

**31.01.04 Odalsenduron er vel i havn...**

Konkurransen i Nord-Odal, som for øvrig var årest første løp i endurocupen i Norge i år, ble problemfritt gjennomført av arrangørklubben Nord-Odal MCK i dag, og redaksjonen i allroad-mc gratulerer med gjennomføringen. Forholdene var meget bra, noen kuldegrader, passe mye snø og overskyet oppholdsvær. 228 påmeldte sier sitt.

Fra allroad-mc stilte Oscar (improvisert speaker), Odd-Einar og Odd V. Larsen (løypemannskap) og Trond Holter. (film) Samt et kommende medlem, Karl Amund Arneberg. (atmligmann) I tillegg er Ola med i arrangørklubben, og Roy S. var tilskuer. Det var også Are E., vårt mekaniske geni fra Vestfold.

Les mer og se resultatene i de forskjellige klassene [HER!](#) Vi sees igjen til neste år!

---

**31.01.04 Ikke bare er det Odalsenduro'n i dag...redaksjonen har ekstraservice også...**

Denne e-posten kom inn til redaksjonen i slutten av uken...og den oppsummerer vel også aktivitetene i de odalske skoger i helgen på en god måte...

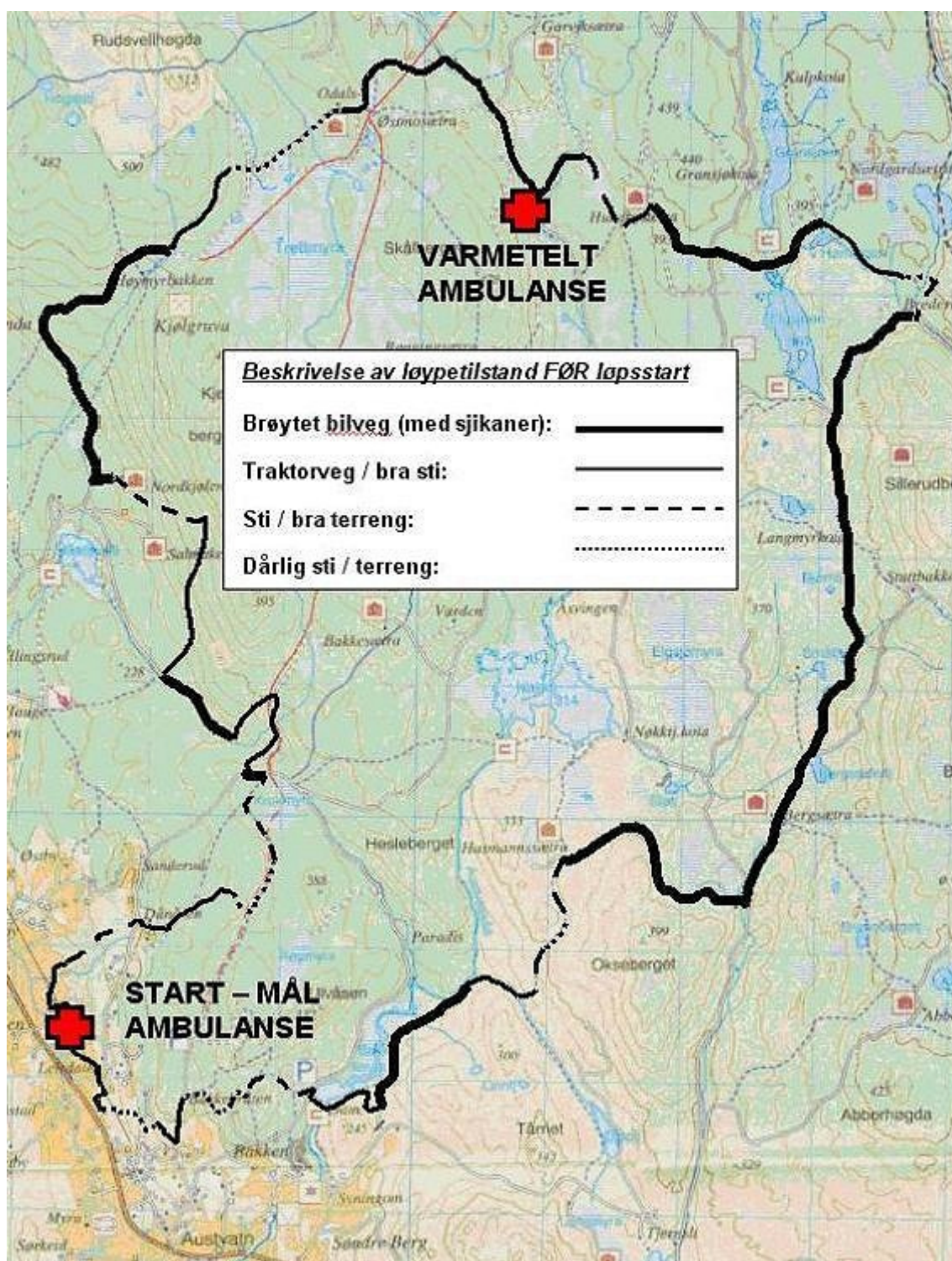
"For når man er en Bjørn med Bare Liten Forstand, og man Tenker på Ting, så er det ofte at Tingen kjennes mye lurere ut når den er inni deg enn når den kommer ut og andre kan se på den." Ole Brumm. .... Nå ser du hva vi sliter med i næringslivet.....

mvh.

---

Odd Larsen  
Antares Gruppen AS  
Henrik Ibsensgt. 5/Postboks 6765, St. Olavsplass, N-0130 Oslo,  
Norway  
Dir.phone: +47 - 23 29 05 56, Mobile: +47 - 913 94 865  
Fax : +47 - 23 29 05 51, <http://www.antares.no>

**30.01.04 I morgen er det ODALSENDURO'N. Norges største motorsykkelløp!**



Kjør til Skarnes i Sør-Odal. Kjør RV 2 videre mot Kongsvinger. Ta av RV 209 til venstre omkring 100 meter etter Slobrua Gjestegård. Kjør gjennom Austvatn. Start / mål ligger godt synlig på høyre side ved klubbhuset til Nord-Odal MCK noen hundre meter etter at du har passert Austvatn. [Les mer her](#)

**BE THERE!!!**

**29.01.03 Endelig kom AR redaktøren med sitt innlegg...**

Etter en skrivetørke, foranlediget av en ikke så tørr kveld på Theatercafeen er AR redaktøren atter klar til dyst. Ukens innlegg handler om trygghet. Vi har alle forskjellig

oppfatning av dette begrepet, noe innlegget med all tydelighet viser. Værsågod Odd, scenen er din:

### Litt filosofi i vintermørket?

**'Absolute Rubbish' redaktøren har lenge irritert seg over det han kaller 'Kants vrøvl-filosofi og den generelle sinnelagsetikken'. Det skal visstnok danne bakgrunnen for ukens innlegg.....**

*"Ikke skal vi daue av hjerteinfarkt, ikke skal vi daue av kreft og ikke skal vi kjøre oss i hjel i trafikken. Hva faen har'm tenkt at jeg skal daue av?", AR-redaktøren freser når vi ringer for å utbe oss en forklaring på ukens innlegg i 'Absolute Rubbish' spalten. Vi har tydeligvis truffet ham i det grinete hjørnet.*

*"Eeh...tja, det er vel ikke så dumt å tenke på egen sikkerhet?", prøver vi oss forsiktig, men blir avbrutt: "Sikkerhet? Jeg skal gi deg sikkerhet - det eneste som er sikkert er at jeg skal dø en dag, og at jeg skal betale skatt mens jeg venter". AR-redaktøren brøler i telefonen. "Hva har Mullah Høybråten og de andre Trygghetsfascistene tenkt? Er det Politisk Korrekt om jeg ligger som 100-åring på et pleiehjem med en slange inn i kjeften og en annen slange ut i andre enden? Uten å ha tatt en eneste sjanse i hele mitt liv - hva??"*

Trygghetsfascist? Hva mener han med det? Vi mumler noe om at batteriet er tomt på mobiltelefonen, lager noen skurre-lyder og legger på.

Om du har lyst til å finne ut noe om Trygghetsfascister så kan du trykke [her](#).

#### 28.01.04 Det er ikke ofte det skjer...

Nei, vi snakker ikke om jomfrufødsler eller tronarvinger som kommer til verden, men at redaksjonen innrømmer feil de har begått...

I gårsdagens innlegg kom vi i skade for å skrive at enduroløypa i Nord- Odal er en mil lenger enn "Novemberkåsan." Dette utløste følgende mail fra arrangøren av Odalsenduro'n:

#### Rettelse.

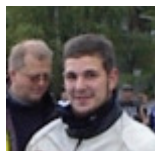
*Den alltid så munn(tastatur)rappe Hr. webmaster Oscar Egeberg kan muligens ha misforstått når han sier at vår løpstrasé er en mil lenger enn novemberkåsan. Hvor lang novemberkåsan er - det vet jeg ikke, men det jeg mener å ha fortalt Hr. webmaster Oscar Egeberg er at vår trasé er en mil lenger enn enduroløpet Gotland Grand National. Verdens største motorsykkelløp målt i antall startende.*

*Novemberkåsan derimot - blir regnet som det vanskeligste og mest selvutslettende du delta på som motorsyklist.*

*For NOMCK og Odalsenduro'n*

*"Kiss"*

- Redaksjonen beklager denne tragiske fadese. Etter at mailen kom inn sammenkalte redaksjonens leder sine medarbeidere til et oppvaskmøte der han gjennomgikk hvordan en skal forholde seg til reglementene som gjelder på arbeidsplassen. Det ble besluttet at en kan ringe Victor Normann hvis det er noe en lur på i den forbindelse. Eller avholde pressekonferanse for å opplyse at en ikke skal slutte. Eller rett og slett bare late som ingenting. Hvilket vi gjør nå. Og vedlegger noen bilder av mennesker som later som ingenting...



ODD EINAR  
LATER SOM  
INGENTING



OLA  
LATER SOM  
INGENTING



KISS  
LATER SOM  
INGENTING



OSCAR  
LATER SOM  
INGENTING



GEIR  
LATER SOM  
INGENTING

**For de som måtte lure på det:** Bilder av Oscar er tatt under en ferie i Agadir i Marokko i hans "bikerperiode" midt på 80-tallet. Det som kjennetegner denne perioden er at han ikke kjørte sykkel. En ekte biker altså.

Og i morgen er det (forhåpentligvis) absolute rubbish...

#### 27.01.04 "I morgen er det absolute Rubbish..."

Slik lyder skryteinnlegget fra redaktøren forrige uke. På torsdag. Samme dag som spaltens ukentlige innlegg skulle vært publisert. Og som dette ikke var nok gir den herværende redaktør selvfølgelig ingen forklaring på dette.

Heldigvis er det slik at redaksjonens mer oppegående journalister med bred, internasjonal erfaring har kommet til bunns i dette. Redaktøren påberoper seg å ha blandet dagene forrige uke (også), og derfor trodde det var onsdag på torsdag...gud vet hva han trodde det var på ukens resterende dager!

Årsaken til at forrige uke ikke inneholdt noen "absolute rubbish" er at innlegget ikke har nådd redaksjonen innen fristens utløp. En rask samtale med AR-redaktør og stuntpoet Odd avslører en mengde interessante og oppsiktsvekkende unnskyldninger. Odd forsøker seg først med næringlivet, prosjekter, sinte kunder og annet vås. Da dette ikke gjør spesielt inntrykk på redaksjonen velger Odd plan B, HSB problemer. Dette gir fullstendig motsatt effekt, "er De ikke mann da hr. Redaktør?" Redaktøren velger deretter å legge seg fullstendig flat og innrømmer hulkende at han har måttet vaske opp. På Theatercafeen. Igjen. Kredittkortene er atter sperret og hovmesterens stilling i bedriften er vurdert. Odd regner med å bli ferdig med å vaske opp for utskeielsene til neste onsdag, da deadline for innlegget er kl. 21:03. **Merk dem dette tidspunktet hr. redaktør!!!**

Vel, vel, mens AR-redaktøren lider av skrivevegring så lider skinnadressen hans av "skapkrymping." Et fenomen de fleste av oss kjenner til. Det som er spesielt med Odds skinndress er at han leverte den via Oscar til Jofama på Kongsvinger for å "få skiftet for" som han selv kalte det. Dette påkalte selvfølgelig en viss nysgjerrighet på redaksjonen, da foret så helt fint ut. På Jofama i Kongsvinger stilte de seg noe underende til disse nye opplysningene, og kunne fortelle at de hadde satt av en middels oksehud (+ muligens deler av en kalv) til "bredding" av redaktørens skinnadress etter vinterens skapkrymping. Hmmm.....

**Men, friskt mot. Vår perifere venn Såheim, også kalt "Kiss" i Nordre Odalen skriver følgende:**

*"Vi takker og bukker for den godt synlige linken til Odalsenduro'n på Allroads hjemmeside heading.*

*I går kveld (forrige onsdag red.anm) passerte vi 223 påmeldte. Nå er det Norges desisert støste enduroløp - både i antall påmeldte og lengde på løpstrasé. Dette blir gøy - og det er bra - for det har vært et slit lenge!"*

- Redaksjonen kommer tilbake med en lenger reportasje etter løpet neste lørdag. Papparazifotografer vil være på plass. Som en liten kuruositet kan det nevnes at enduroløypa i Nord-Odal er 1 mil (!!!) lenger en "Novemberkåsan" på Gotland i Sverige.

[Se kart](#)



En fyr ved navn Rune Meier på Gran eller Jaren eller Roa eller hvor det nå var, sender en link til et bilde han har sakset fra tabloidpressen om "gale tyskere" på vei til årets motorsykelevent på Savlalen, helt øverst i Østerdalen. Tøft! Rune Kjører for øvrig en ganske ny BMW R 1150 Rockster. Trolig ikke på vinterføre.

#### 26.01.04 - O D A L S E N D U R O N 31. januar 2004 - altså på lørdag denne uken!

Nord-Odal MC klubb (NOMCK) arrangerer et enduroløp for motorsykler i slutten av januar som de kaller Odalsenduro'n. Dette må ikke på noen måte forveksles med de endeløse strabasene en ofte har på veien hjem fra fest i samme kommune, en viktig presisering!!!

Dette enduroløpet finner du mer informasjon om på [denne siden](#), samt muligens på websiden til [NOMCK](#).

- Redaksjonen vil være på plass med en rekke medarbeidere, herunder paparazifotografer og innleide skribenter. Noen vil muligens delta på "festlighetene" (les: grøttefylla, red.anm.) som foregår på klubbhuset utover kvelden etter løpet. Redaksjonen anbefaler både løpet og festen, og det vil trolig være mulig å få oppleve duoen "Asgeir & Kiss" live!!!

Trolig verd turen alene...i mellomtiden presenterer redaksjonen noen bilder fra tidligere

arrangementer...



Dyktige medarbeidere



Enkel servering



Moderne utstyr



Publikumsvennlig



Profesjonell løypelegging

#### 23.01.04 Nytt medlem i allroad-mc

Egentlig skulle innlaget i dag handlet om AR-redaktørens manglende innlegg, savalentreff fullt av tyskere og annet hot gossip. Men det gjør det ikke. I dag kjære allroadere er det en glede for redaksjonen å presentere vårt nyeste, fullverdige medlem: Trond Holter.



Trond, som opprinnelig kommer fra Kongsvinger har kjørt mc i mange år. Han inntreden på allroadarenaen var på en BMW R 1150 GS i mandarinfarge. Før det hadde Trond en er BMW R 1100 RS som han var fornøyd med. Etter 70.000km på GS'n fikk Trond tilbakefall i fjor vår og kjøpte en helt ny R 1150 RS. Det angret han på. Nå er han tilbake i salen på en ny BMW R 1200 GS etter å ha skrevet kontrakt i dag. (Norges første?) Trond har i gjesteboka annonsert at han vil delta på arrangementer i år.

Redaktoren har besluttet å gi Trond direktemedlemskap i klubben, og han fyker rett inn på lista men hjemmesideplass, e-postadresse og "access to all areas." Velkommen Trond!!! For sikkerhets skyld legger vi ut Tronds svar på allroadtesten:

1a,2a,3c,4d,5a,6a,7b,8b,9d. Vekta til trond er "lett bantam" så den forbigås i stillhet!

Dersom noen har sett AR-redaktøren, be ham vennligst å kontakte redaksjonen snarest!!!!

#### 22.01.04 Noen leserreaksjoner og et nytt, sensasjonelt bilde...

Leste til min forskrekkelse følgende på 'siste nytt': "*Sidene er så bra at jeg må nesten ut i garasjen å lese litt høyt for GS'n i blant*".

Nå vet jeg ikke om det betyr at vedkommende er NESTEN ute i garasjen før han begynner å lese, gjør det NESTEN hver dag eller NESTEN leser høyt, men samma faen det - mannen må jo være sjuk! Det fremkommer implisitt at han IKKE leser høyt for GSen hver dag! Uhørt. GSen SKAL det leses høyt for hver dag. Uten unntak

Det står i brukermanualen (eeh....tror jeg). Stakkars GS, om ikke dette sporenstreks blir endret på, vil den komme til et avlastningshjem. Eller noe sånt. **Odd L.**

- Redaksjonen påpeker at Odd har utvilsomt et poeng her. Dersom en skal holde sykkelen sin vedlike på et avansert nivå holder det ikke med sentimentalt fyllerør i ny og ne. Nei, seriøs, regelmessig høytlesning er det som gjelder. Redaksjonen har sågar rettet en forespørsel til HKH Mætra om hun ikke kan steppe inn...av en aller annen merkelig grunn forblir den ubesvart! Helt uforståelig. Dog påpekes det fre redaksjonelt hold at det er bedre med litt høytlesning for GS'n enn ingen.

Det er ikke bare Odd som reagerer på innleggene i spalten. Vidar på "Skærnes" har kommentert innlegget fra i går og er glad dreibenken hans endelig har fått et navn. Vidar, som står på diverse suspekter mailinglister, har også sent et superhennelig spionbilde av den nye GS'n til redaksjonen. Se bildet [HER!](#)

Og i morgen er det ny "Absolute Rubbish."

#### 21.01.04 Garagerapport fra "Skærnes"

Redaksjonen har i flere uker lovt sine trofaste lesere garasjerapporter fra fjern og nær. Da redaksjonen i dag hadde sitt daglige morgenmøte med kaffe og tiltugg dukket det pinlige spørsmålet opp: "*Når skar vi publisere garasjerapporter a'?*"

Redaktøren, den ellers så sindige og rolige mann ble litt tatt på sengen her, da han er pinlig klar over at dette skulle vært publisert for lenge, lenge siden. Forsøk på bortforklaring mislyktes, og det ble fattet vedtak om at alle på redaksjonen (inkl. redaktøren selv red.anm.) skulle skride til verket og til h\*\*\*\*e få sakene ut på nettet. Her er den, årets

første garagerapport. Fra odaln'

- **Redaksjonen**, som etter egen oppfatning bedriver samfunnsnyttig og kritisk journalistikk, har tidligere lovet utstrakt pressedekning av medlemmenes aktiviteter på "gutterommet" vinterstid. For innledningsvis å avklare en del begreper, betyr "gutterommet" i denne forbindelse et sted der en oppbevarer motorsykkelen sin og annet om vinteren, og der uvedkommende har begrenset adgang. Et eksempel på dette er innerst i garagen, et redskapsskjul, på verkstedet hos kompisen, i et hus bygget spesielt for formålet eller ganske enkelt stua. Det skal nevnes at når Sigmund kjøpte Harleyen sin var stua "gutterom" hele vinteren.



Vel, for ikke å komme for langt ut på viddene her (er det mulig red. anm.) skal vi pense tilbake til dagens tema, nemlig årets første garagerapport. Den kommer fra den lille kommunen Sør-Odal to mil utenfor Kongsvinger mot Oslo. Det kan sies mye om dette stedet, i dag skal vi konsentrere oss om garagen til Vidar Gullerud, eller "Grusern" blandt...eee...venner.

Vidar har i følge han selv *"ærbe hør dag sea je gikk tur undomsskuurn"*, noe som bl. annet har resultert i kone, et ukjent antall barn, og en flott villa mer eller mindre midt i Skarnes. Med på kjøpet fulgte et gutterom i fullscala (!!!) med tre store rom. Et til kontor og diverse remedier, et midt på til delelager, diverse maskiner, en liten lakkboks m.m. Og i enden, et stort verksted med betonggulv, benker og stor takhøyde.



Vidar sees her ved den obligatoriske benken på gutterommet, ivrig letende etter et kjernebor for å perforere Oscars bunnplate på hans BMW R 1150 GS. Vidar har ellers mye rart i skuffer og skap. Det umulige er mulig, miraklene tar litt lenger tid...eller hvordan det nå var...? Uansett er Vidar et oppkomme av gode løsninger og muligheter og han har utstyr for glassblåsing av motorsykkeldeler.

Vidar konkurrerer glatt med firmaer som Wunderlich og Touratech, og dersom du trenger lyktebeskytter, roadbookholder eller annet kan du kontakte Vidar.

Innerst i garagen står Vidars siste prosjekt, en BMW R 80 G / S. Vidar blir ivrig når han forteller om planene, HPN tank, 1000cc sylindre, 1100GS baksving med 1150GS justerbar støtdemper, singelsal, m.m. Vidar har plukket sykkelen fra hverandre i småbiter, alt er glassblåst og lakkert på nytt, lagre er skiftet og alt er gått over etter alle kunstens regler. Der det er svakheter har Vidar modifisert etter informasjon fra HPN eller eget hode.



Vidars GS er basert på årelang erfaring fra grisekjøring på grusveier med andre typer sykler, og redaksjonen gleder seg til at sykkelen står ferdig, trolig en gang utpå vårparten. Bildet viser Vidars deler ferdig glassblåst. Som vi ser av bildene har Vidar også et løftebord, noe som er kjekt å ha når en skrur mc. Han har også laget seg en jigg til sykkelen basert på en gammel kontorstol samt *"noe flattjern jeg hadde liggende."*

På dette bilder sees Vidars dreibenk i i arbeid med å bore hull i Oscars nye fester til ekstralysene på GS'n hans. Dreibenken, som for øvrig er på størrelse med en middels dachs, er helt suveren til å lage små deler med. Til større ting henter Vidar inn kompetanse fra andre firmaer, bl. annet ryktes det om at han samarbeider med reklamefirmaer og andre lokale "smier." Dersom noen vet om en litt større dreibenk til salgs er Vidar interessert.



Vidar kan påta seg små og store oppdrag dersom noen er interessert. Du finner Vidars telefonnummer under linken "kontaktinformasjon" på medlemssidene. Vidar skal være med på så mange av allroad-mcs arrangementer i sommer, og er spesielt involvert i deler av "GravelParty" samt GS treffet i september.

#### 20.01.04 Vi er over midten av januar...

Jammen er vi det!!! Og om en måned er vi over midten av februar, og om to...vel, dere forstår, det går i alle fall rett vei. Denne delen av året er kanskje litt tung å bære for allroaderen, men for de som ikke kjører om vinteren (hvilket er de aller fleste av oss) ser vi lys i tunnelen. Det er mc messe på Lillestrøm om en stund, BMW lanserer en ny og gå

GS, strømprisene ser ut til å holde seg innen rimelighetens grenser, og "absolute rubbish" redaktøren har atter fått husarrest av HSB.

Det er mange som følger med på sidene til allroad-mc. Det som var ment å være en smal kompisklubb med en egen webside er i ferd med å nærme seg 11000 treff på siden. Gjesteboka lever sitt eget liv. Litt i strid med intensjonen, men veldig morsomt.



I fjor (innlegg 12.08.03 red.anm.) sendte en fyr som heter Arne Giæver inn et bilde av et veiskilt der vegvesenet opplyste at de planla en helt egen vei for de som G/S. Fint tiltak sier vi, undersøkelsene som redaksjonen lovte har ikke blitt godt nok fulgt opp, men Arne følger med. I sin hyggelige mail til redaksjonen sier Arne:

*"Må innrømme å ha blitt hekta på [www.allroad-mc.com](http://www.allroad-mc.com) - etter at jeg fant siden og sendte inn bildet fra Statens Vegvesen i fjor sommer "Er nå innom nesten hverdag. Sidene er så bra at jeg må nesten ut i garasjen å lese litt høy for GS'n i blant. Regner med at jeg at jeg tar spranget - og søker om medlemskap i løpet av våren."*

- Redaksjonen takker for gledelig tilbakemelding. Som dette ikke er nok vedlegger den ivrige Arne en historie som han selv opplyser handler om: *"at enkelte også klarer å finne spenning ved å kjøre polerte cruisere i stille nabolag."* Arne påpeker at historien er litt lang, og lurere på om den kan få spalteplass. Det kan den. Les den [HER!](#)

#### 19.01.04 En god ting kan ikke sies for ofte...



**LØP OG KJØP!!!** Klikk på bildet for mer informasjon

#### 16.01.04 Dementi & oppklaring!

Redaksjonen kom i går i skade for å antyde at 'Absolute Rubbsih redaktøren var ut på øl-drikk og svir. Det medfører IKKE riktighet, snarere tvert i mot. Mannen var ute på et høyst legitimt kundemøte, og returnerte til HSB tørrskodd og oppgående, rett etter fjøstid. Vi har naturligvis forståelse for næringslivets krav, og tillater i vårt storsinn at innlegget kommer i dag. Denne gang handler det om:

#### Nær døden opplevelse.....

*"Vanligvis går det trill rundt for meg, men nå står det jammen helt stille",* sier AR-redaktøren når vi, på sedvanlig måte, må ringe for å purre på ukens innlegg til Absolute Rubbish spalten. Vi tror ham så gjerne. Etter en lang periode med dekadent og overdreven livsførsel, har han vært inne til 'justering' hos HSB. Vel, justering og justering - det er mer snakk om fullstendig reprogrammering og omskolering, spør du oss. Vi kjenner ikke prosessen i detalj, men i følge ryktene skal det visstnok få Pol Pots omskoleringsleire til å virke som en helgetur for speidergutter i sammenligning. Nå har han innledet en livsførsel preget av askese og måtehold. Overdreven askese og måtehold, selvsagt.

Kanskje ikke så rart da, at den stakkars mannen har fått et 'flashback' tilbake til en tid med kjøre-greier produsert hos Birmingham Small Arms, oljesprut opp til knærne og Barbour-jakke med lommene struttende av verktøy. *"En rystende opplevelse på mange*

*måter*", sier han, "men det ga også mulighet for innsikt. Har du kjørt en BSA fra Trondheim en fredags kveld på høsten for å rekke nachspiel hos en kompis i Oslo så skjønner du hvorfor Lucas blir kalt for 'The Inventor of Darkness'. *"Fordelen var naturligvis at du ikke så æljen før du hadde passert. Blir mindre bremsing av sånt."* Siden BSAen var britisk og produsert ved en gammel våpensmie, ligger det en viss romantisk logikk i at den ble 'skutt ned' i et raid over Tyskland - en Nær Døden opplevelse som du kan lese om [her](#).

### 15.01.03 EXTRA - EXTRA - EXTRA!!!

I dag skulle det vært lagt ut et nytt innlegg i "Absolute Rubbish." Det blir det ikke. Årsakene til dette er todelte:

1) Absoluterubbish redaktøren har blitt kastet ut av Theatercafeen og prøvde seg på Grand Cafe. Der kom han ikke inn og han er nå på vandring mellom de tvilsomme, bruneste cafeene på Oslo øst. Dersom noen ser ham, vennligst opplys fyren om at AKAN systemet står klar, og at det er reservert pålass på avvenningsklinikken "Fjellbekk". Det skal ikke stå på penger!!!

### 2) NYE BILDER OG INFORMASJON OM DEN NYE BMW R 1200 GS!!!

Den nye BMW R 1200 GS har vært presentert med det sparsomme materialet redaksjonen har hatt til disposisjon. Vi kan i dag legge ut nye bilder og en ny link til en side som utførlig presenterer den nye drømmesykkelen fra BMW i detalj. Siden er på tysk, men det er bare å lære seg fritysk så går alt så meget bedre. Les mer [HER!](#)



NYTT UTSEENDE



NY PARALEVER



NY GEARCASSE



NYTT  
DASHBORD



NY MOTOR



NYE VESKER

**98HKv / 7000 rpm. - 115 Nm v / 5500 rpm - 225 kg fulltanket, kjøreklar**

Say no more...

Takk til Morten Kyseth på BMW mailinglista for paparazzivirksomhet!

### 14.01.03 Ein Zylinder

Inspirert av de siste dagers innlegg i gjesteboka, blåser redaksjonen støv at et innlegg fra i fjor som aldri ble trykket. På flytende fritysk kåserer Ola om ensylindermotorens fortreffelighet. Redaksjonen er delt i synet på dette, men velger allikevel å trykke innlegget med begrunnelsen i allmenhetens rett til informasjon, samt av hensynet til ytringsfriheten

#### *..Ein Reich. ..Ein Volk. ..Ein Führer. ..Ein Zylinder*

Dette er et landbruksuttrykk som ble brukt i Tyskland under depresjonen på 30 tallet. Begrepet ble oppfunnet av daværende propagandaminister Heinrich Doppelholzkopf for å få bøndene til å produsere store potetavlinger. *En reik en volk(eller valk) en fure en sylinder*

Det betyr at ikke noe jorde var for lite til å produsere poteter på, ikke noe motorredskap for liten for å få knollen i jorda. Utrykket "er som poteten, kan brukes til alt" kommer i fra denne epoken.

Tyske vitenskapsmenn trodde på denne tiden at poteten faktisk kunne brukes til alt, dette viste seg å være feil feil feil!!! Poteten er kun brukbar til en ting, nemlig å lage brennvin av.

Å bruke den som mat er sludder og pølsevev, se på gamle mennesker, de spiser mye poteter, og er trege og stakk dumme. Det var for å skjule dette mørke kapittelet i tysk historie at de oppfant BMW (bayerske makkwerke) Zwei Zylinder Boxer. For å få folk til å glemme uttrykket, og det faktum at en ikke kan hylpe poteter med en Boxer motor.

rgds

Duke av Odal`n





UNGE HEINRICH DOPPELHOLZKOPF



ENSYLINDRET HYPPEREDSKAP

Heldigvis er det "absolute rubbish" med noe fornuftig i morgen...

### 13.01.03 .....D.D.E skal ha et "hvileår!" i 2004.



På nettsidene til D.D.E står å lese at 2004 blir et hvileår for bandet. Første halvår blir det uansett ikke noe, og det blir ingen ny plate. Om resultatet av dette blir at det ikke blir noen turne til Sælbu er litt uklart "på det nuværende tidspunkt" som det heter på politikerspråket.

Uansett følger redaksjonen godt med, dersom noen har forslag til gode alternativer kan disse sendes redaksjonen på [mail](#) Redaksjonen vil komme med forslag til alternativer så snart en vet noe mer, det er uansett viktig å sette en dato tidlig slik at en kan få med flest mulig... Hva D.D.E sier om dette selv kan du lese [HER!](#)

### 12.01.03 Our thai connection...



Fra andre siden av kloden, nærmere bestemt Thailand har redaksjonen motatt en kort telefonsamtale fra en lett brisen Sigmund. Sigmund, som for øvrig var iført shorts, sandaler, samt et ukjent antall drinker og halvlitere, kan fortelle om tredivte varmegrader, billig mat og øl, samt endeløse sandstrender. Sigmund forteller videre på den skurrete linja (eller var det stemmen som var litt uklart red.anm.) at han akkurat har vært hos barbereren.

Der har han fått hodemassasje, stusset skjegget og pyntet på barten, samt klippet håret for den latterlige sum av kr.30.- n.kr. Som om dette ikke var nok forteller Sigmund at de har kjøpt noe på to hjul, men da var stemmen blitt så grøtet at det hele ble litt uklart for redaksjonen. Sigmund lovet en e-post med mer pikante detaljer fra turen. Vi venter i spenning...

### 09.01.04 Helgefreden senker seg...?



Redaksjonen går i dvale, Theatercafeen fylles opp med slitne redaktører og andre marginaliserte grupper i samfunnet, det klages på TV programmene og konene sliter med voldelige ektemenn...

Men, det fins lyspunkter...det skrus mc i optil flere garager, en rapport om dette kommer neste uke. BMW kommer trolig med en ny GS, og vi kan i dag presentere enda et spionbilde av motorsykkelen som så mange ønsker seg og er misunnelige på... Redaksjonen er tilbake på mandag. God helg.

### 08.01.04 Årets første, men trolig ikke siste ABSOLUTE RUBBISH!

#### Har det surret seg for Absolute-Rubbish redaktøren?

Etter å ha vasket opp på Theatercafeen for å betale regningen etter intervjuet med Gro Rabben, har AR-redaktøren tilbrakt noen dager med familien. Da vi på Redaksjonen, lett bekymret, snakket med HSB (Hun Som Bestemmer), påsto hun rimelig strengt at vedkommende var "inne til justering og ikke tilgjengelig på telefonen", hva nå det måtte bety. Vi følger utviklingen nøye, og overveier å sende en sosionom på hjemmebesøk.

Vi har en mistanke om at vi (nok en gang) må innkalle til personalmøte, etter at vi i dag mottok ukens innlegg - det handler om Humler og Hoggorm!!! Da vi endelig fikk fatt i AR-redaktøren (han var på 'Justisen' - for å sjekke forholdene til årets julebord, påsto han. "Det gjelder å være tidlig ute", kunne vi høre mellom øl-slurkene), insisterte han på at det Humler og Hoggorm hadde noe med motorsykler å gjøre.

Ikke vet vi - du kan finne ut av det selv ved å trykke [HER!](#)

### 07.01.04 Tre er en for mye...

Nei, vi snakker ikke om antall brett med G&T visse redaktører i allroad-mc tyller i seg på Theatercafeen, men om antall sylindre på en motorsykel. På mailinglista til OTC kom det i dag en link til noe som skulle være BMWs offisielle presentasjon av den nye BMW R

1200 GS.

Ingen i redaksjonen fikk linken til å virke, så vi sendte våre egne paparazzifotografer ut for å ta bilder. Disse kom til redaksjonen sent i dag via satellitt, og vi presenterer her et utvalg...

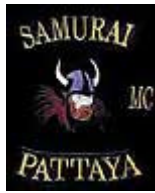
Innsenderen til lista vedla tekniske data på sykkelen. Hva sies om 98HK v/ 7000 rpm, 115 NM v / 5500 rpm, (!!!) og en tørrvekt på 199 kilo? Dette kan du lese mer om [HER!](#)



Ingen over, ingen ved siden...

#### 06.01.04 Ingen dårlig start på det nye året # 2

Vårt ducatikjørende medlem Sigmund ble, av de snarsidige, nyhethungrige og skarpe journalistene i allroad-mc observert på puben "Sidesporet" den andre januar, litt utpå etter middagen. Sigmund, som forøvrig ventet på sin reisekamerat Ole Erik, tullet i seg øl som en dreven bryggesjauer.



Dessverre var alle paparazzifotografene opptatt med å fotografere i diverse garager rungt om kring, så det finnes ikke bilder av denne seansen. Senere på kvelden, langt utenfor kontortid, og på sin private mobiltelefon, får Oscar telefon fra München. (redaksjonens telefoner er intill videre sperret grunnet absolute rubbish redaktørens utsvenede liv, red. anm.)

Og hvem andre enn Ole Erik kan rapportere om at Sigmund er dritings og at begge er på vei til Thailand der de skal være i hele januar?

Sigmund, som bare så vidt kom med flyet da han ikke fant passet sitt, har kontaktet en lokal mcklubb og planlegger sesongstart med et par uker i salen i disse dager... Siste sms tikket inn til redaksjonen 3. januar kl. 11:33 og lyder: **"Sjårtsen æ på."**



Nei da, vi er IKKE misunnelige...sesongstart under palmene første uka i januar? Hard act to follow...

#### 05.01.04 Ingen dårlig start på det nye året...

Tidligere allroader (nå RS) og GS kjører Trond Holter har sendt en e-post til redaksjonen. Mellom opplysningene om kummer uten lokk, dårlige forstillinger, halvliterte til 2-3 kroner og slagsmål med mafiaen, fikk Trond tid til en liten tur på en leid, lokal scooter. Legg spesielt merke til hvordan en polstrer fronten på både mennesker og sykler for at eventuelle sammenstøt skal bli mykere. Det typiske hodeplagget ved kjøring i Colombia er et tynt, vevd stoff som det er viktig at settes på hodet på en korrekt måte hvis det skal virke.



Men Trond, du får konkurranse av Sigmund om å starte sesongen tidlig...følg med... følg med...

Her er for øvrig et bilde av Haakon og hans colobianske skjønnhet i det de går inn "Grease Lightning", trolig for å kjøre til ukjent sted og tilbringe bryllupsnatten der... Haakon, som for øvrig kjører en 99 mod. BMW R 1100 GS bor i København, og lånte velvilligst ut sin leilighet til villfarne allroadere på tur opp fra Tyskland i fjor vår. Takk til deg Håkon, når ser vi deg på et av allroads arrangementer?



#### 01. 01. 2004 Godt nytt år alle allroadere, skapallroadere og alle dere andre!

- Redaksjonen er utkalt på overtid for å skrive årets første innlegg. For de uinvidde kan det røpes at redaksjonen har jobbet på spreg i kullissene i romjula, og resultatet er at allroad-mc allerede på årets første da kan presentere datoene for arrangementene i 2004.

Det blir en international allroadtur i mai, også kalt "vårens minst vakre eventyr." Denne turen er for litt mer bedagelige allroadere, og vil gå på grus og asfalt gjennom Akershus,

Østfold og en tur innom EU landet Sverige. Dette er en tur som anbefales for alle typer sykler og alle erfaringsnivåer. To på er ikke noe problem. Turen vil gå stille og rolig for seg påstås det fra ansvarlig Odd V. Larsen. Han er forøvrig "gammel" rallykjører, og redaktør av spalten "Absolute Rubbish."

Andre helga i juli braker det løs med en seriøs grustur til Jotunheimen. Det er lagt opp til en tur der du trenger plate under motoren, og vi skal kjøre på steder der "hvit manns hånd aldri har satt sin fot" ifølge Oscar. Turen kan gjennomføres av alle, men det anbefales ikke to på elles tunge sidevesker. Det blir mye kjøring fra tidlig morgen til sen kveld på denne turen. Husk niste og vann!

I august er det svinger i Telemark og agderfylkene som står på agendaen. Are er kjentmann i Telemark, og lover sideveier og friske partier. På Jæren og i Ryfylkeheiene er det Sigmund som guider, og vi skal overnatte på Jæren hos ham.

I september er det BMW GS treff som gjennomføres. Det er meldt ankomst fra Sverige, Danmark og Nederland så langt.

Det skal også gjennomføres en tur til Sælbu i Trøndelag for å høre på D.D.E i sitt rette element. Turen til Ål i fjor var vellykket, og vi kjører sideveier og grus oppover Østerdalen og Rendalen til Sælbu. Det fins privat hytte å låne.

Mer informasjon om turene vil bli lagt ut under aktiviteter fortløpende. Følg med og rydd pass i avtaleboka allerede nå!!!

Ellers vil redaksjonen presentere garasjerapporter utover vinteren, det vil bli presentert noen nye medlemmer, og ikke minst hot gossip og sladder om medlemmene og andre. Starten på dette er mandag 5 januar.

### 27.02.04 Kom sommer...

Februar, kanskje den tyngste vinermåneden går mot slutten. Neste gang redaksjonen publiserer et innlegg er det første mars.

Neste uke vil trolig bli litt amputert når det gjelder innlegg i denne spalten. Årsaken til dette er at webredaktøren har et *"presserende erend på Hamar noen dager"* som han selv uttrykker det. Hva dette består i har ikke redaksjonen brakt helt på det rene, men ord som *"Tinghuset"*, *"jobb"* og *"advokat"* har blitt nevnt.

I Spydeberg, nærmere bestemt stasjonsgata (fins det andre gater i Spydeberg, red.anm?) er det en viss aktivitet i garagen til Rune. Rune kjører en litt spesiell allroadsykel, en Yamaha Fazer 1000.

Rune skriver i en mail til redaksjonen:

"Jeg er klar for sesongen snart. Bakhjulet trenger nye lager - kosemekking. Raceren er også skrudd sammen etter å ha fått diverse nye deler gjennom vinteren. Innbetaling for billetter til motoGP på Assen i juni kom i dag. Jeg gleder meg nesten ingenting til å se Assen igjen, og denne gang med firetakere som utvikler 250 hk og 130 decibel... Kom sommer..."

For de som måtte lure på det har Rune en "track toy" i tillegg til Fazer'n.

God helg folkens, neste gang vi leses (?) er det 1. mars...



FAZER 1000



FAZER + TRACK TOY

### 26.02.04 'Red sails in the sunset...'

Red? Hvilken red? AR-red, selvfølgelig. En lengre konflikt i redaksjonen om hvorvidt freelance-spaltister har rett til vinterferie, toppet seg forleden da AR-red klasket engasjementkontrakt, arbeidsmiljølov og en uttalelse fra advokatfirmaet Hauk, Hauk, Hauk & Due i pulten. Vi kunne ikke gjøre annet enn å la ham fare...så 'Red sails in the sunset.....'

Mens mannen er borte skal vi gjøre en gjennomgang av hans opsjonsavtaler og legge hele konflikten fram for Generalforsamlingen. Hvor om allting er - det blir altså ingen 'Absolute Rubbish' artikkel denne uken, men AR-red har sverget på at han kommer tilbake med en fyldig reportasje fra det han kaller 'Den-Store-HSB-Poeng-Samle-Reisen'. Et verdig formål i det minste.

Men...vi skal allikevel servere ne skikkelig godbit for våre lesere. Mens AR redaktøren er borte har vi lånt hans samling av bladet "Motorsyklisten" fra 1965 og 66. Dette bladet, beskrevet som "Det norske tidsskrift for Teknikk - Orientering - Sport" hadde den ikke helt ukjente Maaten Mager som redaktør i 65. Andre medlemmer av redaksjonen var Olav Aasen, Svein Bue, Peter Fraser, Jürgen Goebel og Ulrich Schwab. Bladets postadresse var Cort Adlersgt. 27 i Oslo. Prisen i 65 var kr. 2.- i løssalg, og abonnement kostet kr. 20.- for et år og kr. 10.- for et halvår. Blant utallige reklamer for Jawa, Honda Bentley og Suzuki 80 sakser vi følgende overskrifter:



*"Skrap eller gull? På jakt etter en brukt maskin"*(guide til bruktkjøp), *"Med 'Flash' til Afrika. Nyt verden mens du anda er ung!"* (reiseskildring fra tur med BSA A10 'Golden Flash' t/r Oslo-Marokko), *"II Troll Rally 1966"* (Treffreportasje), *"Flere hester, større sikkerhet"* ('større maskin=18 hk, 'kraftige, moderne motorsyklar' = 40 hk og oppover), og til slutt den alltid like aktuelle: *"There's a hole in the bucket"* (beskriver hvordan du holdet tommelen over hullet i tanken til du kommer hjem, noe som anses som 'pinlig.'" Kan også overføres til lommebokas funksjon...

I tillegg beskrives en dramatisk NM-kvalifisering moto-cross på Kongsvinger.

Organisering, sikkerhet og gjennomføring slaktes i sin helhet. Hva sies om at deler av banen ikke var sperret av og at deltakerne møtte vanlig trafikk **I MOTSATT RETNING** under løpet!!! At dette er naturlig del av vår daglige utførelse av vår performancekunst er en annen sak...

Men, rosinen i pølsa i dag er ikke hasardiøs kjøring på Kongsvinger, men en Triumphtest.

Som forsiden over viser så testes Triumph Trophy 650 ccm i nr. 12/1966. Dette var trolig før Triumph satset på tripler, noe som kjent førte til fabrikkens raske undergang. Noen lærer aldri av sine feil...

Men, vi presenterer her hele artikkelen i sin originale form via scannet materiale. Siden er litt tung å laste, men redaksjonen har lagt mer vekt på kvaliteten på bildene enn at siden er lett å laste denne gangen. Les hele artikkelen [HER!](#)

#### 25.02.04 Verdens verste film!!!

Nei, vi snakker ikke om de pinlige videoklippene fra fjorårets julebord i allroad-mc, (som nå er levert til IBAS for godkjent NATO sletting, red.anm.), men filmen **"Sex lives of the potato men"** av Johnny Vegas. Filmen har fått totalslakt av en samlet verdenspresse. Dette siste vekker jo en berettinget interesse i redaksjonen. Filmen om sexlivet til potetmennene, handler om de fire kompiser som leverer poteter rundt Birmingham. Gutta prøver hele tida å sjekke nye damer, og samtidig holde sine illsinte tidligere erobringer unna. Blant superlativene kritikerne har brukt om filmen merker redaksjonen seg spesielt følgende:



HEY HEY HEY...

*"Dette er en av de to kvalmeste filmene jeg noen gang har sett. Dette er et mesterverk innen upassende filmskapelse."* (James Christopher, The Times), *"Hjernen min steiler over at denne filmen i det hele tatt er laget"* (Johnny Vaughan, The Sun), *"Filmen er gledsløs, verdiløs, tannløs og ubrukelig"* (Will Self, Evening Standard), *"Den er 83 minutter lang. Det er rundt 90 minutter for langt"* (Richard Bacon, The People), *"Det er en vulgær film for idioter"* (Nigel Andrews, Financial times).

Det opplyses videre at filmen *"inneholder alt annet enn politiske korrekte ytringer"* og at den har fått 11,8 millioner (!!!) i offentlig støtte. Redaksjonen er umåtelig imponert og kan, uten selv å ha sett filmen, anbefale den på det sterkeste!!! Skal du se EN film på kino i år MÅ det bli denne!!! Uten tvil.

*"Dette er en film for en svært spesiell demografisk gruppe - unge menn som ikke bryr seg så mye om hva filmkritikerne mener"* uttaler det britiske filmrådet om filmen. Ikke helt ulikt innstillingen til medlemmene i allroad-mc når det settes kritisk søkelys på performancekunsten vår!

Hei Johnny, kan du lage dogmefilmen: *"Sex lives of the allroad men"* Vi skaffer aktører, du fikser finansiering. Siden filming av dette bør være unnagjort på maksimalt en 5 - 10 minutter, er overskuddet allerede sikret og skal gå til allroadaktiviteter i år. Ta kontakt Johnny, hører du, ta kontakt!!!

#### 24.02.04 Das Kapital!!!

AR-redaktøren finner på mye rart. Han ble helt plutselig via allroadsidene pinlig oppmerksom på at sesongen nermet seg med stormskritt. Hans vinterlige utskeielser på Theatercafeen og andre brune cafeer i hovedstaden har medført et fravær i heimen som vel kun kan sammenlignes med eierne i Finace Credit. Men de satt dog bak lås og slå.

Det som skjedde var at redaktøren ble smertelig klar over at her måtte noe gjøres. Raskt! Etter å ha lagt ut noen hint i gjesteboka dro redaktøren i gang det omfattende prosjektet **"Redd 2004 sesongen."**

Alt har sin pris. Først kvitter Odd seg med noen gjøremål, noe som medfører at det ikke kommer noe "Absolute Rubbish" innlegg denne uken. Dette slo ikke ned som en bombe i redaksjone, tvert i mot. Vi har dog fått tilsendt noe annet svada fra mannen. Dette skal vi publisere på torsdag i tillegg til en liten Triumphbombe.

Men, sesongen for Odd ser allikevel ut til å være reddet...Odd sa i gjesteboka at han skulle iverksette *"en forrykende veltenkt plan som skaffer meg masse bonuspoeng i en fei..."*.

I dag, kl. 12:29: 30 presis tikker følgende sms inn til redaksjonen:

*"Grüss Gott. Wir haben Gespist und Gedrucket in Insbruck. Vielen Bonuspoeng für Motorradfahren und andres Schweinerei"*

Redaksjonen ber leserne spesielt iaktta den korrekte fritysken Odd her leverer. En

imponerende avliring i rett øyeblikk. Redaksjonen svarte umiddelbart: *"Gott sei dank. Sommer 2004 wird en grosse Motorradfest sein!"*

Oppsummert har Odd tatt med kjærringa (og muligens et ukjent antall barn red.anm) på skiferie i Østerrike, Sveits, Italia eller Frankrike eller hvor pokken nå *"innsbrokk"* ligger. Samme kan det være. Slik er det for kapitalistene i IKT bransjen. Bare pøs på med penger og bonuspoengene hagler på. Men, nå må jeg hjem og vaske opp og skure gulvene. Det gir noen fattige poeng som kan komme godt med til sommeren! Odd sier helt til slutt at han har vært på over 2000 meter. Ja Odd, det er vel høyere enn du kommer med MC :-)

Til slutt noen kloke ord fra Marx: (står seg godt enda spør du oss...)

*"The worker becomes all the poorer the more wealth he produces, the more his production increases in power and range. The worker becomes an ever cheaper commodity the more commodities he creates. With the increasing value of the world of things proceeds in direct proportion to the devaluation of the world of men. Labour produces not only commodities; it produces itself and the worker as a commodity -- and does so in the proportion in which it produces commodities generally."* (Marx, *Economic and Philosophic Manuscripts, 1844*)



#### 23.02.04 Knusern & Grusern...

- Redaksjonen slutter aldri å undre seg over alle merkelige mennesker som utøver performancekunst med store endurosykler. Og det som er enda merkeligere er at noen av disse faktisk vil være medlem i allroad-mc.

Frode Gjedrem het en fyr som utøver sin mentalhygieniske performancekunst på en BMW R 1100 GS. Sykkelen fikk litt medfart under MC-avisas offroadsafari i september 2003, men Frode er ikke tapt bak ei vogn. Ryktene sier Re-Vamp deler m.m. Frode skriver i mailen til redaksjonen:



*"Hallllo!*

*Skulle vært stas å være i allroad-mc.....*

*Spørsmålene var enkle!!!*

*1b, 2a, 3b, 4d, 5d, 6d, 7d, 8d, 9d.... (hmmm, pussig... mange d'er!!) Sykkelen er BMW R1100GS*

*Føreren er 194cm over bakken i oppreist stilling. Han har 130 kg netto som bidrar til å holde beina på jorda!! Kiloene brukes også til å korrigere kursen på GS'en når det trengs."*

*"Dette lyder som musikk i mine ører"* sier Oscar, og understreker alvoret med å si at dersom han ikke hadde hatt sin velproposjonerte pondus hadde det *"gått rett til skogs mang en gang."* Ingen del av den norske naturen forblir uberørt av et møte men "den dieseldrevne miljøkatastrofen" fra Finnskogen!

Uansett så ser vi av svarene at Frode har en hang til å være ærlig, og mange d-svar er ingen bakdel. Redaksjonen har besluttet at Frode må holde seg under streken til han har deltatt på et av klubbens arrangementer, noe som trolig blir så fort snøen går...Velkommen skal du være.



FØR...



ETTER...



PÅ TOPPEN

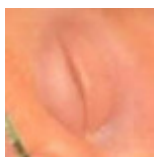


FOR LIVETS GLADE GUTTER...

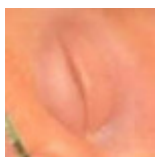
#### 20.02.04 Noe litt mer hygelig...

Det er ikke alt som er like dystert som fremtidsutsiktene til AR-redaktøren. Rune og Elin gjorde, om ikke akkurat en forbrytelse, så i alle fall en innsats for menneskeheten for rundt regnet 9 måneder siden.

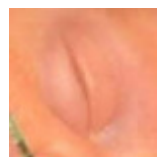
Dette ble til en liten gutt, Selmer som ble født en smule for tidlig. Men, Semer er halvt nordlening og halvt hallingdøl, så han lar seg ikke skremme uten videre. Redaksjoen fikk noen fine bilder av Selmer på mail i dag. Bildene er tatt for et par dager siden.



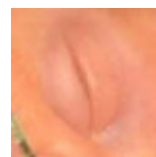
SOM FAR, SÅ SØNN...



HALOEN....



HVA SKJER A'?



MAT SKAREM' HA...

Redaksjonen ønsker med dette en god helg.

#### 19.02.04 Før var jeg i tvil, men nå er jeg ikke så sikker lenger...

Før har den alltid tatt vare på oss. Velferdsstaten altså. Den forutsatte at vi var i stand til å ivareta oss selv så godt vi kunne. Når det glapp litt for oss støttet den opp og hjelp oss videre på vakleворne ben. Utgangspunktet var at vi selv var i stand til å se vårt eget beste, og at vi hadde en fri vilje som kun vi selv styrte. Og hvis vi ikke så vårt eget beste, ja vel så fikk vi selv velge da. I alle fall dersom vi ikke var til overveldene og direkte sjenanse for omgivelsene.

Men hva skjer i kongeriket Norge når vi ikke har en ytre fiende lenger, nok penger, lysende fremtidsutsikter og de fleste mål som ble satt i en sosialdemokratisk lykkerus høsten 1945 er nådd?

I ukens AR-innlegg setter redaktør Odd Larsen fokus på begrepet "*determinisme*." Merk deg dette ordet folkens. Det fastslår at alt kan forklares via en årsak - virkning sammenheng. Det antas også at kontroll / forbud satt inn mot en definert årsak - virkning sammenheng fjerner problemet. Begrepet tar desverre ikke nødvendig hensyn til den menneskelige, frie viljen. La oss komme med et eksempel:

Dersom vi viser motorsport med mc på TV vil alle med slikt motorsyklar kjøre som f\*\*\* så fort de får anledning. Motsatt vil all råkjøring med mc forsvinne hvis nevnte sendinger ble forbudt.

At noen kan komme på å koble ut disse inretningene passer ikke inn i dette verdensbildet. Ei heller at mennesker kanskje forstår sitt eget beste og kjører i 100 innimellom. Eller enda saktere. Eller tar bussen. Du kan også lete på nettet etter S-R psykologi som sier noe om det samme. Et stimuli utløser en reaksjon. [Kontroll](#) løser problemene! Uten tanke for, ja nettopp tankene, viljen vår!

Lurer du på hvordan fremtiden ser ut dersom "dogooders"ene får bestemme? Les om det [HER!](#)

#### 18.02.04 Et avansert system part II...

Gårsdagens innlegg om bonuspoeng før sesongstart fanget flere lesernes interesse. Bl. annet informerer AR-redaktør Odd Larsen at han snart skal iverksette "*en forrykende veltenkt plan som skaffer meg masse bonuspoeng i en fei...*". Redaksjonen venter i åndeløs spenning...

Ikke helt uventet kommer de mer realistiske forslag til løsninger fra forslagstiller selv, Vegard Myrli. Selv etter å ha blitt utskjelt på det grovste i gjesteboka beholder Vegard humøret og optimismen foran sesongen.



IKT konsulent I



IKT konsulent II

Vegard skriver følgende i en mail til redaksjonen:

Mårn dø....

Det var moro at du ville gjengi mine (det var nå egentlig du som tok det opp) tanker ang (u)nødvendige gjøremål i heimen. Det som slår meg nå er noe en kamerat av faren min sa til meg for mange år sia; ikke rot deg borti damer Vegard, tenk så fine biler og motorsyklar du kan kjøpe om du er ungkar! Tenk at jeg ikke hørte mer på han for nå står jeg til "kness" og må rydde ut av oppvaskmaskinen hver 14 dag og legge ved i ommen opptil flere ganger hver kveld.

Jeg kan til og med huske en gang at jeg spurte om hun ville ha kaffe da jeg allikevel måtte på kjøkkenet. Men er detta nok..... Nei da det er å bruke kjeft og bæra seg over at jeg aldri gjør noe????

Slik er som regel bare å drite i og bytte kanal til Eurosport og sku opp lyden og la kjeftamentet holde på. MEN så kom en invitasjon fra Oscar om tur til BMW treff i Sverige

i mai, og jeg begynte å se for meg våren (fortsatt mens kjeftamentet forstyrta et eller annet med motorlyd på Eurosport). DA reiste jeg meg til heimeværnets store forskrekkelse ga henne en klem og begynte å rydde på kjøkkenet. Overraskelsen hadde ikke vært større om glomma sto i brann og festingen sklei ned i øvrebyen. Men jeg ryddet ferdig og serverte fruen en kopp beroligende te byttet kanal til TVNorge og sa; slapp av litt du blomst. OG VIPS så var det bare å nevne litt seinere på kvelden at Oscar lurte på om jeg ville være med på BMW treff men jeg veit ikke ..... "Å jo for all del reis og kos deg med gutta, jeg veit jo hvor mye det betyr for deg" STÆMMER svara jeg!

Nå er det bare å ønske ut neste bonuspoeng trekk for det blir vel tur til Rondane eller no iår også....

- Redaksjonen håper inderlig at Vegar deltar på så mange av allroad-mc's arrangementer så mulig i år. Slik som med alle andre. For øvrig gratulerer vi Vegard med NM-gull i rally et eller annet som kartleser.

Fra Vestfold har våre dyktige paparazzifotografer fått klarlagt hva slags maskineri som står i garagen til Are. Det er en Husquarna 570!!! Riktig nok er det tradisjonsrike HVA fra Sverige blitt italiensk på sine gamle dager, men hva betyr vel det? Gratulerer Are, en Cagiva 940 Elefant og en HVA 570? Tja, greit nok...



STOR, RØD, ITALIENSK OG MED V-MOTOR?

Her ser du jubileumsmodellen av Ares nyest ervervelse, en Husqvarna TE 570.



Du kan klikke på de forskjellige delene og sykkelen for å se på detaljene...ren porno!!!

Neida, vi er ikke det minste misunnelige...Og i morgen er det absolute rubbish...

#### 17.02.04 Et avansert system...

Nei, vi snakker ikke om den nye vedmotoren til Triumph, men om det som må til for å få lokket HSBL til å godta sommerens aktiviteter.

Siden sommeren er veeldig kort, og alle aktivitetene stort sett skal utføres i den beste tiden for familieaktiviteter, må dette planlegges grundig. Vårt GS kjørende medlem Vegard Myrli fra Kongsvinger har tidligere i denne spalten (se innlegg av 12.03.03 red. anm) grundig redegjort for forskjellene på mcpenger og husholdningspenger. Dersom du ikke har lest det innlegget bør du gjøre det [her](#) før du leser videre.

Denne gangen er det bonuspoeng som gjelder for Vegard. "Sesongen kommer raskere enn du aner" sier Vegard over telefonen til redaksjonen, og forteller videre at han er i god gang med å samle bonuspoeng til årets sesong.

"Luke i hagan gir bra uttelling" forteller Vegar mens han gliser bredt. "Det samme gjør vedbæring og vask av tak og vegger i huset." "Oppvasken er også OK, men pass deg for å gjøre det for ofte, da tror heimevernet at det er noe du gjør daglig" fortsetter han verdensvant. "Vask av toalett og bad gjør underverker, da kan du kjøre nesten en hel måned" fortsetter han ivrig og skal akkurat til å legge ut om detaljene da redaktøren heldigvis får stoppen ham.



"MAKE MY DISHES!"

Redaksjonen ser for seg et umåtelig slit for å få til noen fattige kilometer i løpet av sommeren og spør Vegard om det ikke går an å betale seg ut av dette? "Joda" svarer Vegard, "det er bare det at avgiften stiger raskt, og at det til slutt blir helt umulig å ha penger til alt." "Nei, jeg foretrekker bonuspoeng" sier Vegard avslutningsvis og forsvinner i retning badet med støvsuger, mopp og diverse kjemikalier av ukjent merke.

Uansett anbefaler redaksjonen "føre var" prinsippet som Vegard her så tydelig demonstrere. Dersom du skal ha noe glede av sesongen, start nå. Vask opp, støvsug, rydd rommet ditt (hvis du ikke har eget rom, skaff deg det red.anm.) og gi kjærringa en blomsterkvast i ny og ne. Så blir kilometerne mange og





sesongen lang.

Til slutt vil vi ta med et lite blide som ganske tydelig understreker hva vi mener. Dersom du skulle dra kjensel på mannen på bildet så vil redaksjonen på det sterkeste understreke at en hver relasjon til virkeligheten er totalt utilsiktet..

OPPVASKEN, MANNENS SISTE SKANSE?

#### 16.02.04 AKTIVITETER - AKTIVITETER - AKTIVITETER

Sommerens aktivitetskalender er klar. Alle datoer er fastsatt. (Det KAN bli flytting av Westbound, red.anm.)

Kort oppsummert fordeler aktivitetene i 2004 seg slik:

Dato	Type	Beskrivelse
9. mai.	Int. allroadtur	Rolig tur for alle typer førere og sykler.
4 - 6. juni.	Conserttour.	Til kaifest og D.D.E i Namsos.
9 - 11 juli.	Gravel Party	Grus, grus og atter grus. Krevende, men for alle.
13 - 14. august	Westbound	Telemarkskjøring! Overnatting hos Sigmund.
9 - 12. september	GS treff	For alle typer BMW GS.

Gå inn på aktivitetssiden og les mer om dette. Det er undersider for hver aktivitet med utfyllende opplysninger. I år vil det være slik at overnattingsstedene er fastsatt på forhånd. Fordelen med dette er at vi kan starte litt fra hver vår kant og møtes på kvelden. Ikke alle har anledning til å ta fri fra jobben eller hjemme, og det er ment at denne organiseringen skal bidra til at enda fler kan være med.

På de aktivitetene som krever overnatting vil redaksjonen foreslå overnattingssted. Du er selv ansvarlig for å bestille hytte o.l. Detaljert informasjon om dette vil du finne på sidene til hver aktivitet. Dersom du har spørsmål kan de rettes til Oscar.

**Sett av tid til sommerens aktiviteter i DIN kalender NÅ!!!**

Og for deg som ikke var på messa på Lillestrøm i helga kan du se noen bilder derfra [HER!](#)

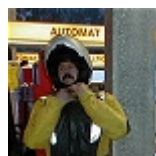
#### 13.02.04 "Folk er gærne..."

Nei, vi snakker ikke om alle som presser på og av en eller annen ukjent grunn gjerne vil være med i allroad-mc, men om Frodes spontane uttrykk da han passerte Kongsvinger Gjestegård sånn omtrent midt i forrige uke eller noe.

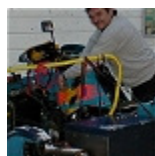
Blant aktivitetene på dette etablissementet den dagen (altså omtrent midt på vinteren red.anm.) stod mc kjøring på programmet. Det var heller ikke en lokal helt på gammel Victoria med tut på Basse Hveemhjelen som var ute, men en hel haug med motorsyklister fra EU!

Blant de tilsendte bildene merker redaksjonen seg en MZ totakter og en BMW R 1150 GS Adventure, samt noe japsegreier. De har etter sigende vært på treff i Østerdalen et eller annet sted, og tidligere formann i BMW klubben Norge, Anders Dihle kan fortelle at noen av deltakerne overnattet hjemme hos ham etter å ha vært på (hold dere fast!!!) TELTTUR på motorsykel i Nord-Finland for en uke siden!!! Heldigvis har regjeringen gitt signaler om at den nok en gang vil styrke psykiatrien. Her bør det ikke stå på penger er nå vår mening!!!

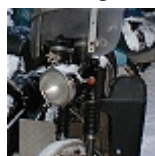
I helga er det scootermesse på Lillestrøm. Dersom du tror du skal få se den nye BMW R 1200 GS der, så kan vi skuffe dere. Den lanseres 13. mars worldwide. Og det er en hel måned til... Kos dere med disse bildene så lenge. Ha en god helg!



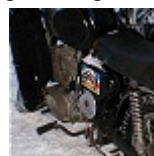
ADVENTURE MAN



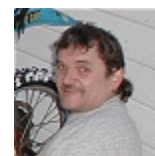
SIDVOGN



KRAFTIG FORGAFFEL!



BRET BRET!



BURKSLAVEN?

#### 12.02.04 "If I have to explain you wouldn't understand..."

Noen ganger forstår de oss bare ikke. Uansett hvor hardt vi prøver. Hvem da? Jo,

omgivelsene, oftest representert ved koner, samboere eller kjærester. Vi kommuniserer rett og slett på forskjellige nivåer.

Dagens "Absolute Rubbish" er et eksempel på dette. La dama lese innlegget, og hun vil le. Ikke slik som du gliser og humrer av innlegget. Nei, på ingen måte. Hun vil le plikskyldigst og mumle ord som tullete, barnslig, unødvendig og borkastet. Men det er ikke det. I alle fall ikke for oss som forstår verden...Les innlegget [HER!](#)

#### 11.02.04 EN VERDENSNYHET!!! Tresylindret V-motor...

Mange har latt seg imponere av de dyktige medarbeiderne i allroad-mc's redaksjon. Ikke bare fremskyndet vi kraftig lanseringen av BMW's 1200 GS ved utstrakt bruk av paparazzifotografer, vi har også avslørt sprukne nyttårsforsetter blant medlemmene, og tvilsomme turer på brune kafeer.

Men, dette er "absolute ingenting" sammenlignet med den bomben redaksjonen i dag kan presentere!!! Vi har æren av, som første medium i melkeveien å presentere det første spionbildet av Triumphs nye Tigermodell!!!!

Triumph har jo, som de fleste er kjent med, mildt sagt slitt litt med suksessen til sin motorkonstruksjon med tre sylindre. Bruk av denne pussige konstruksjonen, i konkurranse med japser og BMW's gode boxerkonstruksjon på 60 - og 70-tallet, førte jo som kjent til fabrikkens undergang. Men, Triumph går på med nye penger, nye medarbeidere og...eee...en utdatert konstruksjon?



TØRR NOK?

I sitt paniske forsøk på å forbedre denne motoren går fabrikken ikke av veien for å teste ut nye, og hittil ukjente materialer og konstruksjoner, til bruk i motorsykkelmotorer.

Allroad-mc kan i dag avsløre fabrikkens strategi for de kommende årene: **Tresylindret V-motor!**

Denne helt nye konstruksjonen skulle vært strengt hemmelig, men det har lyktes oss og få et bilde av prototypen. Som det fremgår av det oppsiktsvekkende bildet er motoren av ved, med sylindre i tre! Med andre ord: En tresylindret vedmotor. Redaksjonen ønsker Tiggrn lykke til med sin nykomling, og ser frem til St.hansbålet i år.

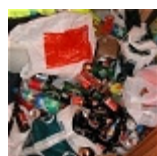
Og i morgen er det Absolute Rubbish...

#### 10.02.03 Litt smått og godt...

Når dønningene hadde lagt seg etter en spontan puppediskusjon i redaksjonen i går, ble det bestemt at dagens innlegg skal inneholde litt forskjellig informasjon. Nei, vi snakker ikke om at redaksjonen har lagt seg på en ny, informativ linje, men rett og slett diverse gossip som redaktøren tilfeldigvis har gjenfunnet på sitt overfylte skrivebord...

**Vår første informasjon** gjelder vårt medlem på Vestlandet, Sigmund.

Sigmund kan rapportere at han skriver som besatt på en garagerapport som skal publiseres i spalten "en gang i løpet av året" som han selv uttrykker det. På vei hjem fra Thailand rotet Sigmund bort mobiltelefonen sin på Kastrup, (bombe!, red.anm.) og ny telefon, denne gangen med kamera er innkjøpt. Blant de utrolig interessante motivene på de innsendte bildene tatt med dette nye kameraet, merker vi oss Sigmunds søppelkasse, TV-kanna hans, samt et bilde av en tom cognacflaske.



Vi nøyer oss med å trykke to bildene denne gangen. Bildet overer trolig fra Sigmunds arbeidsplass i Asker, og enkelte redaksjonsmedlemmer synes å dra kjensel på dette "hotellet" fra en fyller...eeeeee....studietur til Oslo for noen år siden... Bildet til venstre vekker også en viss interesse i redaksjonen. Blant forslagene som dukket opp var "Westbound 2003?", "Hjemme hos" reportasje hos et av medlemmene, eller rett og slett et spionbilde fra bak redaktørens skrivebord???

**Vår andre informasjon** kommer fra altnuligmann og gruskjøyrar Vidar Gullerud på Skarnes. Vidar opplyser på mailinglisten til OTC at han har laget en ny serie med roadbookholdere, og at prisen er som før, 950.- inkl. frakt så vidt vi kan se. Redaksjonsmedlem Oscar har en slik holder, og opplyser til de mer beskjedne redaksjonsmedlemmene et den er "helt på høyde med de beste i utlandet." Vidar treffer du på telefon 90159328.



**Vår tredje informasjon** i dag gjelder vårt nyeste medlem, Trond Holter fra Kongsvinger, nå mer "wannabeurban" og bosatt på Greverud utenfor Oslo. Vel, i alle fall nesten. Trond opplyser pr. e-post:

*Min kjære Greverudkollen er solgt.....*

*I kveld ble Greverudkollen 4 er solgt, (05.02.04 red.anm.) og en 20 års epoke er over. 2 damer har jeg bodd seriøst sammen med her, noen flere han bare vært innom på "besøk". Det har seg sånn at Anne og jeg har i lengre tid tittet etter et sted hvor vi kunne bli ordentlige kjærester på, det har gått litt i rykk og napp av forskjellige årsaker. Når vi så at veien endelig begynte å bli klar gasset vi på og fant et flott hus på Langhus. Det ser også ut til at det vil bli minimale overlappings problemer, rett ut fra gammelt til rett inn i nytt. Det at dagene blir lengre og lysere, og at jeg vet det står en ny R1200GS og venter på å sadlet opp, sammen med hus kjøpet sammen med Anne gjør at livet leker om dagen..Hade bra Trond*

- Redaksjonen var i kontakt med Trond i går, og han kunne opplyse at selgeren på Motozentrum som hadde vært i Sør-Afrika og kjørt 1200 GS i noen dager ikke kunne snakke, da munnen hans hang fast i et glis fra øre til øre.

En tilstand Trond trolig går over i når han får sin 1200 GS. Men, fortvil ikke, den går over omtrent i begynnelsen av november når kapitalismens ypperstprester setter inn støtet i årets realityserie: "Julehandlingen!" Nyt kjærestetiden dit Trond, da blir forholdet satt på en hard prøve... Trond har for øvrig flyttet til Langhus. Bondetampen!

**Vår fjerde og siste informasjon i dag** (PUH!) gjelder et tips som kan gjøre sesongstart litt tryggere. Nei, vi snakker ikke om dyre og tvilsomme avrustningskurs, nye dekk eller forholdsregler for å unngå prikker på førerkortet, men en informativ side på nettet der det gis nyttige tips om hvordan du bedre kan tilpasse deg dagens stressede trafikkbilde. Les om dette [HER!](#)

Ha en god dag folkens!

#### **09.02.04 Mandag morra...eee...blues...**

Fra vårt GS kjørende medlem på Sørlandet har vi fått tilsendt en utmerket garasjerapport. Siden redaksjonen svidde av bortimot hele freelancebudsjettet for 2004 på paparazzivirksomhet i januar, har Ivar måttet skrive mesteparten av innlegget selv. Redaksjonen er noe splittet i synet på om dette fører til en heving eller en senking av kvaliteten. Ivar tar opp flere interessante temaer i sitt innlegg: Oscars fortid som hippy i Marokko, terrorisme, et nytt begrep; HSBL, en økonomisk betraktning, et betimelig teknisk spørsmål, og sist, men ikke minst, litt om motorsykler! Og Ivar, redaksjonen er svært enig, vi håper også Bush holder seg hjemme og ikke blander seg inn. I noe som helst. Da ville nok verden vært et bedre sted å utøve vår performancekunst i. Ivar skriver:



IVAR

#### **Garasjerapport fra Boxerfreak location South Coast.**

Dette bildet av Webmaster fra hans bikerperiode bør holdes strengt internt eller i hvert fall utenfor synsvidden til Brynjar Meling. Trodde et øyeblikk at Mulla KREKAR HADDE LURT SEG INN på sidene. Håper Bush holder seg hjemme og ikke blander seg inn.

Nok om det. Det skal jo være en garasjerapport dette så da gir man seg ikke ut på politiske betraktninger. I garasjen min har det vært noe stille en stund (influensa) men litt skjer det jo. Garasjen er i år erklært HSBL-fri sone. (hun som bestemmer litt-) og endelig begynner verktøyet å komme på plass. Kjekt å ha selv om behovet for verktøy er sjeldent når produktet er av høy klasse. (ikke meg men GS'en)

Det har ikke vært stort å endre bortsett fra lysutstyret. Har montert 4 ekstra lyskastere og lyser opp mine omgivelser så intet lar seg skjule. Ellers har vi nesten ikke hatt snø, men i dag (innlegget er av 28.01.04 red.anm.) kom det 7-8 cm. Den nye BMW-laderen jeg kjøpte er suveren, men vær litt OBS på prisen. Noen telefoner og 300 - 400 kroner er spart fra en forhandler til en annen. Jeg har ikke mindre enn 3 sykler i hulen i vinter.

To venner har plassert sine venner hos meg på fór. Den ene har faktisk 4 sylindere. Du snakker om å overdrive. Jeg må stadig ned og telle sylindrene på GS'en. Disse to struttende som står rett ut. Flott hva? Har aldri skjont de som kaller det for hengepupper.

Hva sammenligner de med da tro?

Har fulgt litt med på sidene om hvilken motorkonstruksjon som er best. De med to sylindre eller de med tresylindre. Det har gått meg hus forbi at det er laget motorsykler med tresylindre. Hva slags tresort er mest benyttet? Furu eller gran? Kvistfri kanskje. Ja hver sin lyst. Selv synes jeg metall funker best. Ellers har jeg fått med meg at vestsiden av Glomma skal være ulvefri sone, men alle disse tigrene da! Jeg er glad saueeierne bakker oss opp her.

Ellers ser jeg at forfatter av abs.rubbish har tatt vikariat som oppvasker på ærverdige Theatercafeen. (eller er det permanent?) Det må sies å være litt utenfor vanlige allroad elskeres normalplan, går ut fra han kompenseres med en rask avstikker i Slottsparken i pausen. Nei dette får være nok rubbish for nå, men i all anstendighets navn får jeg nevne at innlegget er noe preget av en utmerket blanding av Bache Gabrielsen og blyfri, og at jeg ganske snart erklærer vinteren for offisielt over og gleder meg til å treffe alle igjen!

PS: Hatmail sendes vanlig tjenestevei - til Oscar

**med vennlig hilsen Ivar.**

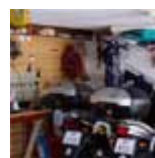
De andre dyra er 1 stk TDM 900 2002 mod. + 1 stk Fazer 600 av samme årgang.



GARASJEN, MANNENS SISTE SKANSE?



MASKINPARKEN



DEN OBLIGATORISKE BENKEN

#### **06.02.04 Rett mann på rett plass!!!**

Dagens innlegg er ene og alene skrevet av vår perifere beundrer i Nord-Odal MCK, Ole Kristian Såheim, bedre kjent som "Kiss." Innlegget er så bra at til og med redaksjonsmedlem Oscar ble musestille i et kort øyeblikk av spontan ydmykhet. Hard act to follow Kiss...Redaksjonen er tilbake på mandag. Ha en god helg.

#### **Endelig rett mann på rett plass – og for øvrig en takk til Allroad's innsats**

**Ja ..... hmmm ..... det ble så stille ..... ? På mange måter faktisk?**

Odalsenduro'n 2004 er over. Den er slutt. Borte. De siste skyene med totaktsrøyk har blåst bort mellom grantrærne og over myrene. Den bastante lyden av høytytende ensylindrede motorsykkelmotorer har for lengst dødd ut.

Slitet med snøbrøyting og våkenettene for å sjekke snømengden som faller ned, står for meg som noe uvirkelig som jeg kanskje kan ha lest om - eller jeg kan ha opplevd det...? Jo, jeg har nok opplevd det. I aller høyeste grad så har jeg opplevd det. Irritasjonen over at du bestandig er en av de så altfor få som blir trekkende lasset sitter der ennå, men ikke på den "bråsinde" og lettantennelige måten som den var. Kanskje irritasjonen har gått over i en mer langtrukken fase som kan virke destruktivt på videre engasjement for et slikt arrangement.

Jeg vet ikke enda.....

Har det vært moro? Var det virkelig moro?? Eller var det bare en illusjon alt sammen? Jo. Det var moro. Mange problemer måtte løses - og ble løst. Blant annet så ser vi frem til å klippe sammen en film basert på de mange kameraer som var i sving denne dagen. En meget stor takk til Boxerpower#1 - Trond Holter, som stilte seg selv og sitt hjelmkamera til disposisjon for oss - og med tilsynelatende overhengende døds lengsel, begav seg ut blant de konkurrerende endurokjørere på en lånt Yamaha WR 400. Jeg vil også rette en stor takk til min egen klubbkamerat Tommy Fosshaug - som lånte ut sykkelen sin til dette langt fra trygghetsfacistiske individet.



THE END!

Men mest av alt så viste Odalsenduro'n å bli en kjempesuksess. Alt gikk på skinner. Ja nesten alt da. Avtalen med en proff speaker fra Eurosport var tydeligvis mer verdt for oss enn for han. Hva gjorde vi da?? Tenkte!! Vi tenkte i den grad Nord Odølinger kan tenke - og det er faktisk ganske overraskende hvor høyt nivå det kan bli på tenkingen i Nord Odalen. Spesielt ved motorsykelrelaterte sosiale oppvåkingsseanser utover en

søndagsformiddag. Kunne vel skrevet mange bøker om de ideéne og historiene som har dukket opp da - hvis jeg bare hadde husket dem. Hvor var jeg nå? Jo speaker!!

Hvem som kom på det vet jeg faktisk ikke da jeg var opptatt med diverse motoriserte gjøremål på 4 hjuling langs løypa. Jeg visste faktisk ikke at vi var i manko på speaker engang da jeg beveget meg fra vårt klubbhus - Skytterhuset, og oppover mot post 19 der jeg skulle kjøre deler av en klareringsrunde umiddelbart før løpet. På min ferd dit opp var jeg nødt til å passere post 24 (knipsvingen) som var bemannet av Hr. Allroad MC's redaksjonsmedlem Oscar Egeberg, hans nevø - den særdeles førstehjelpsdyktige nevø Odd Einar, og Absolute Rubbish redaktøren. Denne mystiske personen med - slik jeg har forstått det av tidligere publiseringer fra redaksjonens side - sin tilsynelatende trang til å frekventere Oslo's brunere utesteder, som Theaterkaféen og lignende.

Nåvel, det hadde seg slik at under denne passeringsprosessen av post 24, kom Hr. Allroad MC's redaksjonsmedlem Oscar Egeberg løpende ut i veibanen og virket litt oppskaket og mumlet noe om at "det var jaggu meg litt kort varsel!!" og han utbasunerte - på en måte og med en hurtighet som bare Hr. Allroad MC's redaksjonsmedlem Oscar Egeberg kan utbasunere verbale uttrykk på, at en 4 hjuling (dog en Polaris 700) tilsynelatende ville være en altfor snau doning å frakte både han og undertegnede på en hurtig måte ut av skogen på.

Jeg så opp i snøfonna der de to andre Allroaderne satt - Absolutt Rubbish redaktøren - denne mystiske personen som allerede på dette tidspunktet var vilt speidende etter en eller annen "mataelj" han kunne døyve sulten med til høstens kommende æljjakt, og den særdeles førstehjelpsdyktige Odd Einar, ....skal vi se ..... der de de satt ja - og jeg lurte på hvem av dem som egentlig var kjørbare, for etter Hr. Allroad MC's redaksjonsmedlem Oscar Egeberg's adferd å dømme, så hadde de nok "allerede begynt".

Nok om det - jeg lot allroadernes mentale tilstand være som den var akkurat i det øyeblikket, og jeg fullførte min del av klareringsrunden, og besøkte bare kort depotområdet før jeg på nytt befant meg ute i løpstraséen som løypesoper etter junior 85ccm<sup>3</sup> klassen.

Når jeg så atter etter en stund kom tilbake til start - mål - depotområdet (les. NOMCK's klubbhus Skytterhuset), så var luften og omgivelsene fylt av noe som jeg først definerte som støy. Det var støy. Men det var allikevel noe kjent med denne støyen. Etter hvert la jeg merke til at støyen hadde en meget informativ virkning på hele denne prosessen vi kaller Odalsenduro'n. Det gikk opp for meg at et stort verdensproblem faktisk på grunn av vårt arrangement hadde blitt løst!!

Oscar Egeberg! Dette vesenet med det tilsynelatende gode og smilende lynnet, men som til stadighet prater barnesjukdommer på mennesker i de høyeste aldersnivåer. Oscar Egeberg - denne mannen som på allroads gjestebok er blitt omtalt som mannen som kom på motorsykel inn på en bensinstasjon. Tok av seg hjelmen og snakket som en foss i to timer før han satte på seg hjelmen og forsvant igjen. Oscar Egeberg - denne villmannen som havarete forakselen på Hiluxen sin på Trandum i - var det i 1982? - men som snakket drevene på plass i kardangklokka igjen!

Oscar Egeberg - mannen som aldri før hadde besøkt undertegnede i hans eget hjem, men som kom dagen etter bryllupet mitt da han "tifeldigvis" var på gjennomreise gjennom Eastwater denne dagen. Vi hørte det begynte å snakke godt allerede godt nede i veien, han snakket seg ut av hjelmen og motorsykelklærne. Det var et eller annet om den nye tanken og at han beklaget fargen på toppboksen. Han snakket seg inn døra, gjennom gangen og ut på verandaen. Han klarte på en eller annen merkelig måte å få til et kort men velment takk på innpust da han fikk en kaffekopp.

Han snakket seg forbi slekt og venner som var på besøk denne dagen for å hjelpe undertegnede og hans nylig tilkommede kone med å spise opp kaker. Da min kone stakk til ham et kakestykke og en stol klarte han å få til et undrende løft på ene øyebrynet og han klarte faktisk å få plass til spørsmål om det var noe spesielt - bursdag eller noe, som hadde skjedd i anledning det store besøkstallet, kakene og det faktum at kaffen var klar allerede før han hadde klart å svinge opp fra riksveien?

Vi klarte på en mirakeløs måte å få presset inn en opplysning om at vi hadde giftet oss kvelden før mellom all snakkingen, og et kort "Åja" kom tilbake som svar, og ganske umiddelbart var diskusjonen tilbake på høyfjellsskvettlapper og Rihnsnorckel fra en eller annen bayersk hoffleverandør til disse gigant offroaderne.

Oscar Egeberg! Denne mannen var det nå som satt og produserte denne informative støyen ute på Skytterhuset. En eller annen hadde fått den idéen å hente mannen med en snakkekompetanse langt utover en professors kunnskapsområde, og gitt ham tilgang på en dataskjerm med alle nødvendige opplysninger om løpets gang - og en MIKROFON!!!! Genialt! Verden har jo ventet på mirakler i årtusener. Her hadde det iallfall skjedd et.'

Faen å' god jobb du gjorde Oscar! Endelig var rett mann på rett plass!! Takk

For øvrig - nå etter mange måneder har jeg endelig klart å pløye meg gjennom Robert Pirzig's bok Zen buddhisme - og kunsten å vedlikeholde en motorsykel. Jeg har hatt boken stående i sikkert etpar år - og det har tatt meg langt innpå et halvt år å lese den. Større makkverk av en bok skal man jaggu lete lenge etter.

Dette skulle visstnok - iflg. presseomtale jeg en eller annen gang lot meg påvirke av - være en fin bok om livskvalitet for motorsyklister. Den kjøreturen de gjennomfører kunne ha vært en halvgrei reiseskildring på 30 sider i et eller annet blad. Resten!? Retorikk og galskap!? Vråvl og pissspreik! Har lest bare en ting som var tyngre. Det var Silmarillion av J.R. Tolkien. Hadde lest Ringenes Herre og Hobbiten, og jeg syns jeg måtte lese den også. Litt tung kanskje -men faktisk mer interessant enn Zen buddhisme - og kunsten å vedlikeholde en motorsykel.

Nå må jeg legge meg - det er sent. Men jeg vil bare dele en liten opplevelse med dere. Tok meg etpar minutter fri fra AutoCAD og ProEngineer i dag. Tok med meg et eple og gikk ut på kontorbalkongen (der alle de andre røyker). Sola varmet faktisk riktig godt og vinden føltes overhode ikke kald mod huden.

Jeg tror det finnes håp jeg folkens??

"Kiss"

#### **05.02.04 Tilbakemelding fra Hans Knapper + "Absolute Rubbish."**

Hei på dykk !!!

Sitter på hjemmekontor i Nordre Odalen og er etter 4 dagers pendlerhelvete i snødrev til Fornebu svært lykkelig over at teknologien har gjort det mulig å gjøre en noenlunde fornuftig arbeidsinnsats fra "dalstrøka innafør". Har nettopp hatt besøk av "Gruser'n", dvs Vidar Steinhøgger fra Sydlige Odalen. I sin visdom gjorde han meg oppmerksom på WEB-sidene til allroad-mc og spesielt Absolute Rubbish. Den siste timen har følgelig vært særdeles lite produktiv, sett fra arbeidsgiversiden.....

Undertegnede har kjørt/skrudd 2-hjuling siden 8-års alderen (er nå 36) og kjenner meget godt igjen i noen av situasjonsbeskrivelsene/refleksjonene på AR, spesielt artikkelen om Sigurd. Gleder meg til å følge AR videre !!!

Med vennlig hilsen

Hans Ø Knapper  
Knappergarden  
Nordre Odalen Amt  
hans.knapper@telenor.com

Det er alltid hyggelig med tilbakemelding fra våre lesere. Faren med et er at redaksjonen blir litt høy på pæra, men der får stå sin prøve.

AR-redaktøren har ennå ikke fått blodtrykket ned på normalt nivå etter forrige ukes innlegg om Trygghetsfascisme. Det er lovet en oppfølging så snart det er medisinsk forsvarlig. I mellomtiden får vi dette i fanget:

### **Fins det ikke grenser.....**

#### **...for hva man kan tillate seg?**

Jeg sikter til 'Siste Nytt' oppslaget på mandag. Her har redaksjonen tillatt seg å skrive en rørende historie om hvordan undertegnede (AR-red.) og Odd-Einar har mesket seg med nei-mat og hatt det trivelig i Nord-Odalens dype skoger. Som et slags 'bevis' har man vedlagt et foto som skal forstille meg. Den er det vel ingen som går på? Bildet er tydelig manipulert, og er et amatørmessig forsøk på å fremstille denne helseknekkende opplevelsen som en landlig idyll. Det er nok erstatningssøksmål man er engstelig for, kan jeg tenke meg.

Sannheten er noe ganske annet. Jeg ble etterlatt i ei snøforn kl 07:11 på morgenen, og

ikke hentet før 12 timer senere. Da kunne jeg hverken gå eller snakke ("Ikke ulikt tilstanden etter julebordet", sier HSB, men denne gangen er det kulden som har skylda). To håndfaste karer fikk brettet meg nok sammen til at jeg fikk plass i baksetet på SAABen til Trond, og da jeg ble avhendet hos HSB ved midnattstider, var jeg akkurat begynt å tine. I hvert fall begynt å lukte.

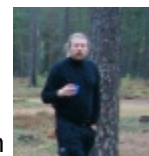
Aldri så godt at det ikke er galt for noe annet, som det heter: Jeg fikk rikelig tid til å tenke oppe i snøhaugen. Om det var spesielt smart, vet jeg ikke, men du kan lese om det [her](#).

#### 04.02.04. ADVARSEL FRA TIGGRESTADEN!!!

Vårt trehodede troll og sarte sjel på Triumph, Geir Løkke har reagert på AR-innlegget om "Trygghetsfacister" forrige uke. Geir skriver følgende i en kommentar til redaksjonen forrige torsdag:

Et varsko fra Tigerstaden ang. AR-innlegget i dag

Ja, jeg faller nok fort under kategorien "*mennesker som later som ingenting..*". Faktisk skal jeg innrømme at jeg som regel bare "*gliser, ler og tror alt skal være sånn...*". Men nå må jeg ta <s>Playboy</s> bladet fra munnen, for nå er jeg redd!!! AR-innlegget i dag er et godt innlegg, selv om kanskje noen detaljer kan være diskutabile. En av disse detaljene er faktisk MEGET bekymringsfull! Det å inneha et skytevåpen blir her framstilt som en RISIKOSPORT !!!



GEIR I ET UKLART ØYEBLIKK...

Jeg er for så vidt ikke særlig redd for våpen i seg selv (med unntak av ustabile atomvåpen), men jeg har i alle år trodd at våpen som regel blei behandlet på en respektfull måte av den gemene hop. Men behandlingen av disse, i visse miljøer, er visst av en helt annen karakter! GI DEN MANNEN EN HUSRANSAKELSE!!!!

Geir

- Redaksjonen støtter helhjertet opp Geirs forslag om en husransakelse hos AR-redaktøren i hans ringe enebolig utenfor Oslo. Hvem husker ikke innleggene av 19.09.03 der sikkerheten i rubbishedaktørens hjem grundig gjennomgås. Mer om dette og andre mennesker fra diverse subkulturer finner du [HER!](#)

Og i morgen er det (trolig) "Absolute Rubbish"

#### 03.02.04 Our Thai connection, part II

"*Jækla kalt, reiser til Thailand igjen!*" Dette er en ordrett gjengivelse av Sigmunds første ord på norsk jord etter hjemkomsten fra Thailand der han har oppholdt seg i hele januar. Sigmund, en jeger av natur, vedlegger et par avslørende bilder som viser nedlagt bytte. Stilen er det ikke noe å si på, den er en konge verdig. Dersom du tror at dette har noe med thaid\*\*\*r å gjøre, shame on you! Vi er da en dannet forsamling. (slutt å le der borte i kroken!!!, red. anm) Nei, Sigmund og noen andre nordmenn har vært på fisketur, trolig i en sjø, på havet eller noe sånt. Like innbringene hver gang.



DEN STOLTE FISKER OG HANS GRUSOMME BYTTE...



OK, innrømmer Sigmund i snøstorm på Jæren over telefon til redaksjonen, "*byttet var ikke så stort, men det var jævlig godt.*" Redaksjonen skynder seg å føre samtalen over på noe annet, da dette åpenbart ikke er noe for sarte sjeler. Sigmund kan fortelle om mange nordmenn som har innsett at dette landet er for spesielt interesserte, og han forteller ivrig om scooterturer i en vanvittig trafikkultur, om ei dame på 40 kilo som drakk ham under bordet på tequila, samt andre skrytehistorier som ikke egner seg på trykk.

DETTE ER LIVET...

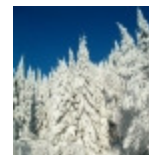
Sigmund opplyser han allerede har begynt å planlegge sesongen 2004, og vurderer sterkt å komme på GS treff på Finsskogen i år igjen. Sigmund tok en liten "svipptur" i fjor på 75 mil en vei for å kjøre 25 mil på grusvei på Finsskogen. Hard act to follow Sigmund, du er en ekte "biker." I den grad det fins og noen vil være det.

#### 02.02.04 På slanker'n?

Derfor er spalten nå (nesten) tom. På slankern på en måte. Innleggene fra januar er ført

over i arkivet, og vi starter på ny frisk. Med februarinnleggene. Om en måned er det forøvrig 1. mars. Og etter det kommer april...med (mange steder) mcføre, i alle fall på hovedveiene. Dagene er allerede merkbart lysere, og sola titter frem utenfor redaksjonen når dette skrives. Jippi!!!

Dersom vi oppsummerer januar, så er det mange positive ting å se tilbake på. BMW lanserte en ny R 1200 GS på messa i Stockholm, trolig etter sterkt press fra paparazzifotografene og de gravende journalistene fra allroad-mc. Klubben vår fikk et nytt medlem, det ble publisert en garagerapport fra Skarnes, og et perifert bekjentskap giftet seg i Columbia. AR-spalten nådde nye høyder, og sist, men ikke minst, arrangerte NOMCK Odalsenduro'n for tredje gang. I år hadde løpet 228 påmeldte deltakere, og var for øvrig 1. runde i norgescupen i enduro i år.



FINNSKOGEN SØNDAG 01.02.04

Så får vi se om aktivitetsnivået holder seg i februar. Redaksjonen minner spesielt om mc-messa på Lillestrøm helgen 13 - 15., der det er sannsynlig at den nye GS'n vil være på plass. Denne uken er det enda et nytt medlem som skal presenteres. Det skal publiseres en garagerapport fra sydlige strøk, og det skal ikke minst være et innlegg fra vår kjære AR-redaktør Odd i spalten "Absolute Rubbish."

Når vi nu er inne på den emeinente AR-redaktør, fører det oss rett over på kjernen i dagens innlegg, og svaret på overskriften: "*På slanker'n.*" - Oscar sendte melding til både Odd Einar og Odd V. (Absolute Rubbish redaktør, red anm.) i god tid før Odalsenduro'n på lørdag. Innholdet var greit; "*ta med MYE mat til skogs*". Odd Einar svarte "OK" og Odd V. svarte: "*Er på slanker'n. Vi får se...*" Alle voksne menn vet at dette er tull. Også Odd.

Men, noen nyttårsforsetter skal vi alle ha. Redaksjonens tolker dette dithen at Odd har BMW's nye R 1200 GS som sitt forbilde. Den er nemlig slanket 30 kilo. Nå er det bare det at Odd Einar hadde med en hel ryggsekk med mat og diverse utstyr til posten i skogen. Deriblant ostpølser, grillpølser, baguetter og kylling, samt ei stkepanne. Odd's nyttårsforsett sprakk midt i Odd Einars andre ostepølse med bålvarmet brød, og Odd Einar forteller om et etegilde uten like på posten. So much for nyttårsforsettene.



ET MANNFOLK PÅ SLANKER'N?



I tillegg har en fyr som heter Svein Tore Kabbe i Larvik sendt oss en link til en finsk side med japanske klassikere. Webredaktør Oscar ble i fistel da det viste seg at det lå et bilde der av en 1973 modell Honda CB 500 Four, akkurat maken til hans første, store mc. I kledelig syttitallsbrunt. Fire potter, trommel bak, skiva foran uten hull, måtte "tørkes" i regnvær før den virket...

Larvikstreff i regnvær og grøftefyll, Rørostreffet, om mulig enda værre...det var tider...(godt de er over, red.anm) Hvor var trygghetsfacistene når du trengte dem spør nå vi????!!!

Det er mange av oss som har begynt på japanske sykler på 70 - tallet, og du finne mange av de klassiske modellene [HER!](#)



### 31.03.04 V.R.O.M (Væpna Revolusjon Om Mulig) Part gud vet hva...

Siste dagen i mars. Våren er her enten den vil eller ikke. I går skrev redaksjonen om tretakttere, og reaksjonen fra tigerloungeen i gjesteboka lot ikke vente på seg. Her haglet det inn med superlativer, og redaksjonen mottok sågar en rekke henvendelse p.r. e-post fra ivrige eiere av tresylindermotorer som ville vite hvordan også DE kunne skaffe seg noe å spikke videre på.

Redaksjonen mottok i tillegg et innspill fra en innsender som ønsker å være anonym, så vi kaller ham her bare for "Vidar." "Vidar " mener at det trengs litt selskapeleg mobbing, og vedlegger spionbilde fra uttesting av en helt ny motor fra BMW. Motoren, som "Vidar" beskriver som "*en skikkelig boxermotor*" har et særdeles djervt design, og det antas at den føyer seg unn i rekken av "tredødare" fra Bayern. Klikk på V.R.O.M logoen for å se dette eksklusive bildet tatt av allroads-mc's egne paparazziforografer.



Som om dette ikke var nok har redaksjonen oppdaget et hittill nytt og ukjent fareskilt (???) langs norske veier. Skiltet, som først ble presentert i gjesteboka i går, har dog et underskilt som innsenderen så beleilig retusjerte. Redaksjonen i allroad-mc er ikke redd for konsekvensene, og med allmenhetens rett til, og interesse for samfunnets viderverdigheter publiserer vi, trolig som første nettredaksjon i universet, det originale pusurskiltet. Vi værere fare...

Og i morgen er det "Absolute Rubbish." Håper vi.

### 30.03.04 Tretakttere produsert lokalt

Redaksjonen har mottatt et innlegg fra Ivar Evensen på Sørlandet. Ivar kjører en BMW R 1150 GS, og har nettopp kommet over en revolusjonerende ide. Vel å merke hvis du kjører limtre da...

Det går sterke rykter om at disse underlige konstruksjonene med tre-sylindre slett ikke er Britiske! Jeg har hele tiden hatt en mistanke ,men her kommer beviset! Se vedlagte bilder.

Jeg har fulgt med i diskusjonen angående det å tjene opp poeng hjemme før sesongen starter. Vaske opp? Vaske gulv og støvsuge?? Er det ingen som tenker på at det kan føre til alvorlige traumer ute i garasjene rundt omkring? Hvem skal ta på seg ansvaret der hvis alle allroadere flyr rundt ville i blikket av skrekk for kjerringa med swiffer og mikrofiberkluter i lomma på forkleet??

Nei mine venner - her er oppskriften som gir dere full frihet hele sesongen med full velsignelse fra familien: Hver kveld hele vinteren sånn ved barne-tv tiden, samler du kjerring og unger rundt bordet. Med alvor og patos og full taushet fra tilhørerne leser du et eller to kapitler fra instruksjonsboken til sykkelen din. Når boken er gjennomgått begynner man på kapittel 1 igjen. *Da først* vil de forstå hvilket ansvar vi har å ivareta! Når så våren endelig er der så ser de frem til å disponere sine kvelder selv og kanskje kose seg med barne-tv igjen og ingen spør etter far. Han har ved hjelp av denne geniale metode skaffet seg en masse tid sammen med sin beste venn.

Ivar skriver videre at han "*et sted på kysten*" har hatt følgende "*nær naturenoplevelse*": En trippel-pusesykkel med følgende inskripsjon: "*Kjære Gud I Høyden, Denne har jeg laget på Sløyden*" Jeg visste at det fantes en tilnærmet logisk forklaring på produksjonsmetode.

Hilsen Ivar. (p.s. hatmail som vanlig, tjenestevei gjennom Oscar)



LAGERDISPONENT FLEKSNES?



DELELAGER?

### 29.03.04 Påmeldingene strømmer på...

Våren gjorde et lite inntog på Østlandet i helgen. Oscar, Odd Einar, Geir, Trond, Anders

og Odd L. avholdt spontant medlemsmøte i klubben i det nye huset til Trond på Langhus.



Det var etter at Oscar hadde fått prøvd 1200 GS'n til Trond på fredag ettermiddag, og det tåpelige fliret etter turen har fremdeles ikke forsvunnet. Lørdag var det tur via Lillestrøm og Spydeberg til Rune, over Solbergfoss til Trøgstad, derfra til Bjørkelangen og Blaker, og så baksideveien av Glomma til Vidars smie på Skarnes. Her er det full aktivitet, Erling Foshaugs R 80 GS ble prøvestartet søndag, og Vidars R 80 G/S er snart klar... Sigmund kjørte Multistrada fra Jæren til Asker på søndag, og stikker til Danmark torsdag.

Selv om snøen ligger meterdyp og det er kuldegrader over deler av landet strømmer på meldingene til sommerens aktiviteter på til allroad-mc. Aktivitetene "International allroadtur", "conserttour" og "gravel party" er stort sett klare. Det er noen få plasser igjen, sjekk under aktiviteter.

På "concertour" er følgende påmeldt: Oscar, Sigmund, Odd Einar, Yngvar og Roy S. Tvilere: Frode N. og Ola. Her er det i dag 3- tre ledige hytteplasser. Vær rask. Overnatting fre fredag til lørdag i Selbu er avlyst grunnet at Odd L. (AR-redaktøren, red.anm.) er tvangspåmeldt av HSB til et 50-årslag i Finnmark eller hvor det var. redaksjonen jobber med et alternativ ved Savalens bredder i Alvdal.

Til "GravelParty" er Vidar, Oscar, Ola, Frode N., Odd-Einar, Odd S. Flock (KTM LC4 Adv.) og Erling Foshaug påmeldt så langt. Tvilere er Roy S. Bøttevis med ledige plasser, men vær allikevel tidlig ute. Vi har hele kongressalen på hotellet på Otta til dispensasjon. Påmelding KUN mulig gjennom allroad-mc.

Detaljene rundt "Westbound" er ikke på plass enda, det skjer en gang utpå sommeren. Overnatting blir hos Sigmund. Helgen kan bli flyttet, dette er litt avhengig av Sigmunds turnus. Are og Oscar er selvskevne, resten kommer nok til etter hvert. Her blir det "telemarkskjøring" for alle penga!

Sjekk aktivitetssidene for mer informasjon om aktivitetene i sommer. Det vil bli lagt ut informasjon på sidene etter hvert som de er klare, så følg med hver uke.

#### 26.03.04 Endelig fredag!!!

Selv om redaksjonen som vanlig ikke klarte å få publisert halvparten av det som var lovet denne uken heller, så ble det i alle fall tid til noe. Oscar kan fortelle at Brattberg-Svarten går som et olja lyn, ikke minst på grunn av lekkasjen rundt oljepåfyllingslokket. Oscar har forøvrig kjørt "Mjøsa rundt" i går torsdag, og forteller ivrig videre at han skal til Oslo i dag fredag på kurs og selvfølgelig kjøre sykkel. Han forteller videre at han og Odd-Einar har planer om å kjøre sammen tilbake til Kongsvinger. Søtt...

Fra Are i Vestfold har vi fått følgende gåte å tygge på i helga: "Hva er 20 cm langt, smalt og har farge som rent metall?" Dersom du tror du klarer denne utrolig vanskelige gåten kan du sende en [e-post](#) til Oscar.

Som ikke dette var nok vil redaksjonen publisere en tankevekker før vi tar helga. Alle vet at AR-redaktører ikke er som alle andre redaktører. Skippertaksprinsippet gjelder, og prinsippet om "I morgo skal eg bli eit nytt og betre menneskje, trur eg" lever i beste velgående. Redaksjonen har leid inn en ikke helt ukjent karikaturtegner for å illustrere hva vi mener.

Godt det er helg og snart vår...



#### 25.03.04 Performance-kunst

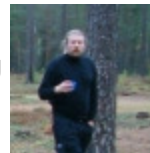
"Dette er bare stort. Noen kunstnere får åpnet mitt hjerte og mitt sinn på en slik måte at jeg blir rørt til tårer", vi har AR-redaktøren på tråden. Han høres oppriktig ærbødig ut. Det er nye toner fra den kanten, og vi her på redaksjonen blir helt satt ut. "Jeg har bestandig vært svak for [impresjonistene](#)", Fortsetter han. "De har aldri hatt som mål å beskrive verden slik den ER, men slik de OPPFATTER den. Inntrykket som ligge lagret i sjelen." Å? Javel? Og ellers står det bra til? Vi forstår - som vanlig - ikke et kvekk av den mannen, og ordinerer et par flasker rødvin for å få ham sånn noenlunde tilregnelig igjen.

Det rådet kommer et par promille for sent. Minst. Det blir klart når han begynner å bable om 'Zen' og 'The Heart of Darkness'. Vi unnskylder oss med presserende arbeidsoppgaver på redaksjonen og legger på. Hva det dreier seg om? Det kan du finne ut ved å trykke [her](#).

#### 24.03.04 Litt "hot gossip" fra fjern og nær...

##### Hot gossip nr. 1 Utsatt sesongstart

Ikke alle er klare med syklene sine, men noen er det. Trond fikk sin R 1200 GS i går og har prøvekjørt noen få mil. Geir, som for øvrig kjører tremotor, sier i en sms til redaksjonen at han er misunnelig på Oscars sesongstart, og at han sitat "*må skru litt før tiger'n kan luftes.*" Geir opplyser ikke om det er tiger'n han skal "*skru*" på, men vi håper han er på veien snart. Eller må veden tørke mer først...??? Far out uansett.



##### Hot gossip nr. 2 Verdens verste konsert???

Redaksjonen dekket utførlig den 25. februar det vi mente var verdens verste film, "*Sex lives of the potato men.*" Les mer om dette i [arkivet](#). I dag kan redaksjonen presentere nok et høykulturelt innslag, nemlig det som trolig er verdens verste konsert! Nei, vi snakker ikke om D.D.E og konserten på kaia i Namsos 5 juni. Nei da, her er det snakk om artister med trøkk! Hva sies om Sputnik og Svein O. på samme scene??? Redaksjonen vurderer å leie inn den suksessfulle duoen til neste julebord, men som alltid er det valgets kvaler. Duoen "*Asgeir & Kiss*" har også levert tilbud på underholdningen.



For sikkerhets skyld: Noen som har noen andre forslag?.....Les mer om konserten [HER!](#)

##### Hot gossip nr. 3 Selmers første sykkel er på gang. Moto Goose jr.

Ca. 2,5 - 3 cm lavere enn MotoGoose, men ellers like. MotoGoose jr. har 2 speil - dette er ikke avbildet.

Styket med bensintank, skjermer, lykt og speil

Justerbart sete

Dobbelkronet gaffel med aluminium fremspring

Custom flammelakkering

Plan bak

12" forhjul

Stålfelg

Lufffylte hjul

Coming soon, to a neighbourhood near you...hilsen Rune



##### Hot gossip nr. 4 Din neste sykkel?

Vidars verksted på Skærnes leverer mye rart. Blant kvalitetsproduktene i det rikholdige sortimentet fins det en modell i scala 1 : 24 (10 cm lang) av BMW's suksessmodell R 1150 GS Adventure. Modellen er meget naturtro, og anbefales som terapi i mørke vinternetter. Og regnfulle sommernetter. Prisen er latterlige 250.-, + noe ubetydelig frakt, og du kan sende din bestilling til Vidar på [e-post](#).



##### Hot gossip nr. 5. Enda mer høykultur...

Redaksjonen har alltid vært sterk tilhenger av kulturelle innslag i en ellers grå verden. Innen bil, mc og motor er det få gode, kulturelle sider. Men, det fins unntak. Siden bilrim.no er en side der lyrikken og sakprosa settes i høysetet. Hør bare på dette: "*Som Barry Gibb med balla i klem, slik piper vifta i min Ford 17M.*" Eller: "*Et alternativ til speed og amfetamin, kjøre på grusvei i en sliten AMC Javelin.*" Dette og mere til får du ved å klikke på bildet.



##### Og i morgen er det absolute rubbish...

#### 23.03.04 Så det er dette vi har gått glipp av fram til nå...

Høvding Selmer er kommet hjem, og første søvnløse natt er avviklet. Elin mistet melken

på kjøreturen fra Fredrikstad og hjem. Ved Moss anslår vi. Viraken og spenningen ble for mye for "brøstan hennes Elin..." Følgelig fikk ikke høvdingen mat etter avreisen fra sykehuset, og utpå natta var det hørbart i store deler av indre Østfold.

Mange har sagt at Selmer bare likner på meg, men det er feil. Han er òg høyrøstet og forbanna mye av tida. Når han ikke sover eller spiser. Elin har dessuten vært uten søvn så lenge nå at hun er ganske morsom. Mye av tiden går hun rundt i truse og åpen BH med brøstan ute - og er full. Hun sjangler og ser med ett øye for å fokusere. Står ofte i et rom og roper til meg og spør hva hun skulle der. Når så jeg begynner å bli like trøtt, og de diplomatiske forståelsesfulle svarene uteblir, er denne leiligheten i minste laget.



Det er trolig årsaken til at jeg traff naboen kl 07 i dag tidlig når jeg var på bygda etter morsmelkerstatning. Det var nok satan til tur. Jeg ble jagd på dør av en hylende unge og ei full mor - desperat og søvnløs i øyan. Volvofaen var den eneste jeg våget å ta alt ut på. Gassen godt i bunn før nøkkelen i det hele tatt dreies rundt, og siden holdt jeg den der og regulerte farten med girene

Jeg hadde jammen mer på lager når jeg kom til første bensinstasjon og jenta bak disken - som forøvrig ikke var i kjønnsmoden alder ennå - ikke visste hva Nan var. Jeg hadde visst det siden i natt, og var for en ekspert å regne. "Nan for fan - den for de minste ungene... Hvor er sjefen her... ? Åsså ei tåteflaske med en smokk som ikke slipper alt igjennom på en gang. Har dere slike til kvinner på snart 30 så ta med en slik og..." Hun stammet i brøkdelen av et sekund, og det var invitasjonen jeg trengte til å klemme på igjen. "Jeg skal banne på at du vet hvor kondomene henger (henger...???) men ansvar og konsekvenser har du ikke en tanke om - men mat ska`rem ha... og det skal min sønn og .... NÅ !"



Det begynte å bli så usammenhengende og høyrøstet at selv jeg hørte at dette bar galt av sted. "Hva faen er det dere glor på ????" Hele køen av trøtte pendlere har takknemlig grinete, med måpende fraværende fiskeblikk, fått et avbrekk i den uendelige daglige morgenrutinen - de har også noe som skal ut... Heisan - hele køen koker....

Jeg fikk både Nan og flaske på bensinstasjonen - heiv penger på disken, greip flaska og melka og gikk demonstrativt foruretta ut døra... Bråkjekk og høyrøstet med melk og flaske - jeg fikk ikke følelsen av å ha satt skapet helt på plass...

Er det ikke merkelig rart at telefonen også går helt amokk på slike dager. Alle skal ha hjelp til ett eller annet - eller lurer på noe som de vel for helvete kan spørre resten av verden om. Men neida - dette er dagen verden skal gjenreises og Gud ser ut til å ha bestemt at alle beskjeder skal gå via meg. Om han brukte 6 dager sist gang tror jeg jaggu han slår rekorden nå etter beskjedene å dømme... Har de ikke fødselspermisjon for jomfrufødsler så skal karn vite at jeg har gjort jobben sjøl og har fri...

Nå er det nok førdøyd her ute hører jeg, så freden er over..

Godt vi er hjemme i grunnen...

Hilsen Rune, stasjonsgata i Spydeberg

#### 22.03.04 Murphys lov.

"Alle ting som kan gå galt vil før eller siden gå galt, og det på det verst tenkelige tidspunkt." Slik lyder [Murphys lov](#) sterkt forenklet.

Går vi dypere inn i emnet viser følgende seg:

1. Alt som kan gå galt, går galt
2. Ingenting er så enkelt som det ser ut til.
3. Fikler du for lenge med noe, går det i stykker.
4. Prøver du å gjøre alle til lags, er det alltid noen som ikke liker det.
5. Ingenting blir akkurat slik du hadde regnet med.
6. Uansett hva du vil gjøre, er det alltid noe annet du må gjøre først.
7. Selv om du forklarer noe som det ikke er mulig å misforstå, er det alltid noen som gjør det.
8. Hvis alt går etter opplegget, er det et tegn på at noe kommer til å gå galt.
9. Det eneste forutsigelige ved arbeidsdagen din, er at det vil skje noe totalt uventet.

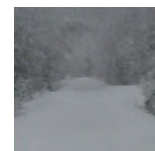
OK, hva så? Jo, Oscar fikk til fulle demonstrert Murphys lov på lørdag. Etter å ha kjøpt en skadet BMW Adventuretank til latterlige 1000.- og restaurert den inkl. nye klistremerker for 5000.- var en skjønnhet klar til montering av den stolte eier. Den hadde da ligget en uke hos lakkereren til herding av alle klarlakklagene. En uke i gjestesengen til oppretteren, noen dager hos Are i Vestfold, og forsiktig blitt transportert til Brattberget der den hadde fått omsorgsfull behandling. Intill lørdag. Vel, dagen startet bra, Oscar tok forsiktig tanken med seg i forsetet på bilen ned til Kongsvinger. Bensin ble påfylt, og tanken var helt strøken, halvfull med bensin og klar til montering. Trodde Oscar.

Det er da Murphy slår til. En lekk slange medfører at bensin renner ut i setet. Dette medfører at tanken blir løftet forsiktig ut av bilen og det blir hentet en skrutrekker i verktøykassen bak i bilen. Etter at lekkasjen er tettet blir tanken plassert baki bilen den også, for sikkerhets skyld dersom det skulle lekke ut noe mer bensin. Alt ser bra ut. Men, Murphy har mer på lur. I all viraken glemmer Oscar å stenge verktøykassa som er av typen "skuffer på kulelager." Ut av bensinstasjonen, inn i rundkjøringa. Midt i rundkjøringa tar tyngdekraften over, skuffene glir ut, verktøykassa kommer ut av balanse og tipper over. Rett ned på tanken. Skuffer, tyngre verktøy, hammere, Vise-Griptenger m.m. raser utover tanken. Oscar sitter som paralyisert og ser på. Han forteller senere til redaksjonen at han ikke trodde det var sant, at det var en vond drøm. Men det var det ikke. *"Jeg hadde mest lyst til å grine"* forteller en deprimeret Oscar til redaksjonen over telefon. *"Jeg stoppet midt i veien og fikk ryddet frem tanken mellom 32 mm fastnøkler og 2 kilos slagere"* sier han gråtkvalt videre.

Oscar kan fortelle at tanken tross alt har klart brasene ganske bra. En lang, dyp ripe på 15 - 20 cm og to, tre mindre riper. *"Allikevel var dagen, våren og sesongen rasert på det tidspunktet"* sier Oscar og slenger på røret i frustrasjon.

Da redaksjonen får tak i ham på telefon noen timer etterpå er han litt blidere. *"Vel, riktignok er tanken litt ripete"* sier han, men tillegger at *"det er den første ripa som er verst."* Sykkelen er nå prøvestartet med det nye eksosanlegget og chipen fra Laser-Jama og går helt perfekt.

Av annet gossip i helgen har Odd-Einar og Sigmund vært på Liertoppen og brukt et middels statsbudsjett på kjøreklær og hjelmer. Roy har startet opp vårforberedelsene ved å skru ut bunnpluggen på sin 1100GS, og det var 15 cm snø på Finnskogen lørdag morgen. Hvor er hullet i ozonlaget når du trenger det!!! Kom sommer...Fra landsbyguten Trond i meldes det via sms at han på lørdag *"sitter i stua, det brenner lystig på peisen, tar en øl..Leverte nøklene til Greverud i dag. Ny mc til uka. Livet leker..."* Pass på Trond, Murphy lever.



FINNSKOGEN  
LØRDAG

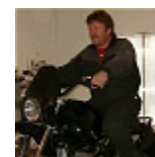
På søndag var humøret til Oscar litt bedre og han sendt redaksjonen noen bilder fra sesongstart. Turen gikk rundt Storsjøen med innlagt stopp hos Vidar på Skarnes. Men Vidar, skaff deg en kaffemaskin!!!



GS BY OSCAR



TO RUSTNE HERRER?



RRRRRRRRRRRR...

### 19.03.04 Uken er over...og det er snart vinteren også.

Odd Einar tok i bruk den nye TransAlpen i går. Andre ligger i startgropa. Men, som alle vintere har den alltid noe ulumskheter på lur som kommer når en minst aner det. Slik er det også i allroadredaksjonen. Denne uken ble det lovet et nytt medlem, samt sensasjonelle opplysninger om deletilgangen for trippelereiere. Slik ble det ikke. Innleggene ligger klare, vi forsøker igjen neste uke. Det meldes for åvrig om at Oscar skal prøvestarte GS'n med det nye "trimsettet" på lørdag. Det er i så fall ikke organisert terror en vil høre i Kongsvinger lørdag, mer særdeles uorganisert.



GUTTA PÅ TUR

Medlemmene oppfordres til å ta en titt på [aktivitetssidene](#). De er kraftig oppdatert denne uken. Påmeldingene strømmer inn til redaksjonen, ikke glem innbetalingene!!! Redaksjonen er tilbake neste uke med mer "hot gossip." Vi oppfordrer trippelpusene til å

sende inn sine innlegg...

#### 18.03.04 ORGANISERT TERROR!!!

Nei, vi snakker ikke om Al-Quida, Mulla Krekar, forsikringsbransjen eller George W. Bush denne gangen. Neida, det er fra sine egne en skal ha det. Ikke bare er vi lojale, kjøper samme merke gang på gang, dyre originaldelar og tar i mot all slags dritt fra selgere og deleekspeditører. Nei da. Når vi endelig har fått vent oss til all dritten og begynner å føle oss litt ovenpå så skjer det!

Som lyn fra klar himmel kommer nyheten. Det du hadde, som du trodde var utrolig bra og formålstjenelig, er plutselig gammeldags i forhold til de nye tingene som lanseres på det verst tenkelige tidspunkt. All tidligere rasjonalitet er som blåst bort. Følelsene tar overhånd! Du kjenner tvilen komme sigende, selvsikkerheten svinne henn...og så må du bare finne en måte å hanskes med den nye situasjonen på. Les mer om denne strategien [HER!](#)

#### 17.03.04 Den lille forskjellen...

Etter AR-redaktørens skrå blick på myndigheter og annet rask som vil tre begrensninger ned over hodet på oss er det lett å forledes til å tro at det blir farligere og farligere å være trafikant i Norge. Media kan noen ganger gi oss dette inntrykket, men det er altså fullstendig feil. Snarere tvert i mot, det har *aldri* vært sikrere å være trafikant i Norge enn i dag. Unntaket er syklistene.

Trafikkøkonomisk Institutt (TØI) ved forsker Torkel Bjørnskau slår i en rykende fersk rapport om trafikken i Norge ettertrykkelig fast at "*Trafikkrisikoen er sterkt redusert i Norge de siste tiårene. I 1973 var det drøyt 0,6 alvorlige ulykker i trafikken per million kjørte kilometer. I 2002 var dette redusert til rundt 0,25.*" TØI oppgir bl. annet bedre veier og økt bruk av bilbelter som noen av forklaringene. TØI fastslår videre at det er de yngste og de eldste som løper størst risiko, og at syklistene har det alle verst. Alle som har kjørt EN tur gjennom Oslos sentrumsgater vil kunne bekrefte dette.

Det mest gledelige i rapporten er at Bjørnskau fastslår at risikoen for tunge motorsykler er "*betydelig redusert fra 4,2 ulykker p.r. million kjørte kilometer i 1985 til 0,91*" (!!!) nå. I tillegg fastslår TØI at risikoen for å komme ut for ulykker er større på veier med lave fartsgrense enn på veier med høyere fartsgrense. Dette har trolig sammenheng med at de veiene som har høyest fartsgrense er motorveier. Redaksjonen anbefaler dog at en holder høy fart på *alle* veier for sikkerhets skyld.

At menn er bedre sjåførere enn kvinner etter fylte 25 år visste jo alle fra før, så det er jo ingenting å legge vekt på. Dersom kvinner føler seg provosert av dette, be my guest, men det er faktisk slik. Menn er til gjengjeld *vesentlig* dårligere sjåførere enn kvinner før fylte 25 år. Dette er ikke overraskende, da det er stort sett er da en kjører som f\*\*\* og tror en er verdensmester. For å understreke hva vi mener vedlegger redaksjonen en del bilder av en kvinne i en trafikal situasjon, et tydelig og greit opplysningsskilt, et noe mer ullent opplysningsskilt, samt noen bilder av de siste resultatene ved scanning av menns og kvinners hjerner. Du kan lese Dagbladets artikkel [HER](#), eller hele rapporten hos [TØI](#)



HEY, HEY HEY...



RIGHT!



WRONG!



FEMALE BRAIN



MALE BRAIN

"Drive fast and take chances" Og i morgen er det "absolute rubbish" Hei, har noen sett AR-redaktøren?

#### 16.03.04 Garagerapport fra Duke of Odaln

Langt inne i landet, ved enden av ei stor sjø, ligg det ei bygd. Ho er ikkje stor, og menneska som bur der er kjent med at verda bortafor sjøen e voldsomt stor. Noen har sågar freista lykka i denne store verda.

En av disse heter Ola, og om han gråt da han ble født vites ikke. Dog tror jeg at både hans mor, far, to søstre og en yngre bror felte en tåre innimellom når Ola bygde den ene merkelige kjøredoningen etter den andre. Verken lokking eller truing hjalp, og Ola bygger

fremdeles merkelige kjøredoninger i bygda bortenfor sjøen. Heldigvis har han en KTM Duke som brukkssykkel. Ola har levert følgende garagerapport:

Da det aldri er noe galt med Duke`n annet en det jeg påfører den, som en følge av utragerende kjøring, tenkte jeg at jeg skulle bygge litt H-D i vinter, MEN... TTT (ting tar tid) delvis på grunn av økonomi, men mest på grunn av paranoide amerikanere.

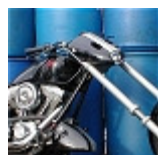
Når en handler på nettet, enten på nett butikk eller på Ebay er det blitt mer og mer vanlig med sære amerikanske betalings former, eller US funds only, Money order, cashiers check, shipping in 48 us states only, no foreign credit cards, do not deliver to po. Boxes, or hotell adresses.

For meg som har forstått nødvendigheten av å ha minst en par H-D`r (Harley-Davidson. Amerikansk motorsykkel som stort sett er ubrukelig til det meste, men som er uslålig når det gjelder "ballhetsfaktor") gjør dette at TTT. Jeg gjør mitt beste til at den blir brukt minst mulig, det viktigste er å bare ha den i stallen, samt å kunne gå rundt i Chaps å kvælehansker. I vinter hadde jeg planlagt å bygge en Electra Suprise, men på grunn av TTT har jeg ikke kommet lenger enn dette.



I November kjøpte jeg en gearkasse på Ebay for en rimelig penge, på Money Order som jeg etter diverse styr fikk ordnet via en bekjent i USA. Dialogen med selger gikk helt fint inntil pengene ble sendt, etter det ble det stille. Etter 2 mnd og en mengde ubesvarte email, innrapporterte jeg vedkommende for svindel, både til Ebay, og FBI.

Det gjorde susen, ikke att jeg fikk noen gearkasse, men da fikk jeg svar fra vedkommende. Her er svaret: "what the fuck is the matter with you? I never cashed anything of yours and you know it. Don't push your luck. You have no clue who you are fucking with, don't make me put more time into this, asshole", så nå er prosessen i gang med å "trace" money order, å få refundert denne.

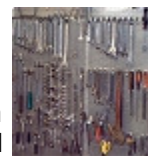


Det er mye fint å billig på Ebay, men du bør sjekke rereranser fra selger før du sender penger, det beste er å bruke PayPal: There R a lot of hustlers out there. Dette betyr at MM (mors moped) får gå en par turer til. Men nå er det slutt på at sære amerikanere skal få forpurret mine planer, jeg har nå skaffet meg fast USA adresse, og konto i Bank of America med masse deilige plastkort i fine farger, så nå skal det shoppes på nettet.

Så sjekk ut [www.trix-import.com](http://www.trix-import.com) der vil det ettervert bli masse fin high dollar shit.

Brgds Duke of Odal`n Ola

Redaksjonen kan tillegge at Ola har sin egen variant av verktøytavle. Den er basert på "karusellprinsippet", ikke helt ulikt tilstanden under julebordet til allroad-mc. Ola opplyser at verktøytavla er "opplagret i timken dobbelsporete kulelagere for raske verktøyskifter." Selv foretrekker vi hurtigtrekkskylster ala Morgan Kane. For øvrig selger Ola dekk til ok priser, og en mcløfter som ser veldig bra ut. Redaksjonen kommer tilbake til en test av denne når vi får den inn til test en gang etter påske. Ola treffes på 40066563



#### 15.03.04 Our Thai Connection, part III

Redaksjonens alltid så gode paparazzifotografer har gjort det igjen!!! Nei, vi snakker ikke om å bringe redaksjonen på konkursens rand på grunn av overdrevent pengeforbruk, men tatt avslørende bilder av en medlem i allroad-mc.

Alle husker vel innleggene av 12.01.04 og 03.02.04 i [arkivet](#) om Sigmunds imponerende sesongåpning i Thailand i januar. Begreper som "Samurai MC", "motorsykkel" og "turer" svevet i luften. De fleste på redaksjonen var grønne av misunnelse der de satt i gamlelandet med bil som ikke startet i minus 20 og en meter snø.

Men...sannheten kommer (uheldigvis for noen red.anm.) alltid for en dag! Det viser seg at vår kjære Sigmund mildt sagt har "pyntet litt" på sannheten denne gangen. Bildene som redaksjonen fikk tilsendt rett før helgen er forholdsvis avslørende. Via telefon til redaksjonen hevder Sigmund bestemt at "desse bildå må ver manipulera." Så vidt han husker sier han.

Redaksjonen er ikke så sikker på det, og kan uansett gratulerere Sigmund med ny hjelm.

Og et fåret smil. Redaksjonen minner for øvrig om en setning som Oscar mener å ha lest i et eller annet kristent blad på 70-tallet: *"Alkoholen gir en sammenhengende, usunn søvn."* (Dette krever en forklaring, red.anm!!!)

Redaksjonen er i alle tilfelle rimelig imponert over både Sigmund og den jærseke naturen og vedlegger et bonusbilde av Jæren. Samt et bilde fra "Westbound 2003" Snart er det vår, selv om det snør utenfor redaksjonens vinduer i dag. Hold ut, hold ut!!!



RAR I ANSIKTET OG SNAKKET  
USAMMENHENGENDE...



EN MANN OG HANS  
MOPED...



JÆDEREN...



KOM SOMMER...

Takk til Ole Erik Haugstad for god paparazzivirksomhet

#### 12.03.04 Gratulerer med dagen!

Nei, det er ikke redaksjonen som har kommet ut av telling allerede i år, men Oscars samboer Audhild som blir...eee...fyller år i dag. Grunnet dette er Oscar opptatt med virkelig å samle bonuspoeng, og således (enda) mer utilgjengelig.

Neste uke har vi en sensasjonell nyhet om deletilgangen for trippelieiere, vi har nok en garagerapport og vi skal presentere et nytt medlem. Dette er i allefall redaksjonens foreløpige ukeplan. Ting kan dukke opp innimellom, vi tar forbehold om alle tenkelige og utenkelige endringer. For de som måtte ønske det: BMW presenterer R 1200 GS lørdag. Omtrent over hele landet tror vi. Be there!

God helg! Hvis du har tatt ut sykkelen allerede: Drive fast and take chances!

#### 11.03.04 V.R.O.M

Nei, vi snakker ikke om lydene fra nyinnkjøpte carbonpottes eller lydene som gjør at svenskene må ha vindusviskere på innsiden av frontruta.

Derimot snakker vi om begrepet **"Væpna Revolusjon Om Mulig"** for letthets skyld forkortet V.R.O.M. Så, hvorfor denne aggressive innledningen? Jo, i dag satt Oscar på jobben og skrev alvorlige saker om familier, barn og omsorgssvikt. Dette skulle sendes til Fylkesnemnda, og tidsrammene er strenge. Og hva skjer da? Jo, selvfølgelig: en katastrofe! Alt krascher og forsvinner, verken backup eller tempfiler klarer ikke å gjenopprette noe, og alt er bare helvete!

Og det kommer det til å være for motorsykler i 2010 og dersom ikke V.R.O.M iverksetter omfattende tiltak mot maktmenneskene, "dogooders", byråkrater og andre som ønsker oss dit pepper'n gror. I alle fall syklene våre. Redaktøren deltok på en demonstrasjon utenfor Veidirektoratet på Helsefyr i Oslo i 1978. Han husker ikke helt hva de demonstrerte i mot, men er ganske sikker på at vi fikk ha hobbyen vår i fred en stund grunnet dette.

Oppsummert handler dagens "Absolute Rubbish" om motstand mot intervensjon i våre liv av personer og myndigheter. Hører dere: Vi har rett til å kræsje og å kjøre oss ihjel. I 50 eller 300!!! Det er vårt liv, våre motorsykler. Og vi vil IKKE gjøre som dere sier!!!

Uansett!!!! Så det så!!! Les mer [HER!](#)

#### 10.03.04 Garasjerapport fra Finnskogen.

Det foregår mye i de tusen garager i vinterhalvåret. I denne reportasjen skal vi ta for oss et hjørne i en tvilsom, liten garage øst for Glomma. For å finne garagen må en være rimelig lokalkjent, og kjøre en laaang stund nord-østover fra Kongsvinger innover på Finnskogen. Og der, i en liten lysning i skogen, langs en tvilsom grusvei åpenbarer det seg noen røde bygninger. En gammel låve, noen våningshus, et nyrestaurert lokalt sagbruk, og ikke minst: **Garagen!**

Garagen er egentlig et kombinert snekkerverksted, elgslaktehus og redskapsskjul. I dag blir et lite hjørne av snekkerverkstedet, mellom "totommfire" og gjerdesager, benyttet av Oscar til reparasjoner, service og vedlikehold, samt mer eller mindre vellykkede ombygging av hans BMW R 1150 GS "Schnellpanzer."

Oscar viser gjerne frem det demonterte eee...vindunderet..... Han snakker med imponerende hastighet om planene for vinteren og sesongen 2004. Oscar viser frem en



mengde deler han, etter eget utsagn, skal skru fast på forskjellige steder på sykkelen. Ord som "Wundelich", "Touratech", "Motozentrum", "trimmingschip", "Laserpotte", samt "K&N" og "Øhlins" flyr gjennom lufta sammen med en imponerende rekke innskutte bisetninger. Da fyren endelig må stoppe for å trekke pusten klarer redaksjonen og skyte inn et lite spørsmål: *Hvordan skal du få plass til alt dette på sykkelen da?*

Oscar er rask med svaret: *"Hallo? Forstår du ikke dette? Jeg fjernet originale deler og setter dit nye, bedre fra andre produsenter!"*

På spørsmål fra redaksjonen om de originale delene ikke virker, rister Oscar bare oppgitt på hodet og stønner. Han forteller videre, ivrig som alltid, om de nye delenes overlegne egenskaper i forhold til de originale. For eksempel trekker Oscar frem sin nye Wunderlich comfordsal som er 4 cm høyere enn original. Samt bredere. Store fordeler på langtur. Da kan han fjerne de ombygde, senkede fothvilerne, og kurvetakingen skal gå enda fortere forsikrer han. (Dette, sammen med de nye førerkortprikkene borger for en morsom sommer, red.anm.)

Trimming av Motronicen med Laserchip, samt et eksosanlegg ala takrenner, fri flyt på en måte, vil nok komme godt med under kjøring i Turisforeningens vandrestier på Finnskogen. Diskresjon har aldri vært Oscars varemerke. For å få kreftene ned på bakken er det innkjøpt Øhlins dempere foran og bak. Oscar sier at han legger ut informasjon om hva han driver med på sitt hjemmeområde på allroad-mc, så de som er nysgjerrig kan følge med der.

Som om ikke dette var nok, viser Oscar frem en stor kartong med ting innpakket i plast som han skal sette på. Da redaksjonen forlater lokalet etter nok en runde med ekstrautstyrets foretreffelighet, snakker mannen enda, og han drar opp den ene delen etter den andre fra esken. Nesten som en tryllekunstner som henter frem den ene kaninen etter den andre fra hatten. Totalt ubrukkelig, men ganske morsom. Akkurat som Oscar. Vi gleder oss til å se resultatet en gang før påske... Les mer [HER!](#)

I mellomtiden presenterer vi noen bilder fra visitten...



GARAGEN



INNBLIKK



DEMONTERT



DEN NYE TANKEN



HMM...

Og i morgen er det "Absolute Rubbish..."

#### 09.03.04 Mer fra statistikkavdelingen.

- Redaksjonen har tidligere advart mot statistikk- og regnskapsavdelingen i allroad-mc. I helgen har avdelingen hatt firmafest, og de har i den forbindelse kocht sammen den rene smørje som de ønsker publisert her i spalten. Redaksjonen har klart å skåne medlemmene og andre fra denne slags innlegg, men selv ikke innlegget om hjelp fra høyere makter hjalp oss denne gangen

Denne gangen overgår avdelingen seg selv, og presenterer utrolig spennende informasjon om hvor fort du stuper. Avdelingen har fått god hjelp av hovedfagsstudent Steinar Orre fra Jæren til sitt innlegg. Allroad-mc's tilknytning til Jæren og Orre er forøvrig ikke til å kimse av utover denne hjelpen. Sigmund er jo fullblods jærbu, og Oscar ble tvangsplassert ved marinens rekruttskole på Haakonsværn i Stavanger tidlig på 80-tallet.

Mye av tiden der ble bruk på fallskjermhopping på ei lokal stripe i nettopp Orre. Nok om det: Dersom du stuper ut i vannet, noe mange gjør om sommeren, er du sikkert veeldig usikker på hastigheten din når du treffer vannflaten. Tenker man seg at denne usikkerheten ikke får utløp, kan den utvikle seg til seriøse sosiale problemer over tid. Og det er her Steinar Orre kommer inn! I et innlegg i Dagbladet sørger den ivrige hovedfagstuden en gang for alle at dette er en saga blott.



Ansatt i statistikkavdelingen som ønsker å være anonym etter firmafesten i helgen.

Hør bare på dette: Dersom du stuper fra 28 meters høyde, vil du ha en hastighet på rett over 80 km/t når du treffer vannflaten. Orre viser til at han unnlater å ta høyde for luftmotstand, og setter opp følgende flotte

tabell:

HVOR FORT STUPER DU?					
Høyde (m)	3	5	10	15	20
Fart ved vannflata (km/t)	27,5	35,5	49,9	60,8	69,9

Orre, som forøvrig opplyser at han til daglig arbeider med hovedfagsoppgave om fluidmekanikk i tidevann, sier han i fjor hadde sommerjobb ved matematisk institutt ved Universitetet i Oslo. Videre sier den ivrige Jærbu at han "satte av en fem minutters tid" til å regne ut dette. Vekten på stuperen er oppgitt til 60 kilo.

- Redaksjonen har følgende kommentar til disse unnnværlige opplysningene: Flere medlemmer i allroad-mc passer rett og slett ikke inn i tabellen. Noen har vesentlig større luftmotstand enn andre, og andre er å anse som direkte strømlinjeformet med stoor masse. Dette vil uten tvil påvirke tabellen. Redaksjonen utlyser med dette en stupekonkurranse i norske fjellvann, der vannhøyden ved landing er det en bedømmes etter.

- Redaksjonen vil også oppfordre Orre til å komme med en tabell som viser høyder og hastigheter for mer uerfarne "stupere". Redaksjonen ser for seg en tabell som starter omtrent der man kaster seg på magen i vannet for og ikke utsette sine nedre regioner for seigpining, altså omtrent midt på låret. Øvelser som "hopp fra lavt svaberg" og "dukke fort fra knedybde", samt vinneren "gå sakte til du ikke har følelse i bena" bør også være med. Og da blir nok tallene **helt** annerledes. Les mer om dette utrolig interessante temaet [HER!](#):

#### 08.03.04 GS Bergepanzer

BMW R 1150 GS har tidligere blitt kalt "*Schnellpanzer*." Navnet henspiller på både det geografiske opphavet, tyngde, smidighet og hurtighet. Særdeles gode egenskaper beskrives altså.

Men, intet tre vokser inn i himmelen, og det er slik at selv med disse overlegne egenskapene, kan en bli sittende fast med en GS. Årsaken til dette er jo selvfølgelig at en har kommet vesentlig lenger ut i grisgrendte strøk (les ut i myra, red.anm.) enn konkurrentene. Når en gjør det blir det fort ensomt, og faren for at maskinens tyngde blir særdeles merkbar er overhengende.

Men, hva gjør du når du står med et eller flere av hjula nedi myra og du er milevis fra folk? Hadde du hatt en annen type allroadsykel ville dette normalt fremkalt tårer og fortvilelse, eventuelt hysterisk latter som til slutt hadde overgått i desperat utagering mot faunaen som fortvilet forsøker å komme seg i dekning. (bokfink, lemen, rev, ulv og bjørn m.m., red.anm.) Men, nei da! Den godt forberedte GS kjører åpner selvfølgelig galant sin innholdsrike pakning og fisker, med den største selvfølgelighet, frem **VINSJEN!**



Har du ikke hørt om vinsj til mc før sier du? Da var det jammen på tide! Vinsjen, som enkelt festes til bakhjulet, har vajergjennomføring ved framhjulet, og kan således brukes både forover og bakover uten fare for føreren. Drivkraften er bakhjulet. Enklere kan det ikke bli!!!

Redaksjonen ser umiddelbart flere bruksområder for denne nye oppfinnelsen. Her ser vi store inntjeningsmuligheter i å berge "treslag" i veikanten. ("treslag" henspiller her på pussige motorkonstruksjoner, red.anm.) Vi vurderer også å ta kontakt med Igland for å se om det går an å få tak i lunnepanne, stålbuk og frontskjær, samt om det er mulig å benytte trommelen med balatarem for drift av lokalt sagbruk, spinnerimaskiner eller lignende. Om støtteben, kasteblokk og fjernkontroll er tilgjengelig vites ikke i skrivende stund. Vinsjen koster den latterlige sum av 295 € + frakt, og leveres i blank aluminium eller rødlokstert. Snadder! Les mer om produktet [HER!](#)

#### 05.03.04 Gratulerer med et år med "siste nytt!"

# 1 3 4 3 5

(p.r. 04.03.05 kl. 21:36)

Antall besøkende på allroadsidene siden starten 5. mars i fjor.

Ha en god helg folkens!

#### 04.03.04 Sesongforbereding.

Ukens artikkel i spalten "Absolute Rubbish" handler om overlevelsesstrategier. Hvordan menn blir myke og føyelige som smør, dersom de ser lyset i enden av tunnelen. Først må HSB få sitt, deretter oss gutta. Med hverandre. På MC, dersom noen skulle misforstå.

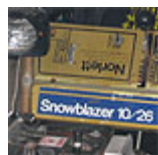
[Les ukens innlegg.](#)

#### 03.03.04 Avslørende bilder fra et medlems garage!!!

Allroad-mc er en tolerant klubb med høye moralske standarder og et humanistisk verdigrunnlag. Noen vil sågar gå så langt som å kalle hele klubben en stor selvhjelpsgruppe. Dersom dette inneholder et snev av sannhet er det helt greit for redaksjonen.

Dog er det slik at alle mennesker har sine nykker, og vi gjør alle rare ting for å få våre liv i balanse hvis de av en eller annen grunn skulle komme ut av likevekt. Noen tyr til flaska eller enda sterkere stoffer. Andre hopper B.A.S.E. Noen blir voldelige og slår kona og bikkja (fy fy!!!), mens atter andre blir bitre, innesluttede og tilbringer tiden på diverse kafeer der de må vaske opp for regninga. Som vi ser er mulighetene mange.

Det som vekket redaksjonens nysgjerrighet denne gangen var allikevel et par anonymt tilsendte bilder på e-post. Avsenderen må ha vært datakyndig, for det har ikke lykkes redaksjonen å oppspore avsenderen, på tross av flere forsøk. Han / hun er således anonym!



I sin iver etter å rette opp sin vektstang går vårt scooterbørnende medlem Vidar på Skarnes (se medlemssidene) nye veier. Før han landet på et G/S prosjekt vurderte Vidar seriøst å bli "biker." Da dette er veldig dyrt og krever innkjøp av tyngre jordbruksredskap (les H-D red.anm) fant Vidar ut at *alle* typer jordbruksredskap kunne brukes til dette formålet. Etter en rask tur i en nabolaget (også ifølge anonyme kilder, red.anm.) fikk Vidar fatt i en ubetydelig brukt "NORLETT SNOWBLAZER."

Etter lengre tids prøving og feiling i garagen fant endelig Vidar ut hvordan ting skulle være, og kjørestilingen ble etablert som "campingstolkroppstillingen". Dog ser Vidar litt skeptisk ut på et av bildene. Men Vidar: fortvil ikke. Ekte "bikere" kjører i all hovedsak bil. Eller buss. Eller fly. Eller seng. Eller noe annet. Men sjelden en mc som går langt, fort og sikkert. Ingen fare med at du ikke vil henge med i svingene altså. Redaksjonen, som ikke er spesielt mekanisk kyndige, foreslår hjul av typen "remahandlevogn" på krakken.



Ut over dette noterer redaksjonen flere feil på konstruksjonen. Bare en sylider...vanskelig tilgjengelige manøverhender, og ikke minst en gyseligg farge. Men, vi ønsker Vidar lykke til på sin nye farkost, og anbefaler å ta av kjettingene før piggdekkforbudet trer i kraft. Ellers blir det bot! Eller avskilting. Eller fengsel. Noe som kanskje er like greit.

#### 02.03.04 Nytt medlem i allroad-mc

Redaksjonen har i dag gleden av å presentere et nytt medlem. Mannen (for det er enda en mann, kom igjen jenter) heter Anders Dihle og er tidligere formann i BMW-klubben i Norge. Anders er kjent for redaksjonen gjennom deltakelse på GS treff, samt store og små arrangementer de siste to åra. Anders er kjent som en tusenkunstner med BMW, har restaurert flere sykler til "show condition."

Anders sier i sin e-post til redaksjonen at han "har funnet det veldig vanskelig å stå utenfor allroad-mc." Anders sier videre at han er "ydmyk i forhold til å titulere seg som allroader."

Og så følger det uungåelige: ALLROADTESTEN! Anders skriver: Med hjelmen i hånda har jeg forsøkt – etter beste evne – å svare så ærlig som mulig på opptaksspørsmålene: 1d, 2c, 3c, 4c, 5a, 6d, 7d, 8b, 9d

Sykkel; '95 BMW R100GS PD Classic Svart som faen. Vekt fører; 32 kg (har ikke veid meg etter barneskolen)

Argumenter; tja: Jeg er veldig sosial og tålmodig. Selv om jeg egentlig ikke hadde tid var jeg i fjor vår hensynsfull og ventet på Webmaster, alias Trollet fra Finnskogen, på en liten kjøretur til Orsa i Sverige. Normalt burde tur'n vært gjort på 8 timer, men trollet på "slep" brukte vi hele 6 timer inkludert minst 1 time med MC prat og fortæring av daue høner. Håper svarene min tilsier at jeg kan tas inn i varmen. Da dette betyr veldig mye for meg ber jeg om rask saksbehandling slik at jeg slipper å gå i uvisshet over lang tid.

På forhånd takk!

Mvh  
Reder'n  
X-prsident

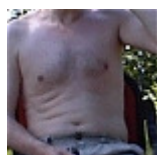
- Redaksjonen er imponert over Anders opplysninger om at han ikke har veid seg siden barneskolen!!! I en verden av kroppsfixering og materialisme fins det altså hederlige unntak som driter i utseende og vekt og konsentrer seg om de mer myke, viktige verdiene i livet. Som performancekunst på MC!

Etter at redaksjonen hadde gjennomgått de tilsendte svarene, bredte deg seg en lun tilfredshet på redaksjonen. Anders fremstår som uredd (spm9), laidback (spm5), og passe sleip.(spm8). Dog savner redaksjonen noe mer fokus på bertene. Men, som gift familiefar er det vel ikke annet å vente.

Redaksjonen ønsker Anders velkommen i klubben, og har ingen problemer med å plassere han direkte over streken. Deltar du ikke på et av arrangementene i år Anders, rykker du ned igjen.



PÅ VENT?



32 KG?



R 100 GS PD



PÅ BEFARING



BLEK, MEN FATTET

#### 01.03.04 De er små, myke og trenger beskyttelse...

Nei, vi snakker ikke om konklusjonen etter audition i forkant av filmingen av "Sex lives of the allroad men" (se innlegg av 25.02.04 i [arkivet](#), red.anm.), men om våre barn. I dagens innlegg skal vi (atter) presentere en liten verdensnyhet i tohjulsbransjen.

Før vi gjør det fastslår redaksjonen at februar 2004 er en saga blott, januarinnleggene i spalten er overført til arkivet, og på flere steder i kongeriket nærmer våren seg med stormskritt. Hos Sigmund, Terje og Frode på Jæren er det trolig ganske mye mer vår enn hos Oscar og Roy på Finnskogen. Sigmund har for øvrig jukset litt i år, da han tilbrakte hele januar i Thailand. Deler av oppholdet "på hjul" som han selv sier. (Nei, vi er fremdeles ikke misunnelige. hmf!!!)

Men, det var ikke tvilsomme mcturer i Thailand eller vinterens grep som var tema i dag, men en helt ny BMW. Allroads utrettelige paparazzifotografer har gjort det igjen!!! Nei, vi snakker heller ikke om å havne på fylla sammen med redaktørstanden eller svi av årsbudsjetter på en helg, men om å ta spionbilder av BMW produkter. Vi har jo BMW's fremskyndede lansering av R 1200 GS friskt i minnet fra i vinter. Denne gangen har fotografene, med god hjelp av tvilsomme "konsulenter" i IKT bransjen, hacket seg inn på pressesidene hos BMW i Sverige



Der har de klart å lirke ut informasjon om en helt ny modell. Modellen, som for øvrig er oppgitt til å være laget i "høykvalitativ, børstet aluminium" og er "som for alle kjøretøyer fra BMW er sikkerheten prioritert", en sykkel du kan vokse med iflg. reklamen.

Sykkelen tilpasser seg deg, ikke omvent. (jmf. [ar](#)-innlegg uke 49/2003 red.anm.) Her har du en

sykkel der sylinderebatten er fraværende. Den eneste innvendingen redaksjonen kan komme på i farten er at gjennomsnittlig førervekt i allroad-mc kan bli redusert, noe som sannsynligvis ikke skader noe som helst. [Les omtalen!](#)



**ENKELT VEDLIKEHOLD**



**LAVESTE EGENVEKT I KLASSEN**



**GLADE ALLROADERE PÅ TUR...**

### 30.04.04 Et avansert system part III: Timing er det viktigste av alt

Hei til alle vårkåte allroadere. Nå som snøen endelig har slippi taket rundt husvegga i Lia har jeg børsta støvet av "den deilige svarte dama mi". På tross av trusler fra forrige innlegg våger jeg meg igjen med noen tanker fra dagliglivet i Lia i Kongsvinger. Jeg skal være enig i noe av kritikken, spesielt dette at enkelte kunne komme over våre betraktninger men det er da moro å leve litt farlig. Det er på sin plass å sitere en god venn; *"utroskap styrker forholdet"*. (David Beckham? red.anm.) Vel nok om det, tilbake til ei sann historie fra virkeligheten;



Jeg gikk rundt BMW'n for 73 gang en ettermiddag forrige uke, blank i øya og med en "halv kram en" (en blir jo litt yr av å se på svarte damer med nydlie former) og uttrykte med stor tilfredshet til BMW'n at nå gleder vi oss virkelig til BMW treffet i Sverige. Da fra lengst oppå tomte hvor heimeværet sliter med å fjerne restene av noen bjørker vi har felt (jeg er jo opptatt med viktig vedlikehold) svares det kjapt; BMW treff?

Jeg later som om jeg ikke hører noe fra den kanten og fortsetter dialogen med den andre dama mi (altså den på to hjul) og gjentar litt høyere denne gangen at det skal bli fint å dra på tur sammen til Sverige i slutten av mai. Nå har den første dama (den på to bein) alle sanser rettet mot meg og BMW'n. Hu kan minne litt om sånn katta ser ut rett før hu prøver fange ei mus, voldsomt fokusert på oss to der nede. Hva er det du sier, skal du til Sverige på BMW treff?

Der og da går det opp for meg at den geniale fremgangsmåten i "Et avansert system part II" ikke er så geniale lenger. Jeg har rett og slett feilbedømt tidspunktet totalt!!! Hu har glømt alt jeg ofret for å få velsignelse til BMW treffet. Likevel er det nok lagret et eller annet sted i lillehjernen til hu med to bein at det er nevnt noe om detta før så jeg svarer med en største selvsikkerhet at dette er klart for leeeenge sia. Problemet mitt nå er at det var for leeeenge sia. Alle de skarpe kvinnelige hjernecellene jobber på høygir nå for det er nok litt nederlag å måtte inndrømme at hu også kan glemme ting som blir sagt. Det blir nemlig brukt mot meg daglig at jeg ikke hører hva som blir sagt eller glemmer det. Samtidig granskes jeg fortsatt like volsomt (katt og mus) for å se om kroppsspråket mitt kan avsløre om jeg bløffer.

Men jeg er rolig som skjæra på tunet mens jeg kjærtegner dama på to hjul og småplystrer litt. Denne overdrevent iskalde holdningen samt at hu nok svakt kan erindre noe fra "Et avansert system part II" gjør hu motvillig mumler at det er rart hu ikke kan huske noe om dette men har jeg sagt i fra for leeeenge sia så stemmer vel det. Jeg topper det hele med å hente litt iskaldt vann til hu som svetter og sliter med greiner og kvist og foreslår å la hage være hage og heller ta en tur på BMW'n i det fine været så kan jeg spandere en kebab eller no. Forslaget mottas med takk og et stort smil og jeg kan triumferende notere at jeg rodde meg greit i land denne gangen også.

Nå gjenstår det bare å finne en passende anledning til å fortelle at husbonden må reise bort noen helger i mai og juni for å kjøre rally og bruke opp tusenvis av kroner på startavgifter og fyll og morro. Jeg får si som Blostrutmoen; "time will show" og prøve og time det bedre denne gangen.

Vegard Myrli, Salgskonsulent

Microtec AS  
Sidevegen 9A  
Postboks 824  
2205 KONGSVINGER

Tlf 62 88 82 50 Fax 62 81 42 07 Mob 905 19 482

### 29.04.04 The missing link uke 18

Har du for dårlige bremses? Syns du din nåværende leverandør pusher deg dritt? Trenger du bremseslanger, luftfiltre, silikonslanger, batterier eller gud vet hva til din MC? (eller bil) Da kan **EBC Brakes Norge as** være løsningen for deg. Firmaet startet opp i 2000, så de er ganske ferske i bransjen. På

sin webside lover de "Kvalitet - Service - kunnskap." Ingen i redaksjonen har så langt forsøkt firmaet, men de var representert under mc-messa på Lillestrøm og ga et godt inntrykk.



Dersom noen har, eller får erfaringer med firmaet, del dem gjerne med oss. Dersom det ikke dukker opp noen sensasjonelle innlegg som redaksjonen mener MÅ ha spalteplasser i morgen skal Vegard Myrli få plass til sitt betimelige innlegg om timing. Timing, eller "tajming" (må ikke forveksles med den kinesiske stuntpoeten Taj Ming, red.anm.) som det korrekt uttales, er særdeles viktig, spesielt overfor HSB. Mang en fin tur har gått i vasken grunnet dårlig timing. Vegard viser deg fellene - og hvordan du unngår dem...

#### 28.04.04 I FEEL SO LONESOME IN MY SADDLE SINCE MY HORSE DIED...

Vyrde Bladstyrar!

Med tanke på hvilken virkelighet vi lever i og hvilke farer som truer hvor man enn snur seg har jeg fått det for meg at jeg muligens må offentliggjøre en unnskyldning.

Veiene er nå bare og fremkommeligheten er bedre sånn at avstander ikke lenger er til hinder for hevnaksjoner eller besøk av torpedoer o.l innleid av folk som kanskje føler at enkelte av innleggene i spaltene har vært en smule injurierende. (Ja jeg mener de som kjører trehjulinger)

Det har ikke vært lett å treffe den rette beslutning, men følgende kompromiss dukket opp en natt jeg våknet med ull på tungen etter å ha drømt at noen tvang meg til å ete en [tiger???](#) :

Jeg vurderer nå å be om tilgivelse for sleivkjeften min og at unnskyldningen skal gjelde frem til neste snøfall dekker allroadveiene og tryggheten igjen senker seg over sørlandet. Jeg håper å kunne nyte sesongen uten å måtte leve i frykt for ufine metoder. Dette blir å betrakte som en utstrakt hånd og er selvfølgelig absolute rubbish skrevet i villfarelse. Ber om orsak. Nyt sesongen GRUSomt og vg.se bort fra det ovenstående.

Med vennlig hilsen

Ivar Evensen

#### SISTE - SISTE - SISTE

"De første 20 milene i salen i dag var i beste fall direkte depressive" opplyser AR-redaktør Odd via firmabetalt mobiltelefon fra Tynset. "Det sprutet ned, temperaturen var + 2 grader og jeg angret bittert på at jeg ikke tok bilen" fortsetter han "Men så kom jeg på noe!" "Jeg kjører rundt på Solan II (BMW R 1150 GS red. anm.) midt i beste arbeidstid, jeg håver inn en par - tre tusen i kilometergodtgjørelse OG det kunne jo vært værre!!!" "Sykkelen kunne jo stått i kjelleren i påvente av deler!!!" "Etter dette opplysende faktum var dagen reddet, og jeg takket skaperen (og feriepengene fra i fjor) for at jeg hadde kjøpt med nok plast til å beskytte meg i de neste 20 milene i plaskregn" "Nå sitter jeg her på hotellet med en kald øl, i morgen skal jeg besøke assisterende rådmann i en eller annen grisgendt kommune og trolig gjøre en kjempehandel som skal sikre meg langt inn i en 1200 GS" fortsetter han ivrig. Redaksjonen, som er lettere blasert etter mange år i salen, forstår ham godt. Odd har klart det mange skulle ønske de kunne få til - han får betalt for å kjøre mc. Det skal i ærligheten navn sies at dette er omtrent som å drive med travhest: hvis man elegant ignorerer ALLE utgifter de siste 20 - 30 åra, og kun legger til grunn en og annen tilfeldig trøstepremie som er innkassert opp gjennom åra blir det jo litt overskudd av det. I alle fall når tallene skal presenteres for HSB!



ODD WINNER...

Husk: **A BAD DAY ON THE ROAD STILL BEATS A GOOD DAY AT WORK!!!** (unknown H-D owner)

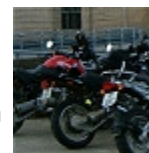
#### 27.04.04 "Fryd ligger og venter på deg, rundt neste sving..." (Anne Grethe Preus)

Denne uken har redaksjonen så langt presentert noen av medlemmenes aktiviteter i

april. Dvs., deler av ståa hos tigerguttene. Vi hviler ikke på laubærene, og vil videre i uka komme med et betimelig innlegg om timing signert Vegard Myrli. Vi har en beklagelse fra et av klubbens BMW kjørende medlemmer i forhold til TTT gruppa (ja, det er helt sant) OG vi skal presentere nok en minnsing link her i spalten "siste nytt." Dette er i alle fall planen så langt. Følg med, følg med..

Redaksjonen venter på medlemmenes innlegg og bilder fra sesongstart i nord og sør. Send inn så mye dere kan, både nå og utover i sesongen. Alt loves publisert i nogenlunde uredigert form. Dersom du har mange bilder er sneglepost å foretrekke, da rekasjonens bredbåndsforbindelse ser ut til å ta "*noe lenger tid enn ventet*" som Oscar så dipolmatisk forklarer redaksjonens geografiske plassering milevis fra folk. Noen har allerede kjørt en del i år. Oscar melder om at GS'n fungerer perfekt og at nytt luffilter fra [BMC](#) er montert. Dette filteret tilsvarer K&N. Motozentrum i Oslo (BMW i Oslo) var leveringsdyktige på filteret på to dager. Honnør til dem for det.

**9. april** var Trond, Oscar og Roy på tur. Veien gikk fra Kongsvinger via indre Østfolds småveier til Langhus der Trond bor. Tilbake kjørte Roy og Oscar bakveien på østsiden av Glomma. Her går det for øvrig småveier på begge sider oppover hvis en finleser litt på kartet. 3 generasjoner fireventilGS var med på turen, 1100 GS, 1150 GS og 1200 GS. Alle like spenstige og potente som alltid. Det ble ikke bevisst målt krefter innad, men etter litt byttekjøring er det ganske åpenbart at det er klare forskjeller på disse tre syklene. Om den nye 1200 GS kan mye sies, men at BMW igjen har vist hvor lista skal ligge er hevet over enhver tvil.



KRAFTSTASJONER



**11. april** var Oscar og Roy på tur til Arve, Gunnar og Are i Vestfold. Turen gikk fra Kongsvinger via Vormsund, Dal, Maura til Roa. Derfra til Jevnaker og via gamleveien langs østsiden av Tyrifjorden til Sylling. Derfra kjøret de veien som går langs den søndre delen av Tyrifjorden til Vikersund, og så vestsiden av Drammesvassdraget til Hokksund. Videre via Eidsfoss og sideveier til Vivestad og Andebu. Tilbake gikk ruta via sideveier til Horten, frege til Moss og sideveier gjennom Akershus og Hedmark til Kongsvinger. Drøyt 70 mil totalt.

PAUSE VED TYRIFJORDEN

**Lørdag 24.** april ved det på'n igjen for Frode N.; Odd Einar, Odd L. og Trond. Oscar og Trond er med i en annen klubb som heter Skybikers og som er for falskjemhoppere med mc. Klubben avholder diverse aktiviteter i løpet av sesongen, og en av de er en vårtur som tar utgangspunkt i Eidsfoss i Vestfold. Skybikers har et tyngdepunkt i BMW som er største gruppering, men mange i klubben kjører R-sykler som Ducati 996, Kawa ZX10R, GSX, Fireblade m.m. Det skal dog bemerkes at GS'n gjør godt fra seg på svingete sideveier med dype sprekker, humper og diverse andre uidentifiserbare asfalskader.

Odd Einar og Oscar passet på å utvide turen litt, og kjørte fra Eidsfoss via Eggedal - Haglebu - Halingsdal - Golsfjellet - Leira - Dokka - Gjøvik - Minnesund og Nord Odal tilbake til Kongsvinger. Sykkelen til Oscar (ny 31.mai 2002 red.anm.) passerte [50.000 km.](#) på turen. Kaffepause på fjellstue, pølse på Gjøvik, samt litt "fint driv" over Golsfjellet og på diverse sideveier var ingredienser som gir inspirasjon utover i sesongen.



SAMLING I EIDSSFOSS



KAFFE PÅ HAGLEBU



SNØ - KALDT - SUVERENT



DIT VIL JEG!!!



GOLSFJELLET

### 26.04.04 Sent, men godt!

Innlegget i dag skulle egentlig ha handlet om vårturene til noen av de medlemmene i allroad-mc som har motorsykler som kan kjøres rundt på veien for egen maskin. Alle har nemlig ikke det. Da redaksjonen er forholdvis human (med noen få unntak red.anm.) skal vi ikke belyse hvilke merker og modeller som går og ikke går om dagen, men begrense oss til at



det ble skrevet noen innlegg med tilhørende kommentarer i gjesteboken som førte til umiddelbar respons fra tigergutt Geir. Geir har sendt oss det vi oppfatter som en forebyggende garasjerapport.



I RISIKOSONEN?

Redaksjonen bemerker at det fins flere nivåer av forebygging; primær-, sekundær- og tertiærforebygging. Redaksjonens sosialfaglige kompetanse hevder at sterkt forenklet og grovt sett er primærforebygging å hindre av at problemer oppstår, samt rettet mot hele befolkningen eller utsnitt av den (f.eks. GS kjørere). Sekundærforebygging er hindring av videre uønsket utvikling av et allerede oppstått problem, rettet mot riskikogrupper (f.eks. GS kjørere). Tertiærforebygging er tiltak overfor enkeltindivider for å hindre tilbakefall / forverring. Tertiærforebygging handler også om oppfølging og vern med sikte på å opprettholde / forbedre livskvaliteten hos mennesker som i utgangspunktet har det vanskelig. (f.eks. GS kjørere) (Reinås i Håndbok for alkohol- og narkotikafeltet 1998). Eksemplene står for redaksjonens regning.

På fagspråket kalles dette Geir nå gjør altså "sekundærforebygging."

Geir har sendt oss følgende mail:

*Til redaksjonen.*

*"Sender her en Garasjerapport som må inn under "siste nytt" fort som faen, før Oscar får hatt det for mye morsomt på min bekostning. Sender også med bilde av Performance-kunst -objektet, meg selv i et fortvilt øyeblikk, som det var mange av og et bilde av min x-leverandør."*



PERFORMANCKUNSTOBJEKT



FORTVILET TIGERGUTT



XLEVERANDØR



ADVARSEL

### Garasjerapport fra Panthera Tigris i Maridalen.

Siden Oscar nå veit at Tiger`n min ennå ikke er på veien, ser jeg det som en stor nødvendighet å komme med en garasjerapport for å klargjøre, dekke over og unnskyldte det faktum, før Oscar får velte seg for mye i min missære.

Lite visste jeg da jeg begynte å gjøre forberedelsene til årets sesong for et par måneder siden at muligheten for at det samfunnsospennende fenomenet "just-in-time" –levering ikke gjaldt meg! For en stund sida bestilte jeg nye bremseskiver til Tiger`n + noe annet smått til bremsene for en overhaling av kalipera. Det skulle ta 3-4 dager. Det tok 2 uker. Men det var ingen fare, da det var tross alt ikke var langt ut i våren ennå.

Under overhalinga av kalipera, fant jeg ut at jeg trengte nye stempler. Disse ble bestilt, og lovet levering i løp av 3-4 dager. Etter 2 uker med masing fant min x-leverandør ut at Triumph i Sverige ikke hadde videresendt bestillingen til England. (Min x-leverandør tror visst at ting kommer lettere til Norge ved å sende det via et ekstra ledd i Sverige) Delene skulle nå komme til meg innen.... ja, akkurat: "2-3 dager". Det tok en uke.

Nå satte en lettere irritert Løkke seg i sin Suzuki tripple og kjørte til Panthera Tigris som satt innesperret i Maridalen, for å montere bremseskiver på de nyskodde (TKC 80) felgene. Jeg hadde fått feil bremseskiver!!! Oscar, den etterpåkloke \$\*%#, forklarte meg med stor skadefryd over telefonen at "...delene skulle du ha bestilt for lenge siden...", hvorpå han sa han måtte legge på, da han måtte kjøre videre på GS`n sin. Takk Oscar. Din medfølelse varmet!

Jeg velger og se på det og fremdeles ha en sykkel strippa i garasjen som et eksempel på Performance-kunst! Og det var et kunststykke som egentlig er barnslig enkelt. Vent med å bestill deler til du skal skru, og vent med å skru til du skal ha ut sykkel. ....og tro på folk når de sier "...2-3 dager...". Værre er det ikke.

Nå har jeg levert inn bremseskivene, fått igjen pengene og bestilt skiver fra min nye

leverandør, som bestiller direkte fra Triumph i England. Delene kommer om 2-3 dager...  
Noen som kjenner seg igjen kanskje...

#### 23.04.04 Endelig fredag!!!

Redaksjonen er endelig ferdig med enda en hard arbeidsuke med korte frister og nådeløse deadlines. Oscar melder om at han har vært en mcur på Gjøvik på møte denne uka, en strekning han tilbakela på 88 minutter ifølge ham selv. Oscar presiserer at dette gjelder EN vei. Lørdag skal han hente luftfilter som han selv mener blir "prikken over ien."

Det har ikke gått redaksjonen hus forbi at lyrikken har gjort sitt definitive inntog i gjesteboka. For å klargjøre hvor BMW, og da spesielt GS kjørere ("Schnellpanzer, red.anm) legger lista, gjengir vi her eposet "**Schnellpanzer los**" av Håkon Hauan. Håkon, som for tiden bor i Danmark, kjører 1100 GS og giftet seg i Colombia med Trond som forlover i januar, er en kløpper på fritysk. Eposet gjengis med tillatelse av forfatteren. Dog *uten* at vi har spurt redaktøren av humorsiden [Skybikers](#), Petter Ness der eposet først ble publisert om lov. Litt dristig skal man jo være om våren...



**Schnellpanzer Los!**                      **Et epos (hyllest)**  
**Panseren er løs!**                        **av Håkon Hauan**

**Hoch über strasse ob tief unter ziel  
vorwärts in ständigem Panzer unterher.  
So wie der Boxer da seihen die Blut,  
suchen wir auch die Feiendliche Blut  
Nichts kann uns halten wir trotzen Gewalten  
Grus unserm Land mit Schnellpanzer**

Høyt over veien, dypt under målet,  
bestandig fremover med panseren  
herunder.

Slik som bokseren filtrerer sitt blod,  
søker vi også etter fiendens blod.

Intet kan stoppe oss, vi trosser alle  
makter,  
Og landet vårt hilser vår panzer.

**Wir zeigen uns würdig dem neuen Panzer  
kennen den Weg unser verdamte Recht  
Der Heimat zum Schutze vor Sturm und  
Orkan  
Der Glaube an Boxer erhellt unsre AutoBahn  
Reist es empor uns mit starker cylinder  
wir krankeln nicht Ducati, Harley und  
plastic-schwein.**

Vi viser oss verdige de nyeste pansere,  
kjenner veien med vår fordømte rett.  
Vårt hjem og vårt ly for storm og orkan  
Troen på bokseren bevarer vår motorvei  
Den reiser seg til opprør med sterke  
sylinder,  
vi hangler ikke etter Ducati, Harley og  
plastikksvin

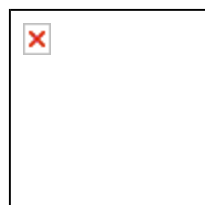
**Und wenn du gehst ans lebenende mit dein  
Beemer  
wird dir von uns dein Boxer verstellt.  
Die Menschheit betrügt damit ist es vorbei,  
wir liebe dem Boxer die Bayern entzwei!  
Nun hört in den weiten der Ruf ist so groß  
wenn der Ruf erschallt: Schnellpanzer Los!**

Og når du går mot livets slutt med din  
Beemer,  
blir fremfor deg din bokser oppstilt  
Menneskehetens bedrageri er herved  
forbi  
vi elsker den bayerske bokser!  
Nå høres over viddene et rop så stort,  
Og ropet det gjaller: Panseren er løs!

Vi bøyer oss i støver og venter spent på utspillet fra Tigerguttene...

#### 22.04.04 The missing link uke 17

**Triumph Tiger Club Scandinavia - For deg med en Tiger mellom beina!**



"Lastenes sum er konstant" har en eller annen klok mann sagt en gang. Dette gjelder i høyeste grad allroadere. I dagens postmoderne samfunn der moral og verdier endres raskere enn japanske bilmodeller er det greit med litt nostalgi. MC produsenten Triumph er et eksempel på hvordan det kan gjøres: Man tager en gammel, utslitt og konkurs mcfabrik og blåser støvet av den. Deretter konstruerer en ny og fabelaktig motor av...eee...med tre sylinder og vips! Så har man gjenopprettet et yndet mobbeobjekt.

I og med at til og med Harley - Davidsson innså at deres V-tvin fra tidlig forrige årtusen kanskje er gått ut på dato og trengte en avløser, måtte det jo være engelskmenn som tok

over rollen som sjefsmobbeobjekt. Triumph har i de siste årene for øvrig vist at de kan konstruere, produsere og tjene penger på motorsykler. Det var for øvrig lenge siden sist en engelsk motorsykkelfabrikant gjorde det. . Blant flere allroadmodeller peker Tiger seg ut som Triumphs svar på GS, CapoNord og gud vet hva de heter alle sammen. Tresylindret, sterk og god motor, stor tank, god komfort. You name it. (Noen som kjenner igjen salgsargumentene fra forrige gang Triumph hadde en trippel?)

I Norge og Skandinavia har Tigerguttene flere websider de kan velge mellom. Den ene er Triumph Tiger Club Scandinavia med det velklingende slagordet: *"For deg som har en Tiger mellom bena"* som leder og initiativtaker Geir Løkke sier det i e-posten til redaksjonen. I tillegg fins det en ressurside, + noen andre greier. Sidene finner du ved å klikke på bildene over.

Alle gode ting er (av) tre...

#### 21.04.04 REVAMP!

Frode Gjedrem hadde en nesten helt strøken BMW R 1100 GS før MC-avisas offroadsafari i fjor. Redaksjonen presenterte 23.02.04 Frode som nytt medlem i klubben, og restene av GS'n etter litt *"forsiktig optimalisering"* i enduroløypa. Iflg. Vidar på Skarnes steg humøret litt utover kvelden i takt med at nivået i halvlitersglassene sank. Det var der og da at ideen kom som lyn fra klar himmel: **REVAMP!** Hvem som kom på det er litt uklart både for deltakerne og redaksjonen, men resultatet ble en omhyggelig plan for restaurering og ombygging til en virkelig "killer!"



UTGANGSPUNKTET

Dersom du ikke har hørt om REVAMP kan du bare gå inn på websidene til [Touratech](#) og lese mer. Delene som er brukt kan i utgangspunktet kjøpes over disk derfra, og en lang vinters arbeid har gitt resultater. Sykkelen fremstår som en helt annen, og ser jævlig tøff ut. Frode skriver i en e-post til Vidar at han, i tillegg til REVAMP deler, har forsterket gearkasefestene og fått nye Øhlins støtdempere. Og så håper han det blir offroadsafari i år og...



GRÅ / SVART SKJØNNHET



CLOSEUP



HEKKEN...HEKKEN...

Frode har meldt seg på "Gravel Party..."

#### 20.04.04 Dragshowet er over...for denne gang.

I gjesteboken er det ikke gått upassert hen at det var dragshow i Solør i helgen. Selv om enkelte tok litt feil av typen dragsow var tilstedeværelsen av tilskuere ganske formidabel.



Av medlemmer fra allroad-mc hadde AR-redaktør Odd og webmaster Oscar funnet veien til møteplassen på Kongsvinger. Der dukket også Kjetil Bolneset opp, samt en *"wannabeallroader"* ved navn Sondre fra Nord-Odal med TransAlp. **TTT ligaen** representert ved @sgeir dukket også opp. Litt senere kom Roy med sønnen sin bakpå. Kjøreturen til og fra arrangementet foregikk selvfølgelig på allroadveier på Finnskogen for de aller fleste. Oscar og Roy la veien om Sverige tilbake, en rundtur som gjerne kan tas hver kveld.

Blant alle bildene paparazzifotografene tok har redaksjonen plukket ut et knippe med ikke alt for avslørende motiver.



THE TRACK...

THE GIRLS...

THE MACHINES...

THE JOURNEY...

For de som ønsker å se mer av dette har N.M.D.R.A (Norwegian Moped Drag Racing Assosiation) egne websider der terminlista, samt resultater står. Sjekk innlegget av 16.04.04 eller trykk [HER](#) for å komme til siden.

### 19.04.04 Nye medlemmer

Redaksjonen har mottatt en rekke søknader om medlemskap i allroad-mc. Siden redaksjonens enkelte medarbeidere er litt trege, har vi valgt å presentere alle søknadene vi har fått på en gang. Her er de, med de eldste først: (tror vi)

#### 1) Harald Larsen fra Halden ( Honda AfricaTwin)

Etter sterkt påtrykk fra Gruser'n har jeg endelig forfattet min søknad om medlemskap i deres eminente MC-sammenslutning.

Om meg selv kan det vel sies at jeg er en selvlysende fyr fra Halden. Blir av mine uvenner kalt Hondabøgg, noe som kanskje har noe i seg, men da jeg er en inkluderende type har jeg et stort og vått øye til allroad motorsykler med hengepupper. Trives best sammen med Gruser'n i fri utfoldelse i guds frie natur, helst Finnskogen, som for min del kunne strekt seg opp til Nordkapp. Har kjørt MC siden 1990, for tiden rir jeg en AT 97 mod, som skal få bli i min eie til døden skiller oss ad. For at ikke AT'n skal føle seg ensom i garasjen, håper jeg på med tiden å få investert i ei fleskete dame med "hengetitten" til'n. Serlvom AT'n og jeg elsker grusen, tar vi innimellom en tur på Rudskogen for å stresse plastikkinnpakka turtallskonstruksjoner. De venner seg aldri til å ha en all-roader bak seg som vil forbi. At en allroad motorsykel kan brukes til det meste har jeg med stor glede erfart. Et sauedrap og direkte årsak til et dobbelt selvmord innen arten er fasit så langt. (resten av historien får du en annen gang) Ellers leser jeg ALLROAD-MC's hjemmeside med stor fornøyelighet.



Så tilbake til søknaden om medlemskap. Har jeg noen gode argumenter for å få godkjent søknaden .....NEI..... men jeg kan kanskje bidra noe til det gode selskap og fungerer som støttekontakt for Gruser'n i trengende situasjoner.

Melder meg på her og nå til INTERNASJONAL ALLROADTUR 9 mai. Og satser sterkt på å stille i Jotunheimen 9-11 juli, hvis skiftplan tillater det.

Mitt resultat av allroad-testen: 1c, 2d, 3c, 4c, 5d, 6d, 7c, 8 Funderer på om det går å kjøre tvers over. 9d.

Ha en fortsatt fin vintersesong.

M.v.h.

Harald Larsen 96% GRUS <http://www.africatwin@c2i.net>

QUI VIVRA VERRA PS. Bilde kommer når du trenger det.

#### 2) Finn T. Simonsen, Oslo (tror vi) (BMW R 1150 GS)



1b, 2b, 3b, 4c, 5b, 6d, 7b, 8a, 9b  
BMW R 1150 GS 2002-modell  
75 kg. (tørr)

Vennlig hilsen  
Finn T. Simonsen  
Norges forskningsråd

#### 3) Kjell Bencsik, Brummunddal (Triumph Tiger)

God kveld i stugu!

Ramlet tilfeldigvis over siden deres her på nettet etter et spark ifra

Geir Løkke. Kikka litt på'n og tenkte den klubben der kan passe meg.....Jeg bor jo langt oppi flatbygdene på Hedemarken, men så har jeg som kompensasjon hele Ringsaker fjellet og ta av når det gjelder grusveier....Disse veiene har jeg tenkt skal få lov å slites litt av meg og min Tiger...tenkte bare jeg skulle få satt på veltebøylene først..... Plastikk er dyyyyyyyyyyyyyyyyyyyrrt! Har ikke akkurat noe grus-dekk på, men mer moro blir det lell.

En tungtveiende grunn for at jeg skulle beæret med medlemskap i deres eminente klubb, er jo at på fjellveiene her i Ringsaker kryr det av sauer og andre firbeinte vesen i veiene, slik at her kan man glatt teste ut et av spørsmålene i testen deres.

En annen grunn er jo at jeg synes det er for j..... at Geir er den eneste med rekke 3'er i klubben, og for å avlaste ham med litt, så fortjener jeg og min Tiger, som for øvrig kalles Kermit the Frog, et medlemskap eller en hangaround status....

Svar på test: 1b, 2c, 3c, 4c, 5a, 6a, 7c, 8d og 9d.

HVIS jeg skulle være så heldig å bli tatt opp i klubben, håper jeg noen av treffene legges til PAR-TALLS helger for jeg har to herlige unger som jeg må passe på i oddetalls-helger/uker. En all-roader tar jo som kjent ansvar, for hva det enn måtte være.

Bilder av meg og sykkel kan jeg sende etter hvert, ellers finnes de på Triumph Tiger Club of Scandinavian, riktig nok ikke med hvit bakgrunn, jo forresten snøen ligger i bakgrunnen og den er hvit

Mvh  
Kjell Bencsik  
Midtgjerdinga 6  
2380 Brumunddal



#### 4) Kjetil Bolneset, Kongsvinger (Triumph Tiger)



Kjetil Bolneset har vært en av Europas beste rallycrosskjørere i mege år. Han har lang erfaring fra motorbransjen, og redaksjonen ønsker han velkommen til klubben. Dersom du ønsker en motorprat eller svar på dine tekniske spørsmål er Kjetil mannen. Han har en rekke utmerkede kontakter i bil- og mcbransjen, og driver i dag sin egen gesjeft med kjøreopplæring av et eller annet slag.

#### 5) Morten Opseth, Kongsvinger (Triumph Tiger)



Hallo.  
Med nyinnkjøpt Triumph Tiger 98mod  
ønsker jeg medlemskap i Deres eminente klubb.  
Location:2-hus nedenfor Vegard Myrli

#### 6) Arve Johnsen, Vivestad (BMW R 1150 GS)



Arve er en glad gutt fra Vivestad omtrent midt i Vestfold. Området er i nærheten av Are, og det er et eldorado for allroadere. Are har kjørt en XT 600 for han tok steget opp i den tunge klassen. Arva ble ikke etter med XT'n, og det er ingen grunn til å tro at han blir etter med GS'n heller. Arve er påmeldt til GS weekend i Dalarna i slutten av mai.

#### 7) Gunnar Lakstjønn, Andebu (BMW R 1150 GS)



Gunnar er en, om mulig, enda gladere gutt, også fra Vestfold. Gunnar er en habil musiker, og spiller og lager stemning hvor han enn kommer. Siste vi så Gunnar i aksjon på spillefronten var på bordet under julebordet i allroad-mc i fjor. Gunnar var med på deler av "Deutsche Ausflug 2003", og er, foruten Sigmund og Anders den som har GPS i klubben. Gunnar truer med å bli med på flere av klubbens arrangementer i år.

Alle inn under streken. Husk, delta eller...eee...dø? Nei, bli slettet til nyttår...

Hvis jeg har glemt noen nå, send meg en [e-post](#)

#### 16.04.04 N.M.D.R.A

Vet du ikke hva disse bokstavene står for? Da bør du umiddelbart spikre opp en lapp på dodøra: **Norwegian Moped Drag Racing Assosiation, forkortet N.M.D.R.A.**

Prersentasjon av nye medlemmer får vente til mandag. Du bør allerede nå sette av tid på lørdag til et av "vårens vakreste eventyr" i Solør. Det har seg nemlig slik at hos Dozer MC, på Arneberg rett før Flisa i Solør, er det årets første mopeddragracingkonkurranse i morgen lørdag den 17. april. Noen vil selvfølgelig mene at dette er det reneste vås og tull. Redaksjonen er av den oppfatning at dette er av stor interesse, om ikke annet i et sosiologisk perspektiv.



Denne konkurransen går i korte trekk ut på å kjøre en moped så raskt som mulig over en gitt distanse. (100,5 meter) Kravet til kjøretøyet er at det skal være moped. Og de har vi jo sett mange av i alle fasonger og utgaver. Mors Moped som du kan lese om på Olas sider via linken "Medlemmer" er et eksempel på en utmerket moped.

**Hvem vinner første draget i 2004?**

I reglene (ja, for det fins faktisk noen regler) opplyses det at en i utgangspunktet kan stille med hva en vil i konkurransen, men at de som skal kjøre finaleomgangene må tilfredsstille de offisielle kriteriene for konkurransen. På websiden til N.M.D.R.A har vi sakset følgende: *"Ellers så er alle velkommen til å komme å kjøre med hva de vil av egne kreasjoner uten å regne med å komme med i finaleløpene hvis sykkelen ikke tilfredstiller reglene over."*

Tøfft! Du kan også stemme på hvem du tror vinner årets første løp ved å trykke på bildet til venstre.

Siden redaksjonen ikke finner igjen den tilsendte informasjonsfolderen som klubben har sendt ut, nøyer vi oss med å si at det blir "guided tur" fra Shell stasjonen ved Vinger Hotell på Kongsvinger kl. 13:30. Arrangementet starter 15:00 synes vi å huske.

Redaksjonen har kjapt sakset noen bilder fra websiden til N.M.D.R.A som en liten forsmak på hva vi har i vente...



MASKINENE...



BØRNOUTENE...



FØRERNE...

Be there...

#### 15.04.04 The missing link

Siden "Absolute Rubbish" redaktøren prioriterer mckjøring før tulball og skriverier her på siden har redaksjonen hatt krisemøte og grundig analysert og gjennomgått situasjonen. Vi har kommet til at Odds valg er helt rett og håper vi ser mye til ham der han kjører frem og tilbake foran redaksjonsviduet for å "vise seg."

Siden konsulentregningen fra kåringen av "Årets allroader" i fjor ikke enda er betalt i sin helhet, valgte redaksjonen selv å finne løsninger for torsdagsinnleggene her i spalten. Det minnes for øvrig om at det også i år skal kåres "Årets allroader", "Årets nykommer" og "Redaksjonens ærespris" dersom det finnes verdige kandidater til titlene. Hvis DU ønsker å være med i konkurransen bør du legge deg i selen, (eller kanskje sette deg i salen,

red.anm.) allerede nå! Send gjerne inn dokumentasjon på dine allroadaktiviteter til redaksjonen fortløpende. Redaksjonen minner om at Sigmund på Multistrada vant det gjeve trofeet i fjor, Odd Einar ble "Årets nykommer" og Gro Rabben i OTC fikk tildelt "Juryens ærespris." Les mer om kriteriene fra i fjor [HER!](#)

Men, det var ikke allroadpriser det skulle handle om i dag, men hva som vil komme fast på torsdagene utover sommeren. Redaksjonen har besluttet å opprette den ukentlige spalten "**The missing link.**" Tittelen henspiller på linker, og vi vil hver torsdag presentere en ny link med mengder av interessant informasjon. Linkene vil fortløpende bli overført til linkearkivet.

Siden redaksjonen er forholdsvis eneveldig, hadde vi først og fremst konsentrere oss om erotiske og litt vågale linker. Etter en kort, men het, telefonkonsultasjon med et av våre utallige bekjentskaper i mediabransjen ble det bestemt at linkene skal være motorsykelrelatert. I alle fall begrunnelsen som brukes når linkene presenteres.

I den grad rekken av linker blir brutt er det fordi AR-redaktør Odd V. Larsen har sendt oss innlegg vi ikke har hjerte til å la forbli upubliserte. Følg med, følg med.

Ukens link er fra universalfirmaet som Ola driver sammen noen kompiser, nemlig Trix-Import. Ola er selv over i U.S.A og henter morsomme ting, og av utvalget merker vi oss mcdekk til særdeles gunstige priser, samt en mcløfter som helt klart er konkurransedyktig både på pris og kvalitet. Vi kommer tilbake med en rikt illustrert test av denne innretningen neste uke da vi regner med å få inn et testeksemplar mot slutten av uken.



Les mer om Trix Import på deres [HJEMMESIDE!](#)

#### 14.04.04 6 før påske

Nei, overskriften henspiller ikke på nattelige aktiviteter under dyna, men på antall land som ble besøkt før påske i år. Oscar, Odd Einar og Sigmund stolte ikke på den norske påskeværet. De savnet heller ikke skiføre, og la i vei nedover Europa på mc. Sigmund, som kom fra Stavanger, tok ferga til Danmark torsdag 1. april. Oscar og Odd Einar tok ferga fra Oslo til Kiel i Tyskland lørdag 3. april, og når de ankom Norwegenkai i Kiel på søndag morgen stod Sigmund med sin Ducati Multistrada og ventet. Han hadde hatt et par netter på hotell i Kiel, og var kjempeklar for en tur nedover. Odd Einar var førstereisgutt på 21 år og nyinnkjøpt, brukt Transalp. Dette medførte at vi marsjet ca 130 på Autobahn. Odd Einar klarte overgangen til Autobahn bra, og Transaplen klagde ikke en eneste gang på turen. Oscars lettere modifiserte BMW R 1150 GS fungerte også som vanlig upåklagelig under hele turen. Ved avreise fra Kongsvinger var det isluft, men ikke så ille vær ellers. Værmeldingen for Tyskland dagene fremover var sånn omtrent "*bob-bob*", noe som overhode ikke skremte oss.

Målet for reisen var et lite sted som heter Revigny sur Ormain i Frankrike, det er omtrent rett sør for Verdun. Nærmeste større by heter Bar-Le-Duc. Årsaken til dette er at Odd Einar jobber som påbygger og mekaniker i et firma som heter [SAFEREC](#), og de importerer bergningsbiler herfra. Vi hadde avtalt å hente to flatvogner. Motorsykel ned og lastebil tilbake altså. Denne turen hadde Oscar gjort mange ganger før, senest i fjor. Oscar har jobbet for dette firmaet før, og er god venn med innehaveren.

Den første strekningen vi kjørte var på Autobahn og med et stopp ble det 36 - 37 mil omtrent. Dette er en strekning vi forbigår i stillhet. Det skal bemerkes at når vi tanket syklene våre på ARAL fikk vi, helt uoppfordret, en liten pakke av betjeningen. Denne inneholdt en våtserviett og til alt overmål en tørr serviett. Alt til å tørke visiret med. Et eksempel til etterfølgelse. Etter Bielefeldt svingte vi av fra A2 og inn på B55 sørover mot Olpe. Videre kan man kjøre litt forskjellige veier gjennom området Sauerland og Westewald, nedover mot Koblenz der Moselelva møter elva Rein. Landskapet er kupert, og veien god.

Vi valgte å stanse rett utenfor Altenkirchen første natten. Her fant vi et gasthaus som tok € 76 for tre stykker inkl. frokost. Ølet kostet latterlige summer, og standarden var god.

Mandag morgen spiste vi en gedigen frokost og la av sted. Vi tok sideveier gjennom Westerwald, og endte opp i Koblenz. Her tok vi veien gjennom Moseldalen til Trier. Mosel er et fint sted, vi hadde hagl og stedvis snø gjennom dalen denne gangen. I Trier skulle vi hente prøveskilt til lastebilen, men dette var ikke klart før dagen etter. Det var jo forsjåvidt helt greit, og vi tok turen til Luxemburg og Belgia. Deretter kjørte vi til Bitburg og et lite

sted som heter Oberweis. Her var det nytt gasthaus, denne gangen skulle de ha € 80 for tre stykker inkl. frokost. Samme ølpris omtrent, vi satt en stund på tilhørende "kneipe" før vi la oss. Dagen ettervar det frokost kl. 8, og a gårde halv ni. I Trier fikk vi prøveskiltene, og så bar det av sted til Frankrike.

Vi la veien via Luxemburg og meningen var å stanse i Verdun en lengre stund. Men, alt går ikke alltid som en planlegger. Odd Einar var litt uerfaren, og klarte å kjøre tom for bensin 10 km før Verdun. Etter en lengre skjennepreken om amatørmessighet osv. ble han lastet opp bakpå Sigmunds Multistrada, og så dro de av sted for å hente bensin i Verdun. Oscar stod igjen for å passe på syklene og bagasjen. Etter en stund begynte det å snø, og Oscars humør sank ned mot utetemperaturen. Men, når Multistradalyden atter hørtes etter omtrent 45 minutter var alt glemt. Vi tanket alle tre i Verdun, og tok noen bilder av krigsmonumentene der. Vi mistet en god time på dette, og siden tollen i Bar-Le-Duc stengte 17:30, måtte vi få opp farten videre. Dette medførte en tur, hvis hastighetsnivå kunne fått selv herdede, råkjørende franske bilister og motorsyklister til å bli grønne av misunnelse. Full fart i autobanehastigheter på den franske landsbygda. I Bar-Le-Duc endte det med trafikk kontroll, men når de fant ut at vi var norske fikk vi kjøre videre med en gang. Det skal tillegges at vi ikke kjørte verken fort eller tok noen sjanser inne i byene. I alle fall ikke noe av betydning.

På fabrikken til Jige Lohr fikk vi lastet opp syklene på bergingsbilene, og hjemreisen startet. Odd-Einar hadde glemt mobiltelefonen sin på siste stoppested, så vi tenkte vi fikk dra dit og hente den. Det lå langs ruten på hjemveien. Etter en snau mil ble vi nok en gang stoppet av det franske politiet, denne gangen fordi vi ikke hadde skilt foran på den ene bilen. Etter masse om og men fikk vi satt fast skiltet med strips fra Sigmund. Det er tydeligvis vanlig at man har med rikelig med strips når man kjører Ducati. Vi rakk tollen med fem minutters margin, og la i vei hjemover. Telefonen fikk vi, og Sigmund overnattet på gasthauset mens vi andre to sov i bilene. Når vi dagen etter nærmet oss Kiel lastet vi av Sigmund og sykkelens hans. Han skulle kjøre opp Danmark og ta ferga til Kristiansand og derifra til Stavanger. Odd Einar og Oscar dro til Kiel, parkerte den ene bilen der og kjørte den andre direkte til Norge.

Hele turen var det kaldt og blåste. Hadde vi ikke hatt skikkelig med klær på oss så hadde det blitt en kald fornøyelse. Det var både sol, regn, snø, hagl og masse vind på turen. Alle hadde dog nytt og skikkelig utstyr, så bortsett fra en liten lekkasje på Sigmunds ene støvel var alt ok.



FØR AVREISE



NO COMMENT



MOSELTALBRÜCKE



BENSINTOM



VERDUN



HJEMREISE

Om turen frister til gjentakelse til neste år? Planleggingen er allerede i gang...

Se flere bilder [HER!](#)

#### 11.04.04 Webmasters ISDN linje er død...

Redaksjonen i allroad-mc vil opplyse at telefonlinjen til webmaster i går (09.04.04) tok kvelden. Siden det er midt i påsken ser det ut til at reparasjonen ikke vil starte opp før tirsdag 13. april. Innlegg etter påsken kan derfor bli litt forsinket, avhengig av når redaksjonens telefonlinje blir operativ. Dette er i skrivende stund uklart.



Den delen av redaksjonen som ikke sløser bort pengene på forbrukslån til ferie i alpine kan allerede nå avsløre noe av innholdet til uka: Utførlig reportasje om de pikante detaljene under "Deutsche Ausflug 2004", en haug med nye medlemmer som har ligget litt på vent og som skal presenteres, (ja, nå SKAL vi publisere de...), samt mer "hot gossip" om medlemmene og annet tulball vi ramler over. Redaksjonen presenterer her et bilde som illustrerer hva vi har i vente...

HVILEPAUSE HOS HERTHA...

Fortsatt god påske så lenge. (takk til Frode Negård for lån av bredbåndslinje)

#### 02.04.04 Deutsche und Französische Ausflug 2004

"Egentlig var hele greia avlyst" opplyser en opphisset Oscar til redaksjonen over telefon, "Men, nå er alt pålyst igjen." "Kielferga lørdag morgen, og så hente bil i Revigny i



*Frankrike på tirsag. Muligens ha med en 1200 GS hjem" fortsetter han. "Hvem da" spør vi på redaksjonen, "og hvem har økonomi til å kjøpe seg ny 1200 GS"*

Oscar kan opplyse at han og Odd Einar drar på lørdag. Sigmund tok ferga til Danmark i går torsdag, og skal møte dem på kaia i Kiel. Deretter går turen gjennom Tyskland og Luxemburg til Bar-Le-Duc og Revigny i Frankrike. Så, som vanlig, to bergningsbiler hjem. Odd Einar har fått seg jobb i [Saferec](#), en jobb som Oscar tidligere hadde. Praktisk med ting som skal hentes i Tyskland. Oscar mener bestemt han skal få testet om sykkelen har fått høyere toppfart etter at den har fått ny elektronikk i vinter.

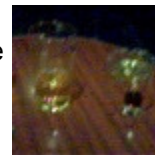
Dette betyr at redaksjonen tar ferie til over påske, da detn vil komme tilbake med en utførlig reportasje fra noe som fremstår som "vårens kanskje ikke helt vakreste eventyr." hver sin lyst, noen drar på mc tur sørvoer til varmen, andre oppsøker mer snø med svigermor på fjellet. Ja, ja...

### SISTE - SISTE

Mens disse linjene skrives tikker det inn med sms'r fra Sigmund som er på vei med ferga til Danmark. Den ene lyder: "jegermeisteren ombord æ fin :-D" og den andre, en kort time etter: "Drita full før Ferder." Melding nr. tre er mer dristig: "Skål :-D Dfortsat god dag. Big party ?" Melding nr. 4 er uleselig.

### SISTE - SISTE - SISTE

Som tidligere nevnt i denne spalten har Sigmund mobil med kamera. Denne gangen er motivet vesentlig bedre enn søplesekker og jernbanevogner, nemlig fra baren på Danskeferga. Dog langt igjen til forsiden på Sports Illustrated.



Redaksjonen vil passe på å minne om teknikken igjen: Rett ombort, rett i baren, bælmø og jeger til du sovner sånn ved 7 - 8 tiden på kvelden. Da får du med deg fylla, du slipper de polske dansebandene, samt de tragiske Pondusdamene i baren. I tillegg får du nok søvn og våkner sånn omtrent som menneske, klar til en lang dag på Autobahn dagen etter.

### 01.04.04 Gratulerer med dagen

Ikke alle vet det, men Oscar har faktisk bursdag i dag. Redaksjonen snakket med jubilanten sent i går kveld, og han nekter å uttale seg om hvor gammel han er utover at han startet på Kongsvinger Sentralskole "sånn godt utpå 70-tallet" som han selv sier det. Ut over det opplyser Oscar at "Siden jeg er konstant blakk kan fødselsdagsdonasjoner innbetales på samme kontonummer som påmeldingene til Gravelparty, Conscerttour osv." Redaksjonen vil mane til en viss forsiktighet her, da vi tidligere har sett resultatet av raus bankkonto hos Oscar. Sist gang var det store deler av floraen i Sør-Norge som fikk gjennomgå, gud vet hva han vil finne på neste gang. Oscar forteller videre, denne gangen lett opphisset at han har vært på [Smia as](#) på Kongsvinger og prøvekjørt [Highland 950 V2 Super Motard](#), en mcopplevelse han beskriver som "over gjennomsnittet." Sykkelen hadde gått 4 kilometer, så Oscar opplyser at han "tok det litt med ro" hvordan vi nå skal tolke det.



UNG,  
LOVENDE???



Vel, vel, var dette årets aprilspøk eller ikke? En kan aldri vite. Når vi først er inne på det at man aldri kan vite, så bringer det oss direkte inn på noe av det AR redaktøren tar opp i dagens utgave av "Absolute Rubbish." Redaktøren har vært med i mange år, og redaksjonen trøster seg med at det ikke bare er vi som opplever å ha et ambivalent forhold til våren. På den ene siden mcføre og mange fine turer, på den andre siden...vel, vel, for de nervesterke...les mer [HER!](#)

### 28.05.04 Back in business...

Etter noen ubetydelige problemer i GS leiren er nå alle tilbake i sporet i bedre form enn noensinne. Oscar melder om at "Brattbergsvarten" er "raskere enn noensinne" med nytt fordekk og nytt kronhjulslager samt noen nye pakninger. For øvrig vil han rette en stor takk til verkstedet ved Glåmdal Bilsenter på Kongsvinger som hjalp til med å ta av en gjenstridig lagerskål på sparket.

I helgen er det GS treff i Øje i Sverige. For de som ønsker å være med på fellestur dit drar vi fra Shellstasjonen ved Vinger Hotell i Kongsvinger i dag kl. 18:00. Det er middag fra 18:30 på vandrehjemmet i Øje (18 mil) så det burte vi rekke uten problemer.

Mer informasjon på GS sidene. Redaksjonen tar ferie til tirsdag. Minst!

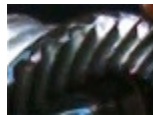
### 27.05.04 Hard times in the land of plenty...

Slik beskrev Omar & the Howlars situasjonen en gang på 80-tallet. Det er også blitt fortalt at Omar hadde en gedigen tøff konsert på Rockefeller, Cruise Cafe eller hvor det nå var. Uansett er det harde tider, selv i et land der det til og med går til helvete på første klasse.

Oscar melder om at kronhjul og piniong er uskadd og "som nytt" som han selv uttaler. Litt trøbbel med å få av indre lagerbane, men dette er nå overlatt til tyngre ekspertise. Trond melder om at nytt LAN (ledningsnett) snart er på plass, visnok inkludert ny server, hub, switch og router.



BLEK, MEN FATTET



HARD TIMES...



HARDWARE...

Mens dette skrives ringer Thomas Sahlin, den svenske GS koordinatoren for GS treffet i Dalarna i helgen. Han opplyser at alt er klart og at vi er hjertlig velkomne. Thomas føler opp med en e-post der det er lagt ut kart og litt diverse informasjon.

[Map sourceGPS](#) [Kart 1](#) [Kart 2](#) [Kart 3](#) [Kart 4](#) [Kart 5](#) [Kart 6](#)

For øvrig kan redaksjonen meddele at det er samling ved Shellstasjonen ved Vinger Hotell i Kongsvinger kl. 18:00 på fredag for de som skal være med på GS weekend til Sverige i helga og som ønsker å kjøre sammen. Det betyr de som har GS som virker. Dere andre kan ta bilen til Øje direkte og være med på drekkinga! **Altså: fredag 28 mai kl. 18:00, Shell v/ Vinger Hotell i Kongsvinger. Spørsmål rettes til Oscar på tlf. 9015 7360.**

### 26.05.04 Hjelpetrengende mennesker...

Det har i gjesteboka den senere tid dukket opp en del ubekreftede rykter om AR-redaktør Odd Larsens private sfære. Sterke ord som "handletur til Sverige", samt "pledd", "te" og "sofakroken" har blitt brukt. Alle forstår at dette ikke kan gå upassert hen. Redaksjonen har i utgangspunktet stor respekt for at mennesker ønsker skjerming av sitt privatliv. Dette gjelder særlig offentlige personer som, Sputnik, Svein O., kongehuset, Odd V. Larsen m.fl..

Men, når Odd selv markerer dette i all offentlighet ved å dra på harrytur til Sverige, hvor han til alt overmål drar med seg og bederver deler av Norges ungdom, ja da syns redaksjonen det er betimelig med litt research med forankring i allenhets krav på informasjon om makthaverne i samfunnet.

Ikke overraskende dukker det opp pikante detaljer rundt redaktørens liv. Den gravende journalistikken avslører ikke bare at Odd vurderer å selge sin nyinnkjøpte R 80 GS, men også hans forsøk på å skape seg et "machoimage" får en alvorlig knekk. Redaksjonens innleide fjortishacker har vært inne på mannens datamaskin i et ubevoktet øyeblikk. Vi kan i dag avsløre et håndplukket utvalg av AR-redaktørens linker under "Favoritter" i hans nettleser. Som for øvrig er Microsoft Internet Explorer. Fra en gammel erkesosialist kunne man kanskje forventet en eller annen freewareleser, men nei da. Sosialismens høyborg på Ski står for fall...



Her er de avslørende linkene: [Link 1](#) [Link 2](#) [Link 3](#)

HJELPETRENGENDE?

### 25.05.04 Først i sporet så lenge det varte...

Murphys lov har vi snakket om tidligere i denne spalten. Denne gangen har Murphy virkelig lagt BMW's GS modeller for hat.

Tronds nye 1200 GS tok kvelden forrige uke. Vil ikke starte. Nytt ledningsnett er bestilt. Så får vi håpe det hjelper. Oscars 1150 GS "*Brattbergsvarten*" fikk en oljelekkasje på kardangen i går kveld. Ved nærmere ettersyn viste det seg at lageret til kronhjulet har gått. Om dette har medført at kronhjul / pinjong er skrot vites i skrivende stund ikke. Uansett må alle lagere byttes og alt sammen settes opp på nytt. Både Trond og Oscar melder at de jobber som besatt for å få tingene på plass før helgens GS Weekend i Dalarna.

#### 24.05.04 Allroad-mc, først i sporet!!!

Nei, vi snakker ikke om at fornuften (???) har tatt medlemmene og at de har begynt å gå på ski eller noe annet idrettslig, men om at allroad-mc ledet grusturen på Finnskogtreffet som gikk av stabelen i helga.

Det var mange deltakere på treffet med sykler fra Suzuki 125 "*enstånka*" via Transalp/AfricaTwin til rene endurosykler ala KTM 525 og DRZ 400. I tillegg Varadero, GS m. fl.

Grusturen lørdag var omkring 27 mil lang og inkluderte alle typer veier, fra fine, harde grusveier med høy fart til gjengrodd stier. Bortsett fra en del snø / haglbyger i løpet av turen var det sol og fint. Vi endte som vanlig opp på vertshuset Tvällen på svensk side av grensa. Der ble det servert "*villsvin på planke*" til forrett. Noen hovedrett kom aldri. Redaksjonen har i ettertid lurt på om plankebiffen kanskje var hovedretten.

Fra allroad-mc stilte Christian og Tonje, som for øvrig lå over i telt, Oscar, Roy, Vidar (på nyinkjøpt Moto Guzzi 650 off-roader, en sykkel som raskt fikk klengenavnet "Iveco'n), Odd-Einar, Odd Larsen, med sin nyinnkjøpte R 80 GS og Vegard på 1100 GS. 7 stykker altså. Ikke ille.



BRATTBERGSVARTEN KLAR TIL  
DYST



ODD EINAR



WARGFROKOST



TREFFPlass M / MC  
BUTIKK

#### 21.05.04 Grustreff på Finnskogen

I helga er det grustreff hos Oscars bror Christian på Finnskogen. Muligheten til seriøs offroad, samt stille turer på fine grus- og asfaltveier er tilstede, kort sagt noe for enhver smak. Frilesgrusturen på lørdag kl. 11:00 ledes av Oscar, og blir etter hans eget utsagn "nor å fortelle om til barnebarna."

Spøk til side, Oscar melder om at turen vil passe alle typer mc og gå på alle typer veier. Mer informasjon: [OTC](#)

#### 18.05.04 Ferien avlyst.

Ikke helt, men redaksjonen tar seg tid til å publisere en link til et grusarrangement som går av stabelen 24. - 27. juni i år. Arrangør er MC-avisa. Redaksjonen har fått link til arrangementet tilsendt fra allroad-mc medlem og MC-avismedarbeider på Skarnes, Vidar "Grusern" Gullerud. iflg. reklamer er arrangementet for "*store offroadere*" og knastedekk "*et must.*" Tja, sier nå vi...en kan komme utrolig langt ut i myra med slitte Tourance og... Trykk på bildet til høyre for å lese mer om dette arrangementet.



17.05.04

GRATULERER.... MED.... DAGEN .



Fra foreningen FTFADVIN (Foreningen Til Fremme Av Dårligere Veier i Norge) har redaksjonen fått tilsendt en liten sang i anledning dagen. Foreningens leder, Armand Telehivet opplyser at hymnen synges hvert år samtidig som en bit asfalt destrueres. Foreningen ser med stor skepsis på muligheten for at det innføres en EU-standard på veier i Norge, hvilket etter foreningens oppfatning vil heve veistandarden betraktelig.

Vår umiddelbare reaksjonen er at Telehivet har rett i dette, og tenker med redsel på at alle veiene blir som E6

Mel.: *"Ja vi elsker."*

Ja vi elsker grus og humper, telehiv og støv,  
Dårlig asfalt, skeive svinger, flust med digre høl!

Elsker, elsker den og tenker,  
på en hovedvei,

Der belegget er som gulvet  
i et husbank hus,  
Der belegget er som gulvet  
i et husbank hus.

Fremdeles langt til en eventuell litteraturpris sier nå vi...Redaksjonen tar ferie til 24 mai grunnet "presserende oppdrag."

#### 14.05.04 Endelig fredag!!!

Redaksjonen runder av uken med et innlegg som først ble publisert i [Classic Honda klubben](#) for 9 år siden. Artikkelen er signert Ole Kristian Såhaim (kiss), nåværende trippleier, Honda CB 750 eier og en ellers trivelig kar. Kiss har flere langturer nedover i Europa bak seg. I dette reisebrevet skildrer han hvordan det er å forlate en rekkefirer langs veien og sitte på med en XT 600 videre. Kiss oppgir at *"det er nok endel som tyder på at jeg allerede for 9 år siden hadde et horn i siden til BMW."*



678kB

Du må ha [Acrobat Reader](#) for å lese artikkelen. Hvis du ikke har den må du laste den ned og installere den først. (kjekt å ha)

#### 13.04.05 Special price for you my friend...

Vårt AfricaTwin kjørende medlem Frode har atter åpnet mcverksted. Frode har tidligere drevet denne geskjeften litt her og der. Denne gangen er det i samarbeid med innehaveren av Falken på Kongsvinger der Frode er ansatt. Lokalene ligger greit til rett utenfor sentrumskjernen i Kongsvinger, og Frode har i dag det eneste, godkjente mcverksted i Kongsvingerregionen. Nærmeste, godkjente mcverksted er Jessheim, Hamar eller Oslo.

Frode har fagbrev både som bil- og mcmekaniker og har bred og lang erfaring innen bransjen. Frode utfører alle typer reparasjoner og service / vedlikehold på alle typer motorsykler. I tillegg til service og reparasjoner skaffer Frode det meste i deler og utstyr til gunstige priser. *"Special price for you my friend"* for medlemmer av allroad-mc.

Dersom du ønsker et godt tilbud kan Frode kontaktes på 951 83235 eller [e-post](#)

#### 12.05.04 Noen bilder fra "International Allroadtur 2004"

Trond Holter (BMW R 1200GS) har sendt oss tre bilder fra turen, og vi har mottatt mail fra "grannlandet" Sverige. Det er vår imponerende venn Ulrich Trogisch som har sendt oss seks bilder. Uten at webmaster var med selv, (ja da, jeg vet det var noe dritt, ingen å mobbe!!!) så fremgår det tydelig av bildene at alle så ut til å ha en kjempedag i salen. Igjen takk til Odd for gjennomføring og til alle dere som var med. De tre øverste bildene er tatt av Trond, de seks neste av Ulrich.



Dog ser det ut for redaksjonen at turen i all hovedsak var et ete- og vaffelgilde uten sidestykke i norsk mchistorie??? "S.A.T.S perioden som vanligvis varer fra nyttårsaften og frem mot begynnelsen av februar er forlatt til fordel for hurtigmat på bensinstasjoner og vaffelpressa hos redaktørstanden. Dette borger ikke bra for fjæringskomponentene og skinddressene i sommer gutter!!!

#### 11.05.04 Litt smått og godt...

Redaksjonen får innimellom litt smått og godt tilsendt på e-post. De siste dagene og timene har det kommet inn en del vi velger å publisere samlet.

**"Kiss"**, alias Ole Kristian Såheim i Nord-Odal MCK takker for linken til Nord-Odal MCK i forbindelse med deres treff siste helgen i mai, *"Kuk i Odal'n."* Treffet trekker mange hyggelige personer fra både øst og vest. Redaksjonen anbefaler spesielt festen på kvelden som vi husker som...eee...har blitt fortalt er jævlig bra. I år har klubben slått på stortromma med en rekke gode band. Tidligere har Notodden Bluesband m.fl. spilt på *"Skytterhuset"* som klubbhuset heter. "Kiss" kan sikkert oppdatere oss glemske på dette.

**Frode Negård** og et nytt, ubeskrevet blad som heter **Christian Hovde** (Suzuki DR 800 BIG) har meldt seg på "Gravel Party" og gleder seg voldsomt. Som resten av oss andre. Vi kan liksom bare ikke helt vente til at det blir juli for å få dratt opp i fjellheimen...

**Ann Kristin Gullerud** (kona til Vidar på Skarnes) nevnes med heder og ære fordi hun har vært så vennlig å oversette den franske delen av teksten til GS treffet i september. Tusen takk skal du ha.

**Sigmund** melder om at han er på vei over fjellet onsdag, og at vi sees på Tyrigrava hvis han rekker det. dette vites midt på dagen på onsdag. Redaksjonen er noe skeptisk, da Sigmund oppgir at han *"ska testa ut den nye GPS'n min."* DET prosjektet trenger ikke nødvendigvis å bli vellykket...Husk at du IKKE trenger kart med deg når du har GPS!!! (viktig - viktig)

**Nye medlemmer** som deltok på *"International Allroadtur"* og som er verifisert av redaksjonens buskmenn er flyttet opp på lista. Dersom noen er glemt, vennligst gi beskjed til redaksjonen slik at nødvendig korreks til ledelsen av tellemannskapene kan gis straks.

**Og sist, men ikke minst** i dag sender redaksjonen sine varme tanker og takk til vår utmerkede konsulent i "fritysk" **Natalie Klaeger Østby** i Nord-Odal som har oversatt alle sidene til GS treffet til perfekt tysk. Natalie har, så vidt redaksjonen kjenner til, minst mellomfag i tysk i tillegg til at det er

hennes morsmål, og er således en virkelig fagkvinne på området. Da redaksjonen snakket med Natalie på tlf. i ettermiddag oppfordret vi henne til å knabbe gemalens KTM DUKE og komme seg på dette treffet, selv om hun da stiller med "feil" sykkel. Natalie opplyser at hun sterkt vurderer å gjøre alvor av dette, noe vi inderlig håper. Hører du Ola, forbered deg på barnevaktning mesteparten av den helgen.



HARD ACT TO FOLLOW...

#### 10.05.04 Well done!

Nei, vi snakker ikke om hvordan kjøkkensjefen i allroad-mc (ja vi har nemlig det!!) nekter å steke biffen din, men om gårsdagens arrangement "**International allroadtur 2004.**"

Redaksjonen har ikke fått tilsendt noen bilder fra turen enda, men kan meddele at det møtte opp i overkant av 20 sykler på Vormsund denne solfylte og varme søndagen. Bilder kommer senere. Har du noen gode, send dem til oss.

Blandt GS'r, KTM, AT og diverse andre sykler stod Ulrich. Kjent for redaksjonen fra GS treffet i fjor. Ulrich kom enkom fra Stockholm for å delta på International Allroadtur, som han etter eget utsagn "*syns så allright ut.*" (!!!) Ulrich hadde kjørt fra Stockholm dagen før og overnattet i Torsby til søndag for å delta. Etter at turen var over ble Ulrich med Odd og noen flere hjem til Odd på litt kaffe og vafler før turen gikk tilbake til Stockholm. Ulrich: Du er en helt og et eksempel til etterfølgelse!!! Du får redaksjonens ærespris for mai. Velkommen på GS treff i september. Allroad-mc byr på treffavgiften for deg i år!!!



ULRICH, MEST IMPONERENDE I HITTIL I ÅR!!!

Ut over dette melder Odd om god stemning og gode allroadveier, runden i år var på omtrent 40 mil. Arrangementet gjentas neste år, og blir et fast innslag på våren heretter. Well done Odd, well done!

De av medlemmene som står under streken vil bli flyttet opp i løpet av uka som kommer når redaksjonen mottar "godkjent verifisering" fra tellemannskapet som stod diskret utplassert i kamouflasjeutstyr langs løypa.

#### 07.05.05 En liten påminnelse...

## INTERNATIONAL ALLROADTUR SØNDAG 9. MAI 2004

**OPPMØTE: ESSO, VORMSUND KL. 09:29**

**ANSVARLIG GUIDE: ODD V. LARSEN**

**ARRANGØR: ALLROAD-MC.**

**BE THERE...**

Les om den første internationale allroadturen [HER!](#)

Les mer om turen under "[Aktiviteter](#)"

Vormsund ligger ca. 2 mil langs RV2 fra Kløfta mot Kongsvinger

#### 06.05.04 Missing link uke 19

# Sand-Tec a/s

Har du trøbbel med dieselpumpa di? Virker ikke airconditionen? Lurer du på noe om insprøytning eller andre typer "vanskelige" spørsmål? Da kan firmaet **Sand-Tec** i Nord Odal være

løsningen.

Firmaet har spesialisert seg på diesel, bilelektrisk og A/C, samt at de har måle- og kalibreringsutstyr for det aller meste. En av mekanikerne har vært verksmester hos et større bil/dieselverksed før han og noen til startet dette firmaet. Firmaet er Solør-Odals eneste godkjente diesel / bilelektriske spesialverksted.

Ukens link for intellektuelle (Geir og sånn)

### **Tankens proletariat!**

Hvor har det blitt av de intellektuelle? De som gjennom offentlig debatt var med på å påvirke og forandre verden? Dette (og mere til) får du svar på ved å trykke [HER!](#)

### **05.05.05. Påmeldinger til årets aktiviteter**

Påmeldingene til aktivitetene i år strømmer på til redaksjonen. Responsen er god, og det er tydelig at "turistsjefen" har funnet løsninger som de fleste synes er gode. Spesielt hyggelig er det at Sigmund kommer helt fra Stavanger for å delta på "Concert Tour" og at Frode Gjedrem og Gard Bjering også kommer derfra for å delta på "Gravel Party." Redaksjonen har sendt e-post til "de fleste med GS i Europa" etter eget utsagn, og det har kommet tilbakemeldinger fra flere interesserte. Så langt er dansker, tyskere og nederlendere de som har gitt lyd fra seg i tillegg til svenskene.



"International Allroadtur 1004" går til helgen, nærmere bestemt søndag 9. mai kl. 09:29. Oppmøte er på Esso stasjonen på Vormsund. Det er på "Oslosiden" av Vorma ved rundkjøringa. Påminnelse om dette kommer fredag.

Her er listen over påmeldte:

#### **"Concert Tour" 4 - 6 juni**

Sigmund  
Oscar  
Odd-Einar  
Yngvar  
Roy S.  
Geir Løkke  
Anne (mora til Geir, red.anm.)  
Kjell Bencsik

#### **"Gravel Party" 9 - 11. juli**

Oscar Egeberg  
Vidar Gullerud  
Odd Einar Egeberg  
Ola Østby  
Erling Foshaug  
Odd S. Flock  
Harald Larsen  
Frode Gjedrem

Til **"International Allroadtur"** 9. mai er det ikke påmelding, men bare å møte opp.

**"Westbound"** kommer vi tilbake til med påmeldingsfrist, men dersom du ønsker å delta, gi gjerne beskjed allerede nå grunnet overnatting på Jæren.

I tillegg er følgende påmeldt til **"GS weekend"** i Dalarna i Sverige: Oscar, Odd-Einar, Roy, Arve, Tonje & Christian, Ivar, Vegard og Odd V. Larsen og Trond Holter.

### **04.05.04 Jekktest**

Redaksjonen har mottatt et eksemplar av en liten mcjekk fra Ola og [Trix - Import](#). Jekken er av en tradisjonell type, og den er ikke mer enn 10 cm høy sammenslått. Løftehøyden er oppgitt til 40 cm. Det var derfor med stor interesse vi pakket ut og monterte jekken. Ville den klare å få noe høyde på GS'n som jo er jo høy under fra før? Hvor stabil er konstruksjonen? Mange spørsmål ble besvart etter hvert som testingen skred frem. Oppdraget var å justere ventiler på GS'n til Oscar, og vi drev ute hjemme hos Oscar. Ren hobbyvirksomhet altså.

Jekken leveres delvis montert i en diger pappeske. Den er ganske tung, men det borger jo for skikkelig godstykkelse og kvalitet. Å sette sammen jekken er en grei affære, helt på høyde med ting fra IKEA. Det tok ikke lang tid å sette den sammen, du trenger å dra til et par, tre skruer. Vi klarte oss med to middels skiftenøkler. Når jekken så var omhyggelig sammenskrudd, oppdaget vi at den har et langt håndtak til å dra den bortover "gulvet" med. Vi trodde først denne stanga var til å åpne skruen på jekken for å senke mc'n slik at vi slapp å bøye oss ned hver gang vi skulle gjøre det, men nei.



Jekken ble plassert under der vi trodde sykkelens balansepunkt var, og opp i lufta bar det. Jekken er utstyrt med pedal og er lett å jekke opp. Etter litt



flytting frem og tilbake fant vi balansepunktet, og sykkelen stod trygt plassert med begge hjula omtrent 20 - 30 cm over bakken. Vel, trygt og trygt. denne jekken har ingen låsemekanismer som holder fast sykkelen. Dog har den løkker der du kan tre spennbånd eller lignende gjennom, og disse fungerte bra. Det er flere stykker, så det var ikke noe problem å få satt fast GS'n slik at den stod godt å stødig på jekken. Spennbåndene må du dog skaffe deg selv.



Vi justerte ventiler og gjorde en del annet småtteri på sykkelen men vi nå engang drev på. Og inntrykket? Det er vanskelig å si noe om jekkens kvalitet og levetid. Den ser solid ut, men vi har ikke så mye å sammenligne med. Hvor lenge du har denne jekken vil trolig variere med bruk og håndtering som med det meste annet vi har rundt oss. Totalt sett sitter vi igjen med et meget godt inntrykk av jekken. Den er enkel og solid, og er et meget godt hjelpemiddel for den som ikke trenger et komplett løftebord til disposisjon. Dersom du kun trenger litt høyde på sykkelen en gang i blant anbefaler vi varmt en slik jekk. Du får akkurat den høyden som gjør at skruingen blir litt lettere, og kostnaden er overkommelig.

Det fins en dyrere modell med diverse festeanordninger og støtteben. Vi følte ikke at dette var nødvendig på den sykkelen vi testet på. (BMW R 1150 GS). Ola treffer du på 40066563 og prisen er drøyt 1500.- Det er den utvilsomt verd.

#### SISTE

Retten før dette innlegget skulle på nettet opplyste Natalie (Olas kone og redaksjonens konsulent i fritysk red.anm.) at Ola er i Houston og henter mer "gadgets." SMS så lenge altså. Redaksjonen vil gi beskjed når Ola er tilbake.

#### 03.05.04 Det er mai, og sesongen er i gang for alvor

I alle fall for de med sykler som går. Enkelte medlemmer melder om at et oljeskift allerede er unnagjort, og at de er godt innpå det andre. Fra Skarnes meldes det at svarten der står i startgropa, ment grunnet at det tok litt tid å finne en tenningsdel. Vidar har i løpet av helgen blitt eier til nok en R 80 G/S, så dette blir spennende.

Odd melder at støttekontakten hans (som fra før kun har Aprilia CapoNord, DRZ400, en strøken Suzuki GS 100 G, en Honda XL 600 R samt noen andre, ukjente sykler) nå har fått enda et tilskudd til sykkelparken. Yngvar har kjøpt en 2000 modell KTM LC4, rød og svaer. Odd foreller ivrig på telefonen at dette løste hans problem med en sykkel nr. 2, slik at han nå er selvoppnevnt XL pilot. Testturen gikk innover i Himdalen (utvilsomt sted i Akershus), men at de der fikk stopp grunnet snø.

Oscar melder om at *"rusten begynner å løsne og farten på grusveiene stiger."* Hjelp og trøste sier nå vi. Han tilegger at Øhlinsdemperne bidrar til at sykkelen sitter godt på veien, og at sikkerhetsmarginene av den grunn er *"vesentlig bedre enn i fjor"* i følge ham selv. Vi tviler ikke...

Odd Einar forteller at han har brukt helgen til å sove ut etter uker med overtid og skruing om natten på sykkelen for bytte av drev, kjede o.l. Men han lover å komme sterkere tilbake.

Ola er i Houston og henter "prylar" han skal selge til uskyldige, intetanende kunder, ikke ulikt det Odd bedriver. Trolig har Ola med seg flere mcjekkere tilbake. Det kommer flere bilder av den, samt en minitest denne uka.

Fra Stavanger melder Sigmund at han har vært på tur i nærområdet og funnet flere fine mcveier, samt skryter på seg at *"han har kjørt vettet av"* en eller annen kvinnelig slektning på 16 år. Imponerende Sigmund, imponerende!

Det drypper inn med påmeldinger til de forskjellige aktivitetene. Den siste til "Gravel Party" kom fra Stavanger i går søndag. Vi legger trolig ut en liten liste over deltakere på de forskjellige aktivitetene senere i uka. Redaksjonen minner om kåringen av "Årets allroader" og "Årets nykommer" også skal gjennomføres i forbindelse med julebordet. Hva tenker DU at du skal gjøre for å fremme ditt kandidatur? Kjøre sykkelen ut i myra? Bidra med opplysningsvirksomhet til denne spalten? Delta på alle arrangementene? Sette ny rekord i UP's arkiver? Vel, som dere forstår er mulighetene mange. (kontanter godtas også, red.anm) Redaksjonen er uansett i gang med å planlegge kåringen og følger



medlemmenes aktiviteter med argusøyne. Sladder (saklig og usaklig) mottas med takk, Husk at mai er den måneden det blir drept flest mckjørere. Kjør som f... for å komme deg unna bilene...

### 30.06.04 Mjøsa rundt - the hard way...

Her er redaksjonens forslag til Mjøsa rundt. Du må ha Garmin Sity Celect 6.0 for å lese filen. Turen starter og stopper i Kongsvinger. Lengde: 51. 7 mil, masse grus. Noen som har forslag til dato?



[Se kart \(alle datamaskiner\)](#)

[Last ned rute \(kraver Garmin City Select / Navigatør 6.0 installert på maskinen\)](#)

### 29.06.04 t.w.o - Two wheels only

Heter et britisk blad som redaksjonen har fått mellom fingrende av anonyme kilder, la oss kalle ham "Odd." (også på englesk, red.anm.)

t.w.o har, blant flere andre motorsykler testet BMW R 1150 GS Adventure, KTM 950 Adventure S og Honda Africa Twin. Hør hva de skriver om de forskjellige syklene:

#### **BMW R 1150 GS Adventure:**

*"Larger than Bismarck and more fun than a bierkeller full of men in leather shorts. Oh my God... what have I said?"*

- *The class benchmark (det andre måles mot, red.anm.), the monstrous GS - in Adventure guise - is a true go - anywhere - dualpurpose bike"*

For:

- *"Total reliability, excellent dealer backup and a bike that hold its value well is just the boring reasons. It's also a great allrounder and will do anything.*

Against:

- *"The GS is not a small bike. It's also quirky in a way that BMW seem to specialise in, and servo-assisted brakes don't seem to win any fans."*

Verdict (dommen, konklusjonen, red.anm.):

- *"If you want a genuine all-round motorcycle, try a GS whether in Adventure or standard spec. The first five minutes will feel odd, then you'll understand."*

|

#### **KTM 950 Adventure S**

*"The KTM looks like a big off-roader, wich isn't that suprising considering that is exactly what it is. Wich is no bad thing."*

For:

- *"The KTM is a barrel of laughs, pure and simple. The engine is riotous and the KTM's chassis let you get away with murder. And it will go off-road too."*

Against:

- *"Too tall for most humans? Yes. And the KTM 950 S is nearly too tall for people. And if you don't have piles (hemorroider, red.anm.) before ownership, you will shortly after."*

Verdict:

- *"A great bike, but most folk will be better off with the shorter version. But, if you want a big-bore-mudplugger, your prayers have been answered."*

|

#### **Honda Africa Twin:**

*"The eagle logo on the side is very cool, but quite why it is called an Africa Twin is a mystery. Inner City twin more like."*

For:

- *"You get a lot of bike for not a lot of cash, and the Twinkie will go on forever. And a day. Plus it's a rare sight on the roads - there aren't many about."*

Agaiat:

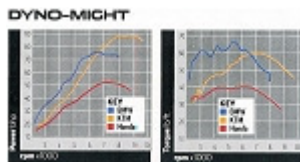
- *"Ride it in isolation it's fine, but compared to any of it's much more modern peers, the Africa Twin is lacking in almost every area."*

Verdict:

- *"If you're intimidated (forskrekket, red.anm.) by the bulk BMW and KTM, but want the benefits that riding a big trailie brings, try the Africa Twin."*

|

Redaksjonen er vel ikke uenige i disse konklusjonene, selv om vi ikke har prøvekjørt KTM. Bare for ordens skyld, her er diagrammene. Slagskipet Bismarck vill nok vært misunnelig på BMW's overlegne dreiemoment og krefter på turtall under 6500 rpm. Og hvem trenger vel krefter over det...



Bismarck I

Bismarck II

#### 28.06.04 Æres den som æres bør. (samt litt ris)

I forbindelse med Oscars kollisjon, samt påfølgende innbytte og nykjøp, er det en del ting som en kan reflektere over når *"ting har kommet litt på avstand"* som Oscar uttrykker det.

Først og fremst situasjonen på skadestedet. Redningspersonell som ikke finner frem, skadestedsledere som er mer uproffe enn tegneseriefignurer, samt leger som godtar at pasienten sier *"jeg føler meg helt fin"* og forlater åstedet etter å ha latt en pasient som har hatt 2 x 8 - 9 meter gjennom luften haik med Falken for å komme på sykehus!!! En skal tydeligvis ha særdeles god helse for å bli syk eller komme ut for ulykke i Norge.

Men, nok om det. Når så alt var som det var er det en del mennesker som skal ha skryt også. Først og fremst personalet på Sjukehuset Innlandet, HF Kongsvinger, eller Kongsvinger Sjukehus, som det het i gamle dager. Her gjorde de en god jobb, når pasienten endelig fikk haik frem til døren.

I tillegg har forsikringsselskaper Vesta vist seg særdeles smidige og raske, og de har stilt opp for Oscar med rask saksbehandling og greie tilbakemeldinger. Deres smidighet var klart avgjørende for Oscars sesong videre, selv om kneet fremdeles er stivt.

En annen aktør i saken som fortjenes hederlig omtale er [MC- huset Nydal](#) på Hamar. Her stillet alle opp, fra sjefen, til verkstedpersonalet og salgsavdelingen. En kan saktens mistenke firmaet for å se profitt i saken, men det skulle nå bare mangle. De driver en butikk, og er jo nødt til å tjene penger. MC - huset tok den skadede sykkelen direkte inn for takst, takstmann stilte opp på kort varsel, nødvendige papirer mellom takstmann, forsikringsselskap og MC-huset ble ordnet, og alle delene som skulle flyttes over fra den gamle sykkelen til den nye ble fikset på overtid og på morgenen.



Som om ikke dette var nok ringer de uoppfordret og opplyser om når sykkelen kan hentes og forklarer hva som Oscar selv måtte gjøre. Imponerende! Hederlig omtale også til Nordea Finans som i stor grad har sørget for at nykjøpet har latt seg gjennomføre. Rettere sagt: Avgjørende betydning!! Jeg hadde bestilt baklys og speil hos Motozentrum i Oslo. Jeg lurte på om jeg kunne overføre de delene til dem, noe MC - Huset synes var greit, og at de ble fakturert. På Motozentrum var tonen en helt annen, dette var tydeligvis problematisk, og tonen svært negativ. De mente at "nå gjør vi deg en skikkelig tjeneste altså" og ville sende delene i oppkrav til Hamar. Det avlyste jeg. Jeg skal hente delene i Oslo selv og kjøre dem til Hamar. Og kjøpe resten av delene mine der heretter!!!

Oppsummert:

- 1) Pass deg for skadestedsledelse og redningspersonell - livsfarlig.
- 2) Sykehuset var bra, til og med nok mat iflg. Oscar
- 3) Vesta, raskt, korrekt og profesjonelt. Godt inntrykk så langt.
- 4) MC - huset Nydal. 10 poeng av 10 mulige!!! Anbefales på det varmeste av

redaksjonen.

5) Delelageret på Motozentrum ble sure. Synd for dem. Det fins flere...

Og hva skjer videre? Jo, "Gravel Party" er definitivt avlyst. Oscar skal på fler undersøkelser, venstre kne har svært liten bevegelse. "Westbound" blir flyttet, dette grunnet private anliggende hos turoperatøren. Informasjon om dette kommer senere.

#### **25.06.04 BMW R 1150 GS Adventure 2004 - "Der Weg ist das Ziel"**



EVO integral servobremser med ABS, stahlflex bremseslanger, 30 liters tank, BMW Adventure motorbøyle, BMW Adventure topboks, dual spark, 98 Nm@5250 rpm. (målt:110Nm, 90 % av alt dreiemoment tilgjengelig fra 3000 rpm, BIKE 2002) 6 - trinns endurogetriebe, 210 / 220 mm fjærvandring, 2x strømuttak, etc., etc., etc!

**"Kongen er død - leve kongen!"**

[Leksehjelp til sabbaten?](#)

#### **24.06.04 "Brattbergsvarten" 31.05.02 - 24.06.04**



I går ble min kjære BMW R 1150 GS "Brattbergsvarten" innlevert til MC-huset Nydal på Hamar for en ikke helt ubetydelig sum. Sykkelen ble ikke kondemnert etter takst, men byttet inn slik den stod i en ny BMW R 1150 GS Adventure. Den skal, dersom ikke kredittsjekken går rett vest, hentes på fredag. Og dersom noen skulle lure på det: NEI, jeg tenkte ALDRI, ALDRI (!!!) på å bytte til Tiger!!! Hilsen Oscar

Til helga er det BMW midtsommertreff på Skaslien på Kirkenær...

#### **23.06.04 Endelig agurktid!!!**

Nei, vi snakker ikke om den velsmakende grønnsaken som man kan putte inn både her og der, men om nyhetsredaksjonenes mangel på noe som helst fornuftig å sette på trykk.

Nettavisen til Dagbladet kan vil ikke bare sies å være i magel på myheter, men heller i den totale desperasjon etter å finne noe som helst å sette på trykk på nettet. I går kl. 18:30 omtrent valgte avisen å ha følgende hoveroppslag: "Hvem skal du heie på?" "Ta Dansk-eller-svensk-testen!" Noen årsak til bindestrekene eller stor bokstav sporadisk i teksten var ikke å finne. Uansett, redaksjonens gravende journalister tok testen. I alle fall nesten. Når vi kom til spørsmålet om vi liker "Pripps" eller "Carlsberg" best fant vi vel ut at det var like greit å avlyse. Og å drikke Rignes! Ta hele testen [HER!](#) SKÅL!

#### **22.06.03 Ingen avklaring omkring "Brattergsvarten"**

Grunnet en liten misforståelse ble det ingen takst i går. Redaksjonen kommer med oppdatering av sidene når det er gjort en avklaring av dette.

Det vil bli tatt en avgjørelse før helgen om det blir noe "Gravel Party."

#### **21.06.04 D - dagen**

I dag skal det være takst på "Brattbergsvarten." (det er i alle fall signalet fra forsikringsselskapet) Forhåpentligvis går det bra, og sykkelen blir som ny, eller litt bedre. I går var det takst hos legevakta i Kongsvinger på føreren etter gjentatt klaging på "vondt i kneet og over alt ellers i kroppen." Denne

sistnevnte takst har resultert i en lite krus med piller i forskjellige størrelser, farger og former, og som skal tas til forskjellige tider på døgnet, samt en omfattende resept. Legen var forholdsvis streng i sin formaning om å holde kneet i lett bevegelse, og resten av kroppen i ro. (inkl. munnen, red.anm.)



SURVIVOR?

- Redaksjonen gjør nå daglige vurderinger på om det er mulig å gjennomføre arrangementet "Gravel Party 2004" slik situasjonen er. Dersom arrangementet blir avlyst vil deltakerne få tilbake sitt innbetalte beløp i sin helhet. Følg med på denne siden, samt under "Aktiviteter" for mer informasjon.

#### 18.06.04 "The true story" part II

Siden store deler av redaksjonens arbeidsføre stab er sykemeldt bli det ingen oppdatering av allroadssidene resten av uken, samt helgen. Oscar uttaler hårdnakket (etter noe press fra Vidar på Skarnes, red. anm.) at: *"jeg skal få den jævla GS'n klar til Gravelparty om jeg så skal tape'n sammen"* og føyer raskt til: *"Dessuten er det like greit med ferdig herpa tank på det arrangementet"*

- Redaksjonen regner med at debatten går videre i gjesteboka, en aktivitet som følges med argusøyne...

#### 17.06.04 Oscars crash - "The true story!!!"

Etter gårtdagens katastrofe for Oscar og Brattbergsvarten har redaksjonen, i sterk konkurranse med et pågående internasjonalt pressekorps, samt mot en ikke helt ubetydelig økonomisk kompensasjon sikret seg eneretten til et eksklusivt intervju med hovedpersonen i dramaet: Oscar.

Redaksjonen er først og fremst er lettet over at skadene i all hovedsak ser ut til å være at materiell art. Intervjuet er så åpenhertlig og utandvendt som det kan være av en lettere omtåket mann, hvis motorsykkel er full av grus og tanken er bulkete.

- **Redaksjonen:** Hva var det som egentlig skjedde ?

- **Oscar:** Ikke vet jeg, jeg cruiset som vanlig avgårde i behagelig hastighet da det plutselig stod en blå metallic Toyota rett foran meg.

- **Redaksjonen:** Men du liker vel egentlig ikke Toyota, hva var årsaken til at du valgte nettopp dette merket å kolliderer med?

- **Oscar:** Vel, først og fremst fordi det var det eneste bilmerket som var tilgjengelig der jeg skulle kolliderer. Og jeg likte jo Hi-Luxene jeg har hatt godt da... Senere kom det en Merce, men da var det for sent å ta ny fart. Det var over på en måte.

- **Redaksjonen:** Når vi snakker om over, fikk du til flyten i svevet der du for over panserer på Toyota'n?

- **Oscar:** Første del gikk greit, satsen og det å forlate salen. Muligens subbet venstre kne styret litt, det er litt blått der. Men jeg tror allikevel jeg kom litt skakt ut, da det første nedslaget var preget av at føttene verket etterpå.

- **Redaksjonen:** Første del sier du? Var det flere svev?

- **Oscar:** Selvfølgelig!!! (ser snurt ut, red.anm.) Jeg tok en elegant *"touch and go"* på grusveien, og fortsatte deretter lett videre ut i norsk natur. I fjor logget jeg bl. annet vier på denne måten. I år er jeg ikke sikker på alle treslagene jeg passerte, men jeg er ganske sikker på at mist et var nytt.

- **Redaksjonen:** Hvordan var landingen da?

- **Oscar:** Vel, for å si det slik, siden jeg er særdeles strømlinjeformet i fysisk forstand var landing nr. 2 også ganske stømlinjet. Dette i den forstand at jeg lå reglementert på rygg, bena samlet og hendene langs siden. Øynene var igjen, og sansene ble brukt ihht. instruksen.

- **Redaksjonen:** Hva mener du med dette?

- **Oscar:** Jo, først og fremst kjente jeg etter om alle vitale deler som armer, ben o.l. var på plass. Så ble hodet sjekket.

- **Redaksjonen:** Da kommer jo det uungåelige spørsmålet. Hva tenkte og følte du der du lå i grøfta?

- **Oscar:** Først og fremst fokuserte jeg på hvordan situasjonen kunne brukes til å unngå indretjeneste i heimen i månedene som kommer. Dernest på om dette vil føre den allerede skrantende mcøkonomien vider mot stupet.
- **Redaksjonen:** Hva ble konklusjonen?
- **Oscar:** LØFT!
- **Redaksjonen:** LØFT? Mener du at du tok Shabanatrixet på bilsjåføren?
- **Oscar:** Nei, nei nei, LØFT, eller løsningsfokustert tilnærming som vi sier på fagspråket er en metode innen sosialt arbeid. Dette betyr at en fokuserer på muligheter, ikke begrensninger, på løsninger, ikke problemer osv. Passer best til bruk på målgruppen *"voksne menn som har vært lenge i systemet."*
- **Redaksjonen:** Hva førte denne tilnærmingen til, rent konkret?
- **Oscar:** Den førte til at jeg reiste meg opp, krabbet opp av grøfta, rettet opp sykkelen, og, selvfølgelig, sørget for å få TV på rommet på sykehuset. Samt hovedoppslaget i lokalavisa dagen etter!
- **Redaksjonen:** Hva med Brattbergsvarten nå?
- **Oscar:** Forsikringsselskapet er kontaktet, alle forsikringer er i orden. Takst skal avholdes på fredag. Det ser ut til at "svarten" unngår å bli pølser i første omgang!
- **Redaksjonen:** Et lite spørsmål helt til slutt: Hvordan gikk det med tanken? Ble det fler riper?
- **Oscar:** Vel, det er ikke til å stikke under en stol at oppretteren skal få seg en skrape!!!
- **Redaksjonen:** Oppretteren? Hva mener du?
- **Oscar:** Jo, her koster jeg på tanken tusensvis av kroner i dyre dommer nesten en hel vinter, og så er tanken fordømra meg ikke større enn originaltanken allerede i juni!!! Jeg skal umiddelbart returnere tanken til verkstedet og avkreve forklaring på fenomenet!!! Etter dette eksklusive intervjuets dramatik og fabelaktive avslutning, er det kun forhandlinger med foreleggere om forskuddet på bokmanuset som gjenstår iflg. Oscar. Han har store forventninger til internasjonal lansering, men påfølgende utagerende festing på jetsetklubber på kontinentet. Filmen vil nok komme etter hvert. Selv heller redaksjonen til at det blir lettøl i Brattberget. Som vanlig!

#### 16.06.04 Utgår grunnet intense studier av norsk natur.

##### 15.06.04 "Gravel Party" fullbooket.

Dette arrangementet ser ut til å bli en knallhard duell mellom BMW og KTM, samt noen Africa Twin. Av naturlige årsaker er det ingen Tigere påmeldt, dette er jo et grusarrangement. Synd. En liten kosete pus hadde jo vært fint å lange ut et velrettet motorsykelstøvlespark etter når den hadde blitt for nærgående utpå kvelden!

I mangel av pusegutter å mobbe får vi vel se om trauste gudbrandsdøler har selvironi og humor. Sett i gang folkens, vitser om gudbrandsdøler mottas med takk, slik at vi har noe å trene på til juli...

For øvrig meldes det om at AR-redaktør Odd Larsen sterkt overveier å selge sin kjære BMW R 1150 GS "Solan II." Odd opplyser dette i et telegram som tikket inn på redaksjonens fjernskriver for en stund siden. Odd forteller videre at han en gang ble reddet av gongongen da kjøperen trakk seg på mållinjen. Men, sykkelen er annonsert, og selges til høystbydende. På spørsmål om årsaken til denne dramatiske avgjørelsen mumler redaktøren noe om "familiens økonomi", "HSB" og "at det fins jo viktigere ting her i livet enn motorsykler."



NO MORE MR. NICE GUY..

- Redaksjonen er en smule overrasket over dette, da vi heller tror at det er vinterens utagerende festing på Theatercafeen som er en mer nærliggende forklaring på det plutselige realiseringsbehovet. Trolig er det Texnes (nu avsatt hovmester) som har vunnet frem med diverse søksmål, noe som antagelig medfører utgifter i klasse med Theatercafeens "high end" vinkart. Men, "som man reder har man båter på grunn" eller hva det nå heter. Odd har uansett sikret rettetten ved å gå til innkjøp av en eldre BMW R 80 GS. Med denne tenker Odd trolig å sette ny gjennomsnittshastighet gjennom

Himdalen. Hva var det nå den gamle lød på?.

#### **14.06.04 EAT SHIT!!!**

Redaksjonen har alltid blitt imponert over relativt små og svake grupper som hevder sin rett overfor en stor fiende. (Eks.: Tiger v.s. BMW) Og noen ganger må skapet settes skikkelig på plass. Det mener tydeligvis firmaet rbracing at noen trenger hjelp til. Firmaet leverer turbo til diverse motorsykler, inkl. Harley og BMW. Noen ganger kan de bli sinte, spesielt hvis de er blitt behandlet ille. Ta deg tid til å lese mer om dette [HER!](#) (ikke glem linken i teksten helt på slutten)

#### **11.06.04 Endelig fredag!!!**

Etter linkeinnlegget i går har vi fått en respons fra Sondre, som vi tror er en kjent Sondre fra Nord-Odal MCK. Sondre skriver at Rune Berg i Nord-Odal er god på pros og kvalitet når det gjelder levering av GPS.

En kort ringerunde som redaksjonen har foretatt viser at både Malfix og Rune Berg matcher prisene til de norske nettbutikkene på de modellene vi har sjekket. (Garmin 60c/cs, 76c/cs og 276C) Mer informasjon på [www.odalnett.com](http://www.odalnett.com) Rune har en del modeller på lager på Berg Servicesenter i Mo (Gardvik) i Nord-Odal, slik at de kan sees der. Hvis du bor litt unna er det en fin søndagstur dit.

Helt på tampen har redaksjonen også mottatt en annonse på noen pent brukte kjørekler som vi med dette viderefremidler.

Halvarssons jakke + bukse m/seler.

Jakke str.54

Bukse str.52

Svært lite brukt / som nytt.

Pris.Kr.3.000,-

Med vennlig hilsen

Morten Opseth

[morten.opseth@elitevinduet.no](mailto:morten.opseth@elitevinduet.no)

Tlf.62882707 Mob.90751821

[www.elitevinduet.no](http://www.elitevinduet.no)

Ellers er det helg med det vanlige, fyll, slåssing og tvilsomme damer. Livet går videre, redaksjonen tar ferie til mandag!

#### **10.06.04 Ukens link.**

Under turen til Namsos hadde den ellers så teknologogiske Oscar en ny "nalle." Han hadde lånt seg en GPS, type Garmin GPS 5. Etter å ha testet den en liten tur, samt etter mange timer med menyer og på pc'n, samt test i Trondheim på leting etter dekk til GS'n var konklusjonen klar: GPS skal det bli.

Det er mange hensyn å ta: Pris, type basemape, city-select, turn-by-turn m.m. Både Sigmund (Garmin Street Pilot III) og Geir (Garmin iPod) hadde med hver sin GPS på turen. Oscar har ikke helt bestemt seg enda, men valget faller trolig på en bærbar, vannrett sak.

Uansett må en jo kjøpe GPS'n et sted. [Belanor](#) er offisiell importør. De er dyre, men servicen er god, og du får europeisk modell. Nettbutikken [komplett.no](http://komplett.no) selger for Belanor, og har en god del lavere priser. Nettbutikken [netshop.no](http://netshop.no) selger modellene veldig billig, men da får du amerikansk basemape, noe som er mindre detaljert enn det kartet som leveres på de europeiske modellene. Dog ser det lille firmaet [Malfix](#) ut til å stikke av med seieren når det gjelder forholdet pris / kart / garanti / support.

Linkene på sidene til Malfix virker ikke, men du kan ringe eller faxe dit, så blir du ringt tilbake. Kilder redaksjonen har snakket med oppgir at innehaveren er både dyktig på GPS og en grei kar å handle med.

Last ned hele Garmins produktkatalog [HER!](#) (HØYREklikk og velg "Lagre mål som...")

#### **09.06.04 Årets kulturarrangement var allikevel ikke over...**

Redaksjonen har via egne og andres gjenfortellinger de siste to dagene forsøk å belyse forholdene, før, under og delvis etter "Concerttour 2004." Arrangementet har heller ikke blitt forbigått i stillhet i gjesteboka.

Allikevel er det noen som tydeligvis aldri får nok av sladder, usanne rykter og annet "snadder" og "hot gossip." Redaktøren og primus motor i [SKYBIKERS](#), den ellers så inadvendte og svært lite munnrappe Peter Ness har sendt en e-post til redaksjonen med intrikate, detaljerte spørsmål om turens indre liv, intrigene, alliansene, konfrontasjonene og litt om opplevelsene.



LOKALT DELELAGER...

Redaksjonen velger å ramse opp spørsmålene i sin helhet, og besvare de fortløpende. At en del av spørsmålene sørget for en delvis oppgitt tilstand (værrer en vanlig, red.anm.) på redaksjonen får så være. At det å brette ut en turs indre liv i sin helehet er moralsk betenkelig i utgangspunktet, men når det attpåtil stilles spørsmålstegn ved lengden av turen ble det liv å røre blant redaksjonens ellers så apatiske medarbeidere.



LOKALFORENINGEN...

I en uvanlig opprørt stemning av arbeidsglede og iver over å besvare redaktør Ness spørsmål, ble surfing på nettets mer tvilsomme websider og bruk av arbeidsgiverbetalt telefon til dyre telefonnummer forlatt til fordel for kreativ besvaring av de tilsendte tvilsomhetene. For sikkerhets skyld: Q - betyr spørsmål, A - betyr answer.

Peter innleder sin e-post på følgende måte:

*"Det er påfallende, virkelig påfallende lite som er skrevet om selve konserten med DDE, karsken som hører med osv. Det er like påfallende hvor mye som i stedet har blitt skrevet om hvor god formen var dagen etter."* Peter følger opp med disse spørsmålene:

Q: *Var ikke konserten hele poenget med turen?*

A: Kjære Peter. Det var kun det som ble presentert i tilfelle HSB skulle surfe innom sidene.

Q: *Valgte dere feil helg?*

A: Det er ingen helg som er feil for å kjøre mc i. Svar: NEI!

Q: *Var det ingen der oppe?*

A: Det vet vi ikke, ingen av oss har vært der oppe enda, og med den innsatsen som allroaderne gjør på landjorda er det vel heller tvilsomt om vi kommer dit opp også.

Q: *Var turoperatøren utkjørt etter bare 80-90 mil?*

A: Turoperatøren nekter av en eller annen grunn å kommentere dette spørsmålet av "prinsipielle årsaker" som han selv kaller det.

Q: *Var han sjuk den kvelden?*

A. Turoperatøren anses av mange som konstant sjuk, den kvelden var ikke spesielt annerledes enn andre kvelder.

Q: *Hvorfor var han ikke sjuk dagen etter?*

A: Se svaret over.

Q: *Var DDE sjuke?*

A: Hakke peiling, ingen så dem.

Redaksjonen velger å besvare de to siste spørsmålene under ett:

Q: *Har jeg misforstått noe her? Og mens jeg er i farta: Er ikke 190 mil litt i overkant på en helgetur?*

A: ( i en oppgitt ånd) NEI, og: If I have to explain you wouldn't understand!

Redaksjonen er særdeles fornødt med svarene som ganske sikker treffer "rett i solan plexus" eller hva det nå heter. HA!

#### **08.06.04 Årets "Se-Namsos-og-dra TOUR 2004" i allroad-mc er over.**

Av Geir Løkke.

Turen opp var kjempesepin. Masse fine veier og massefin natur med en turoperatør som fikk oss ditt vi skulle og tilbake igjen FORT og sikkert. Mye sykkelkjøring på kort tid, men kulturen og festen var ikke bar litt oppskrytt, men sånn blir det når turoperatøren er "Allroadere Drikker



## Hovedsaklig ikke alkoholholdig Drikke på tur - MC" (ADHD-MC)



GEIR

### Dag 1

Fra Elverum gikk turen mot første natt på ei hytte turoperatøren disponerte på bl.a. en megastøvete vei. Her skulle vi gjerne hatt det regnet som kom på slutten av 2. dag. P.g.a. et par gode gjetninger på hvor veien gikk, så klarte vi alle det bra. Turoperatøren, som lå først, hadde store problemer med å skjønne hva vi mente med mye støv. Veien i seg selv var kjempefin. Så også landskapet.

Videre gikk turen på andre, mindre støvete veier, fram til hytta. For øvrig ei fin ei, i et flott landskap ved Savalen. Det ble satt til livs 19 karbonader svelga ned med 3 liter rødvin, for turoperatøren løp til sengs. Bare Odd-Einar klarte å holde seg oppe med undertegnede, så han slapp å sitte og drekke og jule aleine.

### Dag 2

Turen videre til Namsos gikk strake omveien, bare avbrutt av Tanking (dette under tvil, med missfornøyde grynt fra turoperatøren og oppfordring om å "få ut finger'n"). Sigmund prøvde et par ganger å gå av sykkelen, men blei bryskt beordret tilbake på setet. Sjøl vurderte jeg å bruke et rødt lys for å få tømt blæra. Heldigvis hadde turoperatøren lagt inn en stopp på et sted som var med i filmen "*Picnick med døden*". Der var det mulig å tømme septiken. (dette er en helt korrekt oppfatning av stedet, red.anm.)



"I WANT YOU TO SCREAM LIKE A PIG..."

Vi mellomlanda i Røros og Trondheim. I Røros sto Oscar og masa på Sigmund om at han skulle bli ferdig sette seg på sykkelen. I Trondheim rakk vi ikke å se forsida av kjerka før Oscar la inn en breisladd som holdt gjennom 4 kvartaler. Og da var vi ute av byen.

Et nanosekund seinere satt vi på ferga over til Fosenthalvøya og sluppet av mens Oscar var oppe på brua hos "*den helvetes treige båtsjåføren*" og masa på ham om å "*stramme wiren*". Da vi banka i kai venta det eneste dårlige været. Framme i Namsos Camping gjorde turoperatøren det klart at her skulle vi være effektive. Ikk`no skulle stå i veien for Konserten og festen. Vi kasta bagasjen inn i hyttene og spola av gårde til Namsos City, hvor vi klarte å få bestilt middag-for-4 til oss 5. (Vi sparte nok litt tid her også). Så var det i rett linje tilbake til camping`n, der turoperatøren gikk og la seg! De to andre fulgte lydig etter.



TUOPERATØREN

Anne og jeg blei sittende i den stille sommernatten. Det eneste en kunne høre var eget øresus, samt utslipp av gass under trykk fra nabohytta. (eller er det det samme?) Gikk jeg for fort fram for deg? Dette var den lange versjonen. Uncut version.

### Dag 3

Dagen etter dro Anne og jeg relativt tidlig. Hadde tenkt å slappe av etter konsert og fest, men det var jo ikke nødvendig. Turen gikk via Steinkjer - Verdal og inn i Sverige. På grensa venta en 28 km med grus-autostrada (vei 336). En opplevelse. Videre på flotte mc-veier til vi tok av rett før Kövra på vei 321. Der bar det på grus over Ljungdalsfjällen, i vestre Härjedalen. (Kjempetur!!)

Vel nede i Tännäs fikk vi i oss ihjelstekt og tørr biff. Her gikk planene om å kjøre flere grusveier og ligge over i Sverige i grus. "Noen" klaga over at det var kaldt, og sjåføren på Tiger`n måtte omprogrammere GPS`n til å finne raskeste vei hjem. Veien videre mot norskegrensa var veldig fine mc-veier, bortsett fra at de var veldig hølete og ødlagt av tela. Kan være artig, men det får være grenser. Måtte ta det med ro for å ha litt av dempera igjen etter turen. Vel inne i Norge skimtet jeg plutselig konturene i mørket av et menneske midt i veien. Men oppdaget etter hvert at det mennesket hadde uvanlig lange bein. Etter videre oppbremsing så jeg 4 bein, og resten av kroppen til en elgokse. Det var den 3. elgen vi så. Ellers i Sverige så vi 1 rev, 1 hare og 3 rein, den ene midt i veien i en sving. Trodde et øyeblikk den hadde mitt navn på seg.

Så etter 951 km., 13 timer (2 timer pauser) var vi hjemme. Hele turen var en meget

opplevelsesfull tur på 185 mil. Viss vi kan være enig i at MC er kultur, så var dette virkelig et kulturarrangement!

- Redaksjonen har vært i kontakt med turoperatøren for en kort kommentar. (prinsippet om kontradiksjon settes høyt i redaksjonen) Etter diverse mumling om vær og vind mener turoperatøren at neste års arrangement legges nord for Polarsirkelen. Selvfølgelig som et helgearrangement. Vel møtt!

#### **07.06.04 Årets kulturarrangement i allroad-mc er over.**

Og heldigvis for det vil nok noen si. Som vanlig i mcsammenheng ble det mannefall på slutten. (har vi kjørt mc noen år? Har vi hørt den før? Er det grunn til å be om forskuddbetaling når man bestiller hytter? Vi bare spør! Hilsen redaksjonen) I år skulle selveste lederen for trippelterrorgutta, Geir Løkke være med. Når Oscar, Odd - Einar og Sigmund ankom Elgstua på Elverum var spenningen til å ta og føle på. Ville trippelterrorren ta overhånd? Hadde det dukket opp flere vedmaskiner? Spørsmålene var mange, svarene få. Men, Geir var blir som ei sol, og pludret løs sammen med en eier av en Suzuki V-Strom. De så ut til å triver særdeles godt i hverandres selskap i den strålende solen.

Siden Geir ikke får lov til å være sent ute alene, ble det bestemt at hans kjære Anne skulle være med som anstand. Dette medførte at Geir oppførte seg pent på hele turen. Dog skjedde det ting og falt uttalelser som indikerte at "*den store leder*" (bokstavelig talt, og som en ville sagt i Nord-Korea, red.anm.) har noen sprekker i machoimaget. Uttalelser som: "*jeg kjøper hva som helst for å få sykkel til å se mer macho ut*" (henspeiler på TKC 80 og veltebur på tiggergutt) og "*jeg er oppvokst i et stort, rosa hus i Prinsdal'n, og det på en tid da ingen andre hadde rosa hus*" underbygger jo ikke akkurat torpedoryktet. Ikke bedre er det med Ducatigjengen, hva sies om rosa støttebredder?

Uansett, turen gikk via rendalen og diverse grusveier (med MYE støv) til Åkrestrømmen. Så opp Tyllidal, og over noen supre grusveier til Alvdal. Derfra kjørte vi til Savalen og til hytta til svigerfaren til Oscar. Anne disket opp middag, og stemningen var bra. Litt Jägermeister gikk det, men pytt, pytt.

Dagen etter dro vi av gårde som planlagt kl. 09:00. Turen gikk først rundt Savalen, og så hovedveiene til Røros. Sigmund ble helt i fistel, da han aldri hadde vært på Røros før. Etter litt høflig, men bestemt tilsnakk ble alt rolig, og vi dro på ei lokal kro for å drikke kaffe. Den ble servert av en kineser, og aldri før har det blitt delt ut så mange "*påtår*" som der. Til og med mens vi satt ute kom kroeieren ut og etterfylte flere ganger. Hører dere norske kroeiere???!??!

Videre gikk ferden østover på baksiden av Aursunden over fjellet til Selbu. Anbefales!!! Deretter sideveier til Trondheim. Mellom enden av Selbusjøen, langs sideveiene til Trondheim ligger det ei lita kro. Begrepet "*psykedelisk*" har fått et nytt innhold...

I Trondheim regnet det, de obligatoriske bildene foran (vel, egentlig bak, red.anm.) Nidarosdomen ble tatt, og så gikk veien til Flakk og ferge over til Fosenhalvøya. Derfra via ytre veier til Namsos. Regn, en h\*\*\*\*\*s vind med byger i kastene. Men, god stemning, skikkelige klær, og suverene veier. I Namsos fant vi raskt campingen, og lesset av utstyret. Været var mildt sagt bedritent, og vi var akkurat litt for slitne til å kunne rave dritings foran scenekanten og synge "*her blir det liv*" og fortelle dårlige trøndervitser til lokalbefolkningen.

I stedet ble løsningen en 5 retters middag på en lokal kinasjappe rett ved. Om den ikke har den beste kinamaten i Norge så er det jammen ikke langt unna. Merk dere navnet: "house" et eller annet i Namsos.

Dagen etter dro Oscar, Odd - Einar og Sigmund av gårde kl. 07:06. (helt sant) Geir og Anne skulle dra senere og muligens ligge over på vei til Oslo. Sigmund skulle direkte til Stavanger, en tul på rundt 110 mil. Tøft. Oscar og Odd - Einar hadde planlagt en fjelltur via Sverige, men grunnet ubetydelig mer slitasje enn beregnet på Oscars bakdekk ble den ruten forlatt til fordel for E6 og RV3.

Etter noen svært små, ubetydeliger, for nærmest bagatellmessige å regne, tekniske problemer i Trondheim, kunne Oscar og Odd - Einar sette kursen hjemover via sideveier nedover Østerdalen. Grusveier, noen elvekryssninger og baksideveier er stikkord. Grusveiene over Gravberget ble vraket denne gang. Vi var slitne. Turen i helga ble på rundt 170 mil, akkurat sånn passe lang.

Neste år finner vi et annet band, D.D.E må nok høres på Rockefeller...



Pink Panter?

Gravel Travell

First timer?

Fjellet.

Sigmund.

Teknikens värld

Odd Einar

Oscar

#### 04.06.04 Kulturarrangementet pågår nå!

Litt frafall i siste time. Følgende reiser avgårde i dag:

Oscar, Odd - Einar, Sigmund og Geir / Anne. Kjell B. var litt usikker på en barnavakt, skulle evt. møte direkte i Namsos i morgen. For dere som er hjemme: Slapp av, det er mye en kan gjøre i stedet for å kjøre mc. Her er redaksjonens forslag til dere: Klippe plenen, rydde soverommet (risikosport), varske do, ta oppvasken fra påsken, male gjerdet, plante blomsterløk. Som dere ser, mulighetene er uendelige. Vi misunner dere der vi sitted på hytta med en kald øl osv.!!! Kos dere hjemme i helgen. Finn fler gode forslag til koselige aktiviteter som inkluderer pledd og grønn te [HER!](#)

#### 03.04.05 Årets kulturarrangement i allroad-mc i helgen.

"Concerttour" går til Namsos og "Kaifesten" der. D.D.E spiller på hovedscenen, og karskoppene er klar. For høyltss mobbing av trønderbarter med påfølgende hysterisk latter frarådes av redaksjonen på det sterkeste i Namsos sentrum i sene nattetimer

Redaksjonen tar nå ferie til over helgen, men minner om møtestedene: **FREDAG 4 juni KL. 18:00 på Shell v / Vinger Hotell på Kongsvinger.** Eller **fredag 4. juni kl. 19:30 på Elgstua på Elverum.** Slik det ser ut nå møter i alle fall Odd Einar og Sigmund på Kongsvinger, og Oscar og Yngvar møter direkte på Elverum. Oscar kan kontaktes på mobil; 90157360 eller sms for oppmøte direkte på hytta i Savalen.(Alvdal)

Sees på fredag...

#### 02.06.04 Sommeren er stort sett her...

Gladnyhet i dag til alle dere som venter på den: Sommeren i år spås å bli varmere enn normal. Men, det fins skår i gleden eller hva det nå heter. Til høsten er vannmagasinene tomme og vi får ny strømkriser. Snakk om å velge mellom pest og kolera: Dårlig sommer med dårlig mcvær, eller strålenede sommer og strømkriser om vinteren!!! Les mer om dette [HER!](#)

Redaksjonen har fått tilsendt en mail fra Michael i Sverige. Michael, som for øvrig er en del av gruppa "Ultimate idiocy" vedlegger link til en nedlastbar zipfil med masse bilder fra GS weekend i Sverige. "Nårbaggarna" er godt representert på bildene. Last ned bildene [HER!](#) Oscar melder for øvrig at han har fått tak i nytt Touratech blinklysglass og ny reflektor til ekstralysset som ble begravd i Sverige.



ULRICH



TRY ME...



ME TOO...



OFF ROAD

Redaksjonen merker seg videre spesielt kommentaren i gjesteboka om at blondinen skal avsløres. Til det er det bare å si: IKKE F!!!

Til helgen er det concerttour for de påmeldte som er: Oscar, Odd Einar, Sigmund, Yngvar, Geir og Anne, Kjell Bencsik.

Det er oppmøte **FREDAG KL. 18:00 på Shell v / Vinger Hotell på Kongsvinger.** Eller **kl. 19:30 på Elgstua på Elverum.** De som ønsker å overnatte i hytta i Alvdal fra fredag til lørdag (gratis) kan møte her, eller sende en sms til Oscar om hvor vi skal møtes i Alvdalområdet. Ruta blir Kongsvinger - Elverum - Rena(østsideveien) - Åkrestrømmen - Tyllidal - Savalen.

Det blir egen rute lørdag via Røros, Selbu og Trondheim. Retur hjem søndag er opp til den enkelte. Sigmund skal kjøre over 100 mil til Stavanger!!!! Han regner med "å dra

*tidlig søndag*" etter eget utsagn. Oscar står på sitt om å kjørte Sverige. Spørsmål kan rettes til Oscar på hans mobil 90157360, men fordi han skal i Fylkesnemnda for sosiale saker i Oppland og Hedmark i jobbsammenheng på torsdag og fredag så regn ikke med at han er spesielt tilgjengelig de dagene. Send gjerne sms. Det vil være andre som tar seg av møtestedet på Kongsvinger da Oscar møter direkte på Elverum.

#### 01.06.04 Tapte kjøringa, men vant drekkinga...

Omtrent slik kan vel helgens grusopplevelser i Øje for GSgruppa raskt oppsummeres. Oscar var kun 25 cm bak førstemann i sporet, som for øvrig kjørte GSX-R 1100 med crosstyre og crossdekk. På full gass. Oscars sykkel så ut som den var skutt på med hagle i fronten etterpå med steinsprut i lakken og hakkete vidskjerm. Men som Oscar selv uttrykker det: *"det koster å være blant de tre beste i klassen "Ulitimate idiocy"*. Oscar forteller videre om at hastigheten lå fra 130 og oppover på grusveiene, og at han flere ganger opplevde *"og ikke ha nok krefter i GS'n."* *"Ellers skulle jeg ha tatt'n på rettstrekke"* legger han til. I svingene melder Oscar om at det å henge på var *"uproblematisk."*

De andre i følget, (som også kjørte som noen svin, red. anm.) melder om pent vær og suverene veier i området.

På lørdag kveld dukket Gunnar Lakstjønn opp sammen med kompisen sin. De hadde vært på tur med Smevig MC og kom direkte fra København. Kompisen, Tore, kjørte en Triumph Tiger (!!!) til alt overmål. Siden *"paret"* hadde vært i syndens pøl Danmark, der alkoholprisene er litt lavere enn i Sverige og Norge, kom raskt *"gammeldansken"* på bordet. Resten av gruppa (nordmennene altså) fulgte opp med Mariestad III export, cognac og whiskey. Og da kan dere jo tenke dere resten, jmf. overskriften på innlegget.

Av høydepunktene etter kl. 21:00 på lørdag nevner vi at Gunnar klarte å få nordmenn, svensker og dansker (samt en trønder, red.anm) til å synge *"Fader Jacob"* i kanon med tre stemmer!!! (Dette er helt sant!!!), samt at vi ble antastet av en lokal blondine av ukjent opphav senere på kvelden. Blondinen ble høflig, men bestemt avvist. (av de aller fleste, red.anm.)

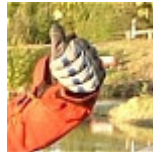
Detaljene deretter er av naturlige årsaker uklare for redaksjonen, men det er på det rene at SAMTLIGE svensker hadde lagt seg i god tid før "nårrbaggarna" hadde funnet det for godt å avslutte feslighetene. Dette i sin tur, medførte at når "nårmennen" endelig var klare til å dra på tur søndag var det ingen svensker i sikte. De var alle på grustur, uthvilte og opplagte etter å ha lagt seg tidlig på lørdag. Etter stemningen i deler av norgesgruppen å dømme var det nok et smart valg.



STAN'S ENDA  
BLONDIN...



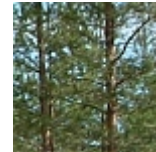
SAMLING I BÅNN...



GUNNAR I



GUNNAR II



YESS.....

Oscar, Anders, Tonje, Christian, Arve, Roy, Vegard, Gunnar, Odd, Trond og (trippel)Tore

For øvrig må grusveiene i Malung/Øje/Moratraktene bare oppleves. Alt fra smale stier og traktorveier til lange (og da menes lange, red.anm), brede grusveier der verken GS 1150 eller noen annen standardsykkel har problemer med å nå toppfarten. (At føreren har det er en helt annen sak!) Åser med utsikt over Dalarna og Wärmlands "klippiga berg", skog, skog, skog så langt øyet kan se. "Vandrarhemmet" i Øje var bra, dog litt dyrt dersom en ikke benytter alle dagene. Ellers er 400.- svenske/ pers. / natt inklusive sengetøy, rom, badstueanlegg, frokost og middag ikke ille.

Turen vil ganske sikkert bli gjentatt til neste år hvis vi får lov til å komme tilbake av svenskene... :-)

### 26.07.04 The long and winding road...

Selv om redaksjonen offisielt har ferie, har vi fått inn e-post og sms som fortjener å bli publisert mens de er ferske.

**Sigmund** forteller om at han og en annen jærbu er på folkemusikkfestival på Fagernes. Veien gikk via Rjukan og overnatting på vandrehjem til kr. 290.- / pers/ natt inkl. frokost. Sigmund vil advare mot å betale frokost samtidig med overnattingen, da det ser ut til at frokosten på overnattingsetablissemeter i Norge og utlandet serveres leenge før allroadere står opp. Sigmund henviser til hans og Oscars hotellovernatting i Szezecin (Stettin, red.anm.) i Polen under "Eastern Tour 2002." Der ringte telefonen febrilsk, og Oscar spurte den ellers så høflige og korrekte resepsjonsdamen om det snart var forkost. Svaret kom umiddelbart: "*Frokost???!!" "Klokken er over 14:00, og vi lurte på om renholdspersonalet kunne få tilgang til rommer, eller om dere skal ha det et døgn til."* Sigmunds frokost på lørdag, for øvrig fortært i Tinn (Austbygd), kjenner ikke redaksjonen detaljene i, men regner med at det som vanlig var "*lettskydd.*"

**Odd** kan melde om at Yngvars form er litt opp og ned på krankenhaus i Freiburg. Dette er visstnok normalt etter en operasjon som han har vært gjennom. (Yngvar altså.) Yngvar kommer hjem så raskt det er mulig.

Sykkelen til Yngvar står igjen i sør-Tyskland, og Odd har velvilligst tilbudt seg å ofre seg ved å hente den for reiseforsikringsselskapet. Etter flere telefoner frem og tilbake og uttalelser fra ansvarlig saksbehandler som "*jeg blir helt matt jeg*" og "*ok, da ordner vi flybillet, så er alt i orden*" fikk Odd forhandlet seg frem til en kostnadsramme som gir ham fly ned, to overnattinger, kost etter statens regulativ for et ukjent antall dager, bensinpenger, samt fergeutgifter fra Kiel. Odd kunne via sms fortelle at han lørdag kveld satt på "*kneipe*" i Frankfurt sammen med et ukjent antall menn i "*lederhosen.*" Odd takker redaksjonen for kurset i fritysk som ble avholdt i vinter. Helt på slutten legger Odd til at han "*tror han kjører via Moseldalen hjem*" og at han på en måte er glad han får kjøre Aprillia kostnadsfritt hjem midt i ferien.

Redaksjonen vil selvfølgelig ikke oppfordre til uærligheter, men dersom vi fikk flere som ble sendt hjem på denne måten ville jo utgiftene til ferie halveres. Minst! En reiser ut, ferierer til en ikke gidder lenger, faker hjerneblødning eller hjerteattakk, svartedauen eller noe annet og blir sporenstreks sendt hjem i fly. Neste mann tar fly ned med lomma full av forsikringspenger og ferierer til han ikke gidder lenger eller pengene er slutt. Gjett hva som kommer først?

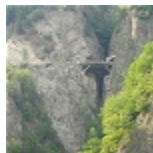
**Tronds** sms fra Scotland som vi gjengir i sin helhet: "*Vi er nå iGlasgow. En fin tur i dag selv om det regnet litt. Faan som jag digger 1200en. Et unikt redskap.*" Redaksjonen kan ikke annet enn å si at vi er grønne av misunnelse og ønsker Trond og Anne god tur videre.

**Thomas Sahlin** fra Skåne, Sverige har sendt redaksjonen en mail der han opplyser at hans tre uker lange reise i Polen, Kroatia, Transylvania og Romanina er over. Thomas forteller videre at han etter reisen skal hylle det svenske vägverket for utmerkede veier og superb vedlikehold. Thomas mener en får litt annet perspektiv på dette når en reiser i Øst Europa, spesielt i Romania. Oscar og Sigmund kjenner dette godt igjen fra turen rundt Østersjøen via Russland i 2002.

Thomas vedlegger noen bilder som redaksjonen takker for.



Besøk hos Dracula i Transylvania



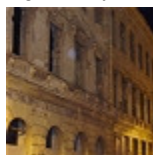
Veg i Transylvania



Natur i Transylvania



Adriaterhavet



Krigens herjinger i Mostar



1200 GS tar deg trygt verden rundt

### 23.07.04 Ferietid.

For de som lurer på hvor oppdateringen i går ble av kan redaksjonen opplyse at den forsvant i støvskyen på grusveiene mellom Eidskog, Mangen, Bjørkelangen og Indre Østfold. det gjelder å passe på når sommeren er her.

Oscar forteller at bunnpluggen hans var løs på den nye Adventuren hans, og at det bare var flaks at han oppdaget det før all oljen lekket ut. Det fant han ut på Tyrigrava, og tilfeldigvis var ansvarlig mekaniker der, slik at overhøvelig kunne gjøres unna der og da med bevisene tilgjengelig. Selvfølgelig i en høflig, men bestemt tone.

Trond melder om at GS'n er suveren på Shetland, og at han har vært på tur på stranda og kjørt seg fast. Torsdag ettermiddag tok han ferga til England og ferierer videre sammen med Anne der.

Odd forteller om naive forsikringselskaper som "blir helt matte" når han forteller dem at det ikke bare er flybilletten som de trenger å dekke for at han skal blåse soten ut av Cagiva'n til Yngvar dersom han skal hente den.

Yngvar er forresten fremdeles på sykehus i Freiburg. Hvor lenge han blir der vites ikke, men Odd er i daglig kontakt med pasienten som er på bedringens vei.

Ryktene går også om at Tiger'n til Geir trenger en større operasjon når den kommer hjem. Kammer og ventiler er ord som blir nevnt...

Sigmund forteller om suveren service hos Løvaas Motor i Holmestrand. Multistrada'n er nå oppgradert med trimchip, nytt Corse luffilter og eksosanlegg. Lyden er mmmmmmm!!!! og draget deretter.

"Westbound" blir erstattet av "Southern Comfort" siste helgen i august. (27 - 29)

Overnatting hos Ivar som har plass til en hel haug i hagen og under noen blikktak. Har du lyst på en mcopplevelse på sideveier siste helgen i august? Ring Oscar på 90157360 for å melde deg på. Påmelding KUN på denne måten.

Redaksjonen tar ferie, trolig ut neste uke. Ingen oppdateringer før i uke 32 altså, så sant det ikke skjer noe helt spesielt. Ha en god helg, kjør mye motorsyssel.

### 21.07.04 Pain is temporary...

Det var en helt vanlig søndagstur. Vel, vanlig og vanlig. Oscar var turoperatør, og da var vel begrepet "vanlig" allerede uaktuelt. Til å begynne med var det seks stykker som skulle benytte søndagen til annet enn å se på sporten på TV eller drive med hagearbeid.

Odd feiget ut allerede på lørdag kveld. Han skyldte på værutsiktene og det uomtvistelige faktum at han hadde "drukket seg fast" på sin egen terrasse. Imponerende!! Odd Einar sa at han ikke hadde råd, noe som sporenstreks førte til tilbud om dekking av bensinutgifter fra den mer velstående delen av turdeltakerne. Men, dette til tross, Odd Einar foretrakk nok morrasknu#"§&&%α...eee...unnskyld, den late søndagsmorgenen sammen med dama enn timesvis i regnvær langs glatte veier på mc med trege førtiåringer. Forstå det den som kan!!!

På oppmøtestedet kom det fire: Oscar (turoperatør), Kjetil, Morten og Frode N. Presis kl. 07:02 rullet de avgårde som planlagt med mål Kalhovd inne på Hardangervidda.

Etter 8 mil møtte de regnet. I bøtter og spann. Febrilsk aktivitet langs gamleveien fra Maura til Roa i noen minutter. Regntøy på og turen fortsatte. På Jevnaker var det ny stopp. Frode klaget på at bakdekket slapp hele tiden, noe som ble bekreftet av Kjetil som kjørte bak. Punktering ble konstatert, og vips var ekspedisjonen redusert til tre.

Videre bar det via småveier til Blaafarveverket, oppover en eller annen sidedal, og grusveier over til Prestfoss i Sigdal. Her ble Kjetils Tiger justert noe i forpotene. Han veltet da overtrekkstøvelen satte seg fast i forhvileren. Redaksjonen vil umiddelbart advare mot disse livsfarlige innretningene!!! (overtrekksstøvlene altså, red.anm.) Oscar opplyser at det er ren skjær flaks at han ikke har veltet ved flere anledninger av samme årsak. På spørsmål fra Oscar om noen trengte bensin, svarte alle et bestemt nei. Noen har større tanker om seg selv og utstyret sitt enn andre. Andre har bare større tanker.

Den lokale kroa ble besøkt, og egg og bacon fortært, servert av dagens sureste servitører. Muligens grunnet de ca. 40 liter vann (p.r. pers, red.anm.) som vi la igjen på gulvet.

Opp på Vegglifjell og over til Tinn, Austbygd. Litt videre mot Rjukan, og det står skiltet "Kalhovd" opp til høyre. Etter tre mil og utallige klissvåte syklist, samt en Volvo i full

panikkbrems rundt en sving, kom vi frem til Kalhovd. Her var betjeningen riktig så blide, og de hadde sågar skjenkebevilling. Etter to kjøpe kaffe kom Morten på tanken. Bokstavelig talt. Den var jo ikke så stor som han hadde trodd. Faktisk var den så liten at han angret stygt på at han ikke hadde fylt den opp når han hadde anledning. Men nå var det for sent, og rådyra gode. Ingen mulighet til å nå frem til skråningen ut mot Rjukan og tilbake til Austbygd der nærmeste bensinstasjon var. Litt totaktsbensin ble kjøpt av en lokal kremmer, og videre avsted innover vidda bar det.

Da vi kom frem til Gvepseborg stod det helt klart. Alle hadde store tanker om seg selv. Men med lite innhold. Dette gjaldt selvfølgelig ikke Oscar som fornøyd konstaterte at han hadde drivstoff igjen "*hele veien til Dakar*" som han selv sier det. Men slik var det ikke med alle. Gode råd var dyre. Hva nå? Strandet på Hardangervidda med kun turoperatøren som eneste drivstoffleverandør? Utsiktene til en formidabel utgiftspost på søndagsbudsjettet var åpenbart tilstede. Og å ta gondalbanen ned i sentrum for å kjøpe bensin levner ingen ære...

Men, når nøden er størst er hjelpen nærmest. I luftlinje var det jo ikke mer enn snaue 800 - 900 meter til Shell i Rjukan. Oscar hadde hørt rykter om at det var en "vei" ned skråningen. Etter et krigsråd som varte i omkring 2 sekunder la vi i vei. Forbi kafeen full av folk. Forbi "*innkjøring forbudt for bil og motorsykel*" skiltet, og definitivt forbi all sunn fornuft!!!

Og nedover bar det. Bokstavelig og billedlig. "*Veien*" under gondalbanen "*Krossobanen*" er vanskelig å forestille seg, den er enda vanskeligere å gå, og den er umenneskelig på mc som veier over 250 kilo. Etter 200 meter og 8 serpentiner fulle av grovstein, vann, grus og bergskrift var det for sent. Vi måtte ned. Med et bredt glis om munnen forsvant Oscar i fint driv nedover lia. Ekorn, vandrefalk, reisdyr og lemen gikk i dekning. Brattbergsvarten hoppet som en råbukk over hindringene og virkelig stortrivdes i omgivelsene.

Omgivelsene besto for øvrig i en smal sti på fra 40 til 110 cm, rett opp på ene siden, skrått i kjørebane og fritt fall på omkring 10 til 40 meter på andre siden. Deretter omkring 89 grader helling videre nedover de neste 200 meter. Kun avbrutt av kubikkgraner og kampesteiner. Høydeforkjellen i 180 graderssvingene var på mellom 5 og 8 meter, og ved flere svinger var ikke styreutslaget stort nok, en måte bremse bakenden rundt. (heldigvis kunne Oscar slå av ABS'n på GS'n) Dersom du ikke tror på denne beskrivelsen, eller tror den er overdrevet: **Vennligst ta turen selv!!!** Høydeforskjellen til Rjukan sentrum er over 500 meter.

Kjetil var uheldigst, og Tigerpotene skled på en sten. Sykkelen la seg pent og kattermykt over på siden sammen med eieren. Og lot seg ikke rikke. Når Kjetil endelig fikk tak i Oscar og Morten var de langt nedover i lia. Å gå opp igjen var utenkelig. Men, det heter ikke "Schnellpanzer" for ikke noe. Oscar kjørte nesten ned til Rjukan, snudde germaneren og dro på oppover. Forbi tiger nr. 1 så værharene lå langflate. Rundt svinger i fart som ville gjort en leopardstridsvogn misunnelig. Over glatte stubber, rør, gjenglemte jernbaneskinner og tvilsomme berg. Oppover bar det. Restene av overmodige dyr har antageligvis forlatt skråningen og søkt tilflukt i sikrere støk i en annen dal. Til slutt møtte han ei klissvåt katte i en sving. Inn med bremsene. Tigern hadde reist seg og Kjetil var på tur nedover. Etter litt om og men og snuing bar det avsted ned til Morten.

Under en kort pause kom Oscar til å tenke på hvordan dette skulle ende. Rent fysisk. Mulighetene var flere: Veien kunne ende i en bom eller i en bekk med dyp ravine og kun en stokk å balansere over på. Eller så hadde Vest-Telemark lensmannskontor mobilisert troppene og stod klare med ferdig utfylte bøtelapper i fleng. Redselen stod å lese i øynene på turdeltakerne. Men, dengang ei. Det var bare å rulle ut på asfalten, liste seg forbi vinsjehuset på nevnte gondalbane og trille ned i sentrum. Nesten litt skuffende.

Vel nede forsøkte vi å være så diskret som det overhode er mulig å være på 3 x 270 kilo møkkete mc, klissvåte, på vei ut av en skog som heller ca. 50 grader oppover, og med gørr og granbar over det hele. Men jøss da, dette gikk greit. Ned på bensinstasjonen fylte vi tankene og ga oss selv litt mentalt og fysisk påfyll. Ingen så ut til å ta den ringeste notis av oss her. Enda mer skuffende. Vel, vel, det ble i alle fall billigere enn vi hadde trodd.

Deretter bar det av sted over Bolkesjøveien til Kongsberg og deretter "straka vegen" hjem. Vel, i alle fall nesten Kaffen hos Vidar på Skarnes ble avlyst. Han var i Mysen og kjøpte mer TransAlp. Ved kontroll av GPS'n til Oscar hos Kjetil viste den en total kjøretur

på 65,8 mil, en netto kjøretid på 9 timer, 22 minutter og 13 sekunder. Den viste en netto gjennomsnittshastighet på 48,1 km/t og en maks hastighet på 185 km/t. Stoptiden var på 4 timer, 41 minutter og 29 sekunder. Deltakerne anslår ventetiden i ura til omkring 1 time, 36 minutter og 12 sekunder. Sånn omtrent.

Om det var verd det? Herregud for et spørsmål!!!



FOR LIVETS GLADE GUTTER...



GRUNNSTILLING!!!



MENS ALT ENDA VAR IDYLL..



JEG VET OM EN SNARVEI SKJØNNER DU...



SLITEN TIGER



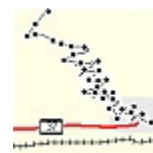
NESTEN NEDE...



HOLDT AKKURAT DETTE JO...



PRØV SELV!!!



TRACKLOGG

Alle foto:Kjetil Bolneset. (unntatt "nesten nede" tatt av Oscar)

#### 20.07.04 Yngvar på bedringens vei.

For ikke så lenge siden dro Yngvar, Geir og Anne ("mora" til Geir, red.anm.) nedover for å bestige noen fjelltopper i Alpene. Desverre følte Yngvar seg litt uvel etter å ha besteget Colle Del Sommeiler. Litt kvalme, oppkast, hodepine o.l. som en raskt kan tolke som vanlige "ferieplager" i et litt ukjent, kulinarisk miljø. Geir og Anne skulle sørover, og Yngvar bestemte seg for å dra nordover til kompisen Volker som bor helt sør i Tyskland.

Utpå kvelden forrige søndag ble Yngvar dårligere, og Volker ble så bekymret at han tilkalte lege. Legen sendte umiddelbart Yngvar på krankenhaus, og etter en rask konsultasjon bar det av sted i ambulanshelikopter til universitetssykehuset i [Freiburg](#).

Der kunne de konstatere hjerneblødning. Sykehuset i Freiburg har, etter det redaksjonen har brakt på det rene, Tysklands fremste spisskompetanse, nettopp på dette fagområdet. Yngvar ble lagt i respirator som en del av behandlingen. Odd Larsen ble kontaktet av Volker, og via Oscars tilgang til diverse offentlige registrere på jobben ble familien funnet og varslet. Bekymringen i redaksjonen var stor, og det ble besluttet å være forsiktig i forhold til opplysninger da situasjonen fredag kveld var uavklart mht. Yngvars tilstand.



I går mandag kom imidlertid gladmeldingen fra Tyskland: Yngvar var operert og vekket opp fra respiratortilværelsen. Formen er etter forholdene bra, og Yngvar har snakket med legene, og så vidt vi vet, har han forstått hva som har skjedd og at han er operert. Redaksjonen har også opplysninger om at Yngvars prognose er så god at han vil kunne bli helt frisk igjen.

Geir og Anne, som reiste sørover etter fjellklartingen, var på plass i Freiburg søndag kveld og har etter sigende besøkt Yngvar på sykehuset.

Hva som videre vil skje har ikke redaksjonen informasjon om, men det er grunn til å tro at Yngvar vil bli fraktet til Norge så snart det er medisinsk forsvarlig.

#### **SISTE - SISTE.**

Geir og Anne har besøkt Yngvar på sykehuset og kan fortelle via SMS til redaksjonen at han er den samme, gode gamle. Geir mener sågar at hele hjerneoperasjonen således er bortkastet, men det er en annen historie. Redaksjonen ønsker Yngvar en god bedring, og foreslår umiddelbart en allroadtur til Tua i Hobøl. Tidspunktet kommer vi tilbake til.



#### 16.07.04 Endelig (h)elg.

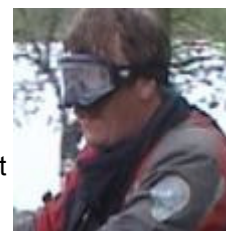
I går var redaksjonen opptatt med å være på kveldstreff på Vormsund, prøvesmake elgpizza på Kongsvinger og å drikke øl. Ikke rart at produksjonen av materiale til websiden blir litt forsinket. Redaksjonen vedlegger et illustrerende bilde som kan sees [HER!](#)

I dag ryktes det at Oscar i går kjørte Tiger og likte det. Oscar benekter bestemt dette, men ryktene går om at begivenheten er foreviget av en snarrådig fotograf. Vi kommer tilbake over helgen med mer om denne sensasjonelle vendingen i Oscars mchistorie.

Oscar påberoper seg for øvrig en haug med bonuspoeng etter at han har stått vakt for det lokale idrettslagets fotballgruppe som arrangerer trekspilltreff på Austmarka. Disse er tenkt oppbrukt på søndag. Reportasje følger til uka.

#### 14.07.04 Less is more - eller historien om "Loveland"

Som vi alle har fått med oss bygger Vidar Gullerud på Skarnes seg en og annen sykkel innimellom. I vinter har en R 80 G / S "Sturmpanzer" tatt mye av tiden. Etter et kort mellomspill på en Moto - Guzzi endurogreie, (eller "IVECO'n" blant venner red.anm.) fikk Vidar fått i ikke mindre enn to sykler for en billig penge på Vestlandet. En ganske...eee...fin, grønn KTM "Gazastrípen." Sykkelen ser ut som om den har overlevd et par midtøstenkriger, men er egentlig så tøff at den ikke er stygg lenger. redaksjonen kommer tilbake til en mer utførlig reportasje om de lekke detaljene på denne sykkelen ved en senere andlening.



Den unge, lovende Vidar fikk med på kjøpet av østerrikeren også tak i drømmesykkelen: En eldgammel Honda XL 600 V, eller "Transalp" som den heter. Sykkelen ble ribbet for unødvendig rask (styre, plastdeksler, speil, forskjerm, lykt m.m) Deretter ble det laget noen passe erstatningsdeler av tomme, vregnte "FINA" jerrykanner av plast. Disse kjennetegnes spesielt ved sin slitestyrke, billige å erstatte, og ikke minst ved å være eksklusive for nettopp deg!!! Hondafantast og AfricaTwinkjører, den minst like unge Hr. Larsen fra "Hallen" var ikke snauere enn han tok en tur fra nabolandet og opp til Skarnes for en lettere runde i nærområdet forrige søndag.

Etter en stunds kjøring fant de to fantastene ut at de skulle byttelåne sykler for å forsøke noe nytt, og for å få bekreftet Honda's V-tvins gode rykte som en uslitelig milsluker av rang. Alt var bare fryd og gammen. Trodde de. For, når idyllen er størst, er katastrofen nærmest!!!

Bare noen få mil etter byttingen slo selvfølgelig katastrofen til. En litt rar lyd, over til en større lyd og vips; en kjempe oljelekkasje under Transalpen. Den gikk også litt rart, for å si det pent. En litt nærmere inspeksjon påviste et skrekkelig irriterende hull der det skulle vært bunnpanne. Veivakslingen gikk rund i løse lufta, og det var fritt innsyn i veivhuset. Hondan'n hadde konvertert seg selv til tørrsump. Etter denne oppdagelsen falt delene i puslespillet ikke nødvendigvis på plass, men diagnosen var klar: Henger hjem.

Den påfølgende obduksjonen påviste at dødsårsaken var at fremre råde var tvers av. Men, Hondan var seilivet som en gammel bakgårdskatt. Dersom du klikker på bildet under vil du, bokstavelig talt, få innsyn i en Transapls edlere deler, uten olje, men den går på en sylinder med et stempel sittende bom fast og restene av den fremre råden hengende og slenge. Hard act to follow!!! Her kunne historien ha sluttet, men det gjør den ikke.

Vidar sendte jo som dere forstår video sporenstreks til redaksjonen, og han fulgte opp med en telefonsamtale. Etter mye latter og morsomheter ble redaksjonen sittende sammen med Vidar og filosoferer litt over den stanhaftige tinnsoldat avdeling Skarnes. Det fins jo en tvilsom mc bygget i Sverige, hvis likhet med denne Transalpen er at den har en tvilsom V-motor. den heter Highland. Sør-Odal er jo er lavlands jordbruksdistrikt, så hva er mer naturlig enn å kalle Transalpen "Lowland?"



AVI format, 3710 kB

(Det tidligere navnet "Gudrun" ble forkastet mot Vidars stemme, red.anm.) Men, siden noen av oss har et nærmest religiøst forhold til våre mtorsyklar ble det vedtatt med akklamasjon at hondan's nye navn er: **"Loveland."**

Transalpen er i følge ryktene delt opp ned på atomnivå og skal gjennomgå en tyngre gjennomplivings-, og foryngelseskur. Vi gleder oss... Sammenligningen med "Sigurd" er nærliggende... [Sigurd?](#)

#### 13.07.04 "Back in business"

Oscar melder at han er friskmeldt, i alle fall på det somatiske området. Litt etterdønninger i form av vondt i hånleddet + kneet, men ellers bra.

Trond melder om innkjøp av GPS, levering selvfølgelig ETTER ferien. Han låner Oscars Street Pilot III så lenge på ferie med sin nye BMW R 1200 GS sammen med Anne. Turen går til bl. annet Scotland, England, Nederland, Belgia, Danmark m.m.

Sigmund melder om at Ducati har kommet med en helt ny type infodisplay til Multistrada'n. Denne gangen trolig vannrett. Vi er imponert!!! Ta med øl for sikkerhets skyld sier nå vi.

Ellers er det litt "snacks" til GS til salgs fra linken under bildet på forsiden. Oscar har (merkelig nok) allerede planene klare for Adventuren.

- Redaksjonen vil forøvrig minne deltakerne på at det også i år deles ut priser i kategoriene "Årets allroader", "Årets nykommer" og "Juryens ærespris." Det er innsatsen DIN som er avgjørende...

I morgen har redaksjonen sensasjonelt nytt om en ensylidret tvinmotor...følg med, følg med... (nei, den er ikke spikket, mer splittet...)

#### 12.07.04 Mere "hot gossip"

Det er alltid morsomt å grave frem tvilsom informasjon om medlemmenes aktiviteter i og utenfor sengen...eee...OOPSSS! Her mener vi selvfølgelig på og ved siden av motorsykkelen. Selvfølgelig!!!



I helgen har det som vanlig foregått tvilsomme aktiviteter blant medlemmene i allroad-mc. Odd og Trond melder fra badstua i Siljan i Dalarna ( HSB er vissnok hjemme...) lørdag at ølet er kaldt og det samme er motorene på respektive GS'r. Dog skal det gjøres et nytt forsøk på å bli såpass i form at de skal kjøre noen mil søndag ettermiddag. Eller en annen dag.



Klever...

....og Smart?

Fra Bardonecchia (det store fjellet på 3002 m. i alpene Odd ikke har vært på, red.anm.) melder Geir at Yngvar er grei å ha med på tur så langt. Turen har gått gjennom Tyskland med diverse stopp. Det meldes om service på Tiger'n underveis. I tillegg



er det er gjort prøvetur opp mot fjelltoppen lørdag, 3 GS'r observert gå i bakken den dagen. Geir melder videre at det er i morgen, søndag, det gjelder. Redaksjonen venter spent på hvordan det gikk og eventuelle bilder.



På vei mot toppen?

Snill og grei?

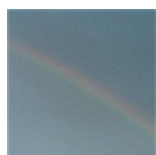
Odd Einar, Oscar, Tommy (enda en av Odd Einars onkler, red.anm.) og Sigmund har også beveget seg litt i helgen. Oscar for å teste beinet. Det ser ut til å holde "gatelangs" som Oscar sier det. Tommy hadde kjøpt seg en brukt Yamaha TDM fra Euro-Bike i Stavanger, og hva var vel mer naturlig enn å kombinere henting av den med et besøk hos Sigmund. Turen gikk fra Kongsvinger torsdag ettermiddag via den raskeste veien. (Kongsberg, Bø, Selvjord, Dalen, Valle, Suleskard, Algård, Undheim, Nærbø)

At Sigmund ikke var hjemme la ingen demper på reiselysten. Sigmund, som den gjestfrie jærbu han er, hadde redd opp senger og sørget for at det var øl i kjøleskapet. Odd Einar og Tommy hentet sykkelen og dro tilbake fredag formiddag. Sigmund kom tilbake fra jobb på fredag morgen, og han og Oscar dro tilbake til Østlandet lørdag.

Siden Sigmund er en ihuga jernebanemann, var det ikke til på unngå at vi havnet på en aller annen tvilsom jernbanestasjon nå også, denne gangen nedlagte Rollag i Numedal. Der holdt til og med på å bli langvarig stopp, ikke ulikt NSB's vanlige program.

Multistada'n nektet nemlig plutselig å starte. Tydeligvis ville den at Oscar og Sigmund skulle overnatte på perrongen. Og det sågar UTEN øl. Dette kunne vi naturligvis ikke finne oss i, og etter diverse bønner og trusler startet den illrøde pizzaexpressen til slutt. Sigmund mumlet noe om "startsperredritten" og "displayet er ikke vantett." Strada'n fikk et tilbakefall på en eller annen grusvei, men ser nå ut til å fungere. Derimot vil redaksjonen sette fokus på plan B. Man drar jo ikke på tur og strander "in the middle of nowhere" uten ØL!!! Redaksjonen kan heller ikke se at Sigmunds dårlige forsøk på bortforklaring via uttalelsen: "eg hadde jo i adle fall me telt å sovapåse" overhode avhjelper fadesen. Skjerp dere Sigmund og Oscar!

Ruta gikk ellers fra Jæren, via Ryfylke, Sauda, Røldal, Haukeli, Rjukan, Veggli, Prestfoss (Sigdal), Tyrstrand og Jevnaker. Der skilte Oscar og Sigmund lag. Sigmund skulle på Outbreakerstreff, og Oscar dro hjem.



...unity under the sun...  
(satt sammen av flere bilder,  
533kB)



Tower of power  
(satt sammen av flere bilder,  
408kB)

Alle foto: Oscar / HP 735 3.2 MP digitalkamera (unntatt av Geir)

### SISTE:

Søndag 11.07.04 kl. 15:26:36 tikket følgende SMS inn til redaksjonen fra Geir:

**"Sommeiller er herved besteget av Yngvar, Anne & meg."** Redaksjonen gratulerer og venter spent på bildene. Lurer du på hvordan det ser ut på Sommeiller i juli kan du trykke [HER](#) og [HER](#). (Bilder tilsendt fra Thomas Sahlén i Sverige.)

### SISTE - SISTE:

Ny SMS fra Geir, etter at redaksjonen oppfordret til en kommentar: (hvordan følte det?)

"Litt krevende, men veldig gøy. Anne holdt på å sprette av baksetet et par ganger. Aller siste biten var sperret av snø. (ca 2953 m.o.h.) Sol, tørt og ikke for varmt. Sitter og renser strupen for støv på jernbanerestauranten med Heineken. Kjører snart tilbake til hotellet. Vil takke fabrikken i Hinkley. som har gjort dette mulig. Og turoperatøren Yngvar."

- Redaksjonen gratuerer igjen, og bemerker igjen fenomenet med dragning til jernbane.

#### 08.07.04 Litt hot gossip om medlemmenes aktiviteter

Det har vært mistankelig stille på redaksjonens hotline den siste tiden. At medlemmene har ferie og kjører mc kan være en forklaring. Dog har det lekket ut (eller kanskje inn, red.anm.) noen opplysninger som redaksjonen finner grunn til å publisere.

Vi starter i Vestfold, der **Arve Johnsen** har foretatt det han kaller en "skikkelig oppgradering" av sin BMW R 1150 GS. Den enes kræsje den andres stæsje på en måte. Arve har overtatt Oscars Øhlinsdempere, høykapasitet gelebatteri inkl. ledningsnett, samt en lasteplate til å sette der baksetet er. Pluss en støttebredder i bonus. Mesteparten er allerede montert, og så vidt redaksjonen kjenner til var en elgsteik en del av handelen. Ikke ille.



ARVE



REDAKTØREN

Litt lenger nord, på andre siden av Oslofjorden bor den ikke helt ukjente AR-redaktøren, **Odd V. Larsen**. Odd, som for øvrig hadde en ikke helt ubetydelig uoverensstemmelse med våre ligningsmyndigheter i vår, har funnet ut at han må tilfredsstille HSB's krav om bedre husholdningsøkonomi. Sagt rett ut: "Solan II" er for dyr, og må ut av husholdningen. Med tungt hjerte skrider Odd til verket. Først kjøper han selvfølgelig inn en billigere brukt GS. Man kan da ikke være uten MC. Dette sjakktrekket tilfredsstilte trolig ikke HSB's krav til budsjettbalanse, tvert i mot. Annonse ble satt inn, og "Solan II" ble beskuet og avtale ble gjort.

Heldigvis for Odd trakk kjøperen seg i siste minutt, og situasjonen var reddet. En stakkert stund. Nye kjøpere banket på døra, men når nøden er størst er hjelpen nærmest!!! Det ble enighet mellom våre ansvarlige finansielle forvaltere av statens økonomi og en stakkars proletar. "Solan II" er reddet enn så lenge.

Ellers har **Odd Einar** kjøpt seg brukt Garmin GPS V fra Sverige gjennom en av Oscars kontakter. Dette er en litt eldre modell fra Garmin, uten fargeskjerm, men ellers mer enn god nok for de fleste. Med full kartpakke selvfølgelig, og Touratech gummiopphengt styremoteringssett. Kun det beste er godt nok. TransAlpen er ut over dette påmontert gummipolstret benstøtte i rustfritt stål for Oscar, da Odd Einar skal "låne Adventuren litt for litt seriøs touring med to på." Vi sier ikke mer... men mannen er 21 år og fri som fuglen...hmmmm...???



BLÅ RESEPT?



HEY, HEY,  
HEY!!!

Videre vestover ryktes det om at **Sigmund** er på vei til treff hos Outbreakers MC på Brandbu med Multistrada og telt. Redaksjonen foretok uanmeldt inspeksjon i 2002 for å kartlegge forholdene på treffet. Vi ville jo ikke at en sart sjel skulle få varige, uoprettelige skader etter en kort, hektisk helg. Det viste det seg at våre bange anelser holdt stikk, og at moralen innen allroad-mc trolig nådde et foreløpig nullpunkt den helgen!!! Men, hjelpen er på vei Sigmund. I september skal du få følge med Oscar i ukervis gjennom østeuropa på mc. Da vil du få god tid til å snakke ut om dine personlige problemer, og å lytte til noen gode råd. Hold ut, hold ut!!!

**Vidar Gullerud** på Skarnes forteller i en mail til redaksjonen at "Alt på denne BMW R 80 G/S (untatt ramme) er til salgs. Selges i deler eller samlet kr 20000,- " Vidar kan kontaktes på tlf.: 90159328 eller e-post:

[vgulleru@online.no](mailto:vgulleru@online.no) Sykkelen skal selges for å finansiere nye prosjekter. Dersom du ikke har sett denne sykkelen før er den verd en ettermiddagstur til Skarnes. Løp og kjøp!!!



Ellers oppfordres medlemmene til "knulling for grusveier," ikke ulikt stuntet som ble utført

på Qartfestivalen i helga. Der ga stuntet bot, pålydende kr. 10.000.- titusen - til hver av deltakerne + bandet. Får håpe pengene blir øremerket andre ting enn veivedlikehold...  
- Redaksjonen går nå av nett til mandag grunnet "presserende gjøremål." God helg osv.  
Dont' call us, we call you!

#### 07.07.04 "Brattbergsvarten" prøvekjørt rundt Mjøsa.

"Egentlig var planen å prøvekjøre "Mjøsa Rundt - The hard way", sier Oscar til redaksjonen, "men etter noen mil stod det klart at verken kneet eller andre deler av kroppen min er klar for den type påkjenninger enda." Redaksjonen får videre opplyst at turen allikevel ble gjennomført, dog en litt amputert runde med hovedvekt på fine veier og slake svinger der bena kan holdes på veltebøylen. Ellers har sykkelen vært på service og er klar for det meste...ikke ulikt eieren...



Stuntområde



Veien er målet...



Mat ska'rem ha...



Passe pris.

#### 06.07.04 How to crasj your bike with a smile on your face...part I

Etter utallige oppfordringer har redaksjonen så smått begynt arbeidet med å utarbeide heftet "**Hao tu cræs jår bajke vitt a smajl ånn jår fæis**" Siden heftet trolig vil vekke international oppmerksomhet og ikke alle leserne er engelskkyndige (kun enkelte redaktører, red. anm.) vil mesteparten av teksten foregå på lydskrift. Dette er en tilnærming til skriftspråk som de fleste burte kunne dra nytte av. I alle fall om en legger godviljen til. Siden det ikke fins nok kompetanse i egne rekker har redaksjonen startet opp med å teste ut noen av de eksterne konsulentene vi vurderer å benytte. Så langt har arbeidet resultert i et utall ubetalte egenandeler (fint at en kan få med giro), samt ikke ubetydelige utgifter til sentralstimulerende, smertestillende midler. Apoteket gir dessverre ikke kreditt. Uansett, vi gir her våre trofaste (???) lesere en smakebit på hva vi har opplevd så langt.



PERFEKSJONISME



OOOOPS....



SHIIIIIT!!!



#\$&amp;&amp;%!!!@!!!!



"The best winter games ever!!!"

#### 05.07.04 Åpent brev til Hr. Oscar Fr. Egeberg, Brattberget

Vil bare aller først gjøre Dem oppmerksom på at man enten bør velge skrivemåten "krasj" eller "crash". Å bruke skrivemåten "krash" er ikke norsk rettskrivning verdig. Dette til orientering.

For øvrig har De sikkert sett reportasjen på skybikers.com (se 28.06.04) om bodysurfing på asfalt. På grunn av at sykkelens retardasjonskraft var betydelig mindre i mitt tilfelle, samt det faktum at selve startposisjonen, eller avsprangsvinkelen om man heller vil, var forskjellig, fikk jeg således ikke luft under buken i særlig grad, og opplevde ikke den samme frie og høye flukt som Dem. Ei heller var det mulig å logge treslag, da min sykkel i liggende posisjon er designet som en litt forstørret spade, eller skuffe om man heller vil, og følgelig ble alt på innsiden av kåpen skuffet full av sand. Lenge før skogen.



Still # one?

Det interessante er at mens mine skader ved å forlate min sykkel i 110 kilometer per time har kommet opp i kr 948,- og i særs liten grad har hatt korporlige konsekvenser (da ikke medregnet lapping av et mindre hull på skinndressen), medførte Deres krasj i (merk skrivemåte) i 50 skader for 89.768,- pluss sønderrevne benklær og et vondt kne.

Og hva kan man lære av dette? Slutningen må være at avsprangsvinkelen er helt avgjørende for utfallet. Mitt råd er at De merker dem dette, Hr. Egeberg, nå da De har fått ny sykkel og kanskje ikke ønsker å bytte igjen nå med det aller første.

Når det gjelder valg av "HSB metode" så valgte jeg metode nummer 1: Å tie. Det gikk aldeles utmerket. Hun ser ikke inn i garasjen likevel.

mvh

Peter Ness

[Skybiker](#) #1

- Redaksjonen har bedt om en kommentar fra Oscar som svarer følgende:

"Selvfølgelig vet jeg at avspranget er viktig, det er noe alle skybikere vet." "Dog kan det hende jeg slapp taket i styret (eller døra om du vil) litt sent." "Trolig er det sånn", sier Oscar videre "at i mitt tilfelle er krashen min mer å anse som et B.A.S.E hopp utført fra MC." "Dog uten fallskjerm." "Den skal jeg huske neste gang, da går nok nedslaget litt mer smertefritt." Dessuten: "Jeg var ikke HM, det var det en forbanna bilist som var. Ikke rart det ble utelanding i skogen da."

Videre mumler han noe uforståelig om at "han driter i stavemåter uansett, da han ikke kan gå tur lenger. Verken med eller uten staver."

- Redaksjonen vil til slutt få tilføye, at dersom noen syns overstående er litt rart (mer enn ellers, red.anm.) så er det fordi innlegget er fullt av faguttrykk fra fallskjermfaget. Og der juges det MINST like mye som i allroadmiljøer...

#### **02.07.04 null - to - null - sju - null - fire**

Midt på sommeren omtrent. Alt for lite mckjøring er unnagjort. Alt for mange krash er gjennomført. Og ikke minst: alt for mye husarbeid er gjort på bekostning av mckjøring! Redaksjonen har bare en ting å si: Kom dere ut på sykkelen fort som f\*\*\*!!! Redaksjonen vil i tillegg få opplyse ar den umiddelbart påstarter arbeidet med utarbeiding av opplegget for hvordan en skal komme helskinnet gjennom en krash og få ny sykkel (lett) og hvordan en skal komme helskinnet gjennom møtet med HSB etterpå. (vanskelig) Muligens er det her snakk om en kulturkollisjon. Uansett vil en nok bruke sosiologiske teorier i er fåfengt forsøk på å analysere og knytte situasjonene opp mot kjent teori. Kanskje et konfliktperspektiv er veien å gå?



[Hvor er det blitt av de gamle innleggene da???](#)

Ting du helst ikke vil skal følge etter deg hjem

### 31.08.04 Det gode liv

I helgen reiste Oscar, Ola, Geir, Anders, Sigmund og Jonas (broren til Sigmund) til Sørlandet. Der fant de det gode liv, bokstavelig talt. Dette kommer vi tilbake til litt senere i reiseskildringen.

Fredag ettermiddag møtte vi opp som avtalt på Esso, Høvik kl. 17:00 sharp. Vel, Esso og Esso fru blom. Det som en gang var en stolt tigerbutikk var redusert til en spøkeslseby med tomme lokaler og uten pumper. Hvorfor i all verden de annonserte etter medarbeidere med "tiltredelse snarest" er en gåte for redaksjonen...

Det som dog var tilstedeværende var regnet. Det regnet jevnt og trutt, og mens vi ventet på tigergutt stilte vi oss under taket på nabohuset. Her hold tre "fjortisjenter" hus, hvorav i alle fal ei hadde drukket omkring en halv Ringnes, noe som medførte radikal atferdsforandring i retning av skrik og skrål, ustø gange og overdreven optimisme og tro på egen fortreffelighet. (noen som kjenner seg igjen, red.anm.)

Uansett, jentene var hyggelige nok, og siden den enorme megden øl var uoverkommelig forbarmet Oscar seg over den siste ringnesen som han resolutt puttet på innerlommen med bemerkningen "*kjekt å ha.*"

Etter å ha sendt Anders avgårde først, han hadde jo vesker på, ble det bestemt at Geir skulle lede an i følget. Han hadde et sett med GIVI på siden av tigergutten, og siden køen var omtrent stillestående i regnet, tenkte vel et lyst hode at turen til Drammen ville gå i sneglefart blant bilene. Så feil kan man ta!!! Mannen er jo splitter pine gall! Full fart mellom køene i en hastighet som vil gjøre enhver køsniker på mc grønn av misunnelse. Om det er fordi fyren er et kjent innslag i trafikken i Osloområdet, og derigjennom kjent for uvøren atferd, eller om det var vissheten om at et møte med tigergutt kunne bli skjebnesvangert for bilistene som gjorde susen vet vi ikke. Det vi vet er at selveste Moses trolig ville blitt imponert over evne til å få ting til å "*vike til side, om nødvendig stoppe for ikke å hindre øvrig ferdse.*" Og den mannen er som kjent ikke borskjemt når det gjelder å få til vei i vellinga

Etter en kort stopp på bensinstasjonen i Lier la vi avgårde over drammensbrua. Sideveiene mellom Høvik og Drammen er oppskrytt, så vi valgte E18 til Skoger der vi svingte inn på gamleveien til Sande. En må jo ha med seg hele Hanakleiva på en slik tur. Her overtok Oscar føringen, da han hadde en allroadrute til Arendal klar på GPS'n .

I nedoverbakken på andre siden av Hanakleiva svingte vi av til Hillestad. Kjempefin asfaltvei. Ved Hillestad kirke er det til høyre. Her kom første, store tilbakeslag i gruppa. Geir kom med følgende spørsmål: "*Hvor langt er det til bensinstasjon?*" Stønn og pust!!!! Hallo!!!! Her har vi akkurat stoppet på en, hjelpe og trøste. Etter en magisk fingring under tanken påstod Geir at tigergutt skulle gå mange flere mil uten problemer. Noe som viste seg å stemme. Litt mindre enn i Vestfold enn i Oslo.

Avgårde mot Tønsberg, og ny avkjøring til høyre rett etter rundkjøringa. Nedover nye, svingete veier, vekselvis grus og asfalt, via et par ukjente plasser og "*Gregershullet*" til Kjær, der vi stakk innom Arve Johnsen med litt ting og tang Oscar hadde med. Videre til Vivestad, og bakveien via Høyjord til RV 306 over Lakstjønn til Hvarnes. Deretter oppover Lardal. Tanking på Shell. Regnet startet på ny med enda mer energi enn sist.

Oppover fra Lardal mot Siljan var det nylagt asfalt. Det var det flere steder, men denne var GLATT!!!! Ola sladdet seg ut av svingene mens Oscar "*haulet*" avgårde på TKC 80. Hui hvor det går!

I Skien økte regnets intensitet, og på rødt lys regnet det oppover fra asfalten. Men, en blir bare våt av regn, det er ikke værre. Full fart oppover mot Geiteryggen og så svingte vi av mot Drangedal. Gruppa holdt grei hastighet i regnet, ikke for fort, ikke for sakte. Ved Toke, omtrent midt mellom Skien og Drangedal hadde det sluttet å regne, og vi tok en kort stans. SMS ble sendt til Ivar om at vi hadde igjen omtrent en times tid å kjøre.

Etter Toke ble det virkelig klasse over veivalget, og mørket senket seg. Fint med Oscars to ekstralys på GS'n. Grusvei mellom Neslandsvatn og Gjerstad, samt mellom Gjerstad og Vegårdshei. Her delte gruppa seg litt opp. Oscar i front på med Ola på Duken hakk i hel. "*Det er lett å la seg rive med*" er vel en god beskrivelse av hastigheten på grusveiene, selv om det ikke gikk fortere enn at vi sånn nogenlunde hadde kontrollen dersom vi skulle møte noen. På et tidspunkt oppdaget Ola følgende: "*det ble svarte striper etter begge hjula til Oscar, det var da jeg forstod at han bremsset for noe seriøst.*"

På kryss og tvers stanset Ola i veikanten på Oscars venstre side. Da så han dem. Rådyrene Oscar hadde skrubbet "seriøst" for.

Etter at faunaen var jaget ut av veibanen måtte vi jo ta igjen det tapte på denne beklagelige forsinkelsen. Full fart, oppover heia. Over en bakkekul stod skogens, og nå også veiens konge, og glodde på oss på tvers i veibanen. Heldigvis rører det seg litt mer der i gården enn i f.eks. saueskaller, så dyret tok raskt bena fatt og forsvant innover furuskogen. Guttaboyz bestemte seg for å vente på de andre med kommentaren "*Dette er jo helt vilt!*"

Etter denne episoden gikk det litt saktere, og vi kom etter hvert inn på fin asfalt igjen. Mot Arendal bar det allikevel i fint driv. Vi måtte inn på E18 ved Fianesvingen, og det gikk vel ikke mer enn 800 meter før første UP bil stod i veikanten og spanet. OK, ruta tok av fra denne ubrukelige veien etter et par kilometer, og vi var igjen på G.

Nedover mot Arendal langs nordsiden av Tromøysundet. Oscar hadde bedt GPS'n om ikke å være smålig i valget av veier, men derimot finne en riktig spennende rute til oss. Det hadde den gjort med glans, og med slik iver at de siste 500 meterne gikk i forrykende fart gjennom gågatene i Arendal frem til MC parkeringen der vert Ivar, veiviser Per, samt Sigmund og Jonas ventet.

Etter en kort mobbing av veivalget med påfølgende diskurs, sadlet vi igjen passgangene og satte kursen hjem til Ivar. Det ble det parkering i garagen til alle syklene, og inne ventet Gjertrud ved det gedigne langbordet med en DIGER kjele med ertesuppe, samt en uhorvelig mengde rundstykker til alle mann. Praten gikk lett, og øl, vin m.m. kom på bordet. Dårlige, gamle vitser ble fortalt som seg hør og bør, og kameratslig mobbing ble foretatt.

Dagen etter startet vi opp med en frokost minst like gedigen som middagen kvelden før. Vi smurte niste og dro for å tanke. Deretter overtok Per som guide på utrolig fine sørlandsveier. Her kunne vi ikke kjøre så fort, noe som medførte at vi fikk se litt på omgivelsene. Den ene sørlandsdyllen avløste den andre, og før vi visste ordet av det stod vi på et sted der Geir hadde tilbrakt sommerene som guttunge. Han la ut om handelsbua der det i dag var garasje, samt om ørreten han tok bak båthuset "*på naustet der.*"

Geir påstod han visste om enda finere steder på Sørlandet. Selv om gruppa var noe skeptisk, stod Geir på sitt. Etter en rundtur oppe i heia og innhandling av kveldens grillmat og drikkevarer, kom vi endelig dit. Et ubeskrivelig sted. Se for øvrig innlegget av 30.08.04. Redaksjonen er imponert.

Etter dette forlot vi kyststripa og kjørte innover i landet. Suverene sideveier via Vegusdal og Øvre Laurak, og vi kom omsider frem til Dølemo. Der var det marknad, og vi kom midt i en Jan Teigen konsert, og låta "*Bli bra igjen.*" Etter denne psykedeliske opplevelsen dro vi videre til til Simonstad. Her ventet "**Det gode liv.**"

"*Det gode liv*" er filosofien til Terje Steinsland som driver gård og turisme i Simonstad. Han har en rekke utleiehytter, en av dem fikk vi benytte mot et latterlig vederlag. Terje har en flatbunnet pram med partytelt og langbord som han kjører rundt på Nidelva med. Vi fikk være med på en tur oppover (eller var det nedover?) på elva en times tid før vi kom frem til ei hytte i en stille vik. Her var alt en trengte for å grille, drikke opp restene av ølet fra i går og fortelle enda fler og dårligere vitser. Været hadde vært strålende hele dagen, livet lekte.

Terje viste seg å være et oppkomme av historisk informasjon og gode historier, samt en hel del rødvin. Etter en veeldig lang stund med forsøk på fortæring av et ukjent antall griser, senket roen seg til slutt. Muligens har Anders en liten klage på senga, den bestod av et ukjent antall gulvplanker med et laken på.

Dagen etter dro Oscar, Anders og Sigmund av gårde først. Hvordan det gikk med resten vites ikke, men Geir er observert på en altfor liten sofa snorkende i vei. Oscar har levert GS'n sin til MC-huset Nydal for en "forsiktig optimalisering" slik at alt skal være klart til GS treff og Istanbultur i september.

Om en skulle oppsummere denne helgen får en vel si som Anders Dihle i et filosofisk øyeblikk: "*Det jeg liker best med denne klubben er at den har fokus på kjøringa.*" Ja, hvor skulle fokus ellers være?

- Redkasjonen vil rette en stor takk til Ivar og Per for tilrettelegging og guiding. Uten



deres gjestfrihet, kontakter og organisering ville turen til Sørlandet blitt på langt nær så bra. Vi håper at vi kan komme tilbake neste år.



OPPSTART I KØ OG REGN



HOS IVAR



LANGBORDHYGGE



TEAM TAFATT?



SØRLANDSIDYLL I



SØRLANDSIDYLL II



SØRLANDSIDYLL III



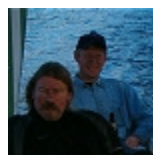
SØRLANDSIDYLL ?



DET GODE LIV I



DET GODE LIV II



DET GODE LIV III



DET GODE LIV IV



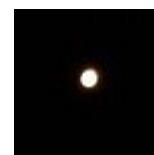
TUOPERATØREN



TERJE



1172 GR FLINTSTEK



THE END

### SISTE - SISTE - SISTE

Rystelsene etter helgas allroad happening ga dette resultatet bare et drøyt døgn etter at Egeberg & Co hadde sladdet seg gjennom gågata som sedvanlig mot alle skiltregler. Typisk nok var det betimelig å legge skylden på GPS-en. Se bildet [HER!](#)

Med vennlig hilsen  
Ivar Evensen

### 30.08.04 Southern Comfort avsluttet.

Grunnet en pågående sympatistreik knyttet til foreningen "Gamle og overbetalte heisemontørers støtteforening" er reportasjen fra overstående arrangement utsatt til i morgen. Redaksjonen velger allikevel, uten å ha mottatt den skriftlige dispensasjonen fra "foreninga" å publisere et av arrangementets absolutte høydepunkter: Treminuttersbesøket på parkeringsplassen for heisefirmaet "Reber Schindler Heis A/S" et eller annet gudsforlatt sted langs den ellers så fine ruta vi kjørte. Bra forslag det der Geir, bra forslag!!! Uten deg kunne vi lett ha kommet i heisen alle mann.

De som har bilder fra turen bes sende disse til webmaster ASAP!



### 27.08.04 "Southern Comfort" går av stabelen i helgen

Er du en av de som har mottatt sms om dette arrangementet? I så fall vet du også hvilket sted vi skal møtes på kl. 17:00 som avtalt.

Så langt er det Oscar, Anders Dihle, Geir og Anne, Ola, Sigmund og Jonas, broren til Sigmund som er med. I tillegg til vert Ivar og kjentmann Per. Turen inneholder overnatting i skjærgården, det er truet med fiske oppå heia, og det står rakfisk på menyen. Utførlig reportasje følger til uka. I tillegg ligger det flere medlemssøknader på vent. Er GSX-R 750 en allroader? Er Michelin Pilot slicks egnet i gørra? Kan man kjøpe GS for penger som skulle gått til oppussing av badet? Dette og mere til får du svar på til uka.

Enn så lenge kan du klikke deg inn [HER!](#) God helg, drive fast... osv.

### 26.08.04 Allmennkunnskapen

Gårdagens statistikk om allmennkunnskapen blant verdens folkeslag i går var begredelig lesing. Står det virkelig så dårlig til? Redaksjonen er av den oppfatning at 15 rett er et minimum av kunnskap en bør besitte. Helst over 18. Alle landene SKAL være rett.

Siden ivrige leksinkonselgere ser ut til å være en klart utdøende rase, og i et anfall av ønske om generell folkeopplysning har redaksjonen funnet frem til et par websider som kanskje kan være av interesse for de som ønsker seg kunnskaper ut over 4. klassenivå.

Dersom du ønsker å se hva menn er *skikkelige* gode på, klikker du [HER!](#)

Dersom du ønsker å se hvordan du skal "piffe opp" den halvdøde festen du skal på, klikk [HER!](#)

Dersom du ønsker å finne ut *hvor mange slags Magne* det fins, klikk [HER!](#)

Dersom du ønsker å komme deg til H\*\*\*\*E ut av denne suppa, trykk **Ctrl+Alt+Delete!!!** Eller trykk [HER!](#)

#### 25.08.04 Nå må redaksjonen slutte med barnslighetene!!!

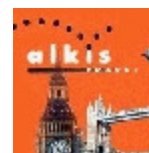
Gårdagens innlegg avstedkom ikke de helt store reaksjonene som redaksjonen hadde håpet. Kanskje medlemmene (og andre, trofaste lesere) har henfaldt til den totale apati? Vel, det er neppe sannsynlig. Ikke deler de pengene etter skrikstuntet heller. Det eneste skriket redaksjonen kan komme på i farta er etter sjokket over at et sentralt redaksjonsmedlem har blitt jaget ut på gressmatta foran en gressklipper...Hva gjør men ikke for noen skarve bonuspoeng???

Mener du derimot at du er av den glupe utgaven kan du forsøke deg på en liten kunnskapstest i regi av National Geographics. Redaksjonen er av den oppfatning av at alt under 20 av 20 her er lavmål. i alle fall om du skal kunne kalle deg en opplyst allroader. Ta testen [HER!](#) (og send gjerne inn resultatet til redaksjonen sammen med en hel del selvskrut)

#### 24.08.04 Nå må leserne slutte med barnslighetene!!!

- Dersom du tror bildet i gjesteboka lagt ut av "Geir" er bløff tar du feil. Bildet viser Oscar umiddelbart etter en prøvetur med Kjell Bencsiks Triumph Tiger 955i på Vormsund forrige onsdag. Besktivelsen "*psykisk ustabilt menneske*" passer vel ganske godt etter en tur på en slik innretning...

Det som er ganske morsomt er å harselere med andre. Det sies at navnet skjemmer ingen, men det går i alle fall ann å ha det litt moro med andres navn og på andres bekostning. Selveste NRK har en spalte som heter "*Alltid moro.*" Redaksjonen har lurt på om det kanskje henspeiler på å kjøre GS, men vi er ikke helt sikre. Det vi er helt sikre på er at det en mange rare navn der ute. Hva sies om "*Stephan Busemann*", "*Mr. Buksa*" eller firmanavnet "*Alkis Travel?*"



Tror du dette er oppspinn og rent tøv? Den gang ei. Les mer [HER!](#)

#### 23.08.04 Alle gode ting er tre...

<http://www.triumphtiger.net/>

OK Geir, du har fått linken din. Avblås torpedoene, oppdraget er over. Redaktørens familien og redaktøren vil ut av det hemmelige skjulestedet. Han er også i ferd med å få store problemer med å forklare hvorfor jeg plutselig sporløst forsvinner på jobben. Vis medlidenhet Geir, hører du avblås!!!

- Redaksjonen håper på forståelse for at ting kan ta litt tid. Vi beklager at linken kommer lovlig sent, men til vårt forsvar skal det sies at vi først måtte undersøke de nye jordbruksreglene etter EU utvidelsen i sommer før vi kunne ta sjansen på å reklamere for tresylindermaskiner.

#### 19.08.04 Mange fine "jern" part II

Det er ikke bare i Alvdal de tar seg en liten trilletur i ettermiddagssolen. (ettermiddagssolen??? red.anm!!!) På Vormsund, omkring to mil øst for Kløfta langs RV 2 er det et mini "Tygrgrava" hver onsdag. Samt, mini og mini fru blom. Selv om Tygrgrava er større kan det være utolig mange sykler på Vormsund en onsdagskveld.

Utvalget er som på "grava", alt fra siste skrik i YZFRGSXZZRRR til classicracere, klassiske japanere, og veteraner. Samt alt mulig derimellom.

Redaksjonen var en tur innom i går kveld, og jammen var det ikke et par vedmaskiner innom også. Imponerende. Men så er det jo også god asfaltvei dit da... Det som allikevel imponerte mest var det utrolige antall allroadere som møtte opp i sola. **Kjell Bencsik** kom helt fra Brummunddal for å sitte på harde trebenker og drikke kaffe til kr. 15,- p.r. kopp. Vi er imponert! I tillegg var **Odd Larsen** der, **Trond Holter**, **Morten Opseth** og **Geir Løkke**. Samt en "skapallroader" ved navn **Sondre** fra Nord - Odal. Etter hvert kom **Oscar** tustende inn og bråstoppet med Adventuren.

Av de ikke fullt så imponerende unnskyldningene redaksjonen fikk servert fra de som med stor iver forsøker å unngå og kjøre mc sakser vi følgende sms'r: "Har ilagt meg selv indretjeneste, skal klippe plenen" Vegard M. "Ja jeg blir gjerne med, men trolig noe seint nå. Mobilten lå i lomma." Frode N kl. 20:12 "Skal møte en fyr på Tyrigrava" Anders Dihle. Kiss sendte like godt et bilde av hva HSB hadde planlagt for ham i kveld. Se bildet [HER!](#)

Odd Larsen forlot forresten selskapet med følgende uttalelse: "Timing er viktig. Ved å dra nå kommer jeg ikke for sent hjem, allikevel så sent at det er for sent for HSB å be meg gjøre noe hjemme." Hard act to follow Odd.

Redaksjonen publiserer noen avslørende bilder. Hva sies om Oscar på Tiger??? Eller: Når så du sist en strøken Yamaha LS2? State of the art i -78.



KREMEN AV NORGES UNGDOM... ANTIKIVITETER OG SNURREPIPERIER



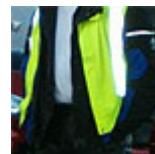
STRØKEN LS 2



TIGERGUTT???



MYE FINT HAR HATT TRESYLINDRE... SKOLEPATRULJEN VAR PÅ PLESS



#### 18.08.04 Mange fine "jern."

I de siste dagene blitt presentert opptil flere customsykler i gjesteboka på allroad-mc. Redaksjonen er imponert over sykkelbyggernes oppfinnsomhet, men, de kunne bygge "jern" i Norge og.

NRK har kåret årets veteranmoped i Hedmark og Oppland. Vinneren var en T-Hervold årsmodell 1931 på 74 ccm fra Øglænds sykkelverksted i Sandnes. Mopeden fins i Alvdal, og skal være Hedmark og Opplands eldste kjørbare moped i følge NRK HO. - Redaksjonen, som ellers ikke lar seg imponere av nymotens oppfinnelser, gratulerer vinneren, og tenker med skrekk og gru på alle mopeder som var til salgs for en 100 - 200 kroner på 70 - tallet, men som nå for lengst er kjørt i filler og havnet på dynga.



BRITISH RACING GREEN?

#### 17.08.04 Stemningsrapport fra fra allroad-mc cruising avdelingen.

Fredag 5 aug, 2 stivramme Panheads, 2 lang gaffel choppere, 1 Kawa 750, 1 Speed triple. Felles avreise fra Lillyhammer oppover Gdalen, tok av på Ringebru for å kjøre ringebu fjellet til Hjerkin. Da begynte det å regne ganske heftig (de som har kjørt skjermeløst i regn vær når mørket senker seg med pottehjelm og solbriller vet at da det får lagt seg møkkavann på begge sider av brilleglassa, bør en ha muncho grande cojones, og god teft får å vite hvor veien går). De fleste i reisefølget opprettholdt en fin styrefart som lå imellom 110-130kmt, og husket og hoppet rundt svinga i fin allroad stil, mens det engelske innslaget emnte at "Di er spik spennna gærne"

Lørdag 6 aug rolig dag med Charity run fra Klæbu til TRD sentrum med på følgende TNT konsert, som vi var på i dens helhet. Etterpå var det brakparty hos Sprengstart MC Søndag 7 aug. Rolig tur Klæbu Odal'n i perfekt vær, d var genserføre hele veien. Mandag 8 aug Duke day. Rolig tur

fra Odal'n til Råholt, der det var bensinfylling og nullstilling av trippsteller. Turen vidre gikk via Roa-Hadeland-Hønefoss-Kongsberg-Notodden-Seljord-Dalen-Valle-Lysebotn. En tur på 428km som i sann Allroad ånd gikk på 5t 01min, Rakk ferga til STVG med 15 min margin, været var på grensen til for varmt hele turen. Dette var en grei oppvarming til Corsica turen.



THE DUKE

### brgds The Duke



BOMMERT?

Flere har vært på tur i helga, noe er beskrevet i gjesteboka. (et bilde sier mer enn 1000 ord) (Oscar er ikke enig i det, red.anm.) Odd har sendt oss dette bildet av helgens bomtur. Når vi er inne på Oscar, den harde kjerne og HSB har gravende journalistikk brakt følgende på det rene: Oscar har ikke klart å gjenta kunststykket til Kiss klarte. Nemlig å overbevise HSB om at tohjuling er det mest selvfølgelige fremkomstmiddelet uansett hva slags tur en skal på. Oscar var i bryllup på Tretten i Gudbrandsdalen i helga.

På forhånd hadde han tapt kampen mot argumentet at HSB's kjole ikke var strykefri, og at turen derfor måtte foregå i en halvsliten VW Caravelle uten A/C og langs den minst svingete veien. Det har også kommet redaksjonen for øret, ikke minst grunnet herrerne Roy Stenbråten og Vegar Myrli som snakket med Oscars HSB på byen fredag kveld (selvfølgelig UTEN Oscar) at kjolen faktisk var strykefri, og at hans bortforklaring for å ta bil derigjennom blekner noe. Oscar nekter som vanlig å kommenter uttalelsene. Redaksjonen venter spent på innspill fra herrerne Stenbråten & Myrli.

### 13.08.04 Om å slå ut både det ene og det andre.

Redaksjonen er overhode ikke skremt over at det er fredag den 13. i dag. Tvert i mot. I en høyst uvanlig iver om å være først ute med nest siste nytt, skal vi i dag konsentrere oss om samfunnets skyggeside.

Ille nok er det å se middelaldrrende menn nakne, spesielt de solbrune og veltrente. Direkte motbydelig blir det når en blir påtvunget nakne "campingstolkropper" mot sin vilje.

I lokalavisen "Glåm-Dalen", som for øvrig dekker et område fra Nes i Akershus via odalskommunene og Kongsvinger gjennom Solør til rundt Elverum (altså en gruselskers alfaområde, red.anm.) hadde de et oppslag i går som tydelig viser et samfunn i forfall.

"Ikke nok med at fargene er grelle, hele fremtoningen fremstår som fra en annen planet" uttaler et øyenvitne som redaksjonen, igjen mot et klekkelig honorar, har intervjuet. Grunnet fare for represalier fra gjerningsmannen vil kilden være anonym. "Frode" som redaksjonen velger å kalle ham tenker med gru på hva slags skade denne fremtoningen av et sosialt tilfelle kan påføre sarte sjeler, og tillegger at han er helt enig i at "sykkiatri" reformen har slått helt feil. Om dette har med det aktuelle tilfelle å gjøre viets ikke.

Uansett sendte redaksjonen sporenstreks ut en rekke paparazzifotografer for å se om de kunne få noen bilder av styggedommen. Og bildene lot ikke vente på seg!!! Av hensyn til personvernet og muligheten for diverse søksmål i millionklassen har vi sladdet blinkskuddene av forbryteren i det han raskt forlater området på mopeden, eller var det motorsykkelen sin! Fotografene merket seg at forbryterne ikke var særlig komfortabel med underlaget, og at han så fort som mulig overgikk til rett, tørr asfalt.



Hva Glåm-Dalen skrev om saken kan du lese [HER!](#)

### SISTE - SISTE - SISTE

Redaksjonen har fått telegram om at en rekke middelaldrrende kvinner har samlet seg utenfor åstedet i Nord-Odal. Da redaksjonen ankom stedet for å undersøke hva som skjedde ble vi bryskt jaget vekk av en flokk rasende kvinner som skrek: "Forsvinn, han er min!!!"

Heldigvis er det helg. Ha en god weekend. Kjør mye mc, helst på grus. We'll be back!!!

### 11.08.04 Utslått.

Redaksjonen er utslått, trolig ut uka grunnet fravær av aircondition. Tilbake når temperaturen synker. I gjesteboka øker temperaturen imidlertid, hvilket er bra.

Vi har liggende en desperat historie, fra en som ønsker å være anonym, men som muligens er "skaptiger." I tillegg har vi skjema på lur for søknad til HSB om å få drikke i helga. Følg med, følg med...

#### 10.08.04 Om poengsamling og sånn.

Av Ole Kr. Såheim - "Kiss"

Tenkte jeg skulle skrive litt om alternativ poengsanking. Det har seg slik at dette yndige vakre vesenet jeg er gift med - HSB'n - eller også til tider benevnet "Tolvsju'n", desverre ikke deler min iboende og grunnleggende glede og trang til å kjøre motorsyssel. Men, hun har hjelm og kjøreutstyr - så noen mindre turer blir det da på henne i løpet av en sesong.

Det har seg nå også slik at jeg er i ferd med å bygge på huset mitt for tiden. Så langt driver jeg stort sett å omvandler allroadere's favorittunderlag - grus - og noen kjemikalier, til grunnmur. Der egner grusen seg etter min mening best. I denne forbindelse så har det desverre ikke blitt noe av den etterlengtede turen ned til alpine og rivieraen i sommer. (Man skulle hatt et liv parallelt med det eksisterende. Dette livet skulle ikke inneholdt seksualdrifter, evnen til forelskelse og giftemål, samt trangen til å stifte bo. Det parallele livet skulle KUN inneholdt eventyrlyst og ubegrensede økonomiske midler). Dog har mine klubbvenner i NOMCK samt Thomas fra Dozer MC vært så heldige å forsket ut Nordsjø øygruppene og skottland på motorsyssel. En triumph og resten HD. Det var etter sigende veldig bra og ikke noe skulle visst tilsi at Trond ikke ville klare turen på sin BMW eventyr ultimate shipanchor allroad GS. Bare hovedkortet, LAN og operativsystemet virker som det skal da. (Ser forresten at Oscar også begynner å lure på om alt blir til det bedre.)

**Nuh! Hvor var jeg??** Jo. Poengsamling. Inneforstått med at det ikke ble noen motorsykkelferie denne sommeren - men heller et tett samliv blant lecablokker, støpegrus og plankebiter sammen med "Tolvsju'n", så fant jeg tidlig ut at poeng måtte samles - og det på en så fornuftig måte som mulig.

Jeg liker å kjøre motorsyssel. Prate motorsyssel. Eie motorsyssel. osv.' Min kone er inneforstått med dette, og hun blir med på en tur når forholdene ligger til rette

Hun jeg er gift med liker sydenturer. Dra på sydenturer. Sjekke priser på sydenturer. Se på temperaturer på disse typiske sydenreisemålene - Palma, Hersonissoss, Nice, Alicante, Napoli, Chania, osv... Jeg blir også med på sydenturer - selvfølgelig i poengsamlingsøyemed.

Slik var det her i mai. HSB'n mente at jeg burde bli med en tur til den greske øya Skiathos, for der skulle det visst være så fint. Jaggu sa jeg fint. Det var så dårlig vær at vi måtte lande i Tessaloniki på fastlandet (Var det ikke en eller annen kjent person som skrev et brev til disse Tessalonikerne for en tid tilbake forresten?) - og vi røyk på 7 timer i buss og båt før vi hutrende kunne ta inn på hotellet. To dager med drittvær startet den turen med. Men men.... så forresten en fin gammel BMW utstilt på en pub der? Hvorfor var alt finere før. Til og med jeg syns en BMW var fin?? Har nå funnet ut at det er boxersyndromet. En boxer (hund) -er jo så stygg, at du bare er nødt til å bli litt glad i den! Nok om det. Det klarnet opp, og jeg leide en Honda Varadero 125 noen dager. Mekan til motorsyssel med pustebesvær altså!!! Med meg og "Tolvsju'n" på - så var det bare å holde 5 sifret turtall for å ta seg opp kneikene. Nå er jo min kone et ganske smekker og yndig vesen, og selv om undertegnede - sammen med flere av oss i den gemene hop - kan benevnes flintskallefeiten, så hadde jeg forventet noe bedre moment fra en firtakts V-twin - selv om den bare var på 125cm<sup>3</sup>. Men men, min kone var jo i syden - og ville således helst være på stranden, så jeg kjørte stort sett alene disse dagene jeg hadde sykkel. Skiathos har bare ca 25 km asfaltert vei, og resten er grus og stier. Derfor mente utleieren at jeg måtte ha en sykkel med "noe" terrengegenskaper. Han hadde bare 125 kubbikkere av denne typen inne, derfor falt valget på Hondaen. Blant annet kjørte jeg en rute som medførte en - iflg kartet- spektakulær elvekryssing. Se bildet og vurder sjøl. Faen at jeg ikke leide den Yamaha SR 500'en han hadde altså!! Faen!!

Men en ting fikk jeg lyst på - en eldgammel Mazda trehjuling pick up - MED HYDRAULISK TIPP PÅ PLANET!!!

Men, selvfølgelig har det vært mer poengsanking. Min kone har jo den positive og flotte egenskapen at hun liker å holde kontakten med slekt og venner. Lenge mente hun at VI skulle ta noen dager fri fra bygginga for å besøke 2 av hennes venninner på vestlandet. Jeg begynte allerede med en traumatisk fremsynthet om trange svingete vestlandsveger og fergekøer i en Corolla diesel. (Om mulig verre enn en Mondeo diesel Oscar!) Undertegnede har ALDRI feriert på vestlandet (muligens at jeg her kan fremtvinge noen grusomme minner om baksetet i en 17M stasjonsvogn med solvarme svarte skaiseter og

en utslitt Tabbert på slep opp Måbødalen med en svettende, bannenende og høyderedd far bak rattet - og en hysterisk mor med alternative løsninger i passasjeret foran). Taktikken måtte legges - og det klokt og kjøpt. Triumph Speed Triple er selvfølgelig verdens beste motorsykkel - men den kan mangle noen egenskaper for å være en fullbåren poengsamlertourer. Særdeles sammenkrøpet sittestilling for det individet som skal sitte på bak, og noe mangelfulle pakkemuligheter reduserer mulighetene for å fremheve Speed Triple som den ideelle sykkel å ta med HSSBHSSVMPT'n (Hun Som Selv Bestemmer Hva Som Skal Være Med På Turen). Vel vitende om at vi var nødt til å ta ferger en del ganger, samt skrekvisjoner om tyske og nederlandske dobiler i kø langs svingete smale veier, samt en noe overdreven påstand om gode pakkemuligheter og passasjerkomfort på Speed Triple, så virket det faktisk som Corollaløsningen tapte poeng for hver dag det nærmet seg avreise. Og - dagen kom - OG DET BLE SPEED TRIPLE!!!! Å gud hvor jeg elsker den kvinnen!!!

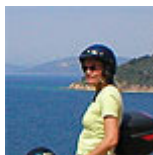
Vi må selvfølgelig se bort fra slike bagateller som at den første masinga om ei hvilepause kom i Gata i Vallset, (4,5 mil, red.anm) for egentlig gikk det over all forventning. Godt utpå ettermiddagen stod vi ved foten av trollstigen, og jeg kjente høydeskrekken velte seg rundt som tolv kilo radioaktiv kattermøkk i magen min. HSB'n stod på sitt og foretok en plutselig og brå forvandling over til "Tolvsku", så det var bare å begynne klatringa opp stigen. Har kjørt med halsen full av hjerter i alpene også - men dette..... Voldsomt skjelvende og tungt medisineret med Lucky Strike stod jeg på toppen, og hadde ingen lyst til å besøke de godt proklamerte utsiktspunktene. Caramba O'hoi!!!

Turen videre ned til Valldal og videre til Søholt var bare en særdeles vakker motorsykkeltur. Venninepratet jeg måtte overvære senere på kvelden - det får jeg bare ta som poengsanking. Dagen etter gikk turen tilbake igjen og over ørnevegen til Geiranger. Igjen - CARAMBA O'HOI!!!! Men de som sier at Geiranger er fint - de vil jeg påstå tar feil. Det er det du opplever til og fra Geiranger som er fint. Jævlig fint!! Og satanistisk for jævlig langt ned!!! I Geiranger var det så jævlig med turister - og så trangt, så jeg glemte å fylle bensin. Hvis det i det hele tatt var noen bensinstasjon der da? Dette medførte at jeg var redd for bensinstopp - og dermed valgte å ikke ta turen opp til Dalsniba. Kanskje like bra - for da vi drakk kaffe ved Gjuvasshytta, så hadde jeg god mulighet til å se understellet på bussene som gikk opp og ned til toppen. Gjennom tunnelene under strynejellet gikk det videre, og da jeg for første gang fikk se strynsvatn - gikk tankene umiddelbart til sjøene oppunder alpene i nord italia. Garda, Maggiore, Lugano, Como osv. Men dette må da være vakrere?? Og atpåtill så var dette poengsanking?! Det ble Camping i Stryn og dagen etter gikk turen til Hestnesøyra ved Sandane for besøk nummer to. Atter en kveld i poengsankingens tjeneste. Etter div tekstmelding med Oscar om hvor fint jeg mente det var i norge - fik jeg svar med velkomsthilsen blandt de middelaldrendes rekker. Feil Oscar. Den dagen ble jeg 39 - og har således enormt lang tid igjen til jeg er en middelaldrende. TENK!!!!

Turen hjem gikk over Utviksfjellet, Innvik, Olden, Loen, Stryn og østover kjørte jeg gamle strynejellsveien. FUCK!!!! Grus! Flere mil med halvfabrikata grunnmur lå i veien!! Grotli. Dyr kald rømmegrøt og ikke så voldsomt bra service. Ned Ottadalen. Over Randsverk og Heidal til Sjoa. Regn til Lillehammer. Regn ved Hamar. Hjemme igjen. 130 mil med **HSBMSISDVSILMSFJVIR'n ( Hun Som Bestemmer Men Som Ikke Syns Det Var Så Ille Likevel Men Som Fikk Jævlig Vondt I Ræva )** bakpå.

Ingen problemer med Triumphen, ingen kardang lagere som gikk føyka. Ingen harddisk kræsj heller, ikke hadde jeg GPS eller adventurevherücktstüff heller. Var bare på motorsykkeltur jeg. Men nå har ikke den sykkelten gått mer enn ca 100 000 km enda da. Jeg skulle egentlig ha sluppet grunnmuren min - men i og med at det regnet, så skrev jeg dette i stedet.

- Redaksjonen takker og bukker for dette imponerende innlegget. Som vi regner med utløser en del freske kommentarer i gjesteboka...Kiss har vedlagt noen bilder fra bryllupsreisen som vi gjengir...usladdet!!! De tre øverste er fra den utrolig slitsomme poengsamlingen i syden, og de tre nederste er fra den avslappende premien i form av vestlandstur med "tolvsju'n" nylig.



"12-7'n"



VED VANNHULLET...



MAZDA TRIKE



ØRNESVINGEN

[Les mer...](#)

PÅ GRUS...

#### 09.08.04 En slitsom helg!!!

Selv om gjennomsnittsalderen i allroad-mc trolig ligger på det mange vanligvis vil kalle *"passert middagshøyden"* er det noen som holder ut i salen!

**Ivar, Oscar, Sigmund** + en aspirant ved navn **Per** var på en liten rundreise i sør-Norge i helga. Oscar startet i Langhus etter å ha overnatt hos Trond og vært innom Dekkmann og fått lagt om til TKC 80 innkjøpt av Odd.

Veien gikk fra Ski til Gjøvik, der det var et møte i embets medfør. Deretter strake veien til Notodden der Ivar stod og ventet, samt en rask tur innom Notodden Bluesfestival. (veldig kort, observasjoner fra Esso nederst i gata, red.anm.)

Videre via Bø, Seljord, Dalen og Skafsåheia der Per, kompisen til Ivar med V-strom ventet. Videre vanlige veien over Suleskard og Gloppedalsura til Nærbø der Sigmund ventet med mat og drikke. Som ikke det var nok tryllet sørlendingene frem enda mer drikkevarer som var gjemt for HSB fra innerlommen. Vi sier ikke mer...

Dagen etter gikk ferden et stykke langs RV 44 via den ytre veien, delvis på grus via Rekefjord til Hauge i Dalane. Deretter ny grusvei mellom Hauge og Moi.

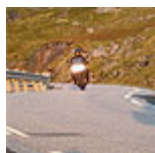
Tronåsen er obligatorisk hver gang en kjører forbi den, og etter et kort, men redselsfull etappe på E 39 svingte vi av nordover mot Gyland. Tanking i Kvinlog og herlige svinger med diverse sykkelbyting til Evje. Oscar godkjenner V-strom på denne veien, og har fått bekreftet at i alle fall Ivars ABS servobremser oppleves omtrent som de på sykkelen hans.

Fra Evje kjørte Ivar og Per sørover mellom Evje og Arendal, mens Oscar og Sigmund fortsatte mot Åmli. Ny stopp i Treungen, der var det marknad og fest. Over Gautefall måtte Sigmund hentes ut fra campingen flere ganger, han påstod at han hadde noe gjort der....

Videre via Drangedal, Skien, Siljan og **snarvei nr. 306 Hvarnes - Nes**. Dersom du ikke har kjørt denne strekningen, dra dit i morgen og ta en prøvetur. Veien er skiltet med Norges trolig tøffeste veiskilt!!!

Etter en kort stans hos Arve i Vivestad bar det via sideveier til Hillestad og over Hanekleiva til Sande og videre til Svelvik. Det ventet overnatting hos kjente av Oscar, og det var **"Svelvikdagene."** Dersom du ikke har sett *"Picnic med døden"* forstår du kanskje ikke helt hva dette stedet og dette arrangementet helt kan sammenlignes med...

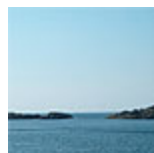
En fin, men litt slitsom helg. Oscar har tresmak til den store gullmedalje og sliter litt med tanken på østblokk sideveier dagesvis i strekk. En stressless på BMW'n er foreslått.



SULESKARDVEIEN



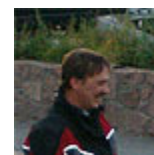
GRUSVEI



REKEFJORD



PER PÅ V-STROM



MULTISTRADAVEI?

TRONÅSEN

SAY NO MORE!!!

SVELVIK DAGENE

**05.08.04 Ukens link**

Egentlig kunne vel ukens link vært direktelink til en eller annen meteorologisk webside, men så fant redaksjonen ut at det norske sommerværet er så forutsigbart i år (også, red.anm.) at det like godt kan være. Det regner hver dag.

I stedet har redaksjonen funnet frem til en webside av alle ting som vi tror motorsyklistene kunne tenke seg link til. Denne siden påstår seg være den beste til å finne ut hvem som eier hvilket domene, og dersom du ønsker å kjøpe domenet kan du gjøre det etter søket. Redaksjonen gjorde et søk på det ettertraktede guttaboyz.com. Guess who???



I morgen, fredag blir det nok ingen oppdatering. Redaksjonen er ute å kjører MC. (...eee...GS)

Dersom du har fått en sms om "Southern Comfort" bør du være rask med å gi lyd fra deg...påmeldingene har begynt å strømme inn...

**03.08.04 To skritt frem og et tilbake...**

Noen ganger er det bare slik. En tror at en hver teknisk nyvinning har livets rett, og at alt som er nytt er bra. Unntaket er muligens svorne H-D tilhengere, men det er en annen historie.

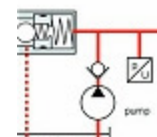
Etter å ha kjørt BMW GS fra 1996, først en R 100 GS PD med diverse ekstrautstyr, deretter "Brattbergsvarten" i forskjellige utgaver og nå sist en ny Adventure, er tiden kommet for å oppsummere litt. Etter omkring 650 mil med den nye GS'n har jeg i det siste undret meg, og reflektert litt over om alt nytt er bra, og om en faktisk noen ganger går mer fremover enn bakover. Jeg tror jeg bruker terningkastmetoden, og vil få poengtere at alt som skrives kun gjenspeiler min, begrensede, særdeles subjektive oppfatning av sakene.

Vel, la oss ta det hele fra begynnelsen:

**Bremsene:**

Det første som møter en foran på den nye GSA'n er forhjulet. Her sitter det to nye calipere. Tidligere stod det Brembo på de og de var italienske. Nå står det BMW, men de er altså "made in Japan." I følge Roy ved Smia as på Kongsvinger er det bra saker. So far so good.

BMW introduserer sitt unike bremsesystem for fullt i fjor, og min GSA har første utgave av servoassisterte, delintegral ABS bremsesystem. Dette systemet kjennetegnes ved flere ting: 1) ved bruk av forbremseshendelen på styret bremses det med både for- og bakhjul. 2) Ved bruk av bakhjulet bremses det kun bak. 3) Bremsene er servoassisterte, d.v.s. at det er bremsesepumpe, akkurat slik som biler har hatt det i lang, lang tid. Velprøvd og ikke akkurat ny teknikk altså. I tillegg har GSA'n stålomspunne bremseslanger over alt. 4) ABS systemet kan kobles ut.



Hva skjer da, når en bremses med dette systemet, slik jeg oppfatter det? Vel, delintegralfunksjonen, som jeg var mest skeptisk til til å begynne med fungerer aldeles utmerket. I tillegg bremses GSA'n mer enn den gamle grunnet lavere giring på 6. gir. Både på grus og asfalt, selv ved hard nedbremsing, med og uten ABS er bremsene gode, stabile og sykkelen "setter seg" ned og bremses. Terningkast 6. Servoassisteringen derimot får terningkast 1. Eneste årsaken til dette er at jeg ikke fant null på terningen. Jeg vurderte en stund å slipe ned den ene siden, men fant ikke vinkelsliperen heller. (ryddet nemlig på rommet mitt her en dag; TABBE!!!)

Bremsene går på altfor hardt, og feelingen jeg hadde på den gamle er i all hovedsak borte. På BMW forsøkte de å bortforklare fenomenet med at jeg "måtte lære meg å bremses med servobremses." Mulig det, men jeg er av den oppfatning at det er jeg som skal bestemme hva sykkelens bremses (og resten også forresten) skal gjøre, og ikke omvendt. Odd Larsen bruker penger for å visualisere hvordan veigrep og bremses henger sammen. Jeg skal forsøke å gjøre det samme for å beskrive hvordan jeg



oppfatter bremsene på min nye GSA.

Altså, jeg kan bremse for 100kr, d.v.s totalt låste hjul. Eller jeg kan bremse for kr 0.-, altså, ja nettopp; null brems. Derimellom hadde jeg på "Brattbergsvarten" alle tallene å velge mellom. Enkelt og greit. Slik er det ikke på den nye. Jeg kan nemlig ikke bremse for under kr. 25.- om gangen. Og ingen vekslepenger deles ut. Hvordan dette fortøner seg i en marginal situasjon på grus, der du plutselig, rett foran svingen oppdager at du har vært mildt sagt overmodig og må få ned hastigheten rolig, men effektivt kan en jo tenke seg. Der jeg ellers ville lagt bremsene på, saaaakte, rolig for ikke å miste for mye veigrep, balansert for- og bakbrems, og foretatt bestemt og kontrollert nedbremsing og kurskorrigering i ett, skjer i dag følgende: Jeg legger på brems, ingenting skjer, litt til og vips: brems for 25.- Minst! Foran og bak! Det betyr trøbbel i en slik situasjon, og det hele kan få ganske tragisk utfall. Stikkord er ufølsomhet på grensen, vel egentlig langt over, det akseptable. MC-Huset Nydal har sagt de skal se på saken på 10.000km service med alt de har av PC'r, måleinstrumenter og gud vet hva. Vel, vi får nå se.

ABS'n er fin, helt til du kommer ned mot 60 km / t på løst underlag. Da slutter sykkelen i all hovedsak å bremse, og ferden fortsetter, om enn ikke med uforminsket styrke, så i alle fall med vesentlig mer fart og spenning enn ønskelig. Her bremser helt vanlige bremser mye bedre, i alle fall opplever jeg det slik.

Er alt da helt ille med dette nye systemet? Nei, på ingen måte. Men litt mer følsomhet kunne det gjerne vært. Det hjelper lite et BMW påstår at de "har foretatt en større oppgradering av systemet" på den nye 1200 GS'n. Tvert i mot. En ting er delintegralbremsen suveren på. Tenk deg at du kommer oppover en bratt bakke, det er sleipt og glatt, gjerne vått gress eller rullegrus, og du må stanse. Dette medførte før febrilsk aktivitet i form av balanseøvelser, benet på bremsepedalen for og ikke å skli bakover. Glem det med delintegral. Kjør frem dit du skal. Klem inn frambremsen. Ned på bakken med begge beina, og vips! Sykkelen står bom rolig med begge hjulene låst. Genialt. Terningkast 6. Oppsummert: Dersom dette systemet fortsetter å fungere slik det gjør i dag, er det min påstand at de gamle, tradisjonelle bremsene på "Brattbergsvarten", uten integral og uten ABS var sikrere og bedre. Muligens kan man teoretisk finne kortere bremsestrekning og statistikk som viser noe annet med det nye, men det er ikke bare det som gjelder.

#### **Fjæringen:**

Neste stopp fra begynnelsen er antakelig fjæringen. Siden den sitter både foran og bak tar jeg begge under ett. GSA'n har 20 mm. mer fjæringsvei foran og bak enn en vanlig 1150 GS. Og det merkes. Sykkelen tar større utfordringer bedre, og den "humper" ikke bak som den gamle. Full pott på terningen for dette. Sykkelen bli høyere selvfølkelig. For meg er det helt topp, for andre ikke. Demperne, som etter min mening får ufortjent skryt i tester, er like ille som på den gamle. Håpløst sen hydraulikk som i all hovedsak ikke reager på justering. Og når de blir varme, som f.eks. etter noen få telehiv med litt fart i, slutter de helt å virke. Spesielt bak. Fjær som kan forspennes er vel og bra, men med en dårlig fungerende hydraulikk er det kun høyden en kan justere. Muligens er jeg preget av at jeg kjørte 1100 km med den gamle i år med Øhlinsdempere frem til jeg kolliderte, men demperne får allikevel strykkarakter av meg sammenlignet med Øhlins. Samme hva andre sier.

#### **Vindskjermen:**

Retten over for demperen sitter vindskjermen. På "Brattbergsvarten" forsøkte jeg en svinedyr MRA skjerm. Den fungere fint over 140 km / t. I den hastigheten, på smale grusveier har en ikke tid til å tenke mye over vindskjermens funksjon uansett. Bortkastet altså. En må da kjøre i slike hastigheter på asfaltveier. Og der står onkel og venter. Resultatet blir reduksjon av hastigheten til et akseptabelt nivå, både for meg og onkel, og da er jo den originale like god. Jeg prøvekjørte flere sykler med diverse uoriginale vindskermer, ingen var noe bedre enn den originale, og fordømmene var derfor mange og store da jeg satte meg på GSA'n for første prøvetur. Ikke var den nye vindskjermen stillbar heller. HØH!

Men, noen ganger blir en positivt overrasket. På GSA'n er skjermen høyere, bredere og har annen form en på en vanlig GS. Resultat: Den fungerer. Og den gjør det på den måten som gjør GS'n til en sykkel andre i klassen måles i forhold til: Den er allround, fungerer nesten 100% til alt. Terningkast 6. Det store spørsmålet er vel heller hvorfor

BMW ikke satte en slik på den vanlige GS'n med en gang.

#### **Motorbøylen:**

Jeg syns den originale bøylen på GS ser mildt talt "døv" ut. Ikke kan en legge beina på den heller, de glir av. På GSA'n har BMW, trolig helt utilsiktet, klart å lage en bøyle som er den perfekte benhviler. Verken mer eller mindre. At en i all hovedsak mister kontrollen over kjøretøyet i den håpløse kjørestillingen en har med beina på bøylen får så være. Brems med beina opp foran framgaffelen er vel heller ikke noe problem, man har da BMW Motorrad ABS EVO integralbrems, har man ikke? (med doble fustasjopphengsforkoplinger)

#### **Tanken:**

Stor tank, hurtigkoblinger som standard, 30 liter. Terningkast 6.

#### **Salen:**

Ikke vet jeg om det er meg det er noe galt med. Men salen på GSA'n er veldig bra. Litt ruere overflate som på 1200 GS, laget mest for en person, veldig bra. Allikevel får jeg utrolig tresmak av denne salen. Det fikk jeg av den gamle og, men ikke så ille og så raskt som dette. Allikevel velger jeg å gi Adventuresalen terningkast 5. Om ikke annet for machofaktoren i forhold til standard GS.

#### **Motor:**

Med doble plugg er GSA motoren smidigere enn den gamle på lave turtall, dvs. i all hovedsak under 2500 omdreininger. Over det merker jeg ingen forskjell, ut over at den svarer senere enn "Brattbergsvarten." Men den var også chippet. Litt mindre bensin ser den ut til å bruke. Terningkast 5, som original. Trolig terningkast 6 med litt tuning.

#### **Gearkasse:**

Kjære BMW: Hvorfor har dere ikke slik gearkasse på alle GS'r? Lavt 1. gir, bra både i byen, i vanlig trafikk og i terreng. Terningkast 6. Lavt 6. gir, gir litt mer vibrasjoner. Ikke er de sjenerende, og nå som jeg er blitt vant til det, merkes de ikke lenger. Sykkelen oppleves vesentlig friskere ved forbikjøringer på 6. gear, og en slipper å geare så mye som før. Og det var jammen ikke mye det heller. I tillegg har sykkelen bedre motorbrems på høygear, noe som etter min mening gir en mykere kjørestil når en lærer seg til å utnytte det maksimalt. Og det gjør en etter en dag med servobremse. Trust me!

#### **Sidevesker og toppboks:**

Jeg er veldig glad for at jeg ba MC-huset Nydal fjerne de originale GS veskene. De løftet litt på øyenbrynene, noe som er helt forståelig. Jeg er mindre glad for at jeg beholdt bagasjebrett og toppboks til GSA, og jeg er direkte forbannet for at jeg kjøpte en ny sideveske i full størrelse fra BMW som "touringtoppboks." Da jeg i fjor fikk tatt en titt på "systemet" fant jeg raskt ut at dette var en gedigen prbløff fra BMW. Med bøyler, fjærer, diverse knapper og plast, samt noen hengsler og en håpløs vekt, var dette nødt til å bli problemer. BMW fant selv ut etter hvert hvordan festebøylene for bagasje oppå lokkene skal være, på langs, ikke på tvers. De har også funnet ut hvordan de skal lage pent designet, romslig og solide vesker. Med håpløse hengsler i ekte plast som passer til smykkeskrin. Og et festesystem som får sideveskene på gamle Panter mopeder med kroker å fjærer til å fremstå som teknisk avansert og særdeles solid. På min toppboks har jeg allerede byttet et sett hengsler, pluss at i skrivende stund er låsen mot bagasjebrettet på toppboksen defekt. Terningkast 1. Kjøp Touratech, Jesseluggage, Hepco & Becker eller noe annet uten å nøle!

#### **Oppsummert:**

Totalt sett er GSA en mer touringsykkel enn "Brattbergsvarten." Og den vil heller ikke noen gang komme til å matche gammel'n på grus. Bremsene er en ting, veltebøylen blir i veien for benet når du må kjøre med "balanseben", og vekta er for høy. Oppsummert: forskjellige bruksområder, dog velger jeg allikevel GSA. Den gir roligere kjørestil og mindre stress. Noe som kanskje ikke er helt feil i vår stressede verden...

#### **Pluss:**

Fjæring, gearkasse og vindskjerm. Sal. Samt helhet.

#### **Minus:**

Bremser, bremser og bremser. Samt vekt. Sykkelen er og føles tyngre enn den gamle.

Vesker og topboks.

To be continued...

#### 02.08.04 Back in business!

Selv om det er august og sommeren så langt har glimret med sitt fravær, i alle fall føles det slik i sørnorge, er redaksjonen tilbake med nytt sladder og "hot gossip."

Denne uken skal du få høre ryktene om at **Oscar** har prøvd Triumph Tiger, OG LIKTE DET!!! Bilder blir det også!

**Sigmund** har hatt mer trøbbel med mafiososcooteren i form av punktering. **Odd** har vært i Tyskland og hentet opp Aprillia'n til **Yngvar**. Se gjesteboka for mer informasjon om hvordan det går med Yngvar.

Redaksjonen skal også forsøke å få "*Ukens link*" til å bli en realitet. Nettopp det påfunnet har lidd litt i sommer kan en saktens hevde.

I mellomtiden publiserer vi noen bilder fra Oscar og **Vidars** tur på fredag kveld. Vidar skulle kjøpe en brukt baksving til sitt nye prosjekt, og hva var vel mer naturlig enn å benytte anledningen til å utforske grusveier til Hov i Land fra Kongsvinger. Tuten gikk via Sør- Odal, sideveier i Nes, Eidsvoll, Minnesund, Feiringåsen, Totenåsen, sideveier gjennom Toten (inkl. to blindveiskilt og en gangvei), samt en tvilsom grusvei ved Eina.

Redaksjonen merket seg en særdeles fin treffplass, god mat, upåklagelig steming, og minst to kjente allroadere i "*salongberuset*" tilstand. (Kjell Bencsik og Lars Myklemyr) I tillegg la vi merke til et par R 1200 GS, en med Hepco & Becker aluminium veskesett. Bærre lækkerert. Dog var det veskene til Lars Myklemyr i håndlaget aluminium fra England som imponerte mest. Veskene er til forveksling lik stålveskene fra [Jesse Luggage](#). Prisen er omkring 6000 kroner levert Norge iflg. Lars. Det eneste negative vi kunne finne i farten var at de var skrudd fast en gang for alle. Dog i en særdeles solid bagasjebærer i syrefast stål.



HURDALSSJØEN



...A L A D I N...O I L...



DØDENS ÅS...



...MAURENE ER ALTSÅ  
SÅ INTERESSANTE...



LARS MYKLEMYR, AVERØYA, NORGE



NEVER ENDING STORY

### 30.09.04 Wanna see some REAL action???

På lørdag, den 2. oktober 2004 finner en verdensbegivenhet sted i Norge. Nei, vi snakker ikke om at redaksjonen nådd deadline med innleggene eller at redaktørstanden har kommet ajour med nedbetalingen av diverse kredittkortbruk fra i fjor.

Vi snakker derimot om **VM - FINALE I SPEEDWAY!!!** Den går ikke i Sverige, ikke i Danmark, ikke i England, Australia eller Polen, men på Hamar i Vikingskipet!!! Og ikke nok med det: Norske Rune Holta er med. Rune er sponset av [Eliteviduet](#), representert i allroad-mc ved tigergutt Morten Opseth. Dersom du ønsker deg en opplevelse utenom det vanlige anbefales dette arrangementet. Vi som bor sentrale strøk i Norge, (Austmarka og sånn, red.anm.), og har fått inn svensk TV i en årrekke, har selvfølgelig fått med oss at Sverige har hatt en verdensmester i grenen i 2002, Tony Richardsson. I fjor var det danske Nicki Pedersen som vant med Rune Holta på en pen 8. plass. I år er det Jason Crump fra Australia som leder med Tony Richardsson hakk i hel. Rune Holta ligger så langt på en 14. plass før VM - finalen på lørdag. Norge har også tradisjoner i sporten, hvem husker vel ikke Leif "Basse" Hveem? Les mer om Basse Hveem [HER!](#) eller [HER!](#) Oscar sier han skal dit, og mimrer om at han kjørte Honda CB 100 til NM i langbane på Drammen travbane i 1976. I tillegg skal Kjetil Bolneset dit (som Oscar kjøpte Honda'n av i 1976, red.anm.), samt Morten fra Elitevinduet selvfølgelig. Mer informasjon? Trykk på bildet under.



Arrangementet begynner kl. 19:00 på kvelden og varer i omkring to timer. Oscar opplyser at han skal ser det som en fin anledning til "*å kjøre litt grus på hjemveien.*" Noen tigergutter som vil være med på ruta over Rokosjøen til Kongsvinger på lørdag kveld?

### 29.09.04 Opphenting har startet...

Nei, vi snakker ikke om at Triumph skal bygge to, tre nye fabrikker for å produsere tigere slik at de kan nå BMWs produksjonsnivå for GS en gang om en 10 - 20 år, men heller om opprydding av det redaksjonelle kaoset som råder hos Steep Hill Website Productions.

Etter en lang og, i alle fall innimellom, slitsom ferie, skal nye medlemmer presenteres, reportasje fra GS treff kommer en gang til uka, og sist, men ikke minst, reisebrevet fra Istanbulturen. Denne er under produksjon. Vi starter bakerst med et nytt medlem.

En person som har bidratt i år er Per. Per er reinspikka sørlending, og en kamerat til Ivar i Arendal. Per har kanskje Norges fineste jobb. Han kjører rundt i en bil men noen slags målegreier på som måler veislitasjen og dybden på sporene. Muligens er det en tommestokk han bruker. Når regnet setter inn må han kjøre til siden og vente til det blir tørt. Dette medfører en sjelden lokalkunnskap til veiene i agderfylkene, Telemark og store deler av Rogaland. Per var guide under "*Southern Comfort,*" og viste oss en rekke flotte veier.



Per kjører "*til daglig*" en Suzuki V-Strom 1000, en sykkel som er en svært god allroader, dog ikke til de aller dårligste veiene. Den stiller til start i samme gruppe som Ducati Multistrada. Oscar fikk prøve sykkelen noen mil langs svingete veier og gir sykkelen "*godkjent.*" Velkommen skal du være Per, vi håper å se mye til deg på klubbens arrangementer.

Og en kort kommentar til arrangementer: Det jobbes på spreng med aktivitetskalender for 2005. Det er kommet invitasjon til GS treff i både Danmark og Nederland til redaksjonen allerede. Aktivitetssidene vil bli oppdatert, en evaluering av erfaringene i år vil komme i denne spalten, samt at det vil bli opprettet egne medlemssider der du trenger passord og brukernavn for å komme inn. Påmelding til lukkede arrangementer vil bli lagt dit.

### 25.09.04 Back in business!!!

Ferien er endelig over. Oscar og Sigmund er tilbake fra Istanbul. Redaksjonen skriver iherdig på reisebrev. Følg med ut over i uka...

I tillegg har vi masse fra GS treff som skal publiseres, samt en hel del meldemssøknader som skal behandles. Da redaksjonens økonomi er noe redusert etter turen til Asia, ser det ut til at konsulentene får utgå denne

gangen, noe som medfører at vi faktisk må gjøre arbeidet selv!!! Stønn!!!  
Hvor skal dette ende??? Bildene kommer etter hvert. Vi velger å forhåndspubliserer et bilde fra allroading i Romania. Et land som er verdt et besøk! Husk å ha gode støtdempere!!! (ja, det er en hestekjører med to hester du ser i bakgrunnen)

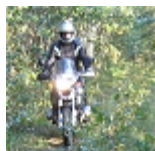


#### 12.09.04 GS Treff

Selv om redaksjonen offisielt er på ferie, tar vi oss tid til å legge ut noen bilder fra helgens GS treff på Finnskogen.



NY MC, NYTT TELT,  
FØRSTE TREFF



1200 GS



GS CAMP



SAY NO MORE!



ERLING

- Redaksjonen vil få rette en stor takk til [MC-huset Nydal](#) på Hamar som ga hele 10 (!!!) forskjellige premier til utdeling på treffet, samt at Rune Almestrand stilte på fredag med 1022 GS. I tillegg vil vi få rette en takk til [Motozentrums](#) i Oslo for sine to bidrag.

Været hele helgen var strålende og mye grus ble flyttet på. Stedet er allerede bokket til neste år. Sett av helgen 8 - 11 september 2005 til nytt treff.

#### 08.09.04 FERIE!!!

De som trodde redaksjonen var på ferie hele året har muligens rett. uansett stanser redaksjonen med dette oppdateringer på siden til i uke 40 en gang.

Årsaken til dette er todelt:

- 1) Redaksjonen har en finger med i spillet på GS treffet til helgen.
- 2) Oscar og Sigmund drar til Istanbul søndag den 12.

Fergen går fra Karlskrona i Sverige til Gdynia i Polen kl. 21:00. Og vi skal være på den.... Deretter er det "grade aus" via Transylvania og Draculalund til Istanbul der vi skal drikke kaffe.

Så skal vi kjøre litt på asiatiske steder av Bosphorusstredet (hvor mange av dere har kjørt mc i Asia) og så hjem via Sofia, Beograd, Budapest, Bratislava, Wien, Praha, Dresden og Berlin. Oscar har funnet ut at Touratech har en avdeling i Hamburg...say no more.

I gjesteboka går verden sin gang. Vi kommer helt sikker innom en internettkaffe med reisebrev...

I mellomtiden: Drive fast, take chances osv.

#### 06.09.04 Når nettene blir lange og kulda setter inn...

Ja, det er et begredelig faktum at dette er noe som skjer hvert eneste år. Sesongen er over en gang ut i november, og de fleste mckjørere i kjempers fødeland parkerer sykkelen og hengir seg til å vente på våren.

Tankene våre er nok i mange tilfelle et eller annet sted i sesongen 2004 eller tidligere sesonger når veiene blir glatte, snøen laver ned og vegvesenet melder om vinterstengte veier over fjellet. Det er langt til våren da. Og kort til selvmedisinering med flaska. Alle som har vært inne i denne mer eller mindre melankolske tilstanden vet at den kan medføre merkelige kommentarer fra omgivelsene (les: HSB, red.anm.).

Selv om dette er nedslående utsikter for de neste 7 - 8 månedene, så fortvil ikke! Det fins lyspunkter i hverdagen iscenesatt av ivrige entusiaster. Heldigvis, *heldigvis*, er det enda noen som ønsker å lyse opp de mørke høstkveldene for ufrivillige, parkerte mckjørere med kjærringa på nakken og planer om oppussing av badet i vinter hengende som en konstant mørk sky i horisonten. Mon tro hva slags unnskyldning som virker denne vinteren??? (Forsøk strategien "utsette til etter jul." Da er det jo snart vår, og hele prosjektet kan utsettes til neste vinter, red. anm.)

Med rett tidsfordriv kan allikevel tungsinnet forsvinne som dugg for solen, og medføre oppløftet stemning i garasjen og i heimen til alles behag og forlystelse. Vi har tidligere hørt om hvordan Ivar har dannet en litterær samlingsstund i heimen der han leser høyt et

kapittel av instruksjonsboken til Adventuren sin hver uke for hele familien. Et godt og samlende tiltak redaksjonen oppfordre alle til å følge.

Dersom dette allkvevel ikke skulle være nok, eller at vinteren kommer så tidlig at instruksjonsboken går tom for kapitler allerede i desember, kan jo det nye puslespillet **"GS freud"** fra firmaet G-tech på Skarnes kanskje være noe.

Daglig leder og overgeneraldirektør, Vidar Gullerud, forteller over telefonen at dette er et produkt han og investorene har stor tro på, og som han mener skal løfte firmaet til nye høyder på den internasjonale forretningshimmelen. Redaksjonen har, som første, internasjonale presserepresentant, fått anledning til å foreta et raskt telefonintervju av Vidar, skviset inn mellom møter med større butikkjeder og internasjonale interessenter.

*"Trivial Pursuit", "Monopol" og andre trauste, kjedelige spill har fått dominere markedet i altfor mange år"* mener Vidar. *"Det vil det trolig bli slutt på fra og med vår lansering av "GS freud" nå i høst."* *"Jeg kan allerede se for meg ivrige familiemedlemmer rundt bordet når dette spillet strategisk lanseres slik at det treffer julehandlelen"* opplyser Vidar videre. *"I og med at dette er et pedagogisk spill der nær sagt alle familiemedlemmer, store som små kan delta, mener jeg også at det bør utløse støtte fra Regjeringen dersom de tar sin familiepolitikk på alvor"* fortsetter Vidar.

Redaksjonen blir naturlig nok svært interessert i dette nye produktet, og vi bli enige om å møtes for foreta en førpremiære, eller kall det gjerne en "førverdenslansering" av spillet.

Når vi har spilt **"GS freud"** en lang stund forstår vi helt klart at firmaet mener alvor. Ikke bare vurderer redaksjonen spillet som fengende, morsomt, motorisk utviklende og pedagogisk riktig for nær sagt alle aldersklasser. Nei det er den grundige dokumentasjonen som imponerer mest.

Her er alle spillere ivaretatt på sitt eget nivå. De som er drevne GS kjørere har selvfølgelig en fordel, slik at instruksjonene er redusert noe for denne gruppen. For de som kjører tresylindrede vedmaskiner kan kanskje spillet fremstå som noe vanskelig, men fortvil ikke! G-Tech har utviklet en omfattende instruksjonsmaterieell for deg med trippel. Hvordan samlingen av instruksjonsbøker og - videoer ser uttrykk [HER!](#) For GS kjørere kan du se instruksjonene [HER!](#) For å se hvordan spillet ser ut (betaversjon) trykk [HER!](#)

#### **03.09.04 Endelig fredag!!!**

Vi avslutter uka i visshet om at vi har oppfylt nesten oppfylt alle lovnadene. Hadde vi klart alle hadde sannsynligvis noen send medisinsk personale for å ta tempen på redaksjonen...

Neste uke blir et nytt medlem fra Sørlandet presentert. Deretter skjer det ikke så mye på sidene (muligens utover i gjesteboka, red.anm.). Årsaken til dette er arbeid med GS treff helgen 9. - 12 september, samt at Oscar og Sigmund reiser til Istanbul via Sverige, Polen, Slovakia, Ungarn, Romania og Bulgaria. Avreise er den 12. på morgenen, og retur er..., vel en gang mellom den 23. og 26. september.

I mellomtiden har vi mottatt en e-post fra et skjelvende medlem på Ski. Ikke på den type ski som en har under bena. Nei så langt i fra. Så vidt redaksjonen har brakt på det rene skyr mannen fysiske anstrengelser som pesten, og liker seg best når han får sitte i gostolen, dyrke sine radikale ideer og holde lanke med en rødstrømpe i lilla sjal.

Hvem snakker vi om? Det er vel ingen bombe at det er Odd V. Larsen fra Ski som redaksjonen har i tankene. Odd har sakset følgende linjer fra et diskusjonsforum på internett:

Dette er klippet fra VGs debattforum. Fin fyr han "Skrapparkar"!

De medvirkende:

Person 1 (tilreisende utlending og norsk black-metal entusiast)

Person 2 (Skrapparkar...?)

Person 3 (en annen nordmann)

#### **Person 1:**

Hi! Im planning a trip top norway next year, and i want to be prepared. Wich norwegian artist / band plays the most evil and satanic music? I'll ordner the cd's, I think.

#### **Person 2:**

A group called DDE (Devils Death Ensemble) har released some classic satanic art. Some of their trax: "Her blir det liv" (Resurrect the dead) "Vinsjan på kaia" (Hanged by Satan) "Vi skal sjå sola ned i havet" (Bringing down the sun) "Rai Rai" (Kill Kill) and "E6" (Road to hell) are truly desecrating songs designed to bring forth visions of torment and hell. A crazy gang of devil worshippers  
Grellt!

But the most evil and satanic art from Norway is delivered by a guy who calls himself "Sputnik" (-satan- from old norse literatur). Check out anything this guy has done. He is truly evil incarnated. Truly a bad ass motherfucker.

Skrapparkar.

**Person 3:**

Det der er dårlig gjort det....

**Person 1:**

Hi, Skrapparkar

Thank you for the recomendations.! Yesterday I ordered some cd's of DDE and SPUTNIK.

Im looking forward to enjoy some dark, evil music from the crib of black metal, Norway. Do they scream and growl in English or norwegian?

To the others who have replied, please write in english as i do not speak norwegian (other than a few words. Sputnik / Satan!).

**Person 2:**

DDE growls in an ancient dialect hailing from the viking-age; trøndersk.

Sputnik uses a form of dialect not heard in Norway since the black plague.

He is actually a very intellectual guy, he has a master-degree in ancient norse linguistics.

You will not regret checking out these masters of evil. Enjoy and Burn in Hell my foreign friend. See you at Inferno & be sure to promote DDE and SPUTNIK to all your friends and allies. Hail!

Med dette høykulturelle innlegget mener redaksjonen å bidra til kulturelt mangfold og fargerikt fellesskap her i spalten. Vi sier god helg og på kortvarig gjenles mandag. Oppdatering ut over mandag / tirsdag før retur fra Istanbul er lite trolig.

Rekker vi det skal vi sende et postkort til redaksjonen fra Istanbul. Er du på reise og tenker på det samme er adressen til redaksjonen:

**Steep Hill Website Production**

**Oscar Egeberg**

**Brattberget**

**N - 2224 Austmarka**

**Norway**



**02.09.04 Leken 38 åring søker...**

Redaksjonen lover forrige fredag at leserne skulle få høre både om grusdekk ala slicks og om penger til oppussing av bad som går til mc.

Nå har det seg slik at redaksjonen lover mye rart. Hva som deretter kommer på trykk av disse lovnadene har det vært så som så med vil kanskje unde tunger hevde. Men ikke denne gangen. Gårsdagens innlegg unnagjør en hel del, og redaksjonen gleder seg til grustur med Jens Helge på GSX med slicks utpå høsten en gang.

Hva så med badet? Det som i alle fall er sikkert er at Ivar fikk med seg lovnaden og skriver følgende i en mail til redaksjonen:

**Vyrde redaktør!**

Endelig et betimelig spørsmål i den eminente spalte! Kan man kjøpe GS for penger som var tiltenkt oppussing av badet? Var et øyeblikk i tvil om problemstillingen i det hele tatt er relevant,men etter et par sekunders nøling er svaret helt klart ja! En GS gir mange fordeler framfor et stasjonært og trivielt bad.La meg utdype dette resonnement som

følger:

- 1.Har du GS bader du i misunnelige blick fra andre som skulle ønske de hadde latt være å pusse opp badet!
  - 2.Bedre mentalhygiene enn det en GS gir får du ikke!
  - 3.Med sidevesker fra Touratech kan du rett og slett bade i disse!
  - 4.Har du GSA kan du bade i tanken,den er stor nok.(påfyllingshullet er mer en utfordring enn et hinder)
  - 5.På GS trenger du ikke våtromssertifikat.
  - 6.Dersom HSMOB (hun som maser om bad) skulle være uenig,vil jeg minne om at det er lettere å få tilgivelse enn tillatelse!(basert på erfaring)
- mvh.Boxerfreak(latent talent)

#### Redaksjonen mottok 26. august følgende e-post:

Hei!

Jeg er en leken 38-åring som kjenner 40-års krisen kommer sterkere og sterkere. Ønsker derfor å få vurdert muligheten med å melde meg inn i denne ærverdige klubben.

Det begynte med at kjæringa ville pusse opp badet og kjøkkenet med sparepengene våre, noe jeg ikke synes var veldig spennende. Jeg ga derfor F... og dro derfor og kjøpte en ny -04 BMW 650 Dakar ++ isommerferien slik at oppussingen ikke kunne bli gjennomført. Hun HATER MC og er livredd hver gang jeg kjører. Jeg har nesten ikke kjørt siden jeg var 16 år og tok lappen på lett MC. Tok lappen på tung MC i sommerferien og begynner nå å bli trygg på sykkelen. Har forresten akkurat vært ute på grusveiene i Spydeberg (Solberg-land) og trent sladding. Trener også på bakhjulskjøring, men her må det trenes mer. Bor i Tomter i Hobøl kommune (bondelandet) og har ikke sansen for RRR-sykler. Dette til mine RR-venners store ergrelse. Har også en hytte som ikke har kjørevei helt fram. Grunneieren trenører alle avtaler på å få laget en "Land-Rover-vei" gjennom skogen slik at jeg kan kjøre bil helt fram (har en -03 Land-Rover Discovery som familiebil – allroad all the way.... Bruker nå sykkelen helt opp og lar kjæringa og ungene bære øl og mat fra parkeringsplassen....

Jobber på kontor i Oslo og kjeder ræva av meg – finner derfor glede om mening med livet i kjøreturer med BMW'n. Håper jeg kan bli vurdert som medlem.

Se for øvrig [www.mamut.com/harryklubben](http://www.mamut.com/harryklubben) som viser en annen interesse jeg har.

Vedlegger noen bilder i tilfelle jeg blir innvilget medlemskap. Som du kan se så er jeg ikke videre fotogèn...

Venter med spenning på ditt svar.

Svar på allroad-testen:

1b, 2d, 3c, 4c, 5a, 6d, 7c, 8d, 9d

Med vennlig hilsen

Vidar Lippestad

Furukvisten 1

1825 Tomter

Mob.: 98 21 65 60

[vidar@teleteconnect.no](mailto:vidar@teleteconnect.no) - [www.teleteconnect.no](http://www.teleteconnect.no)

e-post priv.: [lippers@frisurf.no](mailto:lippers@frisurf.no) (bruk helst jobb-mailen, jeg drukner i spam på privatmailen).



**Leken? Førtiårskrise? Oppussingspenger som skulle gått til badet til GS? Kjæring**



**som HATER mc? Unger som bærer øl? Trener på sladd og bakhjulskjøring? Baby, your' in!!!**

#### 01.09.04 Historien om Jens Helge

Redaksjonen har mottatt en allroadtest fra en fyr som påstår han heter Jens Helge Bjønness-Jacobsen.

Jens Helge besvarer friskt, freidig og etter beste evne spørsmålene i allroadtesten. Vi skal ikke gå nærmere inn på alle detaljene i dette, svarene er helt greie. Vi skal imidlertid dvele litt ved alternativet til Jens Helge på spørsmål nr. 3. Der utfordres det til å si noe om hva i all verden man gjør når man står ved siden av en kul, glisende fyr med drøyt 100 hk mer enn en selv.

Her lanserer Jens Helge "*av eget tiltak*" som det heter i saksbehandlingsverdenen i følge Oscar, et eget alternativ: E! Det lyder som følger: "*Lener meg forover og gir full gass til jeg ser han blir borte i speilene*" Dette er noe som alle allroadere, spesielt de som er seniormedlemmer i "*Norwegische Schweinefahregruppe*" vet at i all hovedsak er forbeholdt grus eller i svingene på særdeles humpete veier. Og *svært* sjelden i lyskryss ved siden av en GSXZZRR! Redaksjonen vil tillegge at det er en fordel å slippe ut kløtsjen ganske umiddelbart etter at gassen er vridd mot deg til den stopper.

Som om ikke det var nok, og når redaksjonen endelig hadde fått tørket svetteperlene av pannen, kommer neste overraskelse. Nei, vi snakker ikke om førervekten på latterlige 65 kilo, eller det faktum at Jens Helge kommer fra Tomter, et gudsforlatt sted mellom Enebakk og Elvestadkrysset, nei, vi snakker om Jens Helges valg av sykkel!!!

Her viser Jens Helge igjen stil og eleganse med å oppgi at han eier følgende to sykler:

**1) Suzuki GSXR - 750 2004**

**2) Suzuki TL 1000 S**

Jøje meg!

Dette medførte "*samling i bønn*" og utløste et spontant krisemøte i redaksjonen. En helt ukjent problemstilling dukket opp. De eneste R - syklene hittil hadde vært BMW's boxere! Nå ble den selvsikre "*nikkersadelen*" utfordret, ikke bare av Japan, men av "*høy i ræva*" sykler. (har ikke noe med hester å gjøre, red. anm.)

OK, OK, ingen panikk. Enhver strategi har en motstrategi. Med et sleskt smil om munnen forfattet redaksjonen en høflig, men bestemt e-post til den frekke oppkomlingen med noe vi antok var pinlige spørsmål som ville sette poden på plass. Redaksjonen lente seg etter dette behagelig tilbake og antok at hele saken var ute av verden, at vi ikke ville høre mer om saken, og at faren var over. E-posten fra redaksjonen lød:

"Allroadtest mottatt! Redaksjonen undres på følgende:

- 1) Ditt valg av sykler til allroadbruk er noe uvanlig. Vennligst forklar nærmere, legg gjerne ved bilder av deg og syklene i allroadsituasjoner.
- 2) Hva slags dekk bruker du i gjørma?
- 3) Dersom du blir satt oppå en Triumph Tiger, en BMW R 1150 GS eller en KTM 950 S, hva er det første du gjør?
- 4) Hvor kjørte du på grus sist? (grus på asfalten i Hanakleiva gjelder ikke)
- 5) Opplys følgende:
  - Bosted
  - Alder
  - Eventuelle andre opplysninger som er nødvendige for å gjøre en totalvurdering. Bilde!!!

Surprise, surprise!!! Kun etter **noen timer** kom svaret. I blått! Redaksjonen ble også farget, denne gangen rød, spesielt i ansiktet. Den forrige fargen var blek, hvit.

På spm. 1 svarer Jens Helge:

Jeg er relativt sikker på at jeg aldri har påstått å ha kjøpt disse syklene til allroadbruk. Jeg har kun besvart et spørreskjema.. (ha-ha) Det har dog ikke vært mulig å unngå litt allroadkjøring med disse, selv om kjøringen har hatt en noe ufrivillig karakter. Vedlagt følger noen bilder som illustrerer dette.

Spm 2:

Michelin Pilot slicks, evt. regndekk

Spm 3: ("Dersom du blir satt oppå en Triumph Tiger(...), hva er det første du gjør:")

Lurer på hvorfor man fant på å lage denne, og går av.

Spm. 4:

Vålerbanen, straks etter depotsjikanen.

Ut over dette hadde Jens Helge heldigvis ikke noen flere sjokkerende opplysninger å by på. Redaksjonen er imponert, og som den troverdige pilot han er vedlegger Jens Helge flere megabyte med bilder som bekrefter hans påstander.

Redaksjonen er imponert, spesielt over svarene på tilleggsspørsmål 2 og 4. Og nr. 3, ikke minst. Vi har besluttet å se om Jens Helge klarer å omsette ord i praksis, og velger, av hensynet til prinsippet om åpenhet og toleranse å utfordre Jens Helge med "*under streken*" medlemskap i klubben. Så får vi se om noen av turene gjennomføres med stil og eleganse. Som vi sier på jærsk: "Time vill sjåvv."



OK, det er litt juks med bildene, ikke alle er av Jens Helge. Kunstnerisk frihet i illustrasjonsøyemed. Tøffe bilder!

"Resisebrev fra Istanbul" er publisert i spalten "siste nytt" fra 04.10.04 til 01.11.04 i ti deler. For at denne siden letter skal kunne lastes, og for at reisebrevet skal kunne leses i kronologisk rekkefølge er det tatt ut av spalten i arkivert versjon. Overskriftene vil bli liggende på aktuell dato. Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

### 29.10.04 Endelig fredag!!!

Selv om det er meldt snø i helgen på indre østlandet er det ingen grunn til å henge med hodet. Det er mange ting en kan bruke tiden på i stedet for å gjøre motorsykkelland og strand rundt til ingen nytte. For at HSB ikke skal få for mange luksusvaner i form av mannlige rutiner i heimen, har Rune "slimline" Sund sendt oss en del forslag til alternative aktiviteter. Ikke bare foregår de fleste innendørs, de bidrar også til en bedre helse i form av redusert vekt. I tillegg antas det at det styrker relasjoner mellom mennesker, i alle fall på kort sikt.



Rune skriver videre i mailen til redaksjonen at han tror at Fedon Lindberg nå i stor utstrekning vil bli arbeidsløs. Rune fortsetter med at det i mange år har det vært kjent at sex er god trening, men at ingen så langt har ingen gjort en vitenskapelig studie av hvor mange kalorier som forbrennes ved forskjellige seksuelle aktiviteter. Rune vedlegger resultatene av testen og opplyser videre at *"han er selv i god gang med å gjøre egne tester for å etterprøve resultatene."*

#### KLE AV HENNE:

Med hennes samtykke 12 Kalorier  
Uten hennes samtykke 2.187 Kalorier

#### HEKTE AV BH'EN HENNES:

Med begge hender 8 Kalorier  
Med en hånd 12 Kalorier  
Med tennene 485 Kalorier

#### SETTE PÅ ET KONDOM:

Med ereksjon 6 Kalorier  
Uten ereksjon 3.315 Kalorier

#### STILLINGER:

Misjonæren .....12 Kalorier  
Liggende 69.....78 Kalorier  
Stående 69.....812 Kalorier  
Trillebår..... 216 Kalorier  
Bakfra .....326 Kalorier  
Italiensk lysekrone.2.912 Kalorier

#### ORGASME:

Ekte 112 Kalorier  
Fake 1.315 Kalorier

#### ETTER ORGASME:

Ligge i senga og kose 18 Kalorier  
Stå opp med en gang 36 Kalorier  
Forklare hvorfor du sto opp med en gang 1.816 Kalorier

#### FÅ EREKSJON FOR ANDRE GANG:

Hvis du er:  
20-29 år 36 Kalorier  
30-39 år 80 Kalorier  
40-49 år 124 Kalorier  
50-59 år 1.972 Kalorier  
60-69 år 7.916 Kalorier  
70 og over Resultater ikke klare

#### KLE PÅ SEG ETTERPÅ:

Rolig 32 Kalorier  
Travelt 98 Kalorier

Mens faren hennes banker på døra 5.218 Kalorier

Mens kona di banker på døra 13.521 Kalorier

Redaksjonen takker for dette svært vitenskapelige innlegget og ønsker våre lesere en riktig god helg. Drive fast osv.

#### 28.10.04 Reisebrev fra Istanbul del IX

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### 27.10.04 Evig eies kun det tapte!!!

Oscar har igjen vært på telefonen til redaksjonen. Denne gangen for å opplyse om at skyldsspørsmålet i kollisjonen hans i juni, der "Brattbergsvarten" fikk hard medfart, er avgjort. Til Oscars fordel!!! Dette betyr at det er fastslått at en bilist ikke kan svinge over veien rett foran en motorsyklist i forbi kjøring og snike seg unna med "*så du ikke blinklyset mitt da?*" som det ble påstått i dette tilfellet.

Den positive siden av saken er flere. Oscar berømmer Vesta forsikring på flere områder. For det første var de klare i forhold til skyldsspørsmålet ganske umiddelbart og mente motparten hadde skylden. Dette er kanskje ikke så rart, her var det penger å tjene for Vesta. Det som derimot er imponerende er at Vesta fulgte opp med brev og informasjon og har nå vunnet frem i saken.

I tillegg opplyser Oscar at Vesta umiddelbart ga beskjed til hans bankforbindelse og til MC - huset, slik at ny motorsykel kunne hentes ut etter en drøy uke. Honnør til Vesta forsikring i denne saken.

Men, intet tre vokser inn i himmelen. I går kom en postgiro utbetalingsanvisning på kr. 4000.-, refusjon for for innbetalt egenandel dalende ned i postkassa. Stor jubel i heimen, og Oscar opplyser til redaksjonen at han skal gå til innkjøp av "*Wunderlich og Touratech stæsj*" for pengene. Haken ved denne utbetalingsmetoden er at det uheldigvis var HSB som hentet posten akkurat den dagen. HSB været jo umiddelbart penger, og vips var størsteparten av beløpet trukket inn i det brattbergske driftsbudsjettet.

HSB forteller oppglødd til redaksjonens medarbeider at hun har tenkt å kjøpe nye gardiner til jul, samt at planene om et nytt teppe i gangen til kr. 2998.- nå lar seg realisere. **It's a cruel world!!!**

I morgen er det nok et reisebrev, det nest siste i serien.

#### 26.10.04 Reisebrev fra Istanbul del VIII Hjemreisen begynner.

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### 24.10.04 Vårt nye medlem er komplett!

Ingen allroadtest, intet medlemskap. Sånn er det bare for de fleste av oss. Også for Knut.S. Knut har send redaksjonen følgende mail:

Vedlagt følger svar på testen til Allroad-mc! Håper jeg ikke blir kasta ut

igjen..!

Legger også ved ett bilde.

Med vennlig hilsen

Knut S.



#### 1. Du ser en mc i butikken med høy forskjerm. Hva skjer i hjernen din?

c) Hjerne? Forskjerm?

#### 2. I et lystig lag kommer det frem at du en gang eide en rosa, perlemorslakkert softchopper. Hva gjør du?

b) Du rødmer og blir litt nostalgisk.

#### 3. Du står på rødt lys sammen med en GSXZZRRRZ!bladefire. Han ruser opp og gliser til deg. Hva gjør du?

a) Later som du ikke ser ham.

#### 4. Du kjører friskt langs en svingete asfaltvei og blir tatt igjen av en Ford Mondeo som vil forbi. Hva er best å gjøre?

d) Tatt igjen???

**5. I ei rundkjøring sklir du skikkelig på en oljepøl, men klarer deg såvidt, skjelven og med harahjerte. Hva sier du til kjærringa når du kommer hjem?**

d) Memoerer hendelsen, og planlegger å kjøre ut av rundkjøringen, med en fet sladd dagen etter.

**6. Du blir stoppet av en mc snut på favorittveien rett etter at du har satt ny rekord i "mördarsvingen." Hva sier du til den ivrige bøteforeleggeren?**

d) Var det moro for deg også, vil du gjøre det igjen?

**7. Du gjør en skikkelig wheelie foran et stort, ungt publikum. I landingsområdet står UP og vinker deg inn. Hva gjør du?**

c) Skriver autografer til flokken som kommer for å se på, og sørger for å få mobilnummeret til de tre fineste bertene.

**8. Du kommer til en rundkjøring hva gjør du?**

a) Bremses ned, ser om det er klart, blinker både inn og ut av rundkjøringen

**9. Du kommer i fint driv på grusvei, og rundt en sving er veien full av sauer. Hva skjer?**

b) Du foretar en kontrollert nedbremsing og venter tålmodig til veien er klar.

- Redaksjonen er spesielt imponert over svaralternativene på spm. 1 og 7. Say no more. Knut, vi sees på julebordet. Redaksjonen skal i en av de nærmeste dagene ordne med e-postadresse til deg osv. Dersom du ønsker å benytte muligheten til webområde, feel free, men materialet må legges ut gjennom redaksjonen.

**22.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del VII. "There is no such thing as a free lunch"**

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

**21.10.04 A man's got to do what a man's got to do!**

Vi snakker om en helt vanlig, norsk familiefar som dro til tyskland med familien mens mc'n stod hjemme. (vel, vanlig og vanlig fru Blom, mannen eier en BMW R 1200 GS) Dette krever en del av mannen, og Tor Harald beskriver i dette innlegget hvordan han opplever dette.

**Hvordan være på mctur uten motorsykel?**

**Tekst: Thor Harald Hansen.**

Etter en del kjøring var vi i Koblenz en søndag ettermiddag, ingen mc-butikker har åpent, men på Deutches Eck er det opplining av alle mc-varianter. Ungene hadde konkurranse om å finne BMW'er (ikke vanskelig siden vi er i Messerschmidt'ens hjemland). Etter en guidet tur på Rhinen og Mosel var det bare å finne en egnet campingplass.

Mandag morgen opprinner og ånden er vill og kjødet klart. Første pitstop er Hanko Motorradcentrum i Koblenz sentrum. Yvonne Wolf hjelper oss med klær til HSB'en (halv pris), og vil bestille det vi ønsker som hun ikke har på lager for levering torsdag. Vi kjøper batterilader som vi tar med. Etter litt rådslagning slår vi til og bestiller følgende BMW-vesker og klær til ungene. Deretter bærer det full fart til Wunderlich i Sinnzig. Her kjøper jeg veltebøyle, termometer og sidestøtteverbreiterung. Flere ting jeg spør etter har de ikke. Årsaken er at sist helg hadde de øltelt med treff og ca 700 besøkende som tømte lageret.

Men ekspeditøren forteller om BMW Niederlassung i Bonn. Helt greitt det sier de andre i familien. Bonn here we come! HSB'en guider oss rett fram. Her har de alt på lager - etter en del telefoner til Yvonne i Koblenz blir vi enige om hva vi gjør; mangler kjøpes i Bonn; venstre sideveske, jakke til ungene, Summer/rain-hansker til HSB, BMW Motorrad Navigator II med Europakart pluss kabler og festedetaljer. Høgtaler har de ikke så vi henvises til over gata hos Globetrotter som for øvrig har meget godt utvalg i sportsutstyr. Her stiller en ung herremann opp og fikser det vi mangler. Kveldsmat på PizzaHut i Bonn, og nå er vi klar for Moseldalen med personlig veiviser på norsk.

Midtveis mellom Zeller Schwartze Katz og Reiller von Heisenstein ligger den lille landsbyen Pünderich (+25C). Her bor og slapper vi av i påvente av at Yvonne skal få inn siste rest av varene fra Frankfurt BMW Hauptlager. Vi besøker Peter Wolfgang (til høyre)

i Reil som følger sine aner gjennom 500 år og lager 10-15.000 liter vin om året som selges i egen kjellerrestaurant. Etter sykkelstur med vinsmaking hos Peter av fem-seks typer tørrest - tørr - søt - søtest og påfølgende brent vin, kjøper vi en kasse som bindes fast på sykkelkelen før vi sykler hjem!

Med sykler, vin, schnitzel, øl, Federweisser (som vin under gjæring) med Schwiebeltorte går dagene.

Torsdag henter vi resten av BMW-utstyret i Koblenz og setter kursen mot Luxembourg og billig diesel og praktisering av fransken. På veien blir vi forbi kjørt av en gul 12gs - lik min hylar jeg til ungene! Så er det overnatting i Belgia på vei nordover.

Etter at Yvonne, som Navigatoren er omdøpt, har ledet oss utenom Aachen (HSB og Yvonne er ikke enig om veivalget, men vi lar tvilen komme Yvonne til gode) kjører vi til Neandertal, du gjetter riktig: funnsted til neandertalermennesket som er 200.000 år gammelt og en utdødd forfader av oss. Wurst og Paulaner til formiddagsmat gir oss krefter til å nå kjøpsenter i Bremen og overnatting i Heidenau.

"*Sie sindt spät*" sier verten, men smiler stort når vi sier at det er tredje gang vi kommer hit. Ah, Stammkunden gliser han! Tåkemorgen på autobahn til Hamburg og Touratech Nord. Gutta der mangler litt i varesortimentet, neste gang får vi ringe på forhånd for å bestille tenker jeg etter en lengre preik. Aluminiumsdippedutter kan jo være greie de også, og en GS-roadmovie DVD. Deretter er det full fart med Yvonne som kartleser til BMW Niederlassung Hamburg for å hente litt olje og reparasjonsCD'en

. Neste stopp er Aalborg og en rolig natt (-1C). Statoilstasjonen i Hirtshals har Carlsberg på tilbud så vi kjøper en kasse der også i tillegg til kassen med sportsøl fra Hasseröder (rehabiliteret ex-DDR øl som smaker meget godt). Pølser, steik og spekepølse hos slakteren i Hirtshals får vi også med.

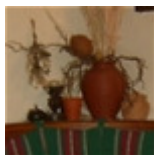
Sa jeg handletur..... Nei ikke egentlig, men noe for alle, og vi kunne ikke fått plass på 12gs'en alle sammen.....jeg lurer på hvordan det skal gå for en som er vant til å forholde seg til plassen i en VW California, på en ny 12gs? Jeg får spise og drikke underveis tror jeg - lasteevnen er formidabel.

Blåmandag har begynt, og en ting har jeg lært; utlandet er fullt av fristelser, og jeg skjønner hvorfor Allroaderen er oppsatt med Leathermankniv og ikke kredittkort, ikke bankkort, ikke betalingskort og slettes ikke kjøpekort eller EC-kort. Nå trenger jeg bare et fyldig Torx-sett - hvorfor er det forskjellig angivelse for utvendig og innvendig verktøy? Gi meg metriske fingjenger og grovgjenger, til nød rørgjenger, UNC, UNF, Whitworth eller innsekka som svenskene sier, men Torx???

Viva el loco.....framleis uten Messerschmidt-vindu!



PLASTIKK ZEGA



"HAT GESCHMECKT?"



DAMENE I DALEN



MARIENBURG



BURG ELTZ

I morgen kommer del VIII av "Reisebrev fra Istanbul." Lunchen blir fortært med lokalt tilbehør av den sterke sorten. Dette medfører økt selvtillit hos guiden i forhold til de trafikale utfordringene. Asia blir intatt og det blir "special price for you my friend."

#### 20.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del VI. Kilklarelli - Istanbul

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### 19.10.04 "liker turer i skog og mark..."

Nei, vi snakker ikke om en gjennomsnittlig, norsk kontaktannonse i Dagbladet eller andre tvilsomme tidsskrifter. Skulle en dømmen etter disse er nordmenn et folkeferd som i all hovedsak flyr beina av seg dag ut og dag inn skogen. Alle seriøse allroadere som ferdes på disse arenaene vet at dette er der reneste sludder!!! Foran TV'n med potetgull og fjernkontroll er vel sannheten. En mann som aldri, i alle fall ikke som redaksjonen kjenner til, har påstått at han er spesielt aktiv i skog og mark er "*the man formerly known as the Duke*" Ola Østby fra Nord - Odal.



Årsaken til Ola *"the man formerly known as the Duke"*s nye tittel er for øvrig det slemme røveriet av Ola *"the man formerly known as the Duke"*s KTM Duke på Corsika forrige måned.



Siden Ola *"the man formerly known as the Duke"* er uten tohjuling til å ta ham ut i skog og mark, og derigjennom uten restaureringsobjekt til mørke vinterkvelder måtte noe gjøres. Ola *"the man formerly known as the Duke"* iverksatte prosjektet *"Hvordan unngå å kjedeseg hver eneste kveld mange vintere igjennom"* forrige uke. Da ble en bil av ukjent opprinnelse, årsmodell og opphav hentet inn i varmen, eller rettere sagt reddet fra livet ute i kulden. Den tidligere eieren hadde parkert doningen forsvarlig i myrkanten en tid da Ola *"the man formerly known as the Duke"* grep inn.

Bilen hadde den stått så lenge der at myra hadde spredd seg både rundt bilen og et stykke oppover den. Ola *"the man formerly known as the Duke"* vedlegger to bilder for å dokumentere sannhetsgehalten i e-posten til redaksjonen. Selv er vi av den oppfatning at turer i skog og mark i all hovedsak skal foretas på to hjul dersom de skal ha noen verdi. Ola *"the man formerly known as the Duke"* påpeker i e-posten til redaksjonen at "Dette kan da umulig hverken ta så lang tid eller koste mye penger. Klar til 17 Mai??" Ola, *"the man formerly known as the Duke"* oppgir ikke hva han mener med *"mye penger"* eller hvilket år den 17. mai han sikter til er i. I tillegg ryktes det at det spøker i bilen... Redaksjonen foreslår navnet *"Christine"*

Det ble ingen utdyping av julebordpåmeldingen til et av medlemmene i dag. Det kommer til uka. I morgen kommer del VI av *"Reisebrev fra Istanbul."* Oscar og Sigmund når Istanbul og treffer Cem. I tillegg får vi høre om at Sigmund gjør et tappert forsøk på å utligne til 1 - 1 etter *"FIAT mobbingen"* fra Oscar.

Torsdag får vi et leserinnlegg om *"hvordan være på motorsykkeltur uten mc."* En edel kunst som krever mot og dristighet. Fredag er planen å publisere enda et reiserev. Følg med, følg med...

#### 18.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del V, fra Svartehavet til Kilklarelli i Tyrkia.

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### 15.10.04 Endelig fredag.

Føsts og fremst: Redaksjonen gratulerer Pål Ander Ullevålseter som verden smester. Les mer om dette [HER!](#)

Vi kan i dag presenter et nytt medlem i allroad - mc. "Nyingen" heter Knut Sigvart Unneberg og skriver følgende i sin mail til redaksjonen:

#### Søknad om medlemskap i allroad-mc.

Først vil jeg igjen takke for et topp treff . Mitt første, men hvis det er opp til meg, definitivt ikke det siste! Takker også for ryggskinna!! Jeg ble tipset av den forrige eieren av GS'en om å sjekk ut sidene til BMW-klubben i Norge. Noe av det første jeg la merke til på siden var link til GS-treffet i Kongsvinger. Etter å ha drømt om MC, og ikke minst GS i årevis, følte det litt om skjebnen var inne i bildet mens jeg klikka meg rundt på gstreff. Etter å ha konstantert at nybegynnere var velkommen, avlyste jeg tverdt de siste dagene av ferien og gjorde meg klar til GS-treff!



Fra jeg så BMW 1100 GS for første gang for 5-6 år siden var det overhode ikke tvil om hva drømmen var på sikt. I tillegg til å rett og slett se SINNSSYK tøff ut, så den utvilsomt ut til å tilfredsstillende et par andre krav jeg hadde satt meg for en bra sykkel: mulighet for oppakning for langtur, og ikke minst, mulighet for å komme fram litt utenfor the main road. Det bor en liten utforsker i meg. Og det og ha en sykkel som takler å finne fram (& ikke minst komme fram!) i litt ulendt terreng har alltid vært mye av drømmen med mc.

Etter å ha vært stolt eier av GS 1150 i ca. 1 og ½ måned kan jeg konstantere at sykkelen er god for

Må si jeg kikker på ideen til allroad-mc om å i prinsippet rendyrke medlemmer med en type sykkel. På den måten har medlemmene rett og slett mye felles.

alt jeg håpet på : & litt till!!  
 Konstaterer også å ha mye å lære (ikke minst ser jeg fram til å beherske gruskjøring..!)Jeg søker medlemskap i allroad-mc for å få bli kjent med andre GS kjørere.



Uansett, det er lærerikt og interessant å dele erfaringer. Og på sikt hadde det vært moro å hive meg med på turer sammen med andre medlemmer!? Kan selvsagt også ta initiativ til å planlegge turer.

Jeg har lest opptaksvilkårene til allroad-mc. Når det gjelder gruskjøring ukentlig, kan jeg melde om at jeg omsider har funnet noen anstendige grusveier ikke alt for langt unna heimen. I Nittedal for å være helt konkret. Jeg planlegger å komme sterkt tilbake hva anngår gruskjøringen på treffet i Kongsvinger neste år, så kravet om ukentlig gruskjøring skal jeg overholde!

Nedenfor følger litt personalia. Hvis dere lurer på noe er det bare å spørre. Håper på positiv tilbakemelding på søknaden.

Med vennlig hilsen  
 Knut S. Unneberg

Fullt navn: Knut Sigvart 'Ziggy' Unneberg  
 Adresse: Kalbakkveien 49 C, 0953 Oslo.  
 Født: I Sandefjord, 26. april 1972.  
 Fikk mc-lappen: juli 2002  
 Interesser: Musikk & omsider MC!!

- Redaksjonen publiserer to bilder av søkeren. For at imagen ikke skal bli helt ødelsgt, har vi i tillegg valgt ta med nok et bilde. Du er nå medlem. I tillegg er du påmeldt til julebordet.

Vi gratulerer og venter spent på allroadtesten som du finner på forsiden. Redaksjonen advarer mot å involvere deg for sterkt i subkulturen "tre er trivelig" og ser frem mot mange fine turer på grus til sommeren. Finnskogen er ikke langt unna...

Det er fredag. Redaksjonen har sendt hatmail til Nordic Hosting som leverer tjenesten "webhotel" vedr. gjesteboka. Skjer det ikke noe til uka lager vi ny. Det som også er som nytt er "Brattbergsvarten." Der er observert på MC - huset på Hamar i restaurert stand. Til uka kommer flere reisebrev, litt retroinfo, samt et essay bygget opp omkring temaet "økonomisk rådgivning." Drive fast, take chances!

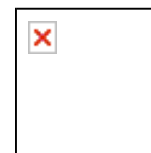
#### 14.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del IV.

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### 12.10.04 Litt av hvert.

Julebordet megynner å fylle seg opp. Det er kun få ledige plasser, pass på, plutselig er det fullt, og da er det for sent. Mer informasjon om julebordet finner du [HER!](#)

Hallingen Rune "Fazer 1000" Sundt, nå bosatt i Spydeberg, opplyser stolt at han har fått til bakefall og kjøpt seg en TDM igjen. Denne gangen er det en -98 modell med 40.000km på telleren som har kommet i garagen til Rune. Fra før står det, utenom nevnte Fazer, en 1942 modell Norton 16H (W) og en -98 Honda CBR 600 "tracktoy." Rune forteller at TDM'n tilsynelatende er i god stand, dog ikke helt strøken. Rune mener konsekvensen av dette er at "vinterarbeidet er sikret." Redaksjonen kommer tilbake med en lengre garasjerapport fra Spydeberg en gang i løpet av vinteren. Vi gratulerer Rune mend "nyingen" og håper han finner tilbake til "allroadfomen" neste sesong. Runde forteller i samme mail til redaksjonen at han selger Fazer'n sin dyrt dersom noen er interessert.



TOSYLINDRET  
 ALLROADER

Det er lagt ut bilder fra GS treffet 9. - 12 september på treffets egne hjemmesider. Årsaken til at det ikke har kommet noen utfyllede informasjon om treffet er at redaksjonen har prioritert reisebrevet fra Istanbul. Det vil komme informasjon fra treffet litt etter hvert. Bildene kan du finne ved å trykke [HER!](#)

I morgen fortsetter "Reisebrev fra Istanbul." Det omhandler ferden fra Bucurest inn i Bulgaria til svartehavskysten. På veien møter vi Huset, en del tvilsomme kvinner, ei enda mer tvilsom bikkje, samt at Oscar beviser at en førervekt på minimum 100 kilo innimellom



er godt å ha. Følge med, følg med...

### 11.10.04 Resisebrev fra Istanbul, del III

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

### 08.10.04 Allroad-mc julebord 2004.

**FREDAG 10 DESEMBER KL. 19:00**

Vi gjentar suksessen fra i fjor med julebord. For at så mange som mulig skal å kommet er det i år, som i fjor, lagt til Oslo. I år har redaksjonen, i nært samarbeid med tigergutt Geir, valgt stedet **"Asylet"** på Grønland. Adressen er Grønland 28, dette er vis a vis Grønlands Torg. "Asylet" har gitt oss 20 plasser av 50. I fjor var vi omkring 16 - 17 stykker, noe vi regner med vil stille i år og. Dersom du ønsker plass på julebordet må du melde deg på til Oscar [HER](#) snarest. Kan også gjøres via 90157360. Påmeldingen er bindene.



Vi har fått tilbud om juletallerken til kr. 200.- / pers. I tillegg har vi bedt om at separat regning, og at stedet holder orden på hvor mye vi drikker. Dette var litt problematisk i fjor synes vi å huske. (for personalet, red.anm.) På julebordet vil også prisene "Årets allroader", "Årets nykommer", samt "Juryens ærespris" deles ut. Odd vil holde samme tale som i fjor (newer change a winning team) og vi skal drikk øl og kose oss, samt jule noe helt j\*\*lig.

For sikkerhets skyld legger vi ut noen bilder fra i fjor...



SAMLING I BÄNN... VESTFOLDGRUPPA JEG ER INGEN TALER, MEN... SAY NO MORE!!! SOSIALT ARBEID

Mandag fortsetter "Reisebrev fra Istanbul." Det handler om besøk i Grev Vlad alias "Draculas" hjemby, Oscars møte med det rumenske trafikkpolitiet, samt fortelling om allroading på tvilsomme bruer på den rumenske landsbygda. Mange bilder blir det og. Ha en svært god helg. Drive fast...osv.

### 07.10.04 How Many Roads Must A Man Travel Down Before He Admits He is lost?

Nå er høstens kurskatalog for performancekunstnere kommet. Det er svært mye å velge mellom, og det er fullt mulig å melde seg på flere kurs! Og kvinner; dere kjenner sikkert minst én mann som kunne ha interesse av ett eller flere av temaene nedenfor:

#### Kurs 1

**Hvordan fylle opp et isterningbrett.**

Steg for steg, med lysbildefremvisning.

#### Kurs 2

**Toalettpapir, er det sant at det gror på dopapirholderen?**

Diskusjonsgrupper.

#### Kurs 3

**Er det mulig å løfte opp toalettsetet før man urinerer, og går det an å urinere uten å treffe gulv, vegger og badekar?**

Praktiske øvelser.

#### Kurs 4

**Grunnleggende forskjeller mellom skittentøykurven og gulvet.**

Bildefremvisning og funksjonsbeskrivende diagram.

#### Kurs 5

**Etter middag, kan oppvask løfte seg opp og fly inn til kjøkkenvasken?**

Videoeksempler.

#### Kurs 6

**Identitetskrise: tap av din betydningsfulle halvdel.**

Help-line support og støttegruppe.

**Kurs 7**

**Lære å finne ting, start med å se på de riktige stedene istedenfor å snu huset på hodet mens du skriker.**

Åpent forum.

**Kurs 8**

**Å gi henne blomster er ikke skadelig for helsen.**

Grafikk og lydoptak.

**Kurs 9**

**Ekte menn spør om veien når de har kjørt seg bort.**

Betroelser fra virkeligheten.

**Kurs 10**

**Er det genetisk umulig å sitte rolig når hun lukeparkerer?**

Kjøresimulator.

**Kurs 11**

**Lære å leve: grunnleggende forskjeller mellom mor og kone.**

Online-klasse og rollespill.

**Kurs 12**

**Hvordan bli den perfekte handlevennen.**

Avslapningsteknikker, meditasjon og pusteøvelser.

**Kurs 13**

**Hvordan overvinne hjernesvinn når det gjelder å huske bursdager, årssdag, jubileum, andre viktige datoer og å ringe når du vet du blir sen.**

Hjernerelle sjokkterapi og full lobotomi.

Som om dette ikke var nok, har man, etter lengre tids forskning og vitenskapelige studier, endelig funnet ut hvorfor motorsykkelykker skjer på Jamaica. Vil du vite mer om dette?

Trykk [HER!](#)

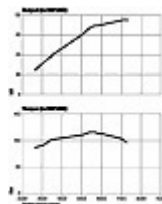
I morgen vil redaksjonen avsløre hvor og når julebordet skal være. Mandag fortsetter reisebrevet, og så starter vi kåringen av de prestisjetunge utmerkelsene "Årets allroader" og "Årets nykommer." Disse prisene skal deles ut på julebordet dersom redaksjonen er i stand til det. Husker du ikke hvem som ble tildelt hva i fjor? Sigmund ble årets allroader og Odd - Einar ble årets nykommer. Gro Rabben ble tildelt juryens ærespris. Er det din tur i år?

**06.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del II**

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

**05.10.05 Nytt medlem, pluss litt "Hot Gossip."**

I påvente av at Oscar skal levere del to av reiseskildringen til Istanbul, skal vi presentere et nytt medlem. Søkeren denne gangen heter Tor Harald Hanssen og kommer fra Ryfylke i Rogaland, nærmere bestemt Tau. Redaksjonen ser en gryende underavdeling i Rogaland, da vi fra før har Sigmund og Terje på andre siden av fjorden. Tor Harald skriver:



OK, nå har jeg brukt 200KNOK på sykkel for å bli medlem i "allvei'en", er ikke det god nok grunn! Før var det mye grus her i kommunen, men nå er det ikke så mange strekninger -mottoet vårt må nok være "på gjengrodde stier"- idag (18/9., red.anm) var jeg ute i regnet med datteren min bakpå, så det var en meget behersket opplevelse, men moro er det selv om jeg ikke har kjørt så mye før - imorgen begynner idag, derimot.

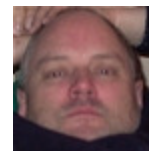


Ellers samler jeg på Aebi tohjulstraktorer, og annet "skrammel" fra Aebi i Sveits, dels for å bruke dem selv og dels for at det er ganske OK å holde på med - du ser en av dem på vedlagt bilde. Jeg er også med på å organisere restaureringen av en gammel trebåt og fått til en god del støtte fra Riksantikvaren, du ser noe [HER!](#) Vi "putler" på med arbeid, holder den vedlike og reiser rundt i Ryfylkebassenget for det meste med den.

Nå tilbake til sykkel, det er flott med en sykkel som denne gule 1200GS'en som jeg henta i Oslo igår, den ser ut til bare å gå og gå - jeg kan ikke reparere Lan eller harddisk så med den er det bare å stå på. Jeg har ikke tatt bilde enda, men slik som dette ser den ut dersom jeg setter på spilefelger med knastedekk - foreløpig er det bare standard Metzeler-dekk. Bildet av meg er ganske betegnende - når jeg ikke holder på med noe er dette en god positur som jeg liker meg godt i.

Når jeg ikke holder på med dette her har jeg noe arbeid i Stavanger hos et firma som kalles Statoil - sykkelen skal jeg bruke morgen og kveld fram og tilbake langs "gjengode stier" og den obligatoriske ferja. Med hilsen

Tor Harald Hanssen  
Seljevegen 16  
4120 Tau  
tlf:95702586



COOL AND  
GROOVY...

Her var redaksjonen aldri i tvil, Tor Harald, du er medlem. Vi håper å se mye til deg til neste år. "Southern Comfort" er allerede under planlegging, og overnatting på øy i havgapet er ordnet. Dette arrangementet vil ligge midt mellom øst og vest omtrent.

I tillegg til mailen til Tor Harald tok redaksjonen seg tid til å surfe litt på linken til riksantikvaren. Dersom du ikke har gjort det før er akkurat den siden å anbefale på det sterkeste.

Redaksjonen har ellers merket seg at Odd - Einar har overtatt Frodes Africa Twin og tatt steget, i alle fall i kubikk, opp i den "tunge" divisjonen. Rent kjøremessig har han vært der lenge...

I 1200 GS kretser ryktes det at det ikke lenger er lov til å si "*Hvordan går det*" når de treffes, men har overgått til "*hvordan står den.*" Men, som sagt, dette er altså ubekreftede rykter...

I morgen vil Oscar fortsette på reisebrevet. Torsdag skal vi se på høstens kurstilbud på mcfronten, samt dvele litt ved en oppsiktsvekkende ulykkesstatistikk. Ha en god dag!

#### **04.10.04 Reisebrev fra Istanbul, del I**

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

#### **01.10.04 "Let the world change you, and you can change the world."**

Det har kommet mange såkalte "*Motorsykkelfilmer*" opp gjennom årene. Hvem husker vel ikke "*Easy Rider*" med Dennis Hopper og Peter Fonda som ble rotløse ungdommers bibel i en forsøk på å finne sin plass i en truende verden. Filmen handler dessverre for dere overhode ikke om motorsykler og motorsykkelkjøring, det er kun kulisser for filmens tema. Sorry hvis jeg knuser noen illusjoner nå...

Dersom man løfter blikket fra fra oljelekkasjene samt "stars and stripes" lakkeringen og forsøker å se filmens innhold i et sosiologisk perspektiv, åpenbarer det seg universelle og dagsaktuelle, samfunnsmessige problemstillinger. Menneskers utforskertrang, frykten for det ukjente, sosiologiske forklaringsmodeller for utstøtning av samfunnet, samt teorier om sosial aksept. Som filmen viser er utforskertrangen og følelsen av og ikke passe inn (utløst av sosiale utstøtningsmekanismer, red.anm.) sterk. Det etablerte, representert i filmen ved bl annet veikroer, lokalsamfunn og overnattingssteder frykter at det nye, ukjente skal true dem, og forsterker utstøtingen. Det blir til slutt marginaliserte grupper, representert ved hippiekulturen som inkluderer det nye, ukjente, som viser seg å være svært ufarlig, dog annerledes.

I vår samfunn ser vi at ledende politikere, de fleste av dem på høyresiden i politikken, spiller på denne frykten. De benytter menneskets innebygde mekanismer når de ikke vet hvordan de skal reagere eller forholde seg til noe ukjent (eksempelvis svake grupper som innvandrere og performancekunstnere av forskjellige slag, red.anm.), samt egoisme og tilpasser dette til sitt politiske budskap. Dersom du har sett filmen "*First Blood*" ser vi hvor sterke disse mekanismene er, og hvor langt mennesker kan gå i sitt forsvar av det bestående. De svenske filmene "*Änglagård*" og "*Jägarna*" tar opp samme tema. Filmene handler ikke om det synlige på lerretet, de er kun kulisser. (Dersom du skal ha en film om elgjakt, fins sikkert en film

med tema elgjakt å få kjøpt fra en eller annen jeger- og fiskeorganisasjon, red.anm.)

En film som har premiere i dag er filmen *"The motorcycle diaries."* Filmen bygger på boken *"The Motorcycle Diaries: A Journey Around South America"* av revolusjonshelten "Che" Guevara. Boken er blitt omtalt som en kryssning av Jack Kerouacs *"På kjøret"* og Karl Marx' *"Kapitalen"*. (Karl Marx regnes som en av verdens store, sosiologiske teoretikere, red anm.) Filmen heter naturlig nok *"Motorsykkeldagbøkene"* på norsk, og hvor den går kan du finne ut ved å trykke [HER!](#)

Filmen handler om den alvorlige medisinstudenten Ernesto Guevara de la Serna og hans venn, den kvinneglade levemannen og biokjemikeren Alberto Granado, som i 1952 la ut på en reise for å oppdage det virkelige Sør-Amerika. De stoler på at en oljegrådig Norton 500, 1939-modell med tilnavnet *"Den mektige"* skal føre dem fra et beskyttet liv i Buenos Aires til ukjente avkroker på et kontinent de bare kjenner som et omriss på kartet. *"Den mektige"* gjør skam på tilnavnet underveis, men etter motorhavariet går de to vennene innbitt videre til fots og kommer enda tettere på svimlende natur, hektiske byer og strevende mennesker. På åtte måneder langs veien får de sin skjerv av flørting og festing, men hormonsprellene blir bare flimrende minner. Det er møtet med kuede arbeidere og en koloni av spedalske som setter varige spor og leder dem inn i andre livsløp. Filmen er ressigert av Walter Salles og varer i 2 timer og 7 minutter. Du kan lese mer om filmen [HER](#) og [HER](#). Om "Che" kan du finne informasjon [HER](#) og [HER](#).



Ønsker du å se en flashanimasjon om en dagsaktuell, mørkets fyrste, klikk [HER!](#) Vent på at siden laster, og pass på å få med deg hele animasjonen. Lyd er det også. Denne mørkemannen er for øvrig i valgduell med sin argeste motstander i natt. La oss håpe han ikke blir verdens mektigste mann for fire nye år...

Når vi nå er inn på temaet sosialpolitikk og samfunnskritikk er det kanskje på sin plass å nevne at vår "kjære" regjering er i ferd med å gjøre livet surere og samfunnet hardere ved å foreslå omfattende endringer i vår nåværende arbeidsmiljølov. Den nye loven som superrådet forsøker å få innført fra nyttår, vil få navnet *"Arbeidslivsloven."* Resultatet er en reduksjon fra arbeidstakernes deltakelse på arbeidsplassen og mulighet til innflytelse, mot arbeidsgivernes mulighet til midlertidig ansettelse og svakere oppsigelsesvern. LO og SV har varslet kamp mot den nye loven og håper på å få forslaget utsatt slik at det kan bli et tema ved neste valgkamp. Redaksjonen støtter dette og håper de lykkes. Redaksjonen gir også sin helhjertede støtte til tigergutt Geir som ikke bare i ord, men også i handling viser solidaritet. Way to go Geir.

I tillegg føler redaksjonen med vårt medlem fra Nord- Odal, Ola og hans kamerat Jarle fra Lillehammer som ble frastjålet sine KTMer på tur på Corsika. Se gjesteboka for mer om dette. Redaksjonen lar dog ikke tungsinnet ta helt overhånd. Nå er det helg...sees i Vikingskipet lørdag kveld!!! Heia Rune Holta!!!

#### 29.11.04 Litt sladder om medlemmene...pluss litt til...

...er vel på sin plass på mandag morgen. **Sigmund** melder om + 9 grader og tur med Multistrada på fredag i lett regn. På lørdag melder jærbu'n om strålende sol og varmegrader. Ny tur med sykkelen. Dette står i grell kontrast til situasjonen utenfor redaksjonsvinduet der det fremdeles laver ned med snø. **Roy** melder at han har kjøpt seg brukte, store lokk til sine originale BMW koffertene til 1100GS'n sin til en grei pris. **Ola** sier at sesongen 2005 i all hovedsak vil foregå på "*Elektra Surprise*", noe han selv mener er greit nok "*bare det ikke blir for mange, kjappe svingkombinasjoner på grus.*" **Rune** sender MMS med Øhlins, baksving m.m. Han har fått tak i alle godbitene fra den gamle TDM'n. Rune har for øvrig en strøken Fazer 1000 til salgs. Tlf. på medlemsidene.

Redaksjonen kan også melde om at datoer for "**Internasjonal Allroadtur 2005**" og "**Southern Comfort**" er klare. Det planlegges også "**Gravel Party**" med enkel standard, samt at GS treffet vil bli flyttet noe frem for å unngå kollisjon med hara- og fuglejegere på Finnskogen. Vi har i tillegg faste plasser på danskenes strandtur for GS i pinsen. Alt vil bli lagt ut i januar.

Allroad-mc har fått invitasjon til å delta på den **svenske BMW klubbens "Nårjeres"** i 2005. Redaksjonen har fått reiseruta til gjennomsyn i Garminformat med forespørsel om å komme med innspill til forbedringer og "*ställen vi måste se!*" Oscar er tildelt oppdraget som reisekonsulent, og har allerede allerede snakket på telefon med svenskene, samt gått løs med GPS programmet på den tilsendte ruten. Oscar opplyser umiddelbart at han ser "*store utviklingsmuligheter.*" Turen starter i Oslo og går via Vestlandet til Lofoten og Bjørkliden mellom Narvik og Kiruna. Dialogen med svenskene fortsetter, allroad-mc vil legge ut mer informasjon om dette etter hvert. Følg med, følg med...

#### 26.11.04 Endelig fredag!!!

Dessverre med snø, mildvær, slaps og langt fra mcføre. I alle fall ikke utenfor redaksjonens lokaler. Vi får allikevel stadig vekk inn kommentarer og annet fra medlemmene. Are, som for øvrig ikke er den helt store fan av Internett fikk tilsendt "*Reisebrev fra Istanbul*" i papirversjon.

Reaksjonen lot ikke vente på seg. Følgende sms tikket inn til redaksjonen kl. 14:59:59 i går ettermiddag: "*Har lest reiserapporten din. Må ha vært en bra tur. Men du burde jo ha snudd og strekt opp den purken som ikke gav Sigmund bot!! Trudde ikke du var feig...*" Oscars knappe kommentar var at medlemskap i "*Norwegiske Schweinefahrergruppe*" er dyrt nok som det er i Norge om en ikke skal være med i den internasjonale avdelingen også!



Rune Sundt, mannen med Fazer, tracktoy, veteran mc og nå også TDM melder om at hans nyinnkjøpte 1998 modell er under modifisering og lakkering. Redaksjonen husker forrige gang Rune hadde TDM, da var det Øhlins, ny baksving, nytt eksosanlegg m.m. som gjaldt. Nok en gang klager han på at navnet hans ikke er med på bildeserien fra stavangerturen i 2002 der Oscar, Frode, Odd Einar og han var med til Sigmund. Redaksjonen beklager og skal rette opp feilen en eller annen gang: Se for øvrig bildene [HER!](#) P.S.: Hvordan var det over Skafsåheia Rune?

#### SISTE!!!

Nok en sms, denne gangen fra AR-redaktøren kl.20:02:30: "**Er drekt. Lutefisk sammen med Anders... Huff...**"

Redaksjonen har stor medlidenhet med Odd. dette er noe vi alle kjenner igjen. Her tar en seg omsider en liten tur ut og nyter god mat med ubetydelige mengder brunt til. Jammen blir en ikke matforgiftet, noe som sitter i et par dager!

#### SISTE - SISTE!!!

Ny sms fra Odd kl. 21:08:45: "**Dette blir bare verre og verre...**" og oppfølgeren når redaksjonen opplyser at de blir lagt ut fortløpende: "**Det var som...**" Trolig er det regningen som har kommet!

Vi kan ellers melde at det blir sparsomt med oppdateringer av siden neste uke. Årsaken er at mesteparten av staben tar ut avspasering og resterende ferie, samt at redaksjonens leder har presserende oppdrag for sin biarbeidsgiver i Konsvinger Kommune. Noe vil det

allikevel bli. Vi kommer sterkere tilbake i uke 50, da er det oppkjøring til julebordet den 10. Følg med følg med!!! God helg.

#### 25.11.04 Verdens korteste?

En gang var jorda flat. Det var enkelt å forholde seg til. En gang var også den korteste veien mellom to punkter en rett linje. Også svært enkelt å forstå. En gang lå til og med tingene dine der du la de fra deg. Sånn er det ikke lenger. Jorda er ikke bare rund, den er sannelig flattrøkt ved polene også. Den korteste veien mellom to punkter på jordoverflaten er således ikke lenger en rett linje. Den enkleste måten å finne tingene dine på er og lete der du la de. Trodde du ja!!! Verden forandrer seg, og det som engang fremstod som svært enkelt blir svært komplisert. Les nok et glitrende innlegg i spalten **"Absolute Rubbish."** Denne gangen om fenomenet **"Ikke Euklidisk Geometri."** Les [HER!](#)

#### 24.11.04 Verdens lengste?



Nei, vi sikter ikke til tiden det tar fra redaksjonen lover noe her i spalten til det faktisk blir presentert, men derimot til en performancekunstner som ofte opptre i gjesteboka. "Kawanord" har en meritliste på mc som redaksjonen ikke kan unngå å kommentere. På sin hjemmeside presenterer han bilder og historier som er verd å få med seg. "Kawanor" kjører som seg hør og bør GS, og han er ikke redd for verken vind, regn eller snø. I tillegg til at siden er renset for alskens dill og dall i form av rammer, flash og annet rask og konsentrerer seg om det viktigste, nemlig kjøringen, er den spekket med flotte bilder, bildemontasjer og morsom tekst.

Redaksjonen anbefaler en titt på siden som vil bli overført til GS sidene som en anbefalt link.

#### 23.11.04 The big rush!!!

*"Jeg er ganske ydmyk, men syns allikevel jeg fortjente jeg en pris for det stundet"* oppløyste Oscar over telefonen til redaksjonen i går. *"I tillegg slapp jeg den jævla fyllesjuka hjemturen jeg opplevde i fjor"* tillegger han mellom hyppige slurker fra Farrisflaska. Det har seg slik at Oscar har vært på sesongavslutning sammen med Trond i en forening som heter "Skybikers." Oscar har, sammen med nevnte Trond, en fortid som fallskjermhopper. Trond har omkring 2500 hopp og noen hundre B.A.S.E hopp, inkl. hopp fra Oslo Plaza.



I foreningen har de også gjeve priser, og Oscar var sågar nominert i ikke mindre enn to klasser!!! Klassen **"Spaceman Zpiff"** og klassen **"Big Rush."** Begge for stundet 15. juni der en Toyota måtte gi tapt for en hard GS og dens særdeles strømlinjeformede sjåfør. *"Godt jeg lærte meg landingsfall for TU-7"* sier Oscar, og tillegger at han tilhører den kategorien fallskjermhoppere som måtte hoppe *"100 runde før jeg fikk begynne med firkant."* Ford de uinvidde betyr det...vel, drit i det, Oscar fikk prisen **"Big Rush 2004"** for innsatsen, noe som foruten heder og ære medførte overrekkelse av skybiker T - skjorte fra selveste Peter Ness. (skribent i MC - avisa, red.anm.)

Oscar sier at det beste med hele greia var at han fikk komme opp på scenen hele to ganger til heiarop og applaus, samt at eierene av lokalet, Midgard MC i Asker hadde svært godt, kaldt øl til lave priser. *"I tillegg slo jeg jo Peter som også var nominert i Big Rush kun for en flau lowside på Rudskogen"* gliser Oscar, og forteller videre at hans primære mål for sesongen 2005, foruten å ta bilde av GS'n på perrongen på Finse, er å *"parkere Petter oppå en GS og kjøre fletta av ham på grus."* Redaksjonen klargjør paparazziene og kan nesten ikke vente på våren... Vil du se et SKIKKELIG stunt? Klikk [HER!](#) (takktil Kjetil B.)

Husk at på torsdag er det **"Absolute Rubbish."** Redaktør Odd er klar med nye, filosofiske betraktninger. Hvis han bare finner ut hvor manuskriptet tok veien...følg med, følg med...

#### 22.11.04 Nytt medlem i allroad-mc.

Medlemstallet i klubben øker jevnt og trutt, og Vestlandet står sterkt for tiden. Redaksjonen kan i dag presentere enda et nytt medlem, denne gangen fra Haugesund. Redaksjonen håper vi unngår interne stridigheter over Boknafjorden. Terje skriver i sin mail til redaksjonen:

#### **Søknad om medlemskap i allroad-mc:**

"Etter å ha lusket rundt gjestebøker, siste nytt og annet absolutt rubbish, er det bare en sak som gjelder: Få formalitetene i orden. Jeg heter Terje Størksen, er 45 år gammel og bor fem kilometer sør for Haugesund ved Karmsundet. Terje farer rundt på en BMW 1200GS hele året, iallfall så lenge det er is/snøfrie veier. Og det er det stort sett alltid her vestpå kyststripa. Global oppvarming og fri eksos har noen fordeler?? TKC80 med pigger er ikke noe for meg og en 230 kilo tung sykkel. Minstemålet for 2005 er å få deltatt på GS-treffet.



Men det bør også være mulig å få til noe i Rogaland etter hvert :-). Når giroen for 2005-medlemskapet skal sendes ut, så er postadressa:

Terje Størksen  
5545 Vormedal

#### **ALLROADTESTEN:**

1b

2a

3c

4c

5b

6a

7a

8 det er ikke rundkjøringer på grusvei! Irrelevant!

9d

Terje har her satt redaksjonen i et lite dilemma. Etter en rundspørring hos klubbens sentrale medlemmer konstaterer vi at Terje trolig har rett. Det er ikke rundkjøringer på grusvei! Til gjengjeld er det ikke radar, laser eller fotobokser heller. I alle fall ikke som vi har lagt merke til. Er det noen andre som har laget merke til en rundskjøring på gusvei? At det går rundt for en når en er ute og kjører gjelds ikke. Redaksjonen ønsker Terje velkommen i klubben.

#### **19.11.04 Redaksjonen beklager**

I går presenterte redaksjonen et nytt medlem. Reaksjonene lot ikke vente på seg. I en passe frisk mail til redaksjonen skriver Helge: **"Hvem er Helge Larsen ???? (skal være Helge Sverre Strand!!) Helge Sverre bor på Klepp Stasjon!!!!!"**

Etter at redaksjonen hadde fått summet seg litt og underøkt problemet stod følgende klart: Helge Sverre har rett. Navnet er feil, ikke bare et, men to steder! Redaksjonen har etter dette hatt en grundig gjennomgang av egne, interne rutiner for kvalitetssikring, og det er avholdt et møte det alle redaksjonsansatte var til stede. Redaksjonens leder redegjorde for konsekvensene overfor ansatte i form av disiplinære forføyninger dersom de ikke skjerper seg. Det er bare og legge seg helt flat for kritikken. Redaksjonen beklager så mye. Vi håper Helge Sverre, som for øvrig bor på Klepp Stasjon, er fornøyd med dette. Hvordan det gikk for seg skal vi ta ved leirbålet Helge.

Nå er det imidlertid snart helg. Oscar melder at han skal kjøre mc på et arrangement i Oslo i helgen med sin Adventure. Utenfor redaksjonsvinduet hos Steep Hill Website production er det 25 cm snø og - 12 grader. Snart er det jul. Da er det ikke så lenge til vi er ferdig med januar. Og så er det jo februar, den går fort. (???) I mars begynner det å lysne... Pass på så du rekker at du skal gjøre med sykkelen i vinter. God helg.

#### **18.11.04 Nytt medlem i allroad-mc**

Medlemstallet øker. Redaksjonen syns dette er svært gledelig, da vi planlegger innføring av medlemskontingent i 2005 som en del av finansieringen av klubbens aktiviteter.

Vår nyeste skudd på stammen heter Helge Sverre Strand og bor på Klepp stasjon. (øyner vi en Rogalandsmafia i NSB med Sigmund som "Gruppenführer her, red.anm.?) Helge har svart med alle bokstavene på allroadtesten, og han mener sågar hele testen bidrar til seriøs

personlighetsspaltning, da svaralternativene spriker i alle retninger. Helge håper han får anledning til å forklare dette nærmere rundt bålet en gang. OK Helge, bare lag bål og kom inn i baren og hent oss når bålet er stort og varmt. Vi kommer IKKE ut hvis det regner!!!! Oscar likte for øvrig svaret på spm. 4 best.

#### 4. Du kjører friskt langs en svingete asfaltvei og blir tatt igjen av en Ford Mondeo som vil forbi. Hva er best å gjøre?

a) Vike til siden, om nødvendig stanse for ikke å hindre den øvrige ferdsel.

b) Bråbremse, rive fyren ut av bilen og lese ham teksten.

c) Bli tatt igjen av en Ford Mondeo?

d) Tatt igjen???



Uansett; den virkelige rosinen i pølsa er Helges valg av sykkel. Helge opplyser at han har solgt sine BMW R 80 GS OG sin BMW F 650 GS for å kjøpe inn en splitter ny BMW R 1200 GS. **Way to go!!!**

Dersom du vil ha e-post og webområde, kontakt redaksjonens underbemannede IKT avdeling v / leder på e-post ved å trykke [HER!](#)

#### 17.11.04 Ikke på listen...

...nei, vi snakker ikke om redaktørstandens "10 på topp" svartelisten hos lokale kernere, da hadde trolig allroad-mc's medlemmer vært godt representert. Nei, vi snakker om vinterveden, eller Triumph som de kalles i lysskye subkulturer.

Redaksjonen i allroad-mc er svært opptatt av å følge med på hva som skjer, og hva som foregår ute i mc verdene. Hvem husker vel ikke bladet "MC - nytt" som ble les om og om igjen i stedet for klassisk litteratur og lekser til foreldrenes store forvilelse. I dag benytter redaksjonen et nytt, svært flott redskap: Intenett. Der fins også MC - nytt, "alive and kickin'" som det heter på nynorsk. MC - nytt har mange interessante ting på sin webside. Ikke minst imponerer de mange avstemningene websiden inneholder.



Alt fra spørsmål om hvilket treff som suger til hvilket mcmerke som er best. Problemet er bare at uansett hvor mye redaksjonen leter, så er det et merke som mangler. En gratis vedsekk til den som først sender redaksjonen et postkort med informasjon om hvilket mcmerke som ikke får være med på "best of" listen. I gjesteboka kan selvfølgelig også observasjonene legges ut. Se testresultatene [HER!](#)

#### 16.11.04 MC profilen Ola Widegren

Den svenske mcbutikken Touringbutikken er trolig kjent for de fleste norske motorsyklister. Butikken ligger i Djurmo, omkring 20 km vest for Borlänge i Dalarna. Fra Oslo er det omkring 40 mil. En passelig dagstur for de fleste altså. Touringbutikken har masse fine produkter, også de litt spesielle du ikke finner andre steder. Redaksjonen har med hell betilt varer der for avhenting på lørdager. Teltet har da blitt slått opp foran butikken på fredags kveld, og heldigvis har betjeningen rukket å vekke oss før butikken stenger på lørdag. Om ikke annet for å rydde opp i tomme ølbokser, engangsgriller og annet rask.



Det som kanskje ikke er så kjent for de fleste er at Touringbutikken på sin webside hver måned fra og med april 2003 har presentert en mcprofil, dvs. en eller annen motorsyklister som de mener fortjener en ekstra omtale. Utvalget spenner fra Ola Widegren til Christer "Cralle" Lindholm, et svært så bredt utvalg altså.

Du kan lese alle profilene, samt besøke touringbutikken på nett ved å trykke [HER!](#)

#### 15.11.04 Prosjekt allroader 04 / 04, del I

Av og med Vidar "Gruser'n" Gullerud, Skærnes.

Av en ren tilfeldighet kjøpte jeg en 1990 mod Transalp i juni i år (04). Tidligere eier hadde hatt et lite uhell med havarert framgaffel, hjul og plast. Så når jeg fikk den i hus ble det satt i gang jakt på deler, det vil si gaffel og framhjul. Etter en del jakting rundt på nettet fikk jeg tak i det som trengtes. Monterte dette sammen med en Acerbis frontlykt type cross, laget samtidig noen sidedeksler i plast for og dekke radiatorene. Et bilde av årets moped ser du [her](#). Det ble mange herlige mil på den i år og mye tid ble brukt for å få



framgaffelen/fjæring slik jeg ville ha den. Gaffelen ble faktisk demontert fem ganger før jeg "traff" med kombinasjonen fjærens stivhet, oljeviskositet og mengde olje. Sammen med en Øhlins demper bak har den fått fine kjøreegenskaper der "veien" er som verst. Transalpens motor har jeg alltid likt, fint mellomregister og et "enormt" turtallsområde. Den går som en turbin når du jager den litt ekstra. Men sesongen kom jo på hell og med det lysta til og skape om Transalpen litt. Så siste helga i oktober ble den plukket ned i "atomer". Motoren har fått en skikkelig storservice med blant annet nye kamkjeder. Den er nå ferdig montert og venter på sitt nye "hjem".

Ramma har fått nye fester for egenbygd eksosanlegg og ny hekk fra KTM 525. Nye fester for bagasjebærer fra KTM 640 Adventure er også sveist på plass. Alt av stål som skal lakeres er blitt sandblåst, grunnet og lakkert. Så, følg med videre utover høsten/vinter'n. I neste avsnitt får du se litt mer av "kreasjonen".



MOTOR



FAMME, FØR



RAMME, ETTER

- Redaksjonen venter spent på neste rapport om dette prosjektet. denne uken skal vi publisere noen linker og har planer om et innspill i forhold til personlig økonomi.

#### 12.11.04 Før var jeg i tvil, men nå er jeg ikke så sikker lenger.

...nei, vi snakker ikke om redaktørstanden og antall Jägermeister etter kl. 24:00 på bakgårdshoteller i Høigermania, vi snakker om at BMW har valgt og legge ned Motozentrum i Oslo som hovedstadens forhandler. Takk til innskriver i gjesteboka for dette tipset. Hva i all verden som var galt med den gamle kan man saktens spørre seg, redaksjonen har i all hovedsak kun gode erfaringer med denne forhandleren. Som erstatter har BMW valgt MC Oslo. I gjesteboka er den kommentert som *"en drittbutikk med ansatte som heller burde jobbe i en pølsebu i Kabul."* Redaksjonen har selv ingen erfaring med denne butikken. Ei heller har vi erfaringer med pølsebuer i Kabul.



Grisene lever i det store og det hele en forholdsvis trygg tilværelse i de områdene av verden. Men vi har erfaring fra motorsykelbutikker. Vårt råd er: Gi MC Oslo en sjanse selv om det er grunn til sunn skepsis. Les mer [HER!](#)

Mandag kommer første del av framhaldssoga **"Prosjekt allroader 2004 / 2005."** Performancekunstner er Vidar "Gruser'n" Gullerud og prosjektet er...vel, følg med, følg med...

#### 11.11.04 Fyllesjuka er verdens lønn!!!

Som lovet presenterer redaksjonen i dag stolt sesongens første **"absolute rubbish."** Innlegget handler om hensyn, medmenneskelighet, lidelser og offer vi mennesker går gjennom for å hjelpe andre i nød. Redaktøren fremstår, ikke bare som den gode samaritan i denne sammenhengen. Nei, det er mer enn som så. Odd fremstår nærmest som selve frelseren som kun vil forsikringsselskapene godt når han påtar seg et særdeles farlig og halsbrekkende oppdrag mot dårlig betaling og med grusomme konsekvenser for egen helse og sikkerhet. [Les mer...](#)

#### 09.11.04 Lastenes sum er konstant.

Gjesteboka har allerede fått med seg at Oscar har funnet det som trolig er nord Europas eneste brukte, strøkne og ikke minst Touratech ZEGA sondersystem til sin Adventure. Settet fantes i Oslo, og årsaken til salget var ombygging til REVAMP på eierens 1100GS. Redaksjonen arbeider med å få til en fyldigere reportasje om dette prosjektet, samt et eksklusivt intervju med eieren.

Salgssuksessen "Julebordet" utsettes stadig vekk for press og påmeldinger. Sorry folkens, det er fullt, eller retttere sagt: Overfylt!!! Geir har sågar måttet vært i dialog med

ledelsen på "Asylet" og forklart at redaksjonen har overbooket noe. Dette var så langt greit, men signalene sier at det nå er totalt stopp.

Ette utallige oppfordringer, mange tårer og tenners gnissel kan redaksjonen i dag stolt meddele at **Absolute Rubbish redaktøren Odd V. Larsen rir igjen!!!** Denne gangen ikke i salen på en av sine utallige GSer, men i form av et nytt innlegg i AR - serien. Meningen er å ha et innlegg annenhver torsdag. Det er vel ikke å ta i når redaksjonen konkluderer med at nettopp *den* serien holder en oppe gjennom en lang vinter. Første innlegg kommer torsdag 11.12, og inneholder noen betraktninger fra sommerens vakreste eventyr. I tillegg til dette har vi fått inn første del i en strålende reportasje om et byggeprosjekt som et av våre medlemmer driver med. Første del i serien "Ekstrem Forvandling" kommer på mandag og avslører selve grunnrisset, eller rammeverket i prosjektet om man kalle det det. Følg med, følg med...



AR - redaktøren

#### 08.11.04 "Ryktene om min død er sterkt overdrevet..."

...har et eller annet lyst hode en gang sagt. (hederlig omtalt for den som først finner ut hvem, Yassir Arafat gjelder ikke) Redaksjonens sentrale medarbeider, Oscar har vært syk, noe som medførte at resten av den ellers så flittige staben så sitt snitt til å ta et par dager ureglementert fri med lønn. Dette avviket fra redaksjonens interne reglement vil selvfølgelig få grusomme konsekvenser i form av ubetalt overtid og færre frynsegoder utover vinteren. Selv om redaksjonen delvis har vært ute av drift grunnet omgangssyke, har det allikevel blitt gjort noe i løpet av forrige uke.



Det er ingen hemmelighet at allroad-mc har en forkjærlighet for BMW GS. Det tidligere i år ble annonsert på forsiden at klubben kun ville være kun for denne typen motorsykler. Dette blir nå ettertrykkelig dementert, klubben er for alle som kjører STOR allroadere, eksempelvis BMW GS, Aprilia Capo Nord, Honda Trans Alp/AfricaTwin/Varadero, Suzuki V-Strom. Ducati Multistrada m.fl. Redaksjonen forbeholder seg som vanlig retten til å refusere enhver søknad. Allroad-mc ønsker *ikke* å konkurrere med f.eks. [OTC](#)

For å dempe mulighetene for at depresjonene vil velte inn over oss i for stort grad nå som mørketiden som står foran oss har redaksjonens utallige medarbeidere, i beste arbeidstid selvfølgelig, funnet et bilde på nettet vi falt for, og som vi velger å publisere. Når får vi se noen av allroad-mc's medlemmer i samme situasjon? Eller tigergutter? Ved flyter jo, det kan bli interessant?! Søkketømmer?

Den største nyheten på allroads webside denneganmgen en kraftig oppdatering av sidene du finner under linken "GS." Her ønsker vi å samle stoff som er av interesse for eiere og brukere av denne typen allroadere. Den nye siden er kategorisert i "*Norwegian GS meeting*" - GS treffet vårt, "*Treff og tur*" - andre GS arrangementer, "*Forbedringer for din GS*" - en side med tips for din GS, samt "*GS World*" - en lenkesamling for GS. Alle bidrag til siden mottas med takk. Redaksjonen jobber kontinuerlig med oppdatering.



I tillegg har redaksjonen endelig fått inn Knut Unneberg på medlemsoversikten. Redaksjonen beklager forsinkelsen. Vi sees på julebordet Knut. Ut over dette tar redaksjonen to dager fri for å ha planleggingsdager. Virksomhetsplan og budsjettet skal for 2005 skal settes opp. I tillegg er det meningen å finne en måte å nedbetale årets driftunderskudd på, helst over de par, tre kommende generasjoner av slekta. Det blir ikke noe innlegg på onsdag grunnet dette. I morgen avslører vi noen av planene for vinterens aktiviteter. Følg med, følg med...

#### 03.11.04 Jurymøte i allroad-mc

Som seg hør og bør har det vært avholdt jurymøte i allroad-mc. Denne årlige tradisjonen er svært seriøs, og det har vært arbeidet med forberedelsene over lang tid. I år har redaksjonen valgt, delvis grunnet økonomiske årsaker, delvis ønsket om kvalitetssikring, å gjøre mesteparten av arbeidet selv.

På bakgrunn av fjorårets vellykkede arrangement hos juryformannen var lista lagt høyt. Tre retters middag, korrekt antrekk og stor grad av skikk og bruk. Odd - Einar hadde meldt forfall. Han ville heller dra på besøk til kjæresten i Lofthus enn å sitte sammen med halvfulle, slibrige, tilåskomne menn i redaksjonen. Ungdommen nå til dags!!! Sigmund hadde også meldt forfall. Begge var kontaktet og hadde fått anledning til å uttale seg om kandidatene. Juryen bestod da av en representant fra redaksjonen (Oscar), juryformann Odd og sekretær, sjåfør og altnuligmann Roy.

Forberedelsene hadde startet allerede tidlig på ettvinteren i vår. Redaksjonens utallige medarbeidere har reist land og strand rundt i sin søken etter verdige kandidater til de prestisjetunge prisene "**Årets nykommer**", "**Årets allroader**", og ikke minst: "**Juryens ærespris.**"

Under dette arbeidet har det blitt tilbakelagt mange mil og ikke minst mange forfriskninger har blitt inntatt. Når vi nå allikevel er inne på temaet forfriskninger, kan vi like godt fastslå at jurymøtet ikke var uten slike innslag.

Juryformannen, den alltid sindige Odd "*absolute rubbish*" Larsen fra forstedene utenfor tigerstaden hadde signalisert at han ønsket å ta toget til redaksjonen. Dette medførte behov for transport fra Jernbanestasjonen og til redaksjonens lokaler rett utenfor Kongsvinger. En representativ limousine i diskret, mørk farge ble bestilt. En vil jo ikke fremstå som vulgær og brautende, nei det overlater vi til tømmerhuggere. (eller vedsankere, red.anm.)

Sjåføren, Roy, for øvrig ulastelig antrukket, stilte opp på stasjonen slik at han var tilgjengelig da toget rullet inn på stasjonen kl. 17:01 presis. Som den snartenkte og kreative person han er, hadde Roy utstyrt seg med et diskret skilt det stod "absolute rubbish" på, slik at den reisende ikke skulle føle seg forkommen og utilpass på perrongen. Skiltet utløste lattermild respons og kommentarer fra andre reisende, men det er som svenskene sider: "*det är smällar man får ta.*"



Etter at mottakelsesseremonien og høflighetsfrasene var unnagjort, ble juryformannen geleidet bort til den ventende limousinen. Etter først, mot hans høflige protester, å ha forsøkt å plassere ham i baksetet som er tradisjonen, ble det enighet om at det var i forsetet en juryformann hører hjemme. Som seg hør og bør hadde sjåføren på seg hvite hansker med knudrete gummipolstring på innsiden, nyinnkjøpt hos Østlandske Engrosservice til den nette sum av NOK 7,50.-



Når døren var forsvarlig lukket, sikkerhetsbeltet montert og sjåføren på plass, ble det servert forfriskninger i halvlitersboks på veien opp til redaksjonslokalene. Vel fremme tok redaktøren personlig i mot følget, og etter en kort urineringspause på hjørnet av bilen fortsatte seansen. Først var det den tradisjonelle velkomstdrinken på trappa. Oscar demonstrerte korrekt stilling etter "utfallsmetoden" for inntak av fludium i forbindelse med arrangementet. Utviklingen og foredeling av modellen tilskrives hr. HV - korporal Vegard Myrli, Kongsvinger. (BMW R 1100 GS)



Etter dette bar det inn til litt bullshit før vi satte oss til bords. Det er her betimelig å nevne deltakernes kostymer. Odd var kledd en bredstripet, mosegrønn cordføyelsbukse, en matchende t-skjorte, og en V - genset i brunt eller hva det var. På bena hadde juryformannen solide, hengege, grå raggsokker av typen "WISTEX." Kveldens antrekk for Roy var sort skjorte med tilhørende sort belte og stilig, blå dongeribukse.

Oscar var iført "BMW Mottorrad GS t-skjorte i marineblått med hvit besetning, en altfor stor dongeribukse med stramt belte, samt ECCO sandaler. Ingen bemerkningen til kleskoden altså.

Kveldens eksotiske meny bestod av finnskogspesialiteter: Sprøstekt abbor med ristet loff, tomat og tilhørende hitvin. Hovedretten var margben av elg ala Audhild, også med ristet loff, salt og pepper. Som tilbehør ble det servert kott elgelever, revet på råkostjern. Det ble servert rødvin til hoverretten. Desserten bestod av frisk melon. Innimellom vinen ble der fortært øl og akkevitt av forskjellig slag. Etter middagen ble det avholdt en kort luffepause på trappa, og møtet ble satt i salongen. Det ble servert kaffe



og "*hurtigmodnet kånjakk*" i rikelige mengder.

Når trofeene skulle godkjennes, påpekte juryformannen faktumet at trofeene var utstyrt med kun en sylinder. Etter en kort diskusjon ble juryformannen påhelt mer "*hurtigmodnet kånkakk*" og trofeene ble deretter godkjent ved akklamasjon. Kandidatene ble grundig vurdert. Konvoluttene med navn og begrunnelse vil høytidelig bli åpnet på julebordet og prisene tildelt. Hvem som får de forskjellige prisene vil forbli en vel bevart hemmelighet til da. Dersom prismottakeren ikke er tilstede vil prisen og begrunnelsen bli ettersendt.

Oppsummert var kvelden svært vellykket. Juryformannen ble hentet av sin kone og hjulpet ut i bilen av assistent Roy som også benyttet anledningen til å haike med ekvipasjen hjem. Redaksjonen utfordring nå blir å bevare taushet om hvem som har fått prisene og gjennomføre seremonien på juleborder den 10. desember på Asylet i Oslo. Et arrangement som for øvrig for lengst er overbooket.

#### 02.11.04 I feel so lonely in my saddle since the horse died.

I en tid da de fleste, men ikke alle klatrer ut av salen, rir allroad-mc's statistikkavdeling igjen. Denne gangen er det fersk statistikk fra websidene som opptar de svært overbetalte konsulentene. Redaksjonen mottok for øvrig en definisjon på begrepet "konsulent" her om dagen: En som vet hvordan det gjøres, men som ikke får det til selv.

For at en skal kunne tolke statistikk, er det en del grunnleggende teori en må ha klart for seg. For det første må en ha formålet med statistikken for øyet. Dersom materialet er innsamlet etter visse kriterier eller mål, vil det selvfølgelig påvirke resultatet. For eksempel, i en undersøkelse, er svaralternativene gitt på forhånd (ved avkryssing) eller er det rom for å svare fritt via å skrive inn tekst? For det andre må en ha eget ståsted klart for seg. Eksempel på dette er om glasset er halvfullt eller halvtomt vil avhenge av tørsten og tilgangen til mer påfyll i glasset. Er en på "fårchpill" eller "nachspill?" I tillegg er det hvilket bilde en ser for seg når en får resultatene presentert. Eksempel: En gruppe mennesker består av fire barn på 2, 4, 6 og 8, samt ei oldemor på 97. Gjennomsnittet her vil bli 23,5 år, noe som overhode ikke gjenspeiler gruppens alderssammensetning når en får tallet presentert. Men det ikke et galt tall. Dersom en velger å tolke tallene via *median*, dvs. sette tallene etterhverandre i stigende rekkefølge og velge det midterste, vil gruppens uttrykk bli 6, noe som ikke er så ille. Man tar da også høyde for større avvik fra gruppens aldersmessige tyngdepunkt. Vel, vel, nok om dette, statistikk og dens tolking er et eget, svært omdiskutert fagområde.

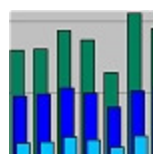
Websidene til allroad-mc er godt besøkt. Redaksjonen presenterer nedenfor bilder av statistisk materiale hentet ut fra webhotellets statistikkfunksjon. Av de tingene redaksjonen legger seg på minnet utover at siden er jevnt og trutt besøkt, er søkeordene som blir brukt for å komme inn på siden. Vi merker oss ord som "*cb 500*", "*yamaha xt 550*", "*ktm duke*" og "*christian warg*." Av de mer oppsiktsvekkende søkeord som har ført til treff på siden er "*ford excursion*", "*sosiologiske forklaringsmodeller*" og ikke minst "*onanera*."

4856	1199	110
3241	1006	118
2970	1074	121
2285	803	82
2972	918	129
3102	1012	116

ANALOG



ANALOG + SØYLER



SØYLER

onanera
cb 500
yamaha xt 550
christian warg
allroad-mc.com
ktm duke
sosiologiske forklari

SØKEORD

#### 01.11.04 Reisebrev fra Istanbul del X.

Les hele reisebrevet ved å trykke [HER!](#)

### 30.12.04 Romjulsbaluba vel i havn.

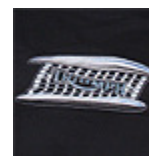
Etter gårsdagens romjulsbaluba med påfølgende tu ut på byen er det ikke rart redaksjonen føler behov for en fridag. Men, deadlines må holdes og styringsgruppas krav er beinharde: Publisert eller dø!!



Det er derfor gledelig at vi nå kan presentere bildet og noen tanker om arrangementet. Vidar var vert, og det var lovet vafler og avduking av hans **"Prosjekt Allroader 2004/2005."** Prosjektet har blitt klart før tiden, og resultatet har etter dedaksjonens mening blitt svært vellykket. Borte er TA'ns gatestuk, tilbake står en aggressiv, reiseklar og potent allroader. Her er det ombygd det meste, vekk med masse plast, motoren har fått en gjennomgang, sal og bakstuss et ombygd, eksosanlegget er nytt, styre, instrumenter m.m. er klart forbedret og vindskjermen...

Vidar har et kombinert verksted, kontor og partylokale. I midten er det lager, varmestue og drikkeavdeling. Som det fremgår av bildene er det også et lite tekjøkken der Vidar stekte vafler på skift. Et ikke rent lite antall fant veien inn i munnen til Oscar, om ikke annet "for at vi andre skulle få sagt noe" som enkelte frekke deltakere uttalte det. Innkjøp av "dobbeltdækker" vaffeljern vurderes til neste års arrangement. Dermed er det offisielt vedtatt at arrangementet "Romjulsbaluba" avholdes på Skarnes 29. desember hvert år.

Sigmund hadde kommet helt fra Nærbø for å delta og det ble selvfølgelig stilt formålstjenelig kjøretøy til disposisjon for å bringe ham til og fra jernbanestasjonen. Det var noe enklere å få ham vel tilbake til Asker denne gangen enn under julebordet. Kjetil Bolneset stilte som eneste Tigergutt opp, han holdt fortet bra, ikke minst med gode historier om tidligere bravader på rallycrossbaner i inn- og utland. Redaktørstanden var godt representert, det ble ingen taler eller sanger denne gangen.



Etter hvert løste partyet seg opp. Oscar og Kjetil dro på byen i Kongsvinger. Der traff de tigergutt Morten Opseth og fortsatte inntak av forfriskninger i form av øl i, om mulig, enda raskere, tempo. Det ble også vedtatt at det skal være et "Vinterblot" hos Trond på Langhus i februar. Redaksjonen kommer tilbake til dette.

Vil du se flere bilder fra "Romhjulbaluba?" Trykk [HER!](#)

P.S: TA'n er til salgs. Kontakt Vidar Gullerud på tlf.: 90159328, eller send ham en mail ved å trykke [HER!](#)

### 29.12.04 SISTE

Følgende smsduell ble foretatt i dag tidlig:

Kl. 08:10	Fra Frode N. til Oscar:	Når er det du henter meg i dag?
Kl. 08:16	Fra Oscar til Frode N.	Først må det bli lyst! Rundt 18.
Kl. 08:18	Fra Frode N. til Oscar:	Er øltørst. Kom snart!

Tar DU sjansen på å gå glipp av party hos Vidar i kveld?

### 29.12.04 SISTE -SISTE

Kl. 09:26	Fra Oscar til Frode N.	Sjekk siste nytt
Kl. 09:27	Fra Frode N til Oscar	ØL!

### 29.12.04 Rockebaluba tok julefettet



Har du hørt om Stavangerensemblen? Ikke det? Vel, da har du trolig gått glipp av en svært bra, kulturell opplevelse. Grappa herjet på 80-tallet, synger på norsk og har gitt ut flere plater. Hvem husker vel ikke hiten "Ska de vær så ska det vær" og "Kvelden va kadle..." Stavangerensemblen har hatt en svært lang hvilepause. Oscar snakket tilfeldigvis med vokalist "Froddien" i Stavanger i sommer, og han sa at de jobbet litt med plata...men den kommer ikke før "tiden var moden" som han uttrykte det.

Men, fortvil ikke! Alt er ikke helt svart. Grappa har hatt konsert 2. juledag på "Det røde sjøhus" i Stavanger. Oscar kan i en bistening fortelle at akkurat det sjøhuset var stamstedet når han var på "Madla" i sine unge dager, svært lenge siden altså. Årets konsert er den andre i rekken, og bandet ønsker å gjøre dette til en årlig foreteelse. Redaksjonen vurderer sterkt å ta en tur til Stavanger neste romjul for å overvære seansen.

Det som også muligens kan få fett til å renne av er avduking av "Prosjekt Allroader" hos Vidar i kveld. Det er meldt om at Ola, Oscar, Frode N., BT, (betaTrond, Odd Einar, Odd L., og Sigmund kommer. Muligens også Kjetil Bolneset. I tillegg skulle det ikke forundre redaksjonen om et par paparazzifotografet fan veien dit. Vi får se hva de leverer her på sidene etterpå. Vidar har også et par kompisar på lur. Alle medlemmer i allroad-mc er selvfølgelig hjertlig velkommen.

Mer fra 80-tallet? Klikk [HER!](#)

#### 27.12.04 Gratis virusscanning av din pc fra nettet



OK, du har et fullt oppegående antivirusprogram og brannmur. Allikevel har du en mistanke om at noe er galt. Husk at noen virus kan sette antivirusprogrammet ditt ut av funksjon. Hva kan man så gjøre for å bekrefte eller avkrefte sin mistanke? Vel, en ting som kan gjøres er å gå inn på websidene til TREND MICRO og få en gratis online virusscanning av maskinen. Du trykker på bildet til høyre og følger deretter instruksjonene. Vær klar over at det første du må installere tar litt tid.

Redaksjonen anbefaler ikke dette som ditt ENESTE antivirusprogram. Skaff deg en skikkelig beskyttelse via Norton Internet Security eller lignende. Husk at pc'n må være virusfri før du installerer, ellers kan programmet settes ut av spill. Ta backup av brukerfiler (bilder, dokumenter, mail, adressebok osv.) og formater helst harddisken først med påfølgende reinstallerer av operativsystem. Husk at reinstallerer av operativsystem uten å formatere IKKE fjerner verken bug eller virus.

#### 23 og 24.12.04. God jul



Julefreden senker seg i allroad-mc redaksjonen. Kakene er vasket, pakkene i ovnen, ungene ligger under juletreet og huset er vel i seng. Vi vil publisere noen få innlegg til uka, bl. annet avslører vi "Prosjekt Allroader 2004." Det vil også kommet "Absolute Rubbish" innlegg. Garantert årets siste! Redaksjonen ønsker alle sine lesere en riktig god jul.

#### 22.12.04 Nye bilder fra julebordet!!

Redaksjonens paparazzier har igjen levert varene. Under julebordet var de igjen i aksjon og resultatet kan dere se ved å klikke [HER!](#) Ikke for sarte sjeler...

#### 20.12.04 Redaksjonen endelig på lufta igjen!

Etter at nytt IKT utstyr er installert vil det alltid bli litt etter arbeid. Backup av 9 - 10 GB med brukerfiler, konfigurere og sette opp utstyr, vel slikt tar tid. At det medfølgende videokameraet ikke virket er jo så sin sak.

Redaksjonen har vært i kontakt med Sigmund etter julebordet, han er i fin form.

Vi vil få ønske alle sine lesere en god jul. Vi vil være på plass igjen på mandag, da med flere gode oppdateringer av sidene. Det vil dog ikke bli mange oppdateringer i romjula. Nå er det juleribba og akkevitten som står for tur, gott sei dank for alka selters!

#### 15.12.04 Aktiviteter...og litt misunnelse i all vennskapelighet...

Noen har fått med seg at det legges ut en del aktiviteter i 2005 allerede. En av de er Terje Størksen i Haugesund. Han har fått med seg strandturen i Danmark i pinsen. Men, hvor er dere andre???

Rune "tracktoy" Sundt har også fått med seg en del, han skriver:

"Odalismen, jag sier ikke mer..." Ellers vil jeg benytte anledningen til IKKE å gratulere noen av prisvinnerne på Julebordet, et julebord jeg mener ikke skulle vært arrangert. Når det engang ble arrangert, mener jeg alle skulle ha syke unger og enda sykere kjerringer. (Det er å betrakte som

virkelig sykt i enhver dimensjon av begrepet.)

Jeg mener en sann motorsykkelist sturer seg gjennom vinteren, kun med spredte avbrekk til garasjebesøk, krangling med naboer, kjerring og annet som tilfeldig er tilgjengelig. Mottoet er *"å sture alene er fullstendig bortkastet, men å få noen til å sture mer enn en selv gir tross alt en form for givende vintersturing."* Dere som deltok på Julebordet har dette overtaket nå, men jeg gir mitt løfte om å komme sterkere tilbake. Om sommeren. God Jul og et nyttår med såre "skruknoker" og grunnlag for gode historier.

Rune



PS: Vidar, hvor fikk du glassblåst felgene dine ?

- Så vidt redaksjonen vet er ikke alle deler av odalen kristnet enda. Vidar blåser så vidt redaksjonen vet felgene sine med eget utstyr.

### 13.12.04 Julebordet overstått. (puh!!!)

Trodde du myr til langt oppå sylindrene, punktering milevis fra folk eller bensintom på landsbygda i et tvilsomt land er macho og noe å skryte av? Vel, da har du ikke deltatt i maratonen "Allroad-mc julebord", en krevende gren for kun de aller friskeste utøverne...

Da "hedmarksgruppa" ankom "Asylet" stod Sigmund på tunet og ønsket velkommen til gards. Redaksjonen merket seg at det faktisk er mulig å kjøre mc helt inn på den gedigne uteserveringen som fins der. Noe å tenke på til sommeren. Vi hadde fått vårt eget lokale med egen inngang og til alt overmål en peis!!! Dette passet oss bra, da vi skulle ha utallige taler, dårlige vitser, samt tvilsom sang.

Etter at alle hadde kommet og fått seg forfriskninger av forskjellig slag, ble maten servert. Den var svært god, stor posjon av høy kvalitet. Bedre enn i fjor. Poeng til Geir for valg av sted! Vi måtte selv gå bort i baren og kjøpe forfriskninger, noe som medførte at vi måtte ut av huset og inn igjen litt lenger borte. Det samme var tilfelle dersom en skulle på toalettet. Dette var overhode ikke noe hinder, tvert i mot var signalene redaksjonen mottok at ordningen var helt grei. I tillegg slapp vi trøbbelet med å holde orden på hvor mye vi hadde drukket, dette skapte litt forviklinger i fjor. (HÆ, gjorde det ikke det i år også da???, red.anm)

Når tiden var inne presenterte Oscar juryens formann, Odd Larsen, som også trygt forvarte "snorkonvoluttene" med navnet på årets vinnere, samt trofeene. Takk til Vidar Gullerud for fiksing av inskripsjoner til statuettene.



Odd holdt først en glødende apell i trygghetsfascismens ånd. Her oppsummerte han klubbens, og spesielt redaksjonens arbeid i året som gikk. Det blant annet fastslått at bruk av eksterne konsulenter ytterlig skal skjæres ned, samt at det skal ansettes fast PR-konsulent og en egen stylist. I tillegg er det vedtatt å innvilge en personlig fitnessinstruktør til Oscar. Kostnadene er "røffly" anslått til "bagatellmessige" i den store sammenhengen.

Ingen i klubben ser ut til å godta å bli passet på av verken myndighetsutøvere (les: staten, red.anm.), HSB'r eller andre. Juryformannen nevnte spesielt sitt og Andres Dihles GPS forsøk der de forsøkt å lære en GPS et det fins bommer på veiene ved å holde den tett intill bommen i håp om at den skulle ta hintet. I tillegg ble Yngvar fremhevet som en ekte antitrygghetsfacist. Ikke bare besteg han Sommeiller med hjerneblødning, han gjorde det sågar på en italiensk motorsykel, et farlig stunt i seg selv!!!

Trond har vært betatester for BMW i inn- og utland, her forsøkte Trond å dra til Scotland for å se om sykkelen gikk bedre på venstre side av veien, noe det viste seg at ikke betydde noe. Roys innsats i Øje for konge og fedreland og de svenske ølbryggeriene ble også behørlig nevnt. Oscars antitrygghet i året som gikk var tredelt: 1) Hvor langt ned i grøfta kan en Toyota med henger dyttes med en GS fra 80 km/t?



2) Hvor langt spretter et 130 kilos legeme etter overnevnte stunt, og til slutt: 3) Er dette en egnet metode for å ta igjen ungdomsskolepensum i botanikk? Oscars svarer diplomatisk som vanlig: 1) *"Pain is temporary, glory is forever"* og 2) *"Går det ikke på full"*

*gass, forsøk med mer gass!!!"*

Etter det var tiden inne for kveldens høydepunkt: Utdeling av priser. Tradisjonen tro er det forrige års vinner i de forskjellige kategorier som skal lese opp juryens begrunnelse og overrekke de gjeve trofeene. Først ut var Odd Einar som leste opp begrunnelsen for "Årets nykommer 2004"

#### **Årets nykommer i allroad-mc 2004**

*Årets nykommer i allroad-mc er bokstavelig talt en nykommer på mange områder. Juryen er spesielt imponert over kandidatens vilje og evne til å sette planer ut i livet. Dette står i sterk kontrast til andre, mer erfarne allroaderes evner innimellom. Kandidaten opplyser at da han fikk se sin nåværende motorsykkel for første gangen var han helt klar på at det måtte bli de to.*

*At kandidaten overhode ikke hadde erfaring verken med merket, modellen eller grusveier hindret ikke kandidaten i å gjennomføre planene sine. Dette viser at kandidaten er uredd, risikovillig og ikke minst impulsstyrt. Svært gode egenskaper for en allroad alt sammen. Når kandidaten så hadde fått sykkelen vel hjem og prøvekjørt den var han klar for del 2; finne likesinnede, bygge nettverk og delta i sosiale sammenhenger med andre lidelsesfeller. Et resultat av dette er at kandidaten er tilstede her i kveld.*

*Valget falt på BMW GS treff på Finnskogen i helgen 9 - 12 september i år. Dette er i seg selv ikke spesielt imponerende. Det som er imponerende er måten det ble gjennomført på. Nytt førerkort, ny sykkel, ny sovepose og nytt telt!!! At ferdighetene i grenen "sette opp telt" har stort utviklingspotensiale er mindre interessant i denne sammenhengen. Juryen legger også merke til at kandidaten er lærenem og tar i mot råd og vink fra eldre, mer erfarne allroadere. Juryen var splittet i synet på om dette skal tolkes positivt eller negativt. Uansett gjorde kandidaten store fremskritt på alle underlag på GS treffet og lovet å komme tilbake neste år. Juryen vil i tillegg peke på kandidatens gode humør, utstråling og generelle fremtreden, samt at hans vei inn i allroading er et eksempel til etterfølgelse.*

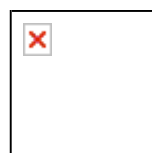
**Vi gratulerer Knut Unneberg fra Oslo som "Årets nykommer 2004" i allroad-mc!**



I WAS BORN READY!!!



NÅ SKAL DU HØRE HER...



VENTER I SPENNING...



TAKKETALE

Etter overrekkelsen, klappesalver og jubel, samt vinnerens takketale gikk juryformannen videre til prisen "Juryens ærespris 2004." Siden fjorårets vinner (Gro Rabben, red.anm.) ikke var tilstede, valgte juryformannen selv å lese opp begrunnelsen og overrekke trofeet.

#### **Juryens ærespris 2004**

*Juryens ærespris deles ut til personer som har bemerket seg spesielt i året som gikk via aktiv allroading, eller som på annen måte har imponert via sin performancekunst. Prisen kan også deles ut til personer som ikke er medlem i allroad-mc, noe som er tilfellet i år.*

*Kandidaten har vært kjent for juryen siden BMW GS treff i fjor. Han kom da alene langsveis fra og bidro til å heve treffets kvalitet og deltakernes trivsel. Dette er noe juryen også har observert på andre treff, bl. annet på svenske BMW klubbens GS arrangement i Øye i sommer. Også på årets norske GS treff bidro kandidaten med godt humør og bistand til arrangøren.*

*Som om dette ikke var nok: I sesongen 2004 deltok kandidaten, som eneste utlending, på "International Alloadtur" i mai. Kandidaten kom da ene og alene fra Stockholm for å delta på 30 mil med gusvei, samt for drikke kaffe og spise vafler på juryformannens verdanda etterpå. Deretter smilte han som alltid og satte seg på sykkelen og kjørte hjem! Hard act to follow!!!*

**Vi gratulerer Ulrich Trogish fra Stockholm med prisen "Juryens ærespris 2004" og tildeler ham samtidig medlemskap i klubben.**





GSTREFF 03



.....MAKE MY DAY!!!

SYNG MED DEN STEMMEN DU  
HAR...

TAKKETALE

Etter Ulrichs takketale var det klart for utdeling av den gjevesnt prisen, og den høyeste utmerkelsen en allroader i Norge kan få, prisen "Årets allroader." I fjor vant Sigmund, noe han stadig påpekte for forsamlingen. Han åpnet konvoluttene og leste opp følgende:

#### **Årets allroader 2004 i allroad-mc**

*Denne prisen er Allroad-MC's høyeste utmerkelse, og deles ut til medlemmer av klubben som på særlig måte har utmerket seg - med hovedvekt på inneværende år, men også generell bakgrunn og innsats vil påvirke beslutningen. Årets prisvinner er en virkelig veteran på to hjul. I tillegg har han stått fram som en positiv bidragsyter i miljøet - ikke minst å rettledede, trøste, oppmuntre og moderere enkelte med en noget ustrukturert livsførsel.*

*Det er verdt å merke seg at årets prisvinner allerede i 1973 - 30 år før Allroad-begrepet var funnet opp - kjørte opp til toppen av Sommeiller. På en Suzuki vannbuss! DEN er vanskelig å slå! For sikkerhets skyld har mannen en stort og varierende antall motorsykler til disposisjon. (Hvilket i parentes bemerket - kan komme godt med..... det er ikke alltid han finner det opportunt å holde kjøregreiene i oppreist posisjon).*

*Om ikke mannens historiske meritter og hans fantastiske innsats som støttekontakt for enkelte i juryen skulle være nok, så har han i år utført et kunststykke som (håper vi) ingen vil gjenta! La oss si det slik: Han lar seg ikke stoppe av bagateller, og knapt nok av noe annet heller!! juli besteg mannen Sommeiller for ørtne gang - for variasjonens skyld med hjerneblødning! Han meldte hjem at ølen smakte pyton påfølgende kveld - hvilket vi fant svært foruroligende. Deretter kjørte han 100 mil for å finne en doktor. Vi er glad for at du er i live*

**Vi gratulerer Yngvar Nøglegaard fra Trøgstad som "Årets allroader 2004" i allroad-mc!**



AL 03



SOMMEILLER



LAR SEG IKKE STOPPE

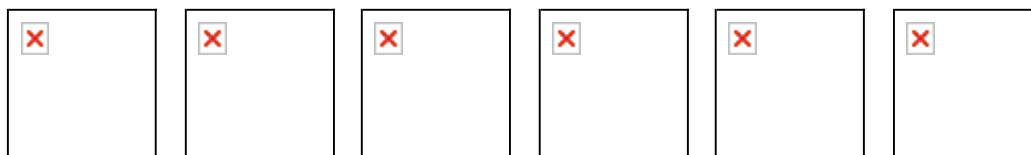


TAKKETALE

Etter at prisene var delt ut var det kun drekkinga som gjenstod. Så vidt redaksjonen kunne observere ble dette gjort både lenge, mye og grundig. Tullpratene deltakerne mellom ble kun sporadisk avbrutt av folk som fortalte vitser og gode historier, samt at Gunnar ledet an som forsanger i drikkevisene. Takk for det Gunnar. Ulrich hadde med en drikkesangbok fra Sverige som han...eee... "sang" fra. Takk Ulrich, enhver prestasjonsangst knyttet opp mot begrepet "sangstemme" er nå fjernet fra deltakernes hjerne. For alltid! Ellers var det en tabbe at ikke gitaren og munnspeilet var med, dette skal rettes opp til neste år.

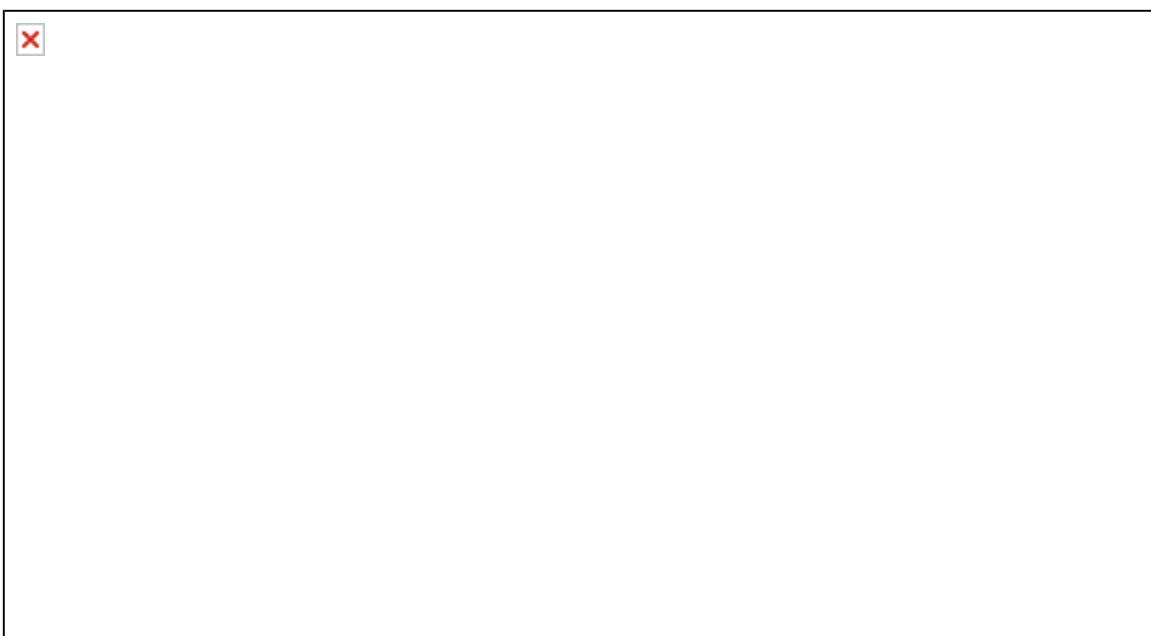
Vi ble på et tidspunkt fortalt at måtte vi trekke inn til "almuen" i hovedlokalet. Dette var greit nok, kortere vei til baren. Da serveringen var slutt løste hele partyet seg opp, og vi dro hvert til vårt. Forsøk på å få Sigmund inn i en ventende taxi mislyktes, og han vandret dritings ut i oslonatten på Grønland mot en ukjent skjebne. Redaksjonen kan opplyse av svaret på en sms vi sendte søndag på ettermiddagen var: :- ( Resten av bildene fra julebordet vil bli lagt ut senere. Årsaken er installasjon av nytt IKT utstyr i redaksjonen. Utstyret har meldt sin ankomst til uka.



**Deltakere:**

Oscar, Roy, Odd-Einar, Frode N., Vegard, Ola, Vidar, Ivar, Per, Are, Gunnar, Arve, Trond H. + Anne, Geir L.+ Anne, Anders Dihle+Liv Marit, Knut, Odd + Audhild, Ulrich, Yngvar, Sigmund. Gjest: Erling Foshaugen

Redaksjonen vil få takke alle bidragsytere i allroad-mc i 2004. Vi jobber med neste års aktiviteter, noe som fortløpende vil bli lagt ut på klubbsidene. Oppdateringene mot jul vil være noe mindre enn ellers. Send gjerne inn bilder og stoff til redaksjonen, vinteren er lang.

**09.12.04 Årets siste "Absolute Rubbish."**

**"Før var jeg i tvil, men nå er jeg ikke så sikker lenger!"** Slik kan redaksjonens greit oppsummere når vi, ikke bare fikk inn ukens AR-innlegg før kl. 21 i går kveld, neida, det kom faktisk to hele dager (!!!) før deadline. Hadde vi ikke visst bedre mistenker vi AR-redaktøren for å måtte være med HSB på julehandling resten av uka og derfor så seg tvunget til å levere tirdag for å frigjøre tid utover mot helgen. Redaksjonen vil ta dette opp under julebordet på fredag.

Opplæring og utvikling er i skuddet innen alle deler av vårt postmoderne, kompliserte informasjonssamfunn. Dette er et viktig tema, og begrepet "kollegaveiledning" dukker opp i bakhodet til webredaktøren. Dersom du ikke vet hva dette er, skal vi raskt forklare: Bedriften går dårlig og kostnadene må reduseres. En ser på utgiftene og finner ut at en ikke uvesentlig sum går til eksterne konsulenter med tvilsomt rykte. Et lyst hode finner ut av de ansatte kan gjøre dette like godt selv, ganske enkelt ved å snakke med hverandre i arbeidstida. Genialt, ikke sant? Også non-verbal kommunikasjon er viktig. I ukens innlegg setter AR-redaktøren fokus på kollegaveiledning, dog ikke helt uten eksterne konsulenter. Disse stikker som vanlig av når de har skummet fløten og lar oss dødelige sitte igjen som noen måpende fjols. Løsningen ligger i Trøndelag, nærmere bestemt Selbu. Les uken innlegg [HER!](#)

**08.11.04 Prosjekt allroader, del II**

På steppelandet vest for Kongsvinger, der togene sjelden stopper og veier legges gjennom skoler og gamlehjem er det ikke rart folk trenger litt mentalhygiene innimellom. En av de som virkelig legger seg i selen i så måte er Vidar. Vidar kommer her med del II

av sitt vinterprosjekt:

Nå begynner det å komme seg. Motoren er på plass i ramma. En mc motor veier jo ikke all verden, men den er skikkelig uhåndterlig når den skal på plass i ei nylakkert ramme. Men legger du motoren på siden på arbeidsbordet og "trer" ramma rundt den, blir det hele mye enklere. Når du så får i et par bolter i motorfestene er det bare og reise den opp og skru fast alle fester. Bruker du i tillegg litt maskeringsteip på utsatte steder så går motormonteringen veldig greit og uten noen irriterende riper i den nye lakken.



Trans Alpens original hjul med gull felger og svarte nav har jeg aldri likt så de ble først sandblåst og så blåst med glasskuler. Dette gir en silkematt overflate som er lett og holde ren. Her har du et bilde før og etter behandlingen.

Denne teknikk har jeg også brukt på første generasjon 1100 GS med stort hell. Disse har jo en "ru" type aluminium felger som er håpløse og hode rene. Baksvingen har fått alle lagre og foringer byttet ut, i tillegg er det montert fettnipler. Før det elektriske anlegget ble montert så fikk alle kontakter en skikkelig rengjøring. Alle waiere har blitt smurt. Veldig enkelt når du først har dem demontert. Styrelagre er skiftet pluss alle hjullagre.



HJUL FØR

HJUL ETTER

Det passet seg slik at den første prøvestarten var 18. november, samme dagen som et teppe av årets første snø hadde lagt seg her på Skarnes. Prøvestarten gikk helt perfekt og det var en nyyyyyyyydelig musikk som kom ut av eksos anlegget. Anlegget består av 50% original Trans Alp og lyddemper fra en Husqvarna 610 pluss en del rør og en liten sveisejobb. Nå er det plastikken som står for tur, den skal få seg en skikkelig omgang med stikksga. I tillegg har jeg laget ny vindskjerm.

Skal prøve og få vekk litt av det sedate "Goldwing stuket" som jeg syntes TA'n har. Dette pluss en ferdig "moped" får du se i neste utgave av prosjektet.

#### 07.11.04 Årets julekalender!!!

Det er ikke noe feil med sjokoladebiter, små plastfigurer barna kan sette i halsen eller hjemmelaget julekalender fra Ringnes. Tvert i mot, redaksjonen holde gjerne slike tradisjoner i hevd. Allikevel er de ikke noe feil å forsøke noe nytt. På websiden *musthavetoy.com* har de laget en litt annerledes kalender redaksjonen fattet interesse for. Kalenderen følger i all hovedsak bibelhistorien, i den forstand at det er fristerinner, eller rettere sagt to av detaljene på fristerinnerenes overkropp det fokuseres på.



Så, i stedet for "Fuck for forest", her har dere linken til "**Boobies for peace**" som dere kan kose dere med ut over mot den 24. Klikk på bildet for å komme til siden. Det tar litt tid å laste den.

#### 06.12.04 Nedtellingen begynner...

Fredag er det julebord i allroad-mc. Arrangementet vil som annonsert gå av stabelen på "Asylet" på Grønland i Oslo. På julebordet skal en del ting skje. Det skal bl. annet deles ut prisene "**Årets nykommer 2004**", "**Juryens Ærespris 2004**" og ikke minst den prestisjetunge, høythengende prisen "**Årets allroader 2004.**" Juryen har funnet at det i år er verdige kandidater til alle prisene, og alle tre vil bli utdelt.



Av annet som er svært gledelig med årest julebord er at det er fler påmeldt enn i fjor, hele 24 stykker. I tillegg kommer vår svenske venn Ulrich helt fra Stockholm med fly for å delta! Ulrich kom for øvrig fra Stockholm i vår, enkom for å delta på "International allroadtur!" Way to go Ulrich. Per og Ivar kommer fra Sørlandet, og Sigmund kommer helt fra Stavanger for å delta.

Dersom du ønsker å se hvem som er påmeldt, trykk [HER!](#) Bildene fra i fjor finner du [HER!](#)

I tillegg denne uken kommer årets siste Absolute Rubbish." Redaksjonen er svært spent, og vi vet at det er mange som setter pris på denne mentalhygieniske øya i en stresset hverdag. Hvis du kan høre oss Odd: Ikke la oss i stikken, i julestria er ille nok allikevel.

Redaksjonen vil redusere sin aktivitet sterkt etter julebordet. Årsakene til dette er uttak av ferie i uke 52 og 53, samt at redaksjonen har investert i nytt IKT utstyr som skal monteres og konfigureres. Dette inkluderer ny datamaskin med 19" flatskjerm (DELL), masse høyttalerstæsje (Creative), noe tastaturgreier uten fysisk kontakt med omverdenen (Logitech)(omtrent som 1200GS red.anm). I tillegg er det bestilt digitalt videokamera (Canon) og et nytt, 5 megapiksel digitalkamera. (Canon) Ikke rart kontingenten blir dyr!!!

Når vi nå er inne på dette med kontingent, blir det innført kontingent fra og med 2005. Redaksjonen ønsker innspill fra nåværende og kommende medlemmer på hva den bør ligge på. Dersom det ikke kommer inn relevante forslag, vil redaksjonen benytte sin diktatoriske makt og fastsette etter eget skjønn. Send en mail til redaksjonen ved å trykke [HER!](#) Klubbens regnskap vil bli lagt ut på websidene i sin helhet og oppdatert fortløpende.

### 03.12.04 Endelig fredag!!!

En klok mann skal en gang ha fått et spørsmål om hva han jobbet med. Svaret var: "*Jobber? Tar ikke det fryktelig mye tid da?*" Det som har opptatt redaksjonen i uka som har gått er retssaker, partsforklaringer, advokatmøter og vitneforklaringer samt etterdønningene etter et julebord for sosialenheten i Kongsvinger Kommune. Slikt er ikke å spøke med. Det som heller ikke er å spøke med er de tunge depresjonene som ofte setter inn når mcføret er lik null og julestria begynner. Kanskje er dette årets værste til sette fra en allroaders ståsted.

Mainstream julestri er kanskje ikke akkurat ønsketilstanden, for å si det forsiktig.

Men, det fins profesjonell hjelp å få. I dag presenterer redaksjonen en link til en side der du kan planlegge neste års avstikkere i ferien eller rett og slett bare drømme deg bort. Redaksjonen er tilbake mandag med oppkjøring til julebordet. Det er planlagt AR inlegg, årets siste. Hvis noen kommer i nærheten av AR redaktøren, vennligst legg mannen høflig, men bestemt i bakken og kontakt redaksjonen! Uansett, ha en god helg.

