

Stasjonsgata 32

1820 Spydeberg

Mob. +47 90290304

runesundt@tiscali.no

- Redaksjonen driver ikke med sensur, og trykker dette forholdsvis harmdirrende innlegget med et lite smil om leppene. (slutt å le der borte i hjørnet, ser dere ikke at jeg forsøker å hold deadline)

- Fadesen er nå rettet opp Rune. Spydeberg er verdens navle og webmaster er satt på plass!

Og til dere andre: Husk å sende inn forslag til og stemmer på Årets allroader [HER!](#)

07.10.03 Nytt medlem i allroad-mc!

- Redaksjonen mottok den 13. september en søknad om medlemskap i klubben. Søknaden kom fra Geir Løkke som bor i Prinsdal rett utenfor Oslo. Geir har begynt i rett ende, og har tatt allroadtesten, oppgitt førervekt og sendt en del interessante bilder av seg selv og sykkelen til redaksjonen.

Geir, som for øvrig kjører Triumph Tiger, sier han oftest har "hu mor" bakpå. Etter redaksjonens observasjoner på "Grusom 2003" må vi få gratulere Geir med usedvanlig ung og pen mor.

Her er Geirs svar på allroadtesten:

1b

2d

3c

4c

5a

6d (..men ville vel ha sagt: "Hvilken sving?...")

7c

8b (...eller kjøre rett over, gjennom staudene, og nyte naturen i 2,5 sekunder)

9c (..men her tror jeg at jeg hadde kasta sykkelen ut av vegen og spinni meg gjennom myra, på leit etter en sti)



Geir Løkke

99 kg usløyd

1998 Triumph Tiger 900

- Redaksjonens kommentar:

På spm. 1 svarer kandidaten b. Et helt naturlig valg. Godkjent. 2) d. Også raskeste vei ut av klemma. Redaksjonen påpeker dog at det medfører nye problemer, men det gjør også softchoppere i enduroløypa rent generelt. 3) c. Nemlig. Endelig en som valgte dette alternativet. Redaksjonens favoritt. 4) c. Dette alternativet er kun aktuelt på den tidligere nevnte chopper. Bra svar. 5)a. Selvfølgelig valg. Problemer på mc? Redaksjonen stiller seg allikevel litt undrende her. Iflg. spm1 er Geir innimellom (som så mange av oss andre red.anm.) opptatt av kvinnens anatomi og dens bruksområder. Dette gjenspeiles ikke i her. Dette var et lite lurespørsmål. 6) d. Geir sier han ville spurt om "hvilken sving" dette var. Godt taklet. 7) c. Her tar det seg opp etter nedturen på spm. 5. Bra svart Geir. Du holder stilen. 8) b. Her velger Geir en litt annerledes variant. På eget initiativ mener Geir at "riktig sporvalg" er rett over. Da kan han nemlig kjøre gjennom staudene og nyte naturen samtidig. Geir: stauder i offentlige grøntanlegg er p.r. definisjon ikke natur. Men moro er det. Godkjent svar. 9) Taler for seg selv. Klasse!!

Geir, du er en klar allroader. Medlemskap innvilges hermed. Etter å observert din innsats under roadbookrally på Finnskogen, har redaksjonen bestemt at du glir rett inn på lista. Dette betyr egen e-post, eget webområde og alle rettigheter. Redaksjonen stiller seg noe skeptisk til den oppgitte vekt, men dette kan kontrolleres ved en senere anledning.

Velkommen skal du være.

06.10.03 Går DU i mål som vinner i år...?

- Redaksjonen i allroad-mc har opprettet en utmerkelse som skal deles ut hvert år dersom juryen finner verdige kandidater Utmerkelsen heter "**Årets allroader.**"

Kriteriene er følgende:

Utmerkelsen "**Årets Allroader**" går primært til medlemmer av allroad-mc. Vinneren må ha vist genuin interesse for allroadsaken via tanker, handlinger, ord og gjerninger. I tillegg må vinneren ha bidratt til å videreføre allroad-mc's filosofi på en måte det står respekt av.

Kandidaten må ha deltatt på minst et av kubbens arrangementer det året han / hun tildeles prisen. I tillegg må kandidaten ha bidratt til trivsel og velvære uten egeninteresse

langt ut over det som kan forventes. Alle kan sende inn forslag til kandidater, men det er kun medlemmer av allroad-mc som kan stemme. Medlemmene har en stemme hver. Prisen kan ikke vinnes mer enn en gang av samme peson.

Valget er hemmelig, det samme er juryen. Send inn ditt forslag til redaksjonen allerede nå. Adressen til webmaster står øverst på siden, og du kan kun foreslå en kandidat. Det vil bli valgt ut tre kandidater til prisen hvert år. Redaksjonen kan foreslå en egen kandidat som automatisk vil bli med på listen over de tre finalekandidatene som oversendes juryen. Det må følge begrunnelse med nomineringen. Den hemmelige juryen vil, sammen med deler av redaksjonen, foreta kåring av vinneren basert på innkomne forslag, redaksjonens eget forslag og medlemmenes stemmer. Kåringen av "årets allroader" vil foregå midt i november. Juryens avgjørelse er endelig.



Er DU en vinner?

Redaksjonen bemerker:

- Det er lov å foreslå, og stemme på seg selv. Juryen er ikke upåvirkelig, og alle forslag vil bli tatt seriøst. Store mengder egenskryst godtas, nedverdiggelse av andre ikke. Det er ikke lov å true til seg prisen. (dette punktet kom til etter at redaksjonen ble kjent med at Odd hadde funnet igjen "snubnosen" red.anm.)

Vinneren vil bli behørlig premiært, samt presentert i et eksklusivt intervju her på allroadsidene. I tillegg kommer den ære og berømmelse denne prestisjetunge tittelen medfører i miljøet. Er du verdig? Kjenner du noen som er det? Send inn dine forslag med begrunnelse NÅ!!!

Mens vi venter presenterer redaksjonen noen av de kandidatene som ikke nådde helt opp i år...(heller)



UT PÅ TUR, ALDRI SUR!



HVA TENKER DENNE KAREN PÅ?



ANTALL BØTER TELLER IKKE HER

05.10.03 Smith'en er funnet!

Slapp av, Smith'en er funnet og trygt forvart i våpenskapet. Jeg kunne forsåvidt bare ha sagt hvor den var, men vil i steden innvitte til en gjettekonkurranse. Her kommer tre troverdige alternativ:

1) Unga hadde tatt'n. Fant den igjen i skoleranselen til nabogutten. Han hadde byttet den til seg for en six-pack med øl og et 2 år gammelt (velbrukt) nummer av 'Lek'. Frekk faen, jeg måtte ut med en six-pack OG en 10-pakning med Prince Mild for å få den tilbake. Nummeret av 'Lek' ble funnet og beslaglagt under en razzia på gutteværelset, og er nå lagt i naboens postkasse.

2) Det var HSB (Hun Som Bestemmer) som hadde vert på ferde. Hun hadde fått det for seg at hun skulle rydde den delen av spisebordet jeg bruker som verksted, og slengt den opp i verktøykassa mi. sammen med ei rørtang, ei flaske avkokt bokfinkolje og et sett med doble fustasjeopphengsforkoblinger (I PVC. Fikk ikke tak i polyetylen varianten. Er det noen som har sa si i fra).

3) Jeg hadde surra'n bort sjøl. Fant den igjen i stormkjøkkenet, oppe i kaffekjelen. Blir sikkert like bra bare jeg får ut gruten. Jeg hadde slengt den dit da HSB skulle ha møte i Kvinna Kampa Grupper. Kronisk premenstruelle kvinner med fjordingsveis, stålbriller og lilla sjal, mixer dårlig med S&W, spesielt om jeg uforvarende skulle reke innom.

Aldri så galt at det ikke er godt for noe. I leteprosessen fant jeg en Colotti tettsteget dog-shift drevsats til Fiat Abarth, et tilhengerfeste til Volvo 740, et par forformsko og et lilla Sigrunn Berg sjal anno -78 (har lagt de to siste i en eske merket 'Oscar - Julepresang') + augustnummeret 1964 av Motorsyklisten (løssalg kr. 2,-)!!! God uttelling syns jeg!



YESSS!!!

- I dette, mildt sagt opsiktsvekkende innlegget, til Hr. Larsen fra Ski kommer vi i skade for

å få med oss at Odd er ihendehaver av det klassiske motorsykelbladet "Motorsykelisten" fra 1964. Siden deler av redaksjonen enda er forholdsvis ung, påpeker vi at det var mest "MC-nytt" det gikk i. Og "Tempo" med bilmerker "Valiant", Mark Breton, Steve og alle de andre heltene våre fra 60- og syttitallet. Oscar dro sågar enkom fra Kongsvinger til Drammen travbane for å se NM i speedway i 78 på en gul Honda 100.

Redaksjonen oppfordrer Odd på det sterkeste til å scanne en del av dette klassiske bladet for nærmere omtale på sidene.

Og, huske gjettekonkurransen til Odd - hva skjedde egentlig denne lørdagen...???

04.10.03 Oppfinnsomme sjeler...

Oppfinnsomheten har ingen grenser. Dette uomtvistelige faktum åpenbarer seg raskt når redaksjonen ringer rundt for å høre om noen skal være med på en ørliten 15 - 20 miles kveldstur på rullegrus, eller en snartur vestlandet rundt i helga.

Fraser som *"tja, jeg skulle nå hatt inn noe ved"*, *"nei, jeg skulle hatt klippet plenen i helga"*, *"huset trenger et malingstrøk"* og klassikeren *"Å, nei, jeg har lovet å være med dama på IKEA på lørdag"* florerer når forslag om litt helgemoro på to hjul fremsettes.

Dog vil redaksjonen påstå at medlemmene i allroad-mc (og sikkert en hel haug andre) ikke er i nærheten av oppfinnsomheten gjengen som for tiden soner litt samfunnsstraff ved Illseng arbeidskoloni oppviser. (Et sted enkelte redaksjonsmedlemmer for øvrig kjenner svært godt etter en beklagelig fadese tidlig på 80-tallet red.anm.)

Der har de nemlig klart det kunststykket og plukke solbær i hagen til selveste inspektørboligen og deretter satt vin og blitt dritings inne på området!!!

Vi bøyer oss i støvet av nesegruis beundring for denne mildt sagt imponerende kreativiteten. Det hører med til historien at synderne ble oppdaget og måtte fortsette soningen på lukket avdeling.

Den sosialt anlagte delen av redaksjonen, som forøvrig påberoper seg høgskolekompetanse på området, påpeker betimelig at det ikke er bevist noen sammenheng mellom streng straff og reduksjon i antall forbrytelser, tvert i mot. Konklusjoen må derfor bli: **HØRER DERE DET JENTER: DET HJELPER IKKE Å ILEGGE TVANSGSOPPVASK I EN MÅNED! VI KJØRER UANSETT!!!**

03.10.03 EKSTRA - EKSTRA - EKSTRA

Mer informasjon om "Grusom 2003. Se sensasjonelt bilde av redaksjonsmedlem!!!

Les alt [HER!](#)

03.10.03 Drikk øl - hold deg slank!!!

Det er forskeren Martin Bobak ved avdeling for epidemier og folkehelse ved University College i London som har kommet fram til det overraskende resultatet. *"Det er nærmest opplest og vedtatt at øldrikkere i gjennomsnitt er tjuvkere enn avholdsfolk eller de som bare drikker vin og sprit,"* sier Bobak videre i intervjuet på Dagbladets websider 30. september.

Den kjære Bobak, som for øvrig har undersøkt dette i Pilsens hjemland Tsjekkia, har kommet frem til følgende opsiktsvekkende konklusjon: *Det finnes ingen sammenheng mellom øl og fedme hos menn!!!*

Og til kvinnene: *De som drikker øl, er i gjennomsnitt litt slankere enn de som ikke gjør det.*

Undersøkelsen kommer ikke overraskende på britiske ølforkjempere. En av dem, Jonathan Mail, sier:

"Det er ikke ølet folk drikker som forårsaker fedme. Det er all den søppelmaten folk stapper i seg, som er det virkelige problemet."

Mail fortsetter: *"For det finnes en mengde medisinske beviser som sier at en halvliter eller to om dagen kan være sunt. Derfor er det ingen grunn til å bekymre seg over øl-*



DRAR DU KJENSEL PÅ
DETTE?



drikking i moderate former. "

- Redaksjonen er mildt sagt ambivalent i forhold til disse opplysningene. På den ene siden ligger forholdet til øl, som nå vel kan sies å ha fått fart i seilene, på den andre siden har jo deler av redaksjonen også et stabilt og vanedannende forhold til søppelmat, eller "junkfood" som det heter på nynorsk.

Noen der ute som har noen gode forslag til dette dilemmaet?

02.10.03 Bilder fra "GRUSOM 2003"

- Redaksjonen velger i dag, blant mange gode innlegg, og prioritere bildelinker fra overnevnte arrangement.



ARNES FOTOALBUM



GRUSOMT FOTOALBUM



MAGNES FOTOALBUM

01.10.03 Lurer du på hvor innleggene ble av?

Sjekk arkivet vårt. Alt blir hver måned fra nå av overført dit. Dette betyr raskere lasting av siden og at det blir mer oversiktlig her i "siste nytt." Redaksjonen vil uten blygsel legge linker til tidligere innlegg dersom de kan belyse en sak fra flere sider.

Som et liten kuriositet i den forbindelse gjengir redaksjonen her et sitat fra et allroadmedlem som fremkom under "Grusom 2003." For at ingen skal kjenne seg ille berørt, velger redaksjonen å kalle ham "Odd" videre i innlegget.

"Odd" stod, lett svaiende forøvrig etter fredagens utskeielser, og så på et av deltakerne som hadde en KTM. Letter forundret, med dype furer mellom øynene og etter å ha lyttet nøye flere ganger for å være sikker på at han ikke tok feil, sier så den lettere frustrerte "Odd" til sidemannen: *"Kan ikke noen fortelle eieren av den sykkelen at den bare går på en sylinder?"*

Redaksjonen beskuet dette pussige opptrinnet fra sidelinjen. Vi er av den oppfatningen at "Odd", som forøvrig kjører mc med flere sylindre, her setter ord på ting som vi, og mange andre med oss, har gått og tenkt på lenge uten å klare å uttrykke oss på en verdig måte. Dette gjør dog "Odd" utrolig diskret, men samtidig med det feinschmeckertrøkk som skal til uten å direkte nedverdige eieren av "motorsykkelen."

Adressen er dog klar, en skikkelig mc høres ikke ut som den skal på trebåtfestivalen i Risør. Sånn er det med den saken.



GAAAMLE PRAMMEN...

[TILBAKE](#)

[JEG HAR INGEN BILDER RUNDT KANTEN](#)

28.11.03 Det er en fin dag...**...for publisering av ikke mindre enn fire - 4 - innlegg til spalten i dag!!!**

Først ut i dag er redaksjonens faste bidragsyter og stuntpoet Odd V. Larsen, også kjent som redaktør av spalten "absolute reddik" I gårsdagens innlegg kom redaksjonen i skade for å informere medlemmene om debatten som kom etter at Odds innlegg nesten ble refusert. Dette mener redaksjonen var helt betimelig, da medlemmene har krav på å vite hva som foregår i klubbens innerste kretser. Odd har lest oppsummeringen av denne debatten, og overbringer følgende kommentar fra sine "venner" p.r. e-post:

SJOKKERENDE MANGEL PÅ STØTTE!

Vi som står AR-redaktøren (absolute rubbish, red.anm.) nær, vil rette en harmdirrende kritikk mot redaksjonens manglende støtte til vedkommende. På tirsdag kveld kom mannen sent hjem etter nok en gang å ha blitt hensynsløst utnyttet av storkapitalen. Tilstanden kan, i følge familien, best beskrives som *'tilsjasket av forfriskninger og sterkt duftende av billige cigarillos.'*

Han droppet dramatisk nok tannpussen, insisterte på å ta på seg pysjamasjakken bakfrem, smilte gjenkjennende da den ble kneppet i ryggen, og gikk å la seg på gjesteværelset mens han mumlet *'The horrors! The horrors!'* og andre brokker som i følge litteraturkjennere skal stamme fra *'Heart of Darkness'*.

Onsdag skulle han ikke bare gjøre en tapper innsats for norsk næringsliv, men også etterkomme brutale dead-lines fra redaksjonen. Det siste han trengte å høre var at det ble stilt spørsmålstejn fra ånds-amøber ved ukens innlegg!

'Har Pol-Pot flyttet til Kongsvinger? Skal de intellektuelle knebles og utslettes?' var hans kommentarer gjennom sammenbitte tenner. Nå har han nettopp forlatt bygningen, tappert smilende for å gå i nok et lutefisk-lag. Til helgen har familien bestilt et krise-team bestående av Astrolog, Sosionom, Kiropraktor og Anestesi-sykepleier. Og så får vi bare håpe det beste.....

- Redaksjonen merker seg spesielt begrepet *"intellektuelle"* som Odd nevner i innlegget. Vi regner med at han sikter til de store bidragsyterne til verdenslitteraturen. Og kjære Odd,...uten å fornærme noen så kan vi vel konkludere med at det er et stykke dit enda for deg...Vedrørende sammensetningen av kriseteamet etterlyser vi dog en renovasjonsmedarbeider...

(redaksjonen beklager allerede nå at dette innlegget ble oversent webmaster uten å ha vært korrekturlest...)

Det andre innlegget kommer fra en webmaster med navn Peter Ness. Peter redigerer siden skybikers.com, og er vel den direkte årsaken til Oscars stygge "uhell" i helgen. Peter følger med han, og har sendt inn følgende kommentar til Odds innlegg under "Absolute rubbish" i går:

"Som eier av nettopp en CBR900RR skjønner jeg meget godt hva Odd mener. Det er noe forførende over disse syklene, og din gamle sykkel er en blek skygge av seg selv når du må kjøre hjem på den. Dessuten får min CBR 50 hester mer om våren enn den hadde om høsten, det virker i alle fall slik. Men det gjelder kanskje boxere også, de har vel en 20-25 hester om høsten?"

Mvh Skybiker #1

Vårt neste innlegg kommer fra allroader Ola i Odalen.

Ola følger også med, og uttrykker i mailen sterk frustrasjon over at webmaster hadde glemt å sørge for at linken til påmeldingen til julebordet virker. Redaksjonen har innkalt webmaster på teppet, og han har lovet bot og bedring.

Ola sier:

"Etter en nøye og vitenskapelig gjennomgang av turen til fallsjerm-mc-julebordet, er det kommet frem til at det Oscar led av ikke var fyllesyke. (det er flere tiår siden den mannen drakk på en slik måte at han kan bli fyllesyk)

Det dette derimot var et eksempel av var den ikke ukjente gyro-demens, dette gir jo for såvidt de samme symptomene som ved fyllesyke, nemlig forgiftningsymptomer. Hypofysen, som er kroppens gyro mottar så mange sterke, og uforståelige signaler at den går inn i closed loop og sender ut en strøm av toxic vaste signaler til alle kroppens organer.

Det Oscar gjorde feil var at han, uten å gi kroppen mulighet til aklimatisering, gikk rett ifra

GS med tverrstilt (feilstilt) motor, som har gyrokrefter som truer med å sende ekvipasjet rett til skogs konstant, og rett over på en Japse som, selv om det er en twin, iverfall har motoren plassert riktig vei i rammen, og i en meget korrekt V form.

Det er nok noe drøy kost for kroppens finmekanikk, selv om Oscar ikke ofte blir beskyldt for å være innehaver av dette."

Kjør encylindret, å unngå å gi kroppen slike sjokktraumer, det kan umulig være sunt verken for kropp eller eventuell sjel.

brgds, Ola

Men redaksjonen stanser ikke med dette.

Fra TTT hold v / Asgeir, som nå også gjør sitt inntog på den poetiske arena, har vi fått dette bidraget til verdenslitteraturen:

Søndag kveld:

Oppsummering:

Jallarasshøl!

Sitter på trykkeriet:

Ikke en eneste Donald-pocket i mils omkrets:

Det er DA poeten kan dukke opp i gud og hvermann!!!"

Gunnar Mo

Satt på do

Leverte ett lass

Rett i dass

Oppga sin Ånd

Med papir i hånd

Papiret brast

Alle fem fingre satt fast!

Moral:

Gå aldri på dass uten noe å lese på!!

Kjøp ALDRI det billigste dasspapiret!!

Eii saa peiitä

(Den som oversetter punkt 3. til norsk har brutt punkt nr.1)

Er ikke dette Absolute Rubbish så veit ikke jeg!!

Redaksjonen er ikke uenig i Asgeirs konklusjon, og fastslår at helgefreden igjen senker seg...

27.11.03 Redegjørelse fra redaksjonen

En kombinasjon av vintermørke, PMS (Parkert Motorsykel Syndrom) og en hektisk julebordsesong med ubønnhørlige negative konsekvenser for mental og fysisk helbred, har tydeligvis blitt for mye for 'Absolute Rubbish'-spaltistens sarte kunstnersjel. Han er nå inne i en dyp depresjon og som et ledd i egenerapien, formoder vi ytterst velvillig, har han levert en artikkel som damper av erotikk!

Spørsmålet om denne artikkelen overhode skulle publiseres, delte raskt redaksjonen i to fraksjoner: De som hevdet presse- og ytringsfrihet, og de som kom trekkende med pressens 'Vær varsom' plakat. Stridigheten utvikles seg utover ettermiddagen til tumulter som savner sidestykke i norsk pressehistorie, og redaksjonens eldste måtte gripe inn med både faglig og fysisk tyngde før det gikk ut over inventaret.

Vi har, dog under sterk tvil, besluttet å publisere ukens 'Absolute Rubbish' artikkel.

Redaksjonen ønsker å berolige våre faste lesere med at dette ikke betyr et radikalt brudd på den seriøse redaksjonelle linje. Dersom noen, mot formodning og på tross av redaksjonens implisitte og eksplisitte advarsel, skulle komme til å lese innlegget, vil vi understreke at artikkelen ubetinget har 18 års aldersgrense!

[Jeg er over 18 og klar for alt!!!](#)

[Jeg vil vite mer...](#)

26.11.03 JULEBORD OG SEIERSSEREMONIEN

"Etter helgens slitsomme motorsykkeltur i ekstremfyllesjuke tror jeg jeg kjører på julebordet" sier Oscar i en kort kommentar til redaksjonen. Dette bringer oss rett over på dagens tema: **JULEBORDET!!!**

Overrekkelsen av trofeene i de respektiive klassene vil foregå her, og trofeet i den gjeveste klassen, "Årets allroad 2003" vil bli overlevert til den stolte vinner, Sigmund Haaland fra Jæren.

Julebord sier du kanskje, hva i h***te??? Hvis du hadde fulgt med i spalten "aktiviteter" ville du ha sett at det er den femte desember. Stedet? Justisen i Oslo sentrum.

OK, la oss oppsummere:

Julebord for allroad-mc: Fredag 5. desember kl. 19:00 på Justisen i Møllergata 15 i Oslo. Oppmøte i baren.

Overrekkelser av årets trofeer vil finne sted ved juryformannen. Påmelding snarest [HER!](#)



Det vil bli satt opp buss fra Kongsvinger via Odalen til Oslo og tilbake. Kontakt Oscar for mer informasjon. 90157360

Og som dette ikke var nok...i morgen er det nytt innlegg i "absolute rubbish." Følg med...

24 / 25.11.03 Pain is temporary...glory is forever!!!

"Jeg fikk tilbud om å sette igjen sykkelen og bli kjørt til Asker stasjon, bli kjørt hjem med sykkelen i bilen av klubbens medlemmer, låne bilen hjem og levere den senere, samt sette igjen sykkelen og hente den til våren" sier Oscar

"Men, det kommer en tid når gutter blir menn, når klinten skilles fra hveten, og når en står foran valg der en bare VET at en må velge noen timers smertehelvete for å sette ting på plass"

Hva snakker vi om? På ski over Grønland? Alene gjennom Sibir i februar? Til sydpolen i ballettsko? Nei, vi snakker om Oscars sesongavslutning i helgen. En avslutning så preget av fyllesjuka at redaksjonen ikke har fått kontakt med mannen før nå.

Oscar lover å komme med en detaljert historie med bilder når han "orker å nærme seg et tastatur igjen" som han selv uttrykker det. I mellomtiden får vi nøye oss med noen bilder fra festen...



OPTIMISTISK
AVREISE



MC PARKERINGA I
OSLO



WATERHOLE



DAMENE...



PAIN IS...

21.11.03 En ny helg truer...

"Helgefreden" senker seg i kjempers fødeland. I alla fall for noen. Midt i juleborsdesongen kan vel "freden" være så mangt.

Redaksjonens mål om å presentere to nye medlemmer denne uke ble ikke oppnådd. Vi presenterer derfor en av disse neste uke. Den som venter på noe godt osv.

Det er ikke bare fra Andebu vi får inn meldinger om mc aktivitet. Fra årets vinner på Jæren meldes det om at det kjøres titt og ofte, og Sigmund sier han skal til verkstedet på lørdag å få byttet noen oljeslanger som lekker litt. Pass på sier nå vi med den kjennskapen vi har til dette verkstedet.

I helgen blir der rolig uten noen spesiell aktivitet i spalten. Muligens på søndag, da Oscar

sier han skal kjøre mc på en liten tilstelning i Asker i helgen...hmmmm sier nå vi!

I mellomtiden kan dere kose dere med paparazzifotografen Runes avsløring av speedometeret på 2004 modellen av Triumph Tiggr. Se spionbildet [HER!](#)

20.11.03 "Absolute Rubbish" er i gang.

Spalterredaktør Odd har sendt inn sitt første innlegg til spalten. Som for alle store kunstnere er Odd passe distre, og leverte selvfølgelig ikke det første innlegget til avtalt deadline. Dette medførte at redaksjonen la ut et tidligere, upublisert innlegg. Når så den ærede kunstner kom ut av VinaMat tåka og oppdaget dette ble han en handlingens mann. Rett på arbeidsgiverbetalt mobiltelefon til redaktøren som måtte opp av godtstolen og bort fra pønnen...unnskyld, opplysningsprogrammene på parabolene og jobbe overtid for rubbishredaktøren. Slik er det i en kunstnerverden. Utakk er verdens lønn.

Siden finner du fra linken øverst eller [HER!](#) Send gjerne inn DITT forlag til spalterredaktøren.

19.11.03 Blå / gult i garagen???

Nei, vi snakker ikke om blomstene som TTT gruppa har i vasene sine, men om ryktene som går om Are i Vestfoldavdelingen av allroad-mc.

Siden Are er en traust, realistisk herremann, er han ikke mye online. Tvert i mot er han en motvekt til teknologifrikene. Men på et område står ikke Are tilbake for noen: På mcfronten. Redaksjonen har mottatt en kryptisk telefonsamtale fra mannen i Andebu der han at han har "mer italiensk snadder" i garasjen. Are vil ikke opplyse hva, men sier at han og noen kompiser har fått tillatelse av grunneieren til å kjøre på et vann når isen legger seg til vinteren...

Are har også sendt følgende sms'r til redaksjonen:

1. 17.11.03 kl. 19:19 "På tur i går; det er ingen forutsetning for en vellykket tur at vegen / reiseruta er omtalt i NAF veibok."

Etter at Are ble truet med luskende paparazzifotografer, kom følgende melding:

2. 17.11.03 kl. 23:59 "Tør du ikke, eller får du ikke lov av dragen å komme sjøl? Papparazzier er ikke helt til å stole på..."



HVA SKJULER SEG I GARAGEN...

Etter dette har redaksjonen brakt på det rene fra sikre kilder i Vestfold at "tingen" som står i garagen i Andebu er gul og blå. Are har selv innrømmet at den er italiensk...

Følg med på avsløringene...redaksjonen har jevnlig kontakt med informanter i vestfold...

18.11.03 Ukens nyheter:

- Redaksjonen var noe delt i synet på om medlemmene trengte flere nyheter enn vinneren av årets gjeve trofeer nå. Men, som alltid vinner følelsene over fornuffen. Her er noe av det vi har å by på:

- Har Are noe blått og gult i garagen? Hvorfor sender han sms til redaksjonen?

- To nye medlemmer på gang...

- Torsdag starter spalten "Absolute Rubbish" Odd er redaktør!

I morgen vil vi presentere allroad-mc's yngste medlem. Ja, Odd Einar, det er faktisk en som er yngre enn deg... Følg med, følg med...

16 / 17.11.03 AND THE WINNER IS...

Juryen har gjennomført sitt endelige møte fredag den 14. november 2003. Møtet ble holdt på hemmelig sted på Østlandet, og juryen bestod av et redaksjonsmedlem, samt to andre, hemmelige medlemmer.

Det ble lagt opp til en viss stil og eleganse som en motvekt til formøtet i forrige måned. (se innlegg av 22.10.03, red.anm.) Jurymedlemmene ble godkjent, og det ble først avholdt en imponerende middag for medlemmene. På menyen stod en italiensk, fireretter (!!!). Til forrett ble det servert salat med ost og nøtter. Det første hovedretten var risotto. Hovedrett nummer to var italiensk gryte med lam. Til dessert var det hjemmebakt kake. Til dette ble det servert en utmerket rødvin. Alternativt kunne man velge øl, mineralvann

eller vann. Alt i alt ble dette en storslått kulinarisk opplevelse for jurymedlemmene.

Etter dette ble møtet litt forsinket, da medlemmene måtte slappe av litt i sofaen. Utsiktene til at skinndressen skal passe neste år er sterkt redusert, og enda har ikke julebordsesongen startet for fullt...

Når møtet endelig startet, ble det innledningsvis valgt [juryformann](#) og sekretær. Det gjeve trofeet ble inspisert og overlevert fra redaksjonens representant til juryens formann som også har ansvaret for å forestå overrekkelse av trofeet.

Deretter ble det besluttet å godkjenne de nominerte, dvs. se om de fylte de formelle kravene til å motta prisen. Det bemerkes fra juryen at det kun er i den gjeveste klassen, "Årets allroader 2003" det stilles slike krav. Det bemerkes og at dette **kan** fravikes dersom kandidaten på andre måter kompenserer dette. I år fant juryen at kravet opprettholdes for alle kandidater. Du kan lese om kriteriene [HER!](#)

De som falt ut av listen var: Geir, Vidar og Gro. Årsaken til dette er at de ikke har deltatt på noen av klubbens arrangementer i år. Dette betyr at de har muligheten igjen neste år.

Etter denne grovsorteringen stod juryen igjen med følgende kandidater som fyller alle krav til prisen "Årets allroader 2003.": **Sigmund, Are, Oscar, Odd Einar og Tonje**. Særdeles gledelig mener det er juryen at den hadde en kvinne blant de fem finalekandidatene.

Etter en kort diskusjon ble det vedtatt at vi kåret "Årets nykommer 2003" først. Alle kandidatene var verdige, men det ble raskt klart for juryen at en kandidat pekte seg ut.

Prisen "Årets nykommer 2003" tildeles Odd Einar. Juryen gratulerer!!!

Kandidaten har ikke hatt verken mc eller førerkort på allroader før i år, og dette ble ordnet rett før et av klubbens arrangementer. (har kjørt 125 i to år, red.anm.)

Kandidaten kjører som en gris eee...gud, og er helt på høyde med andre, mer blaserte allroadere. Kandidaten er hjelpsom, blid og hyggelig, og har byttet ut sykkelen til tung nå i høst for å fortsette å kjøre allroad. Juryen bemerker at kandidaten har kjørt en mellomklasse MC i år.

Sykkelen, en XT 350, har brukt olje som en Skoda fra -54, og røykteppet bak sykkelen har til tider vært ille. Allikevel har kandidaten holdt følge med de fleste, og sågar vært før mange i sporet. Han har deltatt på arrangementene uten respekt for eldre allroadere med mer pondus og kapitalens makt på sin side. Utgiftene til olje antas å ha vært formidable.



ARETS NYKOMMER!!!

Etter dette ble det avholdt nok en liten pause, og en del kopper og glass kom på bordet. Redaksjonens deltaker i juryen er imponert, og selv om han har sett mye i sin tid, er det første gang han opplever at flasken det skal serveres fra måtte oppbevares i **eksplosjonssikker container (!!!)** mellom skjenkingene. Les mer om det tvilsomme, italienske brennevinet "Grappa" [HER](#) og [HER!](#)

Det ble raskt klart at juryen ville få en særdeles vanskelig oppgave med å kåre vinneren i den gjeveste klassen. Vinneren av "Årets nykommer" var også nominert i denne kategorien. Her ville det bli kamp om plassene!

Redaksjonen presenterte så sin kandidat, og juryen måtte ta stilling til hvilke to andre kandidater som skulle være med i finalen. Etter en hard, lang og til dels opphetet debatt med flere korreksjoner fra juryens formann, kom juryen frem til følgende tre finalekandidater til prisen "Årets allroader 2003.":

- **Sigmund** (redaksjonens kandidat)

- **Oscar**

- **Tonje**

Deretter startet arbeidet med utvelgelsen. Vurdering av innsats, hadde juryen noen skandaleopplysninger om kandidatene som måtte tas hensyn til, hadde noen sendt inn sjenerøse pengegaver, var det innkommet trusler osv. Da juryen ikke er helt uten politisk teft, ble det ganske raskt fastslått at å tildele Oscar prisen ville være sterkt kontroversielt. Juryen bemerker at han er særdeles godt kvalifisert, men at det allikevel vil være vanskelig å tildele prisen til mannen fra de dype grusveiskoger i år.

Etter dette stod kampen mellom Sigmund og Tonje. Et særdeles vanskelig valg, som uansett utfall helt sikkert vil føre til sterke diskusjoner i fedrelandet. Juryen diskuterte frem og tilbake, og etter omkring en time ble vinneren kåret:

Prisen "Årets allroader 2003" tildeles Sigmund Haaland fra Nærbø i Rogaland.

Juryen bemerker at kandidaten har gjort flere grep i år som gjør at han er en verdig vinner:

- Han har byttet ut customen med en allroader.
- Han har deltatt på **alle** klubbens arrangementer. (!!!)
- Han har huset klubbmedlemmer under "Westbound."
- Han har vært på mc ferie på allroadveier.
- Han har kjørt over 20.000 km på allroadveier i år.
- Han har et langsiktig allroadperspektiv.
- Blid, hyggelig som få, inkluderende og hjelpsom.
- Kandidaten kjørte 140 mil fra vestlandet for å delta på en 20 mil lang grustur på Finnskogen i september (!!!)



ARETS ALLROADER
2003

Denne listen kan gjøres enda lenger. Juryen velger allikevel å stoppe her. Kåringen er over og avgjørelsen endelig. Juryen gratulerer vinneren. Prisen skal overrekkes av juryens formann ved en høytidelig seremoni i begynnelsen av desember.

Da dette var gjort ble det fremsatt benkeforslag om nok en pris. Utspillet ble diskutert, og det ble vedtatt at det opprettes en pris som heter "**Juryens ærespris.**" Til denne prisen nomineres det ikke. Det er opp til juryen å finne kandidater som presenteres på jurymøtet. Prisen deles ikke ut hver år, men **kan** deles ut dersom juryen enes om en verdig kandidat. Kriteriene er løselige, og det vil være opp til det enkelte jurymedlem å argumentere for sin kandidat. Det bemerkes dog at kandidaten skal ha vært en aktiv allroader inneværende år og skal ha bemerket seg utover det vanlige. Prisen tildeles fortrinnsvis personer som har gjort en helt spesiell innsats for allroadsaken

Juryens ærespris 2003 går til Gro Rabben.

Juryens kjennskap til Gro er omfattende. Juryen legger spesielt vekt på at Gro i en årrekke har deltatt på allroadarrangementer i mange klasser. Alt fra "gørrhøl" på Finnskogen til gode grusveier på Adventure er besøkt. Gro har i tillegg gjort en imponerende innsats som videofotograf, og således bidratt til at enda flere får øynene opp for dette vi brenner for.



JURYENS ÆRESPRIS

Når dette skrives har juryens formann kontaktet alle vinnerne. Det er således ingen fare for at de får vite dette gjennom dagspressens forside, noe som vi vet kan være svært belastende. Juryen vil få gratulere årets vinnere.

De som ikke nådde helt opp i år vil få sjansen neste år. Hederlig omtale får Tonje, vi håper å se mer av henne til sommeren igjen.

Redaksjonen gratulerer også de heldige vinnerne. Dersom du har lyst til å delta på overrekkelsesseremonien, følg med her i denne spalten.

14.11.03 D - dagen er i dag!!!

- I dag, fredag den 14. november avgjøres det: **Hvem vinner den prestisjetunge tittelen "Årets allroader 2003?"**

Juryen samles i kveld på hemmelig sted for å gjennomgå de nominerte, se på begrunnelsene, ~~drikke øl og brennevin~~, samt kåre vinneren! Redaksjonen sender en representant til møtet og har allerede bestemt seg for hvem som er redaksjonens

kandidat i år. Dette vil bli kunngjort på mandag sammen med hvem som er vinner i år. Samtidig også juryens begrunnelse bli publisert.

Samtidig vil juryen ta stilling til hvem som kan smykke seg med tittelen "Årets nykommer 2003." Deretter vil vinneren bli kontaktet og det vil bli holdt et eksklusivt intervju, og trofeet bli bli overrakt.

Spennede? Ja, det syns vi på redaksjonen også. Hvis du ikke husker hvordan trofeet ser ut kan du se det [HER!](#) Hvis dulurer på dette, kan redaksjonen fortelle at statueten er innkjøpt av Trofe as på Lillehammer, og er påmontert en gravert plate med inskripsjonen "Årets allroader 2003" De nominerte finner du [HER!](#)

Innlegget er sensurert, red.anm!!!

13.11.03 Entlich!!!...Das peinliche Aufdeckung!!!

- Deler av redaksjonens nærmest religiøse forhold til germanske motorsykler trenger ikke ytterligere redaksjonell kommentar i denne spalten.

Dog ser det ut til at TTT grupperingen (en ytteliggående, mer militant del av allroad-mc red. anm.) har tilegnet seg språkkunnskaper utover den bablingen de legger igjen i gjesteboken.

I innlegg av 11. november ser det ut til at TTT gruppa endelig begynner å bli sine gernaske aner bevisst, og derigjennom har erkjent det alle vi andre har visst lenge: **Det er fritysk som gjelder!!!** Dersom du lurer på mer om dette kan du se i [arkivet](#), og ta en titt på innleggene av 16.03.03, 17.03.03 der dette selsomme språket er utførlig beskrevet. Velkommen etter TTT sier nå vi.

Redaksjonen har også mottatt et innlegg fra det blide sørland signert Ivar Evensen. (BMW R 1150 GS Adventure) Ivar, som tidligere har vist utmerkede anlegg for, og språkøre i, fritysk kommer idenne gangen med følgende innlegg:

"Donnerwetter und blitzten! Was in schwarz ist alle diese preken uber drei zylinder?? Was fur konstrukzjonen hat DREI zylinder.Kann das möglichhen der englesische pazienten zein??"

mit grossen verundring

Ivar. Location Arendal

- Reaksjonen har rotet litt i arkivet og jammen dukket det opp et bilde av den sjeldne ["prinsdalstigeren."](#) (lat.: "Panthera Tigris" red. anm.) Dette (u) dyret kjennetegnes ved overdreven tro på seg selv, forholdsvis stor munn det stadig kommer usammenhengende ord ut av, samt et forholdsvis "hårete" utseende. Vi lot i tillegg vår IT avdeling sjekke ordet "Triumph" i vår elektroniske ordbok. Se resultatet [HER!](#)

12.11.03 PMS Syndrom - noe som rammer DEG?

En ikke helt ukjent GS kjører på Finnskogen ved nevnt Roy Stenbråten har plutselig blitt rammet av PMS syndrom. *"Det kom som lyn fra klar himmel"* opplyser Roy til redaksjonen, og tillegger at han i sin frustrasjon fikk dette ut via en e-post til redaksjonen.

Roy mener videre i e-posten at han i sin iver kanskje kom til å skrive litt vel mye om temaet, men redaksjonens konsulent innenfor sosialt arbeid mener *"det overhode ikke er noen fare"*, og uansett langt igjen til lengden på Oscars ytringer både verbalt og på trykk.

Her er innlegget fra Roy:

Hei

Har redaksjonen noe erfaring med PMS? Tror jeg har fått det...? Jeg har riktignok ikke vært hos lege, ennå, kun fått diagnosen av en kamerat. Har blitt oppmerksom på de vonde tastaturskuldrene. De har jeg ikke tenkt på siden i mai-måned. Har følt meg urolig, litt deprimerert og lite tilfreds de siste ukene, men kan ikke helt forstå årsakene:

Det har vært store endringer på jobben og privat siste halvåret, men føler likevel at det har gått greit. Lite fritid kanskje, men det som har vært har hatt kvalitet. MC-sesongen har vært helt topp og jeg har kjørt 3 ganger lengre enn tidligere år. Har nå en MC som egner seg like godt på asfalt som på grus, og det har gitt 3 ganger mer veinett å velge mellom i nærmiljøet enn da jeg hadde softcustom.

Sommeren startet med en MC-tur som passasjer med Oscar til Tyskland i april og resultatet ble kjøp av en 95-modell R1100GS som hadde gått 380 mil. Det var knapt så smilet og øra fikk plass i hjelmen på returen. Noe annet var det når vi dro 70 mil fra Kiel

ned til tyskeren med status som passasjer:

Har hatt passasjerskrek siden jeg satt på en Jawa 350 uten skilter i -73. Det knyter seg i magen og jeg får mest lyst til å hoppe av. Har ikke turt å kjøre å kjøre karusell på 30 år engang, selv om fire barn har forlangt det. Da er det i utgangspunktet helt uaktuelt å sitte på med Oscar på Autobahn!!! Men hvis formålet er godt nok og alternativene er få, så er det utrolig hva man finner seg i! Og når alle i reisefølget, etter litt påvirkning (!) på ferga, var enige om at det skulle kjøres "pent" så satset jeg på at dette skulle gå bra uten inntak av beroligende midler. Som eneste ekvipasje med passasjer så var det naturlig at vi kjørte først. Det kan oppsummere slik:

Sistemann, i en rekke med 4 sykler, mistet kontakten innen vi hadde kommet ut av Kiel. Når Oskar kjører over krysset på gult, så skal sistemann være mer enn frekk for å henge på... På autobahn gikk det som når lederhesten blir passert; de andre i følget måtte selvfølgelig kjøre forbi og det ligger det ikke i Oscar sin natur å finne seg i! Han hadde heller ikke fått testet om sykkelen gjør over 200 km/h med passasjer, fullastede sidevesker og toppboks. Resultatet ble "full rulle" et kvarters tid inntil han gav opp på 197 km/t. Det var da tankene om å starte en protestgruppe for MC-passasjerer kom glidende, før de ble overskygget av tanker om eksploderte dekk og hva som stod i livsforsikringen med små skrift... Vel, det gikk bra, og når sykkelen var innkjøpt, så var passasjerepoken glemt. Det ble en fin tur gjennom Tyskland og til Frankrike på nyinnkjøpt bruktsykkel med "HD-skilt". Derfra stod syklene bak på en [bergningsbil](#) resten av turen...

Nei, selv om passasjer-opplevelsen kan ha satt sine spor så ble resten av sommeren med sykkel så fin at det kan neppe være årsaken til symptomene. Husker spesielt de friske grusturene på Finnskogen og en helgetur på suverene MC-veier gjennom vakre Telemark til Sigmund på Jæren. Satte stor pris på gjestfriheten hos [Are](#) og [Sigmund](#) på denne turen. GS-treff med trivelige svensker og Roadbook-turen med "[Grusom](#)" gav en grusom bra avslutning på sesongen. Det har vært et suverent halvår og jeg har fått mange nye MC-venner.

"Hva har du gjort de siste ukene etter at du parkerte sykkelen i stallet da", sier kameraten? Nei..., må tenke meg om, etter at kona flytta ut i juni, så har jeg jo måttet finne ut hvorfor all "automatikken" i huset har kuttet ut. Men årsaken har blitt funnet, selv om løsningene ikke er helt på plass. "Hva har du ellers gjort på fritida da?" Fritid..? Tja, det har blitt å lese gamle mc-blader på senga før man har havnet i drømmeland. Har endelig tid til å lese bladene fra i sommer, ikke bare bla gjennom.. Kanskje litt sent å lese om avrustningskurs på Våler-banen i mai og tips om vårklargjøring av sykkelen, men det kommer en ny vår. Kontrastyring er for så vidt interessant, tror jeg har brukt det i mange år allerede, men effekten uteblir når det skal testes på trimsykkelen foran tv'n.

Utrolig hva du finner i MC-avisa og tilbehørskatalogene når du får lest dem 4-5 ganger. Selv annonsene har jo et innhold. Har bestilt "litt" tilbehør fra Tyskland. Det får bli "fra MC-nissen til meg" under juletreet i år. Gleder meg som en unge allerede. Har bladd litt i det digitale bildearkivet fra i sommer. Sover godt om natten, selv om det av og til dukker opp noen påminnelser om "nesten" episoder. Den traumatiske opplevelsen som passasjer har merkelig nok ikke forstyrret nattesøvn, men den sitter kanskje litt dypere og trenger en annen form for bearbeiding... Da husker jeg ansiktsuttrykket på sjåføren i Volvon'n jeg møtte på "min side" på en smal vei over Haukelifjell bedre. Kanskje bra at det ikke er pulsmåler på GS'en. Kan jo lure på om det er forsvarlig å kjøre MC med aleneansvar for barn, men ukentlig pendling med bil på E6 inn til Oslo gir nok en dårligere statistikk. Får ta med "nesten-episodene" som erfaring til neste sesong og kanskje kjøre ennå mer på grusveier med lite trafikk.

"Jeg vet hva det er!", sier kompisen høyt. "Ååh?" "Ja, du har "PMS"! "Nei, nå får du gi deg!" Det er greit at jeg har måttet ta over en del oppgaver i heimen etter at fruene flyttet, men det får da være grenser! "Jo da, jeg har PMS selv og det blir bare verre utover høsten og vinteren! Det topper seg før MC-messa på Lillestrøm i februar, men da går det inn i en ny og mer kriblende og positiv fase. Det eneste som kan lindre nå er en 350 offroader med pigg-dekk på blå resept! "

Går det helt rundt for deg nå, eller? Nei, jeg er sikker på at du har fått **"Parkert Motorsykkel Syndrom!!!"**

11.11.03 Ut av skapet med sterke meninger

- Fra den aldri så lille skapallroader Sondre i Nord - Odal har vi fått dette innlegget:

Ser at redaksjonen markerer Norges nybakte verdensmester på fire hjul, og i den forbindelse må jeg bare komentere noe jeg opplevde i løpet av helgen:

I flere år har jeg fulgt Eurosports rallysendinger på tv, og gledet meg over de svenske herrene Tromark og Waldegård (litt usikker på skrivemåte) som ekspertkommentatorer. Disse guttene sitter på "flere tonn" med erfaring etter egne opptredener på den internasjonale rallyarena. **Og hva gjør så Norge når de bestemmer seg for å ha norske kommentarer på Eurosport??**

JO, DE ENGASJERER EN AVDANKET NORGESMESTER I ROADRACING OG EN ** KJØRELÆRER FRA KONGSVINGER!!!** Sorry Rolf - Kåre og Jan, dette ble nedtur...

Kan noen hjelpe meg med å justere tuneren min, slik at jeg ved neste løp kan få tilbake mine svenske venner?!?!

Det måtte bare ut, beklager at jeg belaster redaksjonen med mine personlige helgeproblemer...

Hilsen fra Skapet.

Innlegget er sensurert, red.anm.

09 / 10.11.03 Redaksjonen gratulerer Petter Solberg med verdensmesterskapet i rally 2003!!!



|Nei Rune, dette gjør ikke Spydeberg til verdens navle!!!

08.11.03 Helgefreden senker seg...

- Redaksjonen tar nå en velfortjent pause til mandag. I neste uke kan vi by på **"PMS syndrom, noe som rammer DEG?"**, "starten på en fast vinterspalte som heter **"Absolute Rubbish"** med egen redaktør, samt avslørende og pikante detaljer om Triumphs tyske opphav. Følg med, følg med.

I mellomtiden byr vi på et lite retrobilde fra påsken 1980. Det er Oscars Honda CB 500 *Four*. Trolig en 74 modell. Den ble omlakkert til Ford Granada lyseblå metallic. Den originale brune var utslitt.



Bildet er tatt mellom Haukeligrend og Hovden etter Oscars tur fra skogskolen han gikk på i Bygland i Setesdal til et eller annet kvinnfolk som gikk på Frekhaug Folkehøgskole langt ute i havgaped utenfor Bergen.

Oscar oppgir at de få han møtte over Haukelifjellet i all hovedsak kjørte med kjettinger, da deler av fjellovergangen var speilblank. Bildet er scannet fra et gammelt slides. Foto: Oscar.

07.11.03 Den begredelige sannheten. Triumph er tysk!!!

Fra vår opplyste, perifere bekjentskap "Kiss", som for øvrig er en svoren Triumph fan, har vi fått dette innlegget:

Her er litt historisk stoff om dannelsen av Triumph.

Det stemmer ikke at det var en tysker som er opphavet til triumph - det var TO tyskere. Grunnleggeren Bettmann ble faktisk borgermester i Coventry. Håper dere skjønner utenlandsk. Gidder ikke å oversette.

Industrial Legend Honoured In City

A German-born industrialist who founded one of Britain's most famous motoring marques is to be commemorated in Coventry.

Siegfried Bettmann, founder of the Triumph Company, will have a plaque unveiled in his memory on the site of his motor factory in Cathedral Square, Priory Street in the city centre on Thursday, 13 April. The works was blitzed in 1940, and the factory dispatch bays are now the site of Coventry Cathedral's Chapel of Industry. It is the only case of a cathedral being built on a former factory.

The plaque will be unveiled by retired engineer Gordon Maycock, who was born in Coventry. He is the author of a new study of Bettmann, which due out this summer. Also present will be the Provost of Coventry, the Very Reverend John Petty, and a 1919 Triumph motorcycle, made at the Priory Street works. Siegfried Bettmann, born into a Jewish family in Nuremburg, came to Coventry in 1889 and set up the Triumph Company as a cycle company. He later became mayor of the city and lived until 1951.

Peter Walters, spokesman for Coventry and Warwickshire Promotions, said:

"As the founder of the Triumph Company, Siegfried Bettmann made a tremendous contribution to Coventry. He also played a major role in the life of the city and was a significant benefactor too. "At a time when relations between Britain and Germany are somewhat strained over Rover and BMW, this is one motoring partnership that we are very keen to celebrate." The Siegfried Bettmann plaque is number eight in the list of Coventry Heritage Plaques. Among those commemorated so far are the poet Philip Larkin, jet engine pioneer Frank Whittle, industrialist John Siddeley and children's writer Angela Brazil.

1885: Siegfried Brittmann started out producing Triumph bicycles in Coventry, England, in 1885.

1886: Triumph name replaces Bettmann, a word Bettmann feels is easily understood in most languages. He calls his company 'The Triumph Cycle Company.'

1887: Name registered as New Triumph Co. Ltd., but changed later to Triumph Cycle Co. Ltd. Shares underwritten by the Dunlop Tyre Company to the tune of 45,000 pounds. German engineer

Maurice (Mauritz) Johann Schulte, also from Nuremberg and a trained engineer, joins Bettmann as junior partner. He would soon convince Bettmann that Triumph should not sell other companies' products, but should make their own.

1902: First Triumph motorcycle is produced, designed by Schulte, using single-cylinder 2.25 (1.75?) bhp Belgian Minerva engine with automatic inlet valve and battery/coil ignition, fitted onto a bicycle frame (clipped to the downtube).

This year will be celebrated in 2002 by Triumph as its 100th anniversary. Schulte also experimented with both Fafnir and JAP engines.

1905: First all-Triumph machine produced, also the first all-British motorcycle, designed by Schulte and Works manager Charles Hathaway. Sells for 45 pounds. Uses 3bhp, 300cc (363cc?) side-valve engine. Cruising speed was 30-40 mph, with a top speed 40-50 mph. Production up to 250 per annum (five per week). Engine is the first to have ball bearings on main shaft.

Nå orker jeg ikke lete etter mer.

"Kiss"

- Redaksjonen er imponert, men sitter med mer materiale om denne forholdsvis pikante avsløringen om Triumphs TYSKE opphav. Følg med, følg med...

06.11.03 Saab Sonett har seks forgassere og er italiensk!

Noen som husker denne superintelligente uttalelsen? Fleksnes hos tannlegen, trolig midt på eller på slutten på 70 - tallet en gang tror redaksjonens eldre garde.

Men hvorfor blir dette tatt opp her i "siste nytt" spør du kanskje? Jo, har seg slik at det foregår en kjekk liten debatt i gjesteboka. Under titlene "Geir" og "Kiss" kommer det uttalelser på høyde med, eller kanskje enda mer på bærtur enn lagerdisponent Marves klassiker fra 70 - tallet. "Dublefustajsopphengsforkopplinger" blir bare barnemat i forhold til hva denne gjengen våser om.

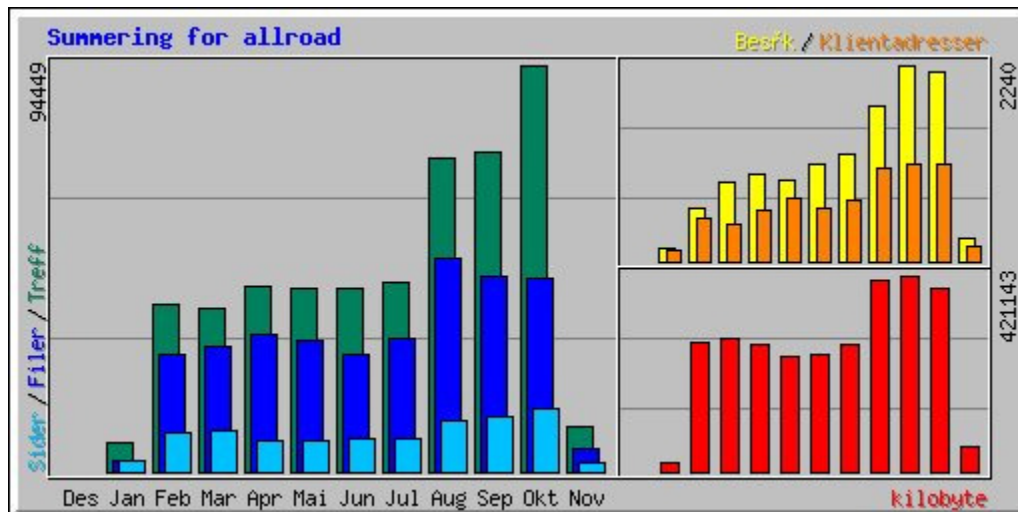
Dersom dere i TTT leiren skulle lure på det, så er faktisk Triumph (som egentlig er tysk!!!) ute med en ny modell. Som om dette ikke var nok, har redaksjonens trofaste paparazzier fanget inn "Geir" på en ny prototype av TTT modellen for 2004.

Med BMW merke. Ikke så rart at Triumph finner tilbake til sine tyske røtter...for DET visste dere vel?



ER TRIUMPH TYSK???.....

05.11.03 Litt statistikk men redaksjonen jobber med kåringene..



Som dere ser er det fremdeles god trafikk på sidene. Telleren har passert 7000 (!!!) treff siden den ble lagt til. Og det var ikke når sidene var nye. Bildet over er fra webhotellets statistikk. Og den taler for seg selv...

04.11.03 Feil kan rettes opp...

Følgende korreks av innholdet på siden etter nomineringene i går har tikket inn til redaksjonen:

"Jeg vil bare at du skal rette på alderen min på nominasjonen. Sist jeg så etter kom jeg til i året 1983, måned februar, dag 24. Jeg er ganske sikker på at det er 2003 i år, det vil si at jeg er 20 år og ikke 19 slik du har skrivi."

Hilsen Oddis

- Redaksjonen kan bare beklage dette, og meddele at du herved er "oppgradert."

03.11.03 Og de nominerte er:

- Redaksjonen kan i dag presentere de nominerte til prisene "Årets allroader 2003" og "Årets nykommer 2003." Med nomineringene følger en mer eller mindre fornuftig begrunnelse fra de som nominerer. Siden dette er prestisjetunge og gjeve priser, velger redaksjonen å lage en egen side der dette presenteres.

Siden finner du [HER!](#)

Lurte du på hvor de andre innleggene ble av? De fins nå under arkiv, link øverst og nederst på siden.

[Tilbake](#)

[Jeg har ingen bilder rundt kanten](#)

28.12.03 Fra vestfoldgruppa...

Redaksjonen hadde egentlig tatt juleferie til over nyttår, men beordret en medarbeider på jobb igjen for å legge ut en sms fra Are i Andebu i sin helhet her i spalten. For de uinvidde skal det nevnes at Are har kjøpt seg en sykkel til (har Cagiva 900 Elefant fra før, red.anm.). Denne skal visstnok være utstyrt med piggedekk...Her er sms'n:

"RRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRR!"

Forstatt god jul sier nå vi...

24.12.03 Allroad-mc.com ønsker sine lesere god jul.

- Redaksjonen er tilbake etter nyttår med bl annet årets første garagerapport...samt mye mer. Datoer for aktivitetene i2004 er klare på nyåret, og vi har mer hot gossip om medlemmene og andre...til da: **God Jul og godt nytt år!**

Har noen sett rubbishredaktøren?

19.12.03 Er det ikke det ene så er det det andre...

- Redaksjonen tar pause til mandag grunnet sykdom. Sånn er det med den saken.

18.12.03 Stønn II

Etter gårsdagens forholdsvis begredelige prestasjon fra redaksjonen har der rent inn med reaksjoner. Rune, online fra verdens navle Spydeberg, nekter redaksjonen og ikke publisere garesjerapporter.

Sinte bankdirektører ringer og lurer på hva i h****te absolute rubbishredaktør tror han driver på med med redaksjonens kredittkort. Redaksjonen vil, etter denne begredelige fadesen, som dere for øvrig kan lese mer om i absolute rubbish, opprette en ny stilling som heter "materiellforvalter." Denne personen vil ha til oppgave å sørge for at betingelsene for bruk av redaksjonens mobiltelefoner, kredittkort og limousiner blir overholdt. En årslønn på en 4 - 500.000.- blir for småpenger å regne etter de siste dagers hendelser på økonomifronten...

Odd har, på tross av det utsvevende livet, sendt oss et glimrende innlegg denne uken også. Han tar redaktøransvaret alvorlig, og redaksjonen har kommet frem til denne ingressen:

Dirty Divas!

"De er kvinner, de går i høye lærstøvler og de liker å ydmyke menn". Nei, vi snakker ikke om dem som står bak tvilsomme annonser i Dagbladet, men om kvinnene i Allroad-miljøet.

"Ikke bare inntar de frekt og freidig en mannsbastion, de kjører fra oss også. Hvertfall meg.", stønner Absolute Rubbish redaktøren når vi endelig får fatt i ham for å sende ham ut til å gjennomføre et eksklusivt intervju. "Og ikke nok med det", fortsetter den forhutlede skikkelsen, "noen av dem er frekke nok til å ta det hele opp på video."

Fyren satte seg fullstendig på bakbeina, men heldigvis er Redaksjonen et oppkomme av tålmodighet, empati og dyp forståelse av menneskesinnet. En passe blanding av diffuse, uforpliktende løfter - og utilsørte trusler, fikk AR-redaktøren til å utføre sin plikt. At han fikk ubegrenset tilgang på Redaksjonens noe loslitte kredittkort, hjalp nok også...

Derfor kan vi i dag - som eneste Website i Universet - presentere et intervju med årets vinner av 'Juryens ærespris', den ellers så mediesky allroad motorsyklisten og video-produsenten **Gro Rabben!**

Les hele storyen om hvordan dette gikk [HER!](#)

17.12.03 Stønn!!!

- Redaksjonen gjorde i går et forsøk på å lage noe til spalten i dag. men det falt i fisk...ble bare tull. I morgen er det Absolute Rubbish. Hvis redaktøren har kommet til rette etter julebordene...

Garasjerapportene ser ut til å gå i vasken, og redaksjonen vurderer en lengre juleferie fra helgen av...



16.12.03 Ny BMW R 1200 GS

- Redaksjonen kan i dag presentere paparazzifotografenes utmerkede arbeid med å spionere på BMW's nye GS modell. Ettet nitid jobbing og til dels vanvittige utlegg, kan du her, trolig som Norges første internettforum, se de unike bildene og lese mer om BMW GS' nye arvtaker. Les mer om suksessmodellen [HER!](#)



VENSTRE SIDE



MASSE UTSTYR



INNEBYGGET GPS



NY PARALEVER



HØYRE SIDE

Sykkelen har flere finesser, det ser ut til av GPS er integrert i instrumentpanelet, som for øvrig omkranses av en solid metallbøyle. Designet nærmer seg 650 GS med mer glidende overganger. En nykonstruert fagverksramme omkranser moteren som er på 1200cc. Se for øvrig siste nummer av MC-avisa for flere detaljer om sykkelen.

Takk til Roy Stenbråten for paparazzibidrag.

15.12.03 Blomstervaser...

Av diverse innlegg i gjesteboka har redaksjonen merket seg at mange er opptatt av teknikken til moped- og andre vannavkjølte lettvektsfremkomstmidler på to hjul. Redaksjonen svermer imidlertid for større dimensjoner, både i tanker, ord og gjerninger. Et firma som lager store motorer er det finsk-sveitsiske skipsmotorfirmaet Wartsila-Sulzer.

De har en imponerende motorserie du kan lese mer om [HER!](#)

12.12.03 Noen kommer, noen går...

Denne gangen er det vårt medlem fra verdens navle Spydeberg som har fått en sønn sammen med sin kjære Elin. Vanligvis er ikke dette et mirakel, men gutten har det tydeligvis travelt med å komme seg frem her i livet.

Tre måneder for tidlig betyr eget hus og noen slanger og rør både her og der.

Redaksjonen gratulerer Rune og Elin, og håper alt går bra for Selmer som han heter. Se bilde [HER!](#)

For øvrig senker helgefreden (?) seg i de tusen hjem. Hold begge beina på styret i helga. Redaksjonen tar pause til mandag dersom det ikke kommer inn helt spesielle innlegg som krever umiddelbar trykking. Og til uka kommer sesongens første garagerapport...

11.12.03 Absolute Rubbish...

...handler i dag om den teknologiske nyvinningens kronglete vei baklengs inn i fremtiden. Som all stor kunst er innlegget egnet til å fremprovosere en eller annen form for reaksjon...sinne, fortvilelse, raseri, latter, gråt eller likegyldighet. Uansett kan du lese ukens innlegg [HER!](#)

10.12.03 Når nettene blir lange og kulda setter inn...II

...er det en ting som lyser opp i hverdagen. Årets **PIRELLIKALENDER!!!** Se den [HER!](#)

Og i morgen er det nytt innlegg i spalten "Absolute rubbish." Ryktene som har nådd redaksjonen forteller bl. annet om skrått blikk på engelsk og amerikanske generaler...samt muligens litt om performancekunsten vår...

09.12.03 Når nettene blir lange og kulda setter inn...

...da setter byråkratene seg ned og finner på nye finurlige måter å begrense utøvelse av vår performancekunst på. Denne gangen er det økte satser i form av bøter som svir på pungen...Lurer du på hva innsatsen din er verd til neste år kan du trykke [HER!](#) (og så kommer prikelastningen fra nyttår...stønn!!!)



08.12.03 Julebordet gjennomført med stil og eleganse...

Etter et par kjappe øl og diverse hilserunder på Justisen bar det av gårdet til det trivelige stedet "Cafe Celcius" helt øverst i Rådhusgata. Om dette ikke er Oslos eldste hus så er det i alle fall ikke langt unna. Stedet er åpent og trivelig, og de har sågar en peis de kan

tenne opp i dersom det skulle bli for kaldt. Noe det på ingen måte var under vårt besøk. At kelnerne hadde litt problemer med å forstå norsk drikkekultur, og at dermed en del medlemmer gikk tom for øl og akkevitt innimellom kan tolereres. Art matematikkunnskapene ikke helt hang på greip og at redaksjonen måtte dekke underskuddet på kr. 184.- etter at kelneren hadde tatt runden og innkassert la heller ikke noen demper på stemningen

Maten var god og medlemmene så ut til å trives. Juryformannen holdt en strålende tale der han lanserte begrepet "performancekunstnere" om våre medlemmers aktiviteter, noe redaksjonen støtter helhjertet opp om.

Vinnerne i de forskjellige kategoriene ble lansert, og trofeet til Årets Allroader ble overlevert til Sigmund. Sigmund kvitterte med en takketale som trolig bare han selv hørte i alt bråket i lokalet.

Arrangementet ble litt plaget av at noen hadde tipset den kulørte pressen, og derigjennom sørget for at lokalet var stappfullt av paparazzifotografer!!! Redaksjonen har allerede skaffet seg de pikante bildene, og kan som første internettside i verden presentere bildene fra julebordet i all sin pomp og prakt [HER!](#)



GJENGEN SAMLET



VESTFOLDGRUPPA



TALER HØRER TIL



SAY NO MORE



SOSIALT ARBEID

05.12.03 JULEBORDET I DAG!!!

Oscar(1150GS)

Odd Einar(TransAlp 600)

Sigmund(Multistrada)

Vidar (grusern)(GSprosjekt + noe japsegreier)

Odd V.(1150GS)

Yngvar(Aprillia CapoNord)

Are E.(Cagiva 900 Elefant)

Arve Johnsen(1150GS)

Gunnar Lakstjønn(1150GS)

Ola(KTM Duke)

Geir + mor(Triumph Tigrrr900)

Tonje & Christian Warg(R100GS)

Roy S.(1100GS)

Trond H (skybikers, 1150 RS)

Oppmøte: JUSTISEN, MØLLERGATA 15 KL.: 19:00 SHARP!

- Redaksjonen tar av forståelige grunner pause til mandag. Minst!

04.12.03 Absolute rubbish...

Konflikten med foreningen TUFSS (Totalt Useriøse Forfatteres Sentralforbund) er heldigvis (???) over. Dette betyr at vi i dag kan presentere enda et innlegg i serien "*Absolute Rubbish*" Redaktøren, Odd V. Larsen har i dag, utrolig nok innenfor deadline, levert et innlegg han selv betegner som "kanskje litt langt." I dag kan du lese historien om "Sigurd."

Vårt motspørsmål blir naturligvis: Er det mulig å få for mye rubbish i denne spalten? Finn det ut [HER!](#)

03.12.03 Dagen før dagen før dagen...

Julebordet nærmer seg med stormskritt. Fredag braker det løs med oppstart på Justisen i Møllergata 15 i Oslo. Redaksjonens bookingsjef har forregnet seg litt og plan B er iverksatt. Denne fungerer så langt knirkefritt, og det er bestilt bord, ordnet med transport, osv. Trofeet som er tilknyttet "*Årets allroader 2003*" vil bli utdelt, og redaksjonen forventer en lengre tale av juryformannen som oppsummerer juryens kjennelse. Hvis noen forøvrig vet hvor juryens formann befinner seg etter utallige julebord så langt, bes de kontakte redaksjonen, slik at vi kan underrette hans kone og barn om dette.

Hittill er det satt opp bil med deltakere fra Vestfold og Kongsvinger. Oscar mumler noe om at han er kommet over det værste etter forrige helg, og vurderer å la Odd Einar kjøre under årets julebord. Dette har medført sterke protester fra Odd Einar, men etter lovnad om å betale middagen hans, samt diverse annen smøring ser dette dessverre ut til å gå i orden.

Til nå er følgende påmeldt:

Oscar, Odd Einar, Sigmund, Vidar (grusern), Odd V., Yngvar, Are E., Arve Johnsen, Gunnar Lakstjønn, Ola, Geir + mor, Trond H (skybikers), Tonje & Christian Warg.

- Redaksjonen har, sammen med årets juryformann, årelang erfaring fra diverse julebord og tilsvarende arrangementer. For å rette en pekefinger om hvor galt dette kan gå, velger redaksjonen å publisere et bilde fra et av fjorårets julebord. Dette medførte ubehageligheter i form av både farsskapssaker og en underlig kløe nedentil. For å finne ut hvordan **DU** kan bli forskånet for slikt kan du trykke [HER!](#) og [HER!](#)

Og i morgen er det nytt innlegg i "Absolute Rubbish."

02.12.03 Er DU forberedt til vinteren?

Det er mange måter å forberede seg og sykkelen til vinteren på. En måte er grundig vask, polering, demontering av batteri og alt det der vanlige. Noen kjøper seg en antikorrosjonspose, og andre bruker WD 40 og et teppe eller lignende.

Men det beste er trolig å utstyre sykkelen med vinterklær. Resultatet ser du [HER!](#)

01.12.03 Julefreden senker seg...

Ikke bare er det 1. desember i dag. Julemåneden. Roen, fredens og ettertankens måned. Dette skulle vært et innlegg til sjelefred, ro og ettertanke. Men nei. Ikke før hadde webmaster åpnet innboksen før konfliktene stod i kø og prosjektet ble forkastet til fordel for realitetsorientering av medlemmene i allroad-mc og våre andre lesere av spalten.

Årsaken til denne situasjonen er en konflikt med kollega, GS kjører og redaktør av spalten "absolute rubbish," Odd V. Larsen. Odd er en sart kunstnersjel, og det skal man ikke kimse av. Her er e-posten redaksjonen mottok:

Politisk streik!

Hovedstyret i TUFSS (Totalt Useriøse Forfatteres Sentralforbund), har vedtatt å ta 'Absolute Rubbish'-redaktøren ut i 1 dags politisk streik.

I en pressemelding heter det at 'Allroad-MC redaksjonens opptreden i forbindelse med denne ukens AR-artikkel er et klart angrep på ytringsfriheten og et eklatant eksempel på kommersielle interessers forsøk på å kneble intellektuelle. Forslag om ytterligere sanksjoner vil bli behandlet av lokallagene i helgen og kan ikke utelukkes, dersom ikke Redaksjonen kommer med en uforbeholden unnskyldning'. AR-redaktøren var i går aften ikke tilgjengelig for kommentarer, grunnet presserende representasjonsoppgaver.

- Da Redaksjonen endelig kom fram til AR-redaktøren i dag morges, midt under frokosten (to Dispril og en kopp kaffe), henviste han bare til TUFSS. Som et ledd i forsoningsarbeidet, insisterte han på at Redaksjonen skulle rette en almen advarsel mot årets lutefisk. "Har aldri hatt det sånn før. Tror jeg. Kanskje. Må være luten.", var det siste vi hørte før han styrtet av sted for å ...eeh... pudre nesen.

Vi følger for øvrig utviklingen nøye, og har sågar kontaktet Viktor Normanns kontor i et forsøk på å kjøpe råd og veiledning i hvordan best håndtere presserende situasjoner, og, i særdeleshet, hvordan takle pressen!

Redaksjonen fikk dog, sent på fredag kveld, langt utenfor folkeskikken og overtidsbudsjettet, forhandlet seg frem til en avtale med den sarte redaktør og hans tunge fagorganisasjoner av TUFSSer. Avtalen går ut på at streiken *blir* gjennomført, men da i helgen, mellom kl. 19:00 på lørdag til 19:00 på søndag. Redaksjonen sier seg fornøyd med denne avtalen, og ønsker TUFSSene lykke til videre.