

25.01.05 Endringer i oppsettet

Redaksjonen har fått følgende melding fra styreformannen:

"Redaksjonens utgifter er for høye. Vennligst finn steder dere kan kutte!" Etter at redaksjonen hadde summet seg ble store deler av de ansatte fristilt til andre, muligens til mer samfunnsnyttige oppgaver. Styringsgruppa v / prosjektleder anså fristillingen som svært beskjeden, og redaksjonen har, etter flere års grundig vurdering og utredningsarbeid, kommet frem til at dagens lokasjon er noe uhensiktsmessig. Dette har ført til at vi nå flytter redaksjonen til se ntrumsnære lokaler i Kongsvinger. Bredbåndslinje er bestilt, denne er ikke på plass før den 30. januar ifølge leverandøren Tiscali. Oppdateringene på sidene vil i en overgangsperiode derfor være svært sparsomme.

I tillegg har vi følgende melding fra arrangøren av Odalsenduro'n:



Siste.

Helgens milde og våte vær gjør det usikkert om Odalsenduro'n kan arrangeres den 12. Februar.

21.01.05 HARD TIMES IN THE LAND OF PLENTY (Omar and the Howlers)

Historien om et tappert forsøk på å ordne opp i familieøkonomien.

OK, la oss bare se realitetene i øynene: Det er magre tider i Kongeriket. Oljeprisen er skyhøy, lønnsoppgjørene er bedre enn noensinne; vi har fått halv årsavgift på motorsykler, svenskene truer med å sette ned alkoholavgiften og BMW satte prisene grundig ned på sine produkter i fjor. Som om ikke det var nok er verdikommisjonen, så vidt vi vet, nedlagt. Utsiktene er dystre.

Det er i slike brytningstider en skiller klinten fra hveten. En hver husholdning må ta sitt ansvar, alle unødvendige utgifter må skjæres ned til benet. Dette betyr at hver eneste liten stein må snus for å komme utgiftene til livs. Når en gjør det er det nærliggende, i alle fall for HSB, å se over gemalens mcbudsjett for muligens å frigjøre noe bundet kapital som kan inngå i driftsbudsjettet. Selvfølgelig, er dette svært kortsiktig og uheldig politikk. Dette fremstår som like lurt som når kommunene selger kraftverk for å bruke inntektene til å dekke underskuddet fra i fjor og til å dekke forventet underskudd de neste årene. Allikevel gjøres dette over det ganske land. Nei, slik kortsiktig politikk er vi ikke tilhengere av.

Redaksjonens økonomijournalister har laget en artikkel om en mann som tør å tenke nytt og kreativt, trosse alle farer og allikevel lande på bena. En som **virkelig** lever opp til allroad-mc's motto: "**For deg som ikke er mainstream.**" Mannen, som for øvrig bor i en tungt belånt enebolig sør for Oslo, hvis stedsnavn får en til å tenke på Morgedal, ønsker å være anonym. Redaksjonen vil derfor i artikkelen kun kalle ham for "Odd."

"Odd" fikk muligheten til å gjenomgå sin personlige økonomi i detalj i vår som en direkte konsekvens av skatteetatens krav om innbetaling av en ikke helt ubetydelig sum av den personlige formuen til fellesskapskassa i Kongeriket. Det skal i ærlighetens navn sies at "Odd" sterkt bestred kravet fra nevnte etat. Alle som har hatt med etaten å gjøre vet jo at de ikke nødvendigvis kjøper alle argumenter innbyggerne fremfører, selv om de begynner med: "*Jo, nå skal du høre her, jeg kan forklare..*" Men, trusselen var svært reell, og planene ble lagt. Og det er her de kommunale rådmennene virkelig har noe å lære av "Odd."



FORUT FOR SIN TID?

I stedet for panisk å selge den ene sykkelen han hadde og bære pengene til kemneren,

la "Odd" en genial plan for hvordan husholdningsbudsjettet skulle styrkes på kort og lang sikt. "Odd" var jo ikke dummere enn at han skjønnte at dersom han solgte det han hadde ville han bli mobbet av "kameratene" sine. Dette skjer jo hele tiden, men uten sykkel hadde sannsynligvis mobbingen blitt totalt uutholdelig. "Odd" er en handlingen mann. Først må det skaffes erstatningssykel. Om dette innkjøpet ble finansiert via realisering av andre kapitalobjekter, via kasse eller låneopptak vites ikke. Det som ble resultatet var nok en motorsykel med boxermotor på gårdsplassen.

"Nu går jo alt så mye bedre lød" det fra regjeringshold på 80 - tallet. Alle vet jo hvordan akkurat det gikk med bankkrise, gjeldsloven (gott sei dank!!! red.anm.) og et turbulent boligmarked. Hos "Odd" var fremdeles ikke faren over. For at nyinnkjøpet skulle innvirke positivt på kassabeholdningen var det jo meningen å realisere den dyreste motorsykkelen. Midt oppe i dette fikk "Odd" gjennomslag hos kemneren for sine argumenter, og den umiddelbare faren for tvangsrealisering av eiendeler var midlertidig over. Når så omregistreringsavgifter, årsavgifter og forsikring var betalt for begge syklene så jo husholdningsbudsjettet svært så pent ut. I alle fall på overflaten...Den dyreste sykkelen ble allikevel avertert. Dyrt selvfølgelig. Og solgt. Først en gang. Kjøperen trakk seg på målstreken og "Odd" kunne puste lettet ut. Overfor HSB ble de vanlige argumentene fremført, trolig uten spesielt bedre effekt enn tidligere.

Ny kjøper på banen, og denne gangen så det ut til å bli napp. Avtalen var nesten i boks, og "Odd" holdt gravøl i garasjen. Denne gangen var det ikke "bøggøl" fra Sverige, men ekte, tungt avgiftsbelagt norsk pils fra REMA som stod på menyen. Bak en lukket dør, i halvmørket på en krakk i garasjen der kun spesielt inviterte hadde adgang, satt "Odd." Tankene gikk rundt i den store verden dit sykkelen hadde tatt ham med. Gøteborg, Kongsvinger, Sotaseter, Sigdal, Trøndelag, you name it.

Enda flere tanker gikk dit sykkelen **IKKE** hadde tatt "Odd." Colle del Sommeiler (et par ganger), "Schnellfahrerløypa på GS treffet", "Southern Comfort 2004" "GS treffet 2002 og 2003" osv., osv.. osv. Tårene satt løst i øyekroken etter den 14. halvlitersboksen når sms'n tikket inn på firmatelefonen. "Jeg skulle hatt alkohol på telefonen" sier "Odd" i en kommentar til det som videre skjedde. "Da hadde jeg kanskje fått solgt sykkelen en gang og ." Etter at "Odd" høflig, svært bestemt og med diverse superlativer som ikke egner seg for offentlig fremføring, hadde avvist kjøperens pruteforsøk, ble gravølet umiddelbart endret til en heidundrende velkomstfest. Faren er over! For denne gang. I alle fall for sykkelen.

Moralen må være: Det er dyrt å være fattig. På den andre siden, det er neimen ikke billig å være rik heller. Nå er det helg, drive fast osv.

19.01.05 Det fins ikke dårlig vær...

I går medlte vi at Terje Størksen fra Rogalandsmafiaen hadde meldt seg på SC 2005. Terje kvitterte med et fint bilde av GS'n sin med snø på i gjesteboka. Men, det er ikke bare Terje & co i Rogaland som kjører mc på snø. Telefonen ringte hos redaksjonen noe etter kl. 17:30 i dag, og i andre enden var Odd Einar med det forholdsvis frekke spørsmålet: "Hvorfor var ikke du på Vormsund i dag?" For de uinvidde er Vormsund et gudsforglatt sted mellom E6 ved Kløfta og Skarnes i Sør - Odal. Unntatt på onsdager. De myldrer det med mc i alle varianter der. Eeee...vel, i alle fall om sommeren. Odd Einar var ikke spesielt imponert over oppmøtet en januar dag...



I WAS BORN REALLY, REALLY READY!!!



PAIN IS TEMPORARY...GLORY IS FOREVER!!!

18.01.05 Gjesteboka i orden igjen.

Redaksjonen har strammet opp webhotellet, og dermed skulle bildeopplasting i gjesteboka være i orden. Til glede og fortvilelse...

Dersom noen synes det er litt stille på sidene for tiden har det sammenheng med intern omorganisering på redaksjonen. Vi kommer tilbake med utførlig rapport om dette arbeidet senere. Enn så lenge...hold ut, snart er det



februar...og da er det ikke lenge til mars. Påsken er tidlig i år, og da er det jo vår...er det ikke? For øvrig har vi noke en påmelding til "Southern Comfort 2005." Det er Terje Størksen fra Haugesund som meldte seg på i går.

I WAS BORN READY!!!

17.01.05 Ut på tur, aldri sur...

OK, redaksjonen har fått med seg at det er lite snø i lavlandet østafjells. Allikevel er det vinter. Bård legger ut ekle bilder fra vinterkjøringen sin i gjesteboka. Redaksjonen er grønn av misunnelse på de som kjører mc hele året. Som om det ikke var nok sender Ivar på Sørlandet noen bilder fra sin tur den 15. januar. Ivar skriver:

Vyrde redaktør!

Det er 14 januar og gradestokken vippet mellom 5 og 8 grader. Solskinn og fint vær. Det får da være måte på fristelser. Klarte ikke å la være så jeg hentet fram GS'n og la i vei. Tørre veier, ikke glatt. Tok noen bilder til albumet. Ble 16 mil utav det inkludert en stubb med grusvei. Håper dette var sesongstart. Er på tide. Hadde ikke rørt sykkelens siden 17.12. Altfor lenge siden.

mvh.Ivar

location:Southern Comfort-land.



Ivar på tur i januar utenfor Arendal.

13.01.05 MMS Uploader - ditt favorittbilde på telefonen!!!

Vinteren er lang i fedrelandet. I de fleste av landets deler er det mye snø og sykkelens parkeret av den grunn. Noen hederlige unntak finnes, redaksjonen er grønn av misunnelse, men økonomien tillater ikke innkjøp av egnet vintersykel. Stønn!!! Dersom du har en moderne MMS telefon av et eller annet slag, går det an å pynte på situasjonen ved å ha et bilde som bakgrunn. Kanskje kan det hjelpe en gjennom tunge vintermånedene uten favorittaktiviteten mellom bena. (hvem i h***te skrev denne teksten, red.anm.) Men, hvordan få favorittbildet fra i sommer inn på telefonen? Fortvil ikke. Løsningen fins i form av en såkalt "MMS Uploader" på nettet. Dette går i all enkelhet ut på at du, via en nettside, laster opp ditt eget favorittbilde til telefonen din.



Det fins sikkert mange forskjellige, redaksjonen har forsøkt en, den fungerte bra. Dersom du trykker på bildet til høyre vil du komme inn på siden der du kan starte Uploaderen. Gå helt nederst på siden og trykk på linken "MMS Uploader." Følg instruksjonene i pop-up viduet som kommer opp, og vips så har du noe se på på "yuppinallen" din. Pass på at bildet ikke er for detaljert. Tjenesten er selvfølgelig ikke gratis, kapitalisthainene tar kr. 15.- pr. melding du sender.

11.01.04 Burn baby, burn!!!



Takk til tigergutt Kjetil Bolneset for denne videosnutten. (WMV format, 2,87 MB) Husk å ha på lyden!

10.05.04 Trenger du orakeltjenester?

Redaksjonen kan tilby mye rart. Noen ganger tilbyr den en og annen godbit her på sidene, men det fleste gangene tilbyr den kreditorene noe under halvparten av det de opprinnelig skulle ha. Men, fortvil ikke. Innimellom den endeløse rekken av urealiserte prosjekter surfer vi også på internett på leting etter ting som kan være nyttig å ha (tekniske sider, billige deler og



utstyr, tilbud fra diverse vedleverandører m.m.) Så, noen ganger kommer vi over sider eller artikler som hever øynenbrynene. Denne gangen gjelder det påstander om at Oscar skulle være et Orakel.

Vi kontaktes Oscar som kan bekrefte at han har orakeltittel og har synlig bevis på dette i form av en gedigen krystallklump montert på plate av edeltre med inngraveringen:

"Glåmdalsorakelet 2004".

Oscar påstår videre at han egentli har visst dette hele tiden, og at dette kun var en bekreftelse på det han allerede visste. Redaksjonen stiller seg sterkt tvilende til denne påstanden, men velger, av hensyn til publikums rett til informasjon, å publisere storyen. Vi stiller oss også SVÆRT tvilende til Oscars opplysninger om at han *"ser for seg at dette virkelig kan ta av."* At det har tatt av for mannen er vi enig i, men vil med dette fåp utstede en advarsel til sarte sjeler om at mannen noen ganger har bena solid plantet 30 cm over bakken!

Trykk på bildet for mer informasjon.

07.01.05 Enorm respons!!!

Ikke vet vi om det er trusler, selvinnsikt eller redsel for at en ikke får delta som har gjort det, men responsen etter gårdsdagens innlegg her i spalten har vært formindabel. Tor Harald (fra Rogaland) har, etter der redaksjonen kjennër til, vært i harde forhandlinger med HSB og meldt seg på. Dette er svært gledelig!

Det er minst like gledelig er det at ikke mindre enn 2 - to - tigergutter er klar til å få grus under potene. Det er Kjetil Bencsik (Brummunddal) og Morten Opseth (Kongsvinger) Hører du Geir, kavaleriet er på vei!!!



KAVALERIET

Redaksjonen har snakket med styreformannen i arbeidsgruppa for arrangementet, og vi er enige om at det kan mottas flere påmeldinger. Det vil dog presiseres at det da enten må ligges i telt, eller på egen liggeunderlag / luftmadrass e.l. på gulvet inne i hytta. Deltakerne er selvfølgelig ansvarlige for å ta dette med selv. I følge samme formann er det plenty av plass på gulvene. Redaksjonen har av eget tiltak bestemt at plass på arrangementet uten køyeplass koster kr. 200.-

Vanlig pris er 250.- Som dere vet er dette latterlig billig, da det inkluderer både overnatting ,mat OG drikke!!! En kan derfor ikke booke om fra sengeplass til uten. Sånn er det bare.

Ellers er det fredag og helg. Dersom noen skulle kjøre mc i helga, legg det gjerne inn i gjesteboka eller send det til redaksjonen. God helg.

06.01.05 Reserverte plasser.

Selv om vi kun er en uke ute i januar har fler tegnet seg på aktivitetene våre. Spesielt *"Southern Comfort"* begynner å bli fulltegnet. Det er i dag 3 ledige plasser på dette arrangementet. Redaksjonen har i dag bestemt at de gjenværende tre plassene er reserverte. En kan KUN melde seg på dersom en **A: Bor i Rogaland. B: Er svensk eller C: Kjører tiger. (eller Ur-AL)**

Årsaken til dette er at redaksjonen ønsker at arrangementet skal trekke deltakere både fra øst og vest, samt at vi på generelt grunnlag ønsker flere av tigerguttene med på arrangementene våre. Når de er med slår de godt i fra seg., men vi syns at Geir holder fortet vel mye alene noen ganger. Plassene er reservert ut april.

05.01.05 Årets første "Absolute Rubbish."

Året var 2004. Vår emnente redaktør skrev årets siste "Absolute Rubbish" i uke 50. Den handlet om *"The complete idiot's guide to gravel travel."* Reaksjonen lot ikke vente på seg. Fra inn- og utland (i dette tilfellet Trøndelag) kom det skarpe mailer. Testobjektet, Rune Langseth presenterer her sin versjon av hva som skjedde. Les innleggene og døm selv. Det merkelige, eller kanskje ikke så merkelige allikevel, er at begge skribentene konkluderer med kald pils. Noe redaksjonen bifaller. Les ukens innlegg [HER!](#)

04.01.05 Oppdatert informasjon om International Allroadtur

Vår suksess "International allroadtur" fortsetter. For mange er dette sesongstart, for noen det første møtet med grusveier av noen betydning. Arrangementet er et åpent arrangement med hovedvekt på eldre, forsiktige herrer. For å fjerne enhver prestasjonsangst knyttet opp mot underlaget grus, er redaktør Odd "Absolute Rubbish" Larsen guide.

Dersom du har lyst på en fin sesongstart med gode veier, god lunch og en fin tur i naturskjønne omgivelser, kan du lese mer ved å klikke [HER!](#)

03.01.05 Lei av full innboks og treg mail? Prøv Gmail!



Verdens største søkemotor på internett, Google, lanserer sin egen e-posttjeneste. Redaksjonen har skaffet seg en konto på betaversjonen. I god allroadånd er det betaversjoner som gjelder. Du kan få opptil 1 GB (!!!) med plass til mailene dine, noe som står i sterk kontrast til hotmails 5 MB. Man skal allikevel ikke glemme at aktive medlemmer i allroad-mc får sin egen allroad-mc e-postadresse og webområde.

Takk til Terje Størksen i Haugesund for tips om dette.

01.01.05 Forandring fryder.

Etter at dønningene av nyttårsfeiringen har lagt seg er redaksjonen atter på banen. På bakgrunn av tilbakemeldinger skal vi foreta en del endringer på sidene.

Spalten "*siste nytt*" vil komme opp som starside når en går inn på websidene. Dette medfører at det som i dag er hovedsiden vil komme til å bli noe sånt som "*Om allroad-mc*" eller tilsvarende. Årsaken er at en da får opp ny informasjon med en gang, og at det er gitt tilbakemeldinger om at en del surfere mister informasjonen under dagens "*Siste nytt*"

Det vil også bli noen endringer i gjesteboka. Redaksjonen har gitt klare tilbakemeldinger til webhotellet om hva vi mener om at sidene så lett kan gjøres utilgjengelige via scripts i gjesteboka. Muligheten for scripts og html i gjesteboka vil bli slått av.

Vi har også reagert på telleren vår, den fikk plutselig fnatt her og det var ikke mulig å redigere den fra kontrollpanelet. Deretter kom den gode, gamle tilbake, dog i nullstilt versjon. OK, se det positive i det, nå ble den nullstilt omtrent på nyttårsaften.

Redaksjonen vil igjen oppfordre medlemmer (og andre) til å sende inn stoff til sidene. Vi vil også minne om at arrangementene faller på plass. Spesielt vil vi få invitere våre nye medlemmer i Rogaland velkommen på "Southern Comfort" da det ligger midt i mellom øst og vest. Det å arrangere ting omtrent "midt på" er noe vi tenker seriøst på.

I tillegg vil det bli medlemskontingent fra og med i år. Den er satt til kr. 250.- / år.

Nærmere informasjon om dette vil komme, og regnskapet vil bli lagt ut her på sidene i sin helhet. Fullt innsyn kan man si. Redaksjonen vil oppfordre alle medlemmer til å komme med oppdatert informasjon om telefonnummere, adresser osv til redaksjonen.

24.02.05 Strør Thompsons aske med kanon!!!



Vel, som om ikke [Hunters](#) liv var innholdsrikt nok, tar han i alle fall avskjed med stil og klasse. I følge Nettavisen i dag skal nemlig asken etter [Thompson](#) strøs ut med kanon!!! Jammen er det en del som målevisst jobber med å få et godt ettermæle (Her har Devold & Bondvik noe å lære, red. anm.), men dette tar vel foreløpig kaka. Redaksjonen merker seg for øvrig at enkelte journalister på redaksjonen umiddelbare fraskriver seg journalistisk ansvar som en reaksjon på gårsdagen innlegg.

Denne lekkasjen er etter vår mening minst like alvorlig som det TINE kan hoste opp - og vil bli behandlet deretter. Oppvaskmøte på redaksjonen - granskningskomite m.m. Av en eller annen grunn har paparazzifotografene unngått den helt store skandaleserien. Merkelig.

Når vi nu er inne på dette med kanon...

Redaksjonen merker seg at det stort sett går i kvinnfolkprat i gjesteboka. Dette er vi svært glade for nå i mørketiden - noe må en jo slå ihjel tiden med når nettene blir lange og kulda setter inn. Men, det går også an å se litt på andre ting en kan gjøre enne å holde lanke og å forurense ozonlaget med stinkende stearinlys med for høyt parafininnhold. Visste du f.eks. at hver femte nordmann drikker minst tre ganger i uka?



Astrid Skretting, forsker ved Statens institutt for rusmiddelforskning, synes tallene er høye, men er ikke overrasket. Redaksjonen derimot, er svært overrasket over de lave tallene. Hvordan i all verden skulle en ellers komme seg gjennom måneder med snø, is og kulde uten mcføre?

I morgen er det torsdag - redaksjonen vil komme med en dårlig erstatning for AR innlegget...redaktøren kan forklare alt side han...det er ikke som vi tror...Det vi tror er at redaktørstanden er forholdsvis bedrevet og demoralisert...

23.02.05 Gonzojournalistikkens far er død

"Hans død ble like spektakulært som hans liv og verk." (Fredrik Wandrup, Dagbladet 22.02.05)

Den 20. februar døde [Hunter Stockton Thompson](#) i en alder av 68 år av "selvpåførte skuddskader." Hunter S. Thompson er ikke bare kjent som mannen som infiltrerte og kjørte mc sammen med Hells Angels på 60-tallet og deretter skrev boken *"A strange and terrible saga."* (1966). Samme Wandrup omtaler [Thompson](#) som *"et enmanns, litterært korstog mot alt som er reaksjonært, konvensjonelt, borgerlig, undertrykkende og konformt i det amerikanske samfunnet."* . Thopson stilte til valg som sheriff i Pitkin County, Colorado i 1970 på et mildt sagt friskt [program](#).



Det var dog da han ikke rakk deadline og fakset inn sine rablete notater i hui og hast som de var og regnet med å få sparken, at det ble fart i sakene. I stedet for sparken ble *"Gonzojournalistikken"* født. Denne journalistikken kan i all hovedsak oppsummeres som at den *"forkaster alle regler for objektiv journalistikk"*, ikke ulikt store deler av journalistene på redaksjonen i allroad-mc. Av andre, kjente bøker Thompson har skrevet er: *"Fear and loathing in Las Vegas"* (1971) og en bok som heter *"Fear and loathing on the campaign trail"* (1972) som beskriver Richard Nixon som en ondskapens og galskapens symbol. Verken Nixon eller USA's nåværende president svikter på akkurat det punktet.

Thompson utforsket rusens mange sider, og utfordret det bestående samfunnet på mange måter. Noen utpreget representant for trygghetsfacismen kan han ikke sies å være. Se for øvrig [AR-spalten](#) uke / 2004 for mer om hva vi kan vente oss av begrensninger på vår performancekunst. Du kan lese mer om Thompsons litterære verk [HER!](#)

Redaksjonen kondolerer.

22.02.05 Ny framhaldssoge.

Redaksjonen vil, hver tirsdag, i noen uker fremover presentere et nytt, illustrert reisebrev. Denne gangen fra en reise til Russland, de baltiske statene og Polen, samt litt i Tyskland. Deltakerne er Oscar og Sigmund, sistnevnte iført en H - D FXSTC *"Softtail Custom."* Eller

bare "Harley" som vi sier. Reisebrevet antas å forlyste (?) allroads lesere henimot påske eller så. Bildene er klikkbare, og det vil ligge noen linker i teksten.

Reisebrev fra St. Peterburg august 2002. Oscar Egeberg og Sigmund Haaland. Del I

Tekst og foto: Oscar Fr. Egeberg og Sigmund Haaland (+ litt paparazzihjelp)

Reisebrev fra St. Peterburg, del I

Innledning.

Russland. Kjenn på ordet. Det oser av fordums storhet og mystikk. Legger du til litt redsel for det ukjente, brutal undertrykking og restene av en supermakt nærmer du deg vår oppfatning av vår store nabo i øst. Når en ser på kartet er det jo egentlig ikke så langt dit. Norge har grense til Russland. Vi planla allikevel å ta snarveien gjennom Sverige og Finland helt i sør, og planla deretter å kjøre Østersjøen rundt via Estland, Latvia, Litauen, Polen og Tyskland. Vi skulle besøke St. Peterburg, samtlige hovedsteder og diverse historiske steder, herunder fangeleiren Treblinka ved Warszawa. Og selvfølgelig Auschwitz - Birkenau helt sør i Polen. Denne gangen med telt, sovepose og liggeunderlag. Et treff i Estland var også plottet inn på turen.

Utstyr, forberedelser, visum.



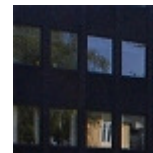
Jærbu'n sadlet den gangen en 97 modell "H-D FXSTC" som hadde gått omkring 35000 km. Oversatt til norsk betyr dette en Harley - Davidson Softail Custom, noe som ganske enkelt betyr en Harley. 1340 cc 45 grader V-tvin, "dragpipes" (fri eksos, red.anm.) og tvilsom pålitelighet. Utette sidevesker i kledelig kuskinn og en like utett T-bag på sissy'n. Samt et altfor høyt customstyre.

Legger vi så til et "bikerkit stage II" i form av svart halvhjelm, mørke solbriller og ei svart H-D jakke på sjåføren er bildet komplett. ("Bikerkit I" er det samme, men uten H-D, red.anm) Risikoviljen hos Jærbu'n er åpenbart stor.

Selv hadde jeg i midten av mai solgt min kjære [BMW R 100 GS PD](#) og kjøpt en splitter ny BMW R 1150 GS hos Søren Hvalsøe i Danmark. Standardutgave, dvs. uten ABS, FID og varmhåndtak. Sykkelen hadde rullet 800 mil når vi satte kursen østover. Vi kjørte begge i skinn og hadde med regndress.. GS'n hadde originale sidevesker og en topboks fra XT 600. Hvordan vi klarte oss uten tankveske med kartmappe aner jeg ikke.

Russland er ikke et land hvor du bare kan møte opp på grensen og be om å få komme inn. Det en passe lang byråkratisk prosess for å komme inn. Ikke så veldig komplisert eller vanskelig, men en må gjennom den. Først og fremst må en ha en såkalt "invitasjon", hvilket bare betyr at noen i Russland sier at du skal dit. Det er altså ikke nok at du sier det selv. Etter å ha ringt konsulatet, som til alt overmål ligger i Oscars Gate i Oslo ble det klart at f.eks. hotellreservasjon = invitasjon, eller visumunderlag som det også kalles. Vi surfet litt på nettet, og Sigmund foreslo "backpacerhotell." Bestilling via Internett selvfølgelig. Da vi omsider fant frem, fikk booket og endelig kom frem til siden hvor vi skulle betale var det to valg:

1) Oppgi VISA eller Master Card nummer, eller 2), "Pay on arrival." Vi valgte det siste. Dessverre gikk ikke det i høysesong. Vi forsøkte noen fler hoteller og overnattingssteder. Samme resultat. Vi ikke tok sjansen på å oppgi disse numrene til en tvilsom, russisk webside. Fler søk og mer surfing. Løsningen dukket, som vanlig, opp fra ingensteds hen ble firmaet [NORUS](#). NORUS består i all hovedsak av en nordmann fra Arendalkanten og hans russiske kone.



NORUS holder hus i St. Peterburg og foruten at sjefen sjølv jobber i Nordsjøen driver de litt turisme på si. NORUS ordnet hotell langs innfartsveien, de ordnet visumunderlag og de ga oss en del praktiske tips for turen. Grei pris ble det og. Anbefales! Et lite stalltips: IKKE (gentar: IKKE!!!) dra og lever visumsøknaden ved personlig oppmøte. Vi ville være på den sikre siden og valgte denne løsningen. Kølapp + timesvis med venting for å få utført et femtensekunders oppdrag hos noen svært dårlig engelstalende kontordamer. Oppskrytt! Mildt sagt! Benytt post.

Ut over det hadde vi ingen flere forberedelser utover at vi tok med kopier av alle papirene våre. Vi hadde hørt rykter om at myndighetene plutselig skulle forlange kopier. Siden en vanligvis ikke drar med seg kopimaskin på mctur, ble det sagt vi måtte betale blodpriser,

helt opp mot USD 25.- / kopi. Vi hadde med alle kopier hjem. Et grovt kart over Skandinavia viste hovedveiene, planen var å kjøpe kart lokalt. Det får da være måte på detaljplanegging...

Kvelden før og dag 1



Sigmund kjørte fra Nærbø på Jæren til Kongsvinger via Suleskard, Setesdal og Dalen/Telemark. En opplevelse i seg selv, er en litt kjent kan en velge veien om Fjågesund og via Bø/Notodden. Sigmund lå over hos Oscar til dagen etter, litt brunt ble fortært og diskusjonene om russisk mafia nådde nye høyder. Vi la først store planer om tunge kjettinger, alarmer og gud vet hva for å holde kjeltringpakket unna syklene. Til slutt landet vi på en sykkellås fra "Europris" til kr. 79.-, den så svært så brutal ut.

Mafioso

I tillegg til den brutale fanelåsen hadde vi hver vår skivelås. Etter litt mer brunt fant vi ut at det egentlig var det samme om syklene ble stjålet, og uansett ville nok mafian'n vente til vi kom og så be oss om å låse opp mens de viste frem Kalashnikov'n under frakken. Dagen etter rullet vi ut på asfalten kl. 07:59 som planlagt. Drøye 50 mil med rette, flate og kjedelige veier lå foran oss til Stockholm og fergekaia. Dagen ble vel egentlig reddet av småveiene fra Brattberget til Charlottenberg. De gammeldagse, svært behagelige veiene i Sverige er nå ofte omgjort med vajerrekkeverk til 2-1 vei. Dette betyr at det i en mil eller to er 2 kjørefelt en vei og en den andre. Så bytter det. Slik holder det på. Svært farlig for en mc. Vi tok på regntøy under et busstur en stund etter Karlstad. Det tok vi av igjen i Ørebro, og derfra var det opphold til Stockholm. Temperaturen var fin.

På kaia traff vi en finne og dama. De snakket flytende finsk. Siden vi snakket flytende norsk, gikk selvfølgelig alt greit. Vi traff også en svensk "biker" som sa at det var like greit å skru på den gamle sykkelen han hadde i stedet for å kjøpe ny. Han filosoferte litt over å bruke så mye penger på sykkel, og konkluderte selv med at det var bedre at "kompisarna" brukte så mye penger på sykkelen som de faktisk gjorde, fordi "då slapp dom å suppa så jävla mycket." Seg selv sa han ikke noe om. Har kjørte forresten H-D dersom noen skulle være i tvil.



På ferga

En fergetur er ikke mye å skryte av i seg selv. Bortsett fra at ferga fra Silja Line var bra. Stor og fin, god mat, samt en svær gate midt i båten. Siden vi ikke hadde lyst til å lukte for mye fyll i tollen tok vi det pent. Sjøen var rolig, temperaturen var bra. Noen øl på toppdekket satt svært bra, stemningen var høy. Vi var på ferie, på vei til Russland! Ferge gikk innaskjærs langy forbi Kapellskjær, og vi fikk se mange vakre steder i den svenske skjærgården. Desverre ingen ubåter på land denne gangen.

To be continued...

18.02.05 Endelig fredag!

Den fine reiseskildringen til Roy fra fjorårets siste tur har fått gode tilbakemeldinger i gjesteboka. Redaksjonen merker seg at det er spådd en varm og tidlig vår, noe vi absolutt ikke syns er feil. Les mer om dette [HER!](#) Redaksjonen merker seg for øvrig at Ola, "former known as the duke" har forlatt sine kjepphester "Less is more" og "Ein Volk, ein Reich, ein Zylinder" til fordel for tosylindret motorsykel. Det kommer seg sier nå vi...vinkelen mellom sylindrene er enda litt feil, men det kommer seg... Til slutt kan vi ta med at Sigmund skal på "køntrifestival" i helga, i følge ham selv "med hytte og greier." Redaksjonen vil rette en advarende pekefinger i sakens anledning, og avventer fyldig referat fra arrangementet...



Ola og Natalie, redaksjonens konsulent i "fritysk."

16.02.05 Til høyre ved postkassa...

Av Roy Stenbråten

Lørdag 30. oktober 2004. Sola skinner og det er +3 Celsius. Barna er kjørt til kamerater og far er hjemme alene. I dag skal det monteres og loddes rør, slik at den nye sentralfyren kommer i drift før kulda setter inn for fullt.



Eller...? Knakende fint vær i dag ble det sagt, lav sol, grei temperatur, tørre og fine veier. Kanskje jeg heller skulle...? Ja, for f..., dagen er jo som skapt for en MC-tur.

Lodde rør kan jeg gjøre en annen dag...hmm, den begrunnelsen er for så vidt brukt ved flere anledninger tidligere i høst...Inn med bilen i garasjen, ut med MC'en. Sykkelen startes og forlates på tomgang på midtstøtta mens far går inn for å skifte bekledding. Med visshet om at dette var riktig disponering av dagen kommer ullundertøy, foret gore-tex-dress, støvler, buff, hjelm og hansker på plass. Døra låses og jeg skrever over sykkelen. Med et lite vipp med stortåa i bakken, så er begge hjulene på moder jord og støtta oppe.

Motoren er snart i normal arbeidstemperatur. ABS-lampene blinker, men slokner så fort hjula kommer i bevegelse. Etter at blybatteriet ble byttet ut med et hawk gelebatteri, så er det slutt på absfeilmeldingene som skyldes for lite startstrøm. Inn med ettan og det skyver fint av gårde oppover bakken til postkassa. Her tar vi til høyre. Det er slutt på den tiden da jeg tok til venstre ved postkassa. Da var målet å komme seg ut på asfalten fortest mulig. Dog ble det en mil med grus før asfalten tok over. Da var det uaktuelt å reise ut hvis det var våt grusvei. Da ble det vasking og chrompussing etterpå, må vite. Det kan være gøy å pusse chrom mens snøen ligger, men når sesongen er inne så skal felgene gå rundt med bakkekontakt isteden for å pusses. Softcustom perioden varte i 6 år. Som "*återfalls-knutte*" ble det en japansk soft-custom i -97 med stor vindskjerm. Var jo snart 40 år og hadde bare tenkt å kjøre pent...

R-sykler var for farlige og offroad-lignende sykler var ikke noe fine å se på. Customtrenden var i framgang og gliding i solnedgangen så jo både behagelig og macho ut... Den brukt-importerte softcustomen var kjøprt usett fra USA med stor touringkåpe, radio og instrumenter og var verken custom eller touring. Jeg leste mc-blader og kjørte over min og sykkelens evne etterhvert. Hadde noen "nesten-ulykker" i svinger, ikke så mye p.g.a. hastighet, men p.g.a. hilsing. Var så opptatt av korrekt hilsing at jeg slapp styret med venstrehånda nærmest i refleks...



Med stor kåpe så ble det en arm-bevegelse omtrent som når Norge slo Brasil i fotball. Favorittasfaltveien var det flere som hadde oppdaget og det ble mye kjøring med en hånd.... Men det ble en fin periode med korte etapper i fint vær, noen ferieturer til vestlandet og mye kaffe-driking. Det blir mye MC-prat, titting, pussing, kaffedriking og færre mil med kjøring når man har "*korv-kiosk-sykkel*". Dog finnes det unntak. Søskenbarnet mitt, vi kaller ham Håvard, kjørte samtidig 2000 mil om sommeren på Virago.

3. og 4. giret, kjenner den friske høstlufta sive inn forbi det halvåpne visiret. Det bærer pent av gårde på grusen ned mot Varalddammen. Over dammen videre mot Varalldskogen. Sesongen for villmarkscamping er over og de 30 camping-vognene er tatt hjem i vinteropplag. Plassen er tom og forlatt. Inne på Varalldskogen dukker det først opp en Land Rover parkert som blikkfang i en skråning, så en elgjeger med geværet i fanget. Kan ikke for det, men jeg er ikke komfortabel med jegere som posterer langs veiene. Får alltid en ekkel følelse av å få ei kule i ryggen. Hvor kald og rolig er jegeren hvis elgen dukker opp i veibanen i min retning rett etter at jeg har passert? Eller hvis jeg kommer litt raskt rundt svingen? Jeg gasser friskt på 4. giret når jeg passerer jegeren. Bakhjulet spinner, grusen spruter og bakenden danser lett. En enkel manøver som ville gitt harahjerte på customen. Nå, en herlig følelse som døyver tanken på at jegeren løfter geværet.

Trolig hadde jegeren og jeg ulike tanker om denne passeringen.... Snodig det der med gassing gitt. Når du virkelig føler deg som konge på veien, uansett kjøretøy, og viser litt "*muskler*" så er det ganske stort sprik i oppfattelsen til deg og tilskuerene. Når jeg tror de viser tommeltotten etter en frisk passering så er det i virkeligheten langfingeren de viser, mens de tenker noe som ikke egner seg på trykk.. Apropos fingre, det er litt kjølig, så jeg slår på varmehåndtakene. Kjekt utstyr som gjør nytte for seg hele året. Bommen passerer og vi er i nabolandet. Forbi sommerstedet til Petter Solberg sine svigerforeldre. Her fortsetter de fine grusveiene nærmest i alle retninger. Jeg skal mot Gråsmark og får

highspeed grusvei til villsvinsrestauranten Tvällén. Herfra er det svingete og dårlige partier med oljegrus til Gräsmark. M.a.o perfekt for en off/on/enduro sykkel. Velger en grusavstikker siste mila og passerer Gräsmarklägret. Her hadde tigerguttene samling for kort tid siden, men det synes ingen spor etter dem nå lenger. Følger veien til Brandsbol og videre mot Lekvattnet.



Kjører opp på en kraftverkdemning og tar en kort pause. Tenker over hvor mye finere MC-turer det har blitt etter at jeg byttet til denne sykkeltypen. 5-mils-etappene har blitt erstattet med 15-mils etapper. Bor grisgrendt og har flere hundre mil med grusvei i nærmiljøet som ligger og venter på å bli brukt. Årlig kjørelengde er tredoblet etter sykkelbytte tross av at fritiden har blitt redusert. Eneste ulempen er at den føles for tung til å kjøre hele året med. Sesongen har likevel blitt lengre enn tidligere. Her tørker ikke grusveien opp før i slutten av maimåned.

Nå tas sykkelen frem så fort isen har gått ved påsketider. Har fått mye mer vei å kjøre på og kjøring kan utføres i alle typer vær uten å tenke på at chromen blir matt og felgene må vaskes. Man slipper å diskutere finish og lærimpregnering og kan glede seg over å kjøre isteden. Langt fra radarkontroller og korvkiosker. Jo da, en spesialkorv med mos och hakkad gurka i Torsby iblant er ikke å forakte. Og jeg studerer gjerne pene og rene "Harley-kopier" med lav kmstand mens korven fortæres. Kunne gjerne hatt både C3, Monster og RS jeg, men når jeg bare har råd til en sykkel så må det bli en GS...

Snodig dette med valg av kjøretøy i forhold til behov. R1100 GS'en som jeg kjøpte av en tysker 70 mil ned fra Kiel med asfalt på alle kanter hadde kjørt 380 mil på 8 år og den så ikke ut til å ha hatt grus under hjula. Nå om dagen er det våt is på grusveien og jeg lirker meg frem med Mondeo uten antispinn på piggfrie dekk. Når jeg kommer til jobben i Oslo så parkerer jeg ved siden BN-registrerte SUV-biler med piggdekk... Skjønner dem godt jeg, hadde jeg hatt råd, så hadde jeg hatt en jeg og...

Ferden fortsetter videre via Lekvattnet-finnegården Ritamäki-Bogen-Mitandersfors-Helgeboda-Kjerret-Brødbøl-Karterud-Larsmovangen-hjemme. 24 herlige mil i høstsol og frisk luft. Det ble den siste svippturen i 2004, men den er frisk i minne fortsatt. Over 3 md. har gått og den grønne vinteren gjør det ikke enklere å ha PMS (Parkert Motorsykkel Syndrom). På 2 hjul messa i Göteborg er besøkt og våren er i sikte. På tide å sette av noen timer i stallen en lørdag til ventiljustering, oljeskift, bremsevæskeskift og batterilading. Livet byr på litt av hvert, og noen ganger er det all-right...

PS. Hva med sentralfyren? Jo da, den er i drift den også, litt forsinket, men tror du jeg angrer...?

HSB (Han Som Bestemmer)

15.02.05 Feilsøking for ølproblemer...



Redaksjonens søndag var svært preget av en irriterende og plagsom hodepine. Siden ingen trolig vil finne det sannsynlig, (selv om det er helt sant, red.anm.) at dette ikke har sammenheng med øl eller andre nytelsesmidler inneholdende alkohol, hopper vi rett over til temaet øl. Det skal ikke underslås at allroadere innimellom lesker stupen med litt brunt. Det skal heller ikke underslås at leskingen fører til en og annen pinlig episode - både i klubbssammenheng og i andre situasjoner. Men, fortvil ikke. Redaksjonen har igjen surfet på nettet i beste arbeidstid og funnet en side som etter vår mening gir svært gode løsninger på en del av de trivialiteter en pådrar seg i alkoholens favntak. Klikk på bildet til venstre for å komme til siden med gode løsninger for ølhunder.

Ut over dette kan redaksjonen love noe tettere oppdatering av sidene i ukene som kommer. Bredbåndslinja virker og mailene med stoff til sidene strømmer inn til redaksjonen. (ironi) Vi vil bl.annet komme med en flott turskildring fra fjorårets siste tur.

En liten gåte til slutt: Hva slags motorkonstruksjon har WRC bilen til Petter Solberg?

- 1) Tresylidret, tverrstilt rekkemotor?
- 2) 90 graders V - tvinn?
- 3) Boxermotor med veivakslingen i kjøretøyets lengderetning?

4) Ensyldret motor?

Som en liten kuriositet kan det nevnes at BMW GS serie har boxermotor med veivakslingen i kjøretøyets lengderetning...

14.02.05 Gratulerer med seier i Sverige Petter Solberg!



11.02.05 Endelig fredag.

- Redaksjonen har, etter ukens oppvaskmøte, bestemt at for fremtiden skal alle innkjøp til IT avdelingen underlegges EUs strenge anbudsregler. Dette skal etter sigende gi rimeligere priser og bedre tilbud.

Vår lokale forhandler, Microtec på Kongsvinger vant anbudet på trådløst nettverk til redaksjonen, ikke minst takket være vårt glede medlem Vegard Myrli (BMW R 1100 GS)

I helga er det stille på redaksjonen, Odalsenduroen er dessverre avlyst. Ta det pent, drikk opp ølen og husk på å samle bonuspoeng til sommeren folkens.

Microtec ASA



Siste.

ODALSENDURO'N 2005 ER AVLYST!

10.02.05 Nytt innlegg i framhaldssoga "Absolute Rubbish!"

Klassekamp

"Jeg har støtta streika tel heismontøra!" Det er AR-redaktøren på tråden. Vi har ringt for å utbe oss forklaring på manglende innlegg. "Ja, nå er vel ikke du akkurat heismon...", prøver vi oss. "Sollidaritet! Vi prollætara må stå sammen! Jeg skal fortelle deg en ting..", AR-redaktøren freser. Fyren har åpenbart trent på doble konsonanter og a-endinger, en reminens fra 70-tallet. Men, proletar? Vi har slått telefonen over på høyttaler og alle i redaksjonslokalet rister oppgitt på hodet. Vi vet så inderlig godt at mannen lever et dekadent og småborgerlig liv i en av hovedstadens forsteder. Vi vet også av smertelig erfaring at når AR-redaktøren skal "fortelle oss en ting" så tar det tid. Vi går og setter på kaffen.

Vel tilbake rekker vi å få med oss: ".og før vi veit ordet av det så er vi freelance journalista erstatta av billig polsk arbeidskraft." Selv AR-redaktører må trekke pusten i blant, og vi benytter anledningen til å spørre om vår bestilling på et stykk artikkel om høykultur er klar til publisering. "Høykultur? Hva f..., ikke det sånn som bønder, prinsesser og andre hesteinteresserte holder på med?" Mannen er litt spakere, men like frekk. Et øyeblikk overveier vi å forklare forskjellen på ordet 'høy' i agral sammenheng og ordet 'høy' i kulturell sammenheng, men vi har ikke hele dagen så vi nøyer oss med - i en lett oppgitt tone - å spørre om HVA han har skrevet om. "Harrytur til Sverige. Det er det eneste vi prollætara har råd til." Harrytur? Sukk samt stønn. Vel, vel, om du gidder å lese vrøvlet så kan du trykke [HER!](#)

08.02.05 Redaksjonen tilbake på nett!

Selv om bredbåndslinjen ble levert for en uke siden er ikke redaksjonens overgang til nye lokaler helt smertefri. Den nyinnkjøpte, trådløse routeren ville plutselig ikke snakke med redaksjonens nye DELL. Som om dette ikke var nok hadde AR - redaktør Odd nettopp sendt et nytt innlegg, denne gang innen fristen. Innlegget vil komme på torsdag denne uken.

På toppen av kranssekaka kommer redaksjonsmedlemmenes noe utsvenende livsførsel inn fra venstre i form av utilbørlige forsøk på å være en del av landets kulturelite og mengde seg med operagjengere på Vestlandet.

Det har vært oppvaskmøte både med IT avdelingens direktør, leder for HR og samtlige avdelingsledere etter fadesen. Det er lovet bot og bedring i ukene som kommer. La oss se om dette føles opp i praksis sier nå vi...

Uansett...i helgen har det vært møte i Rogalandsgruppa...Oscar og Sigmund ledet med stø hånd (i alle fall i en periode, red.anm.) øldrikkingen i Sandnes fredag. Lørdag var Sigmund og en eller ane cowboykopis alene i "Huset på prærien" på jæren. Utfallet av dette er i skrivende stund uklart.

Odalsenduroen går også en usikker til i møte...vi har sakset følgende fra websidene til arrangementet:

ODALSENDURO'N

Siste.

Helgens milde og våte vær gjør det usikkert om Odalsenduro'n kan arrangeres den 12. Februar.

Oscar skal på møte der onsdag kveld, det vil da trolig bli tatt en endelig avgjørelse om arrangementet vil gå som planlagt.

22.03.05 Årets (nesten) første tur for Adventuren og meg.

Vel, egentlig ikke første gangen for noen av oss, men i alle fall den første gang i år av noen betydning. Odd Einar hadde kjørt den fra ene siden til andre siden av Kongsvinger i januar. Og jeg snudde den utenfor garasjen samme kvelden. I tillegg hadde jeg kjørt den fra Hamar og til Brummunddal og tilbake. Herlig, men ikke noen skikkelig tur liksom. Men, lørdag den 19. mars var tiden inne. Jeg hadde bestemt meg for at sesongens første tur skulle gå til bygningen i Grenseveien det Oslos nye BMW forhandler holder til, MC-Oslo. På andre siden av veien lå en gang i verden gode, gamle Jarlsberg mineralvannfabrikk der jeg hadde min første, ordentlige jobb. Colasjåfør med egen lastebil!

Jeg hadde akkurat tilpasset mine nyinnkjøpte, TOURATECH ZEGA "Sondersystem" aluminimmskasser etter "sleggemetoden", noe som ga et solid resultat jeg var forsøyd med. Settet var egentlig til en 1100 GS, eksospotta er der noe annerledes. Men, ingen grunn til å kjøpe nye deler når en kan modifisere de en har! Veskene ble montert for en prøvetur tur / retur Oslo. Den ekstra, lille "døve eksosdingsrøret" som følger med og som settes på bak på potta har jeg alltid syns ser teit ut, dessuten passet den ikke til 1150. Skitt heller, den trengs sikkert ikke. Litt sot er til å leve med. Ellers er vel dette rimelig uproblematisk. Tenkte jeg. Det var feil. Veldig feil viste deg seg etter hvert.

Dagen opprant med strålende sol og varmegrader selv om det hadde vært litt kaldt om natten. Jeg ventet til litt utpå dagen, og omkring kl. 11:15 satte jeg kursen mot Oslo på hovedveien. Motoren surret fint, sykler har en tendens til å ha en 20 - 30 hester mer om våren enn om høsten. Så også her. Jeg tok det pent. Gjennom Odalen, fulgte trafikken. Etter Vormsund kjørte jeg forbi for første gang. Hmmm...det får da være måte på sneglefart. Feelingen begynte å komme tilbake. Jeg tok et par svinger litt friskere for å kjenne på g-kreftene. Perfekt. Rundt svingene før Borgen. Litt forsiktig, det er grus etter vinteren og det renner vann inn i svingene. Der kan det være "Valle Hovin." Dekkene og veien er kald, føreren er rusten. Best å ta det vakkert. Allikevel kunne jeg ikke annet enn å flytte meg litt på salen og gasse litt på inn i venstresvingen i bakken etter Borgen. Sykkelen fulgte et perfekt spor og jeg kastet den elegant inn i neste sving til høyre og så en litt lenger en til venstre igjen. Så kommer en kort rettstrekke og en uoversiktlig høyre. Med bevisst kontrastyring og blikket langt frem, gikk jeg inn i den i en hastighet jeg syns var akkurat litt for fort. Gasset meg passe friskt gjennom. YESS! Der satt den! Vi er på gang igjen...

Ut på motorveien. Den var like morsom som resten for en gangs skyld. Plutselig var jeg på MC Oslo. Kaffe. Fort. Etter det tenkte jeg jeg skulle kjenne litt på servicen på stedet. Etter en 20 - 30 minutter stående midt i butikken med selgere og folk i alle retninger fant jeg ut at ingen av de ansatte var spesielt interessert i at jeg var der. OK, da får jeg hente noen kompisar! Odd og Geir ble tilkalt. Det hjalp ikke, vi var like oversett, unnselige og små som vi er. Til slutt gikk automaten tom for kaffe. Vel, jeg kjøpte et par solbriller og en GS caps og forlot åstedet. Geir bablet om ventiler som skulle vært skiftet og at han snart måtte se å komme i gang med prosjektet. Bare han fant ut hvordan.

AR- redaktøren var i et noe mer deppressivt humør, han skulle til fjells med svigermor og kjærringa og Evensen og jeg. Fjorten hektoliter myssa på stampen osv. Dog påpekte han at han, etter smertelige, tidligere erfaringer hadde med nok å drikke denne gangen. Minst! Vel, jeg var på vei hjem og sulten. Dette hadde jeg nevnt for klubbens politiske aktivist, Geir Løkke i heismontørenes forening.



Geir ringte snart og sa at jeg i solidaritetens navn burde prøve "Folkets kebab" oppe i svingen i Grenseveien. OK, som sagt så gjort. Kebaben var god, porsjonen stor og betjeningen hyggelig. Perfekt. Etter et par, tre kilo kebab satte jeg kursen hjemover. Vel, jeg kan jo alltid stikke innom Vidar på veien hjem, han er jo en pratsom, hyggelig fyr.

Da jeg kom frem var ikke Vidar hjemme. Kona, som for anledningen måtte snø, ringte og kalte hjem gemalen. Jeg stod og så på GS'n. Et nydelig syn. Helt perfekt. Alt var klart for sesongen. Men, hva var det? Min tapre ganger



hadde noen merkelige utvekster på innsiden av låret, unnskyld, sideveska. Nærmere inspeksjon viste at eksosen var i ferd med å smelte en innfesting. Det "døve" røret hadde tydeligvis en funksjon. Jeg grublet litt. Dette måtte fikses før avreise til Stavanger neste onsdag. Vidar dukket plutselig opp i en pen, men ukontrollert sladd på Toyota'n.

Han kikket også "Du får rulle den inn" låt det. Etter 40 minutter med sveising, saging, boring, skruing, lakkering banning og latter satt det der. Laget av gamle eksosrør fra R 80 GS må vite, originaldeler. Ikke like pent som fra fabrikk kanskje, men minst like bra og solid. Og funksjonelt. Takk skal du ha Vidar. Du er en trivelig og hjelpsom kar. Kaffe ble det og før avreise. Etter det var dagen slutt. Kjørte til Kongsvinger. Parkerte. Tok en kald øl med beina på bordet. Alt er klart for sesongen. Livet er herlig.



VIDAR "actionman" GULLERUD



HALVFERDIG

Redaksjonen har installert webredigeringsprogrammet sitt på laptopen. Reportasje fra "1. st annual Allroad-mc beer & bowling party" vil komme litt etter hvert. Resiebrevet fra St. Peteburg også. I morgen setter vi av sted i retning Arendal og Ivar. Dit kommer også Per og Sigmund. Overnatting der til torsdag og deretter til Stavanger. Sigmund skal til Oslo. 31. går turen til Danmark, Skagen samt innom Sander og Eva. Deretter tilbake til Stavanger og så til Kongsvinger "en gang i begynnelsen av april" som Oscar uttrykker det. Reisebrev kommer, følg med, følg med.

Vi ønsker alle en god påske. Drive fast, take chances osv.

18.03.05 Rundkjøring her lissom!!!???

Livet er ofte en rundkjøring. Den lettvinde veien rett frem er blokkert, og inn fra sidene kommer hindringer av ymse slag. Den tålmodige, og kanskje også kloke venter, og hva skjer? Jo, en blir tutet på av irriterte medtrafikanter som ønsker en dit pepperen gror. Og litt til. Vel, vel, heldigvis er det noen som øver på diverse mottrekk til idiotene. Redaksjonen har atter fått tak i en video fra nettet, denne gangen velvilligst tipset av Ola, "former known as the Duke." Nå mer VTR, eller Vill Terrorist Rider!



[\(2850 kB\)](#)

Ellers er Oscar og Odd Einar på MC-Huset Nydal på Hamar i dag og henter Adventuren. På hjula må vite, pain is temporary osv. osv. Redaksjonens kamera er med, reportasje og bilder kommer til uka. Og når vi er inne på dette med reportasjer...neste del av "Reisebrev fra St. Peterburg" kommer også til uka. Det blir et langt et med masse bilder som dere kan kose dere med i påsken. Hvis dere ikke er utenfor dekningsområde eller kjører mc da.

God helg.

17.03.05 Et miljøvennlig alternativ?

Redaksjonen i allroad-mc har, blant mange andre ting, valgt en miljøvennlig linje. Vi unngår klorbleket papir, sløser ikke med vannet og vi har panelovnene på så lavt at det akkurat er litt for kaldt på fingrene når vi skriver. I tillegg sorterer vi søppel og hjelper gamle damer over gaten. En annen ting som også er veldig miljøvennlig på redaksjonen er kjøretøyene. Etter at ordningen med dyre, forurensende firmabiler ble inndratt etter omstillingen i fjor (høytidelig proklamert på julebordet, red.anm.) er det mc og offentlig transport som gjelder.



Allikevel er det åpenbart mer å hente på miljøfronten. En av de som arbeider med dette er designeren Nick Talbot. Han har konstruert en svært miljøvennlig motorsykel som går på hydrogenbasert drivstoff. Enda en mc i "cafelatte" klassen sier nå vi, og vi erindrer en godt brukt Honda CB 100 på slutten av 70 - tallet som brukte drøyt liter'n på mila i sine beste øyeblikk. Så vidt husker var pumpene på bensinstasjonene betjent, og de som

jobbet der hadde kjeledress og båtlue.

Mer om utviklingen i Nordsjøen kan du lese [HER!](#)

16.03.05 When I woke up this morning, you were on my mind.....

"Jeg skal ut på mctur i dag og kommer innom etter redaksjonens kamera!" Omtrent slik låt Odd Einar forrige uke da han frekt og freidig tok en telefon til redaksjonen litt utpå dagen. Utenfor redaskjonsviduet skinte solen, veiene var tørre og temperaturen var nok over null til at en tur var helt uproblematisk.

Innenfor redaksjonensviduene derimot var det forholdsvis problematisk. Arbeidet hopper seg opp og deadline utsettes gang på gang. Dette blir absolutt ikke bedra av at sentrale medlemmer i klubben er svært eplekjekke på denne måten.

Etter et par, tre timer kommer jyplingen tilbake. Denne gangen med en hel masse bilder fra kjøreturen. Redaksjonen har plukket ut tre vi syns var fine. I all ufinheten.



UT PÅ TUR, ALDRI SUR...



KONGEN PÅ HAUGEN?



TIL VANNS OG TIL LANDS...

Ut over dette kan vi fortelle om at Frode "Knuser'n" Gjedrem er observert i Sandnes på sin BMW R 1100 GS "Revamp." Oscar skulle låne denne for en tur på vestlandske veier på mandag, men en snøstorm satte en effektiv stopper for det. Ivar i Arendal har, etter det ryktene forteller, vært ute og kjørt en lengre tur, og tigergutt Morten Opseth kan meddele at sykkelen nå er "fit for fight" etter ventiljustering og diverse oppdatering under vinteren. Ut over dette har redaksjonen også observert Sigmund. Med et cognacglass i hånden. Men det er en helt annen historie...

11.03.05 En video sier mer enn tusen ord! (takktil AchtungPanzer)



(1400kB)



10.03.05 Achtung Panzer!!! (er det vår i Mexico tro?)



Sjølvask.

Av: AchtungPanzer

Sykkelen looks like shyte.

Den er i hvert fall ikke vakker. Jo, den er nydelig. Grusomt vakker. Faktisk det vakreste som er skapt på to hjul. ((Hvis vi for et øyeblikk kan glemme Massimo Tamburini's MV Agusta F4S, som ER verdens vakreste tohjuling)). Vi snakker tross alt om en GS. Ny i fjor høst, nesten jomfruelig den dag i dag. Har ikke vært utsatt for stress, mishandling, utmark, lange grusveger eller fjellpass. Nei, den er som ny. Bortsett fra en sak:

Biken er dekket av et tjukt lag salt, tjære, asfaltstøv og WD40 i en salig blanding. Egentlig hadde jeg tenkt at så jævlig skal den være til våren. Det ble med tanken, for jeg ble angrepet. Attakket kom i løpet av få sekund, mens jeg gikk ut fra jobben, og før jeg var framme ved sykkelen på parkeringsplassen.

Fikk for meg at fuglene var kommet hjem, Kawanor var på trekk sørover, at det rett og slett var vår. Kroppen ble fylt av et meteorologisk-skudd-brunt-sukker med en dæsj sol, blå himmel og delvis tørr asfalt. Det måtte da snart være sommeren som lurte der i sør? Det var Guds lykke jeg på formiddagen hadde vært hjemme og byttet fra bil til sykkel. Nå var det bare en ting å gjøre:

Vaske GS'en!

Ingen bønn.

Fyr opp vaskebøtta!

Let the good times roll.

*"Hey everybody!
Let's have some fun
You only live but once
And when you're dead you're done
So let the good times roll,
I said let the good times roll,
I don't care if you're young or old,
You oughtta get together and let the good times roll-a"* (Ray Charles)

Faenskapet skulle bli like ren som han var da han trillet ut fra Motozentrum i september. Gira og uberegnelig som en Speed Triple på nafta raste jeg av gårde. I første rundkjøring begynte jeg å bli en smule nykter. Vaskebøtte? Det finnes jo enklere måter å få det gjort på? Hydro-Exaco 100 meter nede i veien. Hm!? Turtle Sjølvask. Egen hall for oss som tar saken i egne hender. OK. Vi driter i bøtta, og går for sjølvask.

*"In these long, hot summer days
Need a way to cool ourselves down
Pop off the top of that Chevrolet
Drive through the carwash
Laugh and fall around"* (John Mellencamp)

Oisann! The cleaning doesn't come cheap. Avfetting: 20 kroner minuttet. Diverse vask: 30 kroner for tre minutt. Her er det bare å skaffe seg ei bøtte tikronesmynter. Slagplan er klar. Først avfetting, så vask. Den er grei. Konsentrasjon. På med pængstykk. Wow. Før jeg har fått pistolhåndtaket ut av holderen er det gått fem sekund. Spurter rundt GS'en og veiver med sprutevåpenet. Noen dråper treffer der det skal før utløsningen ebber ut.

Jeg begynner å føle et visst misbehag mot dette sjølvaskeriet. Den glade, løsslupne vårstemningen holder på å gli over i mørkere toner. Det er tross alt bare mars. Det er ei stund til våren. Tre tiere glir inn i kjeften på vaskeautomaten. Sekundtelleren viser 180. Da den runder 0 er GS'en alt annet enn rein. Den er reinere, ja. Men rein. Nei!

Jeg putter potta på hodet og skrever over. Trykker start. Kjører hjem. Ikke tale om at det blir mer vask på meg før det blir skikkelig vår. Komme her og innbille seg at våren er her. Puh. Hørt på maken.

*"Where's December's happy crew
With German bikes and sidecars too
They take the truck south to St. Louis, MO
Motorcycle all the way to Mexico
Where's my luck, where's my grace
Has it all been just a foolish chase
Every time I hear that rainy chill wind blow
I think it might be time to head to Mexico"* (Carlos Santana)

Er det vår i Mexico mon tro?

09.03.05 [Full kontroll](#) - i alle fall på overflaten.

Hva som lurert under overflaten er ikke alltid like godt å forutse. Ikke broene som går over overfalten heller kan vi lese i dagens reisebrev fra St. Peterburg.

I morgen kommer et innsendt innlegg om motorsysselhygiene. Følg med, følg med...

Reisebrev fra St. Peterburg del III - Forfriskninger og forviklinger.

Kodakreklamen

Etter at vi hadde spist og drukket en stund meldte utforskertrangen seg atter. Vi lurte på hvordan i h***ete vi skulle finne frem i byen. St. Peterburg er stor. Og flat. Med masse elver, kanaler, bruer og greier. Vi hadde på forhånd blitt advart om skipstrafikken om natten. Da åpnet de bruene og det gjaldt å være på rett side, ellers måtte en vente til alle båtene hadde passert. Det kunne sakens ta en stund, ble det sagt. Vi valgte å gå ned i resepsjonen og finne ut om vi kunne leie en taxi på timepris. Joda, det var ikke noe problem. 20 dollar for en time. Vi bestilte prompte en taxi til kl. 18:00, diskret fremkjørt foran hovedinngangen må vite. I strålene humør og lattermilde over det rasende billige tilbudet bestemte vi oss for å gå opp på rommet igjen for å "forfriske" oss litt. Vi ville jo for all del unngå å bli dehydrerte. Klokken var omkring 16:30. Vi forfrisket oss i et stadig

raskere tempo til en av oss plutselig kom på at klokken var 18. Minst! Siden forfriskningen var så godt i gang ville det jo være synd å avslutte så brått. Jeg ringte resepsjonen. Joda, ikke noe problem å utsette til kl. 19. Tusen takk osv. Plutselig var klokken 19 og gitt. Utrolig hvor fort tiden går når en forfrisker seg. Ny telefon til resepsjonen. Denne gangen med en ny halvtimes utsettelse. Ikke noe problem, men damen hørtes litt undrende ut i stemmen. Kanskje det kunne ha noe med stemmene våre å gjøre?

Kl. 19:32 presis var vi på trappa, iført shorts, hawaiiiskorte, sandaler og et par sixpucker hver "for sikkerhets skyld." Guiden sa ikke stort, men dro på smilebåndet. Han forklarte at han skulle ta oss gjennom byens severdigheter på en time. Fint mente vi, det må jo være et hav av tid. Bilen var for øvrig en stilet LADA med masse stæsj!!! Første stopp var et eller annet hus som guiden påstod var St. Peterburgs første hus. Vi vinket ham videre. Hallo!!! Dette går altfor sakte. Få opp farten. Vi ønsker KUN informasjon om de *virkelig* interessante tingene. Vi bøttet nedpå øl. Faren for dehydrering var overhengende, og vi tok ingen sjanser. Guiden tok ingen sjanser han heller, og tok faktisk hintet! Farten økte. Sigmund og jeg satt i baksetet med finsk øl mellom oss. Beholdningen så ut til å muligens kunne rekke hele turen, men kun dersom sjåføren fikk opp farten!

Vi ba sjåføren hoppe over detaljene og konsentrere seg om de store linjene, for å si det slik. Sjåføre var av den glupe typen og fattet poenget. Mindre viktig detaljer ble fotografert gjennom vinduet i fart. Innimellom stanst vi og tok noen bilder. Guiden foklarte på gebrokkent engelsk, men vi konsentrerte oss om og ikke miste intensiteten i forfriskningene. Plutselig, etter en stund ville Sigmund være sjåfør. Guiden strakk seg til at han fikk sitte bak rattet og dure for seg selv. Vi så på en haug med flotte kirker, vinterpalasset, kanaler, bruer og gud vet hva. Noen som har sett kodakreklamen på TV?



BLADGULL



TAXI DRIVER



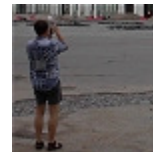
ALL OPTIONS



KODAK



TURIST I



TURIST II

Til slutt var vi tilbake til hotellet igjen hvor vi fortsatte forfriskningen på rommet. Vi forfrisket oss vel og lenge syns vi, og klokka var ikke mer enn rundt 21:30. Vi fant raskt ut at hvis vi skulle få noe ut av kvelden måtte vi se å komme oss ut på by'n. Men hvordan?

Og, dessuten - hva om noen brøt seg inn på rommet og stjal nøklene våre? Skrekk og gru!!! Nei, det måtte ikke skje. Ta de med? Nei, det var dumt. Gjemme de på rommet? Ja, en flott ide! Men hvor? Etter at rommet var blitt nøye saumfart etter gjemmesteder fant Oscar et flott sted inni noen kriker og kroker under nattbordene mellom sengene. I visshet om at nøklene var i sikkerhet tok vi heisen ned i resepsjonen og vandret salongberuset ut i St. Peterburg.

Jærbuns taxitriks!

"Eg he vore ude ei vinternatt før" "Bli med så ska du få se koss me Jærbur' løse slege problemer" utbasunerte Sigmund. Hmmm... noe skeptisk ble jeg med Sigmund ut på veien foran hotellet. Han tok oppstilling godt ute i gaten og haiket. Svært skeptisk så jeg på en halvfull jærbu, iført sandaler, avklipte, frynsete jeansshorts og thailandsk silkeskjorte midt i St. Peterburg. Haikende. Men, som så ofte før - en jærbu skal ikke undervurderes. Det gikk omkring 17,5 sekunder før første bilen stanst. Det var også en LADA, denne gangen rød.

Sjåføren, en litt passe sjuskete russer var hyggelig nok. Han snakket kun russisk, ikke et ord engelsk, tysk eller noe som helst annet. På en eller annen mirakuløs måte klarte jærbu'n å snakke med mannen og avtale 20 dollar for hele kvelden, inkl. trygg tilbakeføring til hotellet. Utrolig. Jærbun klarte også å forklare mannen at vi skulle på en pub eller et annet sted vi kunne få kjøpt noe øl, da vår rikholdige tollkvote hadde fått en ørliten knekk de siste timene. Vi endte opp på et utsalg i en tvilsom bakgate der vi kjøpte inn lokalt brunt til en svært billig penge. Etter en sightseeing i byens mer tvilsomme strøk var tiden kommet til å foreta en kontrollert retrett tilbake til hotellet.

Alla broarna!!!!

Da vi kom frem til elva viste det seg at vi selvfølgelig var på den "gærne sia" og at

klokken hadde passert "åpne bruene tid." Sjøføren visste råd, og i rasende fart bar det avsted nedover elva. Sjøføren forklarte (det er meg fremdeles et mysterium hvordan jærbu'n forstod alt dette) at hvis vi kjørte som f*** kunne vi rekke de nederste broene, da de ikke åpnet alle på en gang. Og i rasende fart gikk det. Mildt sagt. Alle kjente og deler av de ukjente trafikkreglene ble tilsidesatt og håpet vokste. Kan han klare det???

I et lyskryss var det totalt stopp. Plutselig var vi omringet av hundrevis av biler, trafikkorken var toal og vi stod innerst! Sjøføren ristet på hodet og heist på skuldrene. Ikke noe å gjøre med det, bare å vente et par timer eller noe til bruene åpnet seg igjen av seg selv. Utsiktene var et kort øyeblikk dystre. Midt i St. Peterburg, midt på natta inni en rød, sliten LADA med svært lite å drikke. Hm...mmmm....

Men, når nøden er størst er hjelpen nærmest! Jærbun's nese luktet øl, og vi skvatt ut av bilen med beskjed til sjøføren om "*We'll be back!*" Sigmund hadde peilet seg inn på en uteservering som svært beleilig var plassert inne i en park på andre siden av veien. Bort til serveringen og kjøpe en øl. Humøret var igjen på topp! Dog fant Sigmund ut (hvordan i all verden gjør han det!!!) at serveringen stengte om en halv time. Øl ble innkjøpt. I mengder. Hele bordet fult faktisk. Her skulle vi i alle fall ikke gå tom for drikkevarer dersom oppholdet på etablissementet skulle vise seg å bli av langvarig karakter. Vi forfrisket oss videre. Det var fin temperatur, og vi snakket om turen videre i morgen, om syklene stod på samme sted eller om de var stjålet allerede og om treffet vi skulle på i Estland. Kanskje ble vi heltene på treffet med nye sykler, atpåtill en H - D! Livet lekte.

Til slutt kom det noen folk, deriblant ei jævli fin dame som jærbu'n fattet en viss interesse for.. Det tok kun noen få minutter før kjæresten hennes grep inn og høyt og tydelig proklamerte "*That is MY girl!!!*" Vel, seansen var over. Synd Dama virket, i våre øyne, svært interessert i de lattermilde turistene som drakk en halvliter i minuttet i snitt.

Etter en stund begynte bruene å bevege seg nedover igjen og vi satte oss inn i bilen. Russer'n ventet tålmodig. Han kjørte oss så tilbake til hotellet. Vi takket og bukket og ga ham sikkert litt ekstra penger og. En kjernekar.

Vaktbua

Kvelden var over. Nesten. Syklene stod på samme sted. Men ingen vokter var å se. Hmmm...Var det ikke snakk om ekstraservice? Vi bestemte oss umiddelbart for å foreta uanmeldt inspeksjon av vaktbua. Da vi kom frem til til døra hørte vi imiskjennelige lyder fra innsiden. PAAAAARTY!!! Vi banket på og åpnet. Inni var det overfylt med russere. De spilte et eller annet spill, spilte gitar og sang, og alle drakk. Vodka. Vi ymtet forsiktig innpå hvor det ble av ekstraservicen?



Sjefen repliserte at så lenge det var full fest og masse bråk i bua turte ingen i det hele tatt å nærme seg parkeringsplassen. Vi trodde på deres ord og stablet oss opp på rommet. I morgen skulle vi videre. Først en liten rundtur i St. Peterburg på egen hånd på våre tapre gangere. Deretter surfe videre til Estland og Jøgevatreff. Easy ride. Bare ut av byen. litt vestover langs kysten, over grensen og, vips var vi der. Vel, det ble ikke helt slik.

Neste ukes reisebrev handler om backlash og forviklingar. En dust av en russisk politimann og et par, tre ærlige kjeltringer. Følg med, følg med!

08.03.05 Hackere på allroad-mc!!!

I dag skulle redaksjonen presentert et nytt reisebrev fra St. Peterburg. Dette er utsatt til i morgen. Redkasjonen kan avsløre at det har vært hackerangrep på allroadsidene. Dette ble heldigvis - heldigvis!!! oppdaget av en av redaksjonens nære freelancemedarbeidere.

På siden "*Aktiviteter*" hadde redaksjonen, ved en svært uheldig glipp selvfølgelig, kommet i skade for å skrive "*A bad day on the road still beats a good day at home.*" Dette er selvfølgelig ikke riktig - selvfølgelig ikke. Det ble derfor nedsatt en arbeidsgruppe for å finne en løsning på problemet. Etter utallige møter, utagerende festing og dagesvis med fyllesjue ble løsningen presentert i en flott PowerPoint presentasjon i konferanserommet tidligere i vinter. Teksten ble endret til "*A bad day on the road still beats a good day at work.*" Forslaget ble enstemming vedtatt og sjampiskorkene sprettet. Deretter ble websiden endret av redaksjonens mest betrodde medarbeider.

Men - hva skjer så??? Jo, plutselig, etter uker med ro og fred skjer katastrofen! Siden er tilbake i sin opprinnelige form med den gamle,

ufyselige teksten!!! Redaksjonen tar dette svært alvorlig, og har nedsatt en hurtigarbeidende komite for å utrede saken. Arbeider ventes å være ferdig til omkring julebordet etter det redaksjonen forstår. I tillegg har det allerede vært en åpen høring i saken i redaksjonen, der ansvarlig nettredakstør fikk gjennomgå via pinlige spørsmål.



FULL

KONTROLL?

Som alltid i den siste tidens åpne høringer hevder den ansvarløige at han tar ansvaret og har full kontroll. Selv mener han at han er utsatt for svært utilbørlig kritikk fra *"onde krefter i systemet, ikke ulikt vår flotte forsvarsminister."*

Alle i redaksjonen var enige om at dette var svært overbevisende, og vi venter med spenning på rapporten som kommer en gang i desember. I kveld er redaktøren satt i arbeid i forhold til omsorgsansvar, dette betyr at dersom det opprinnelig innlegget skulle blitt publisert, måtte det ha skjedd før kl. 19:00 i dag. Og da er det jo ingenting til onsdag. Da kommer det. Reisebrevet. Kors på halsen!

07.03.05 Før var jeg i tvil - nå er jeg ikke så sikker lenger.

Redaksjonen er ikke overlesset med vitenskapelige undersøkelser og rapporter. Tvet imot. Onde tunger vil ha det til at redaksjonen er svært subjektiv og forutinntatt i mye av sin journalistikk. Dette vil vi på det sterkeste tilbakevise. Redaksjonen stiller seg ikke negativ til vitenskapelige undersøkelser studier, men for å balansere bildet litt vil vi vise til følgende lille historie fra vårt naboland Sverige.

En gruppe studenter ved en eller annen skole fant ut at de ville undersøke hvorvidt TV meteorologene traff med værsådommene sine eller ikke. Meteorologene bygger som kjent sine prediksjoner på vitenskapelige data.

Gruppen tok for seg alle værmeldingene for et helt år og noterte seg flittig hva slags vær som ble spådd. Deretter gjennomgikk de materiale som viste hva slags vær det *virkelig* ble. Avviket var - som dere sikkert allerede har forstått - svært sjokkerende. Gruppens konklusjon ble derfor:

Dersom meteorologen hadde stilt opp på skjermen *hver dag hele året* og sagt: *"Været i morgen bli som været i dag"* hadde treffprosenten vært vesentlig bedre.

I dag har vi masser med muligheter til å finne ut hvordan været blir, vi har aviser som er fulle av væropplysninger og ikke minst - websider med respekt for seg selv skriver titt og ofte om været. Trolig i et lønlig håp om å få flere lesere og derigjennom kunne selge enda dyrere annonseplass.

Dagbladet.no er ikke noe unntak i så måte. På mange måter overgår avisen seg selv ved å ta 100% høyde for værrets uforutsigbarhet. 17. februar trykker avisen følgende artikkel på nettet:

Varsler rekordvarm vår!

I artikkelen påstås det at: *"2005 blir rekordvarmt. Badebuksa kan bli mer behagelig enn finstasen på 17. mai. For ifølge meteorologene kan både vår- og sommerdagene komme ekstra tidlig i år."* Videre i artikkelen hevdes det: *"Noen steder har krokusen allerede tittet fram, men det vil fortsatt ta litt tid før vi får se slike blomstertepper."* (kommentar til bilde av masse blomster, red.anm.) Allikevel sikres retretten med følgende utsagn:



"Sesongvarslet beregner temperaturen for de tre neste månedene sett under ett. Derfor er det umulig for meteorologene å si noe sikkert om hvorvidt varmen setter inn allerede fra mars, om den vil spre seg jevnt over de neste tre månedene, eller om vi i vår vil oppleve tidlige, ekstreme varmepioder."

Kort tid etter, nærmere bestemt den 4. mars følger avisen opp med følgende overskrift:

Vår med kulde og snø!

I denne artikkelen, der de til overmål avbilder en person i sommerklær, samt ei stakkars bikkje full av snø og is, og med undertittelenene *"Et blaff av vår"* og *"Mer snø i vente"* proklamerer avisen freidig at våren er avlyst i sin opprinnelige form, og at alt nå er bare snø, kulde og dritt. Her er et utdrag av artikkelen: *"Allerede i dag har store deler av landet opplevd et veritabelt*



væromslag etter sprengkulda tidligere i uka, da Røros var kaldest med 39,4 grader - den laveste temperaturen som er målt der siden krigsvinteren 1941."

Redaksjonen foreslår følgende: Hvordan det enn blir - den sikreste metoden er å stikke hodet ut av vinduet om morgenen og se. Er det fint vær: Hiv deg på sykkelen og kjør av sted. Grip dagen. Benytt den korte tiden som er. Bedriv så mye allroading du kan i 2005. I morgen kommer et nytt reisebrev fra Oscar og Sigmunds tur til Russland. Don't miss it.

04.03.05 Endelig fredag!!!

Redaksjonens uke har så langt vært svært innholdsrik. I Tigerstaden (av alle steder, red.anm.) har det vært kurs i "Selvskading hos barn og unge." I sin iver over å nyttiggjøre seg sin nyervervede kunnskaper, kom noen av redaksjonens medarbeidere til å identifisere "tigergutter o.l." som selvskadere og potensielle suicidale. Dette er selvfølgelig ikke riktig - redaksjonen beklager denne forsmadelige fasdesen. Det er selvfølgelig ikke slik. Selvfølgelig ikke. Dog bør farene ved kuttskader under tilspikking av tresylindret motor påpekes. Her er det en hårfin balansegang mellom "villet selvskading" og direkte slurv.



Det har i samme anledning vært avholdt en svært pinlig redaktørmøte i allroad-mc. Manglende kontroll og styring av deadline og diverse innlegg i Ar spalten var hovedtema. Samt noe "villet selvskading" i form av selvpåført fyllesjuka stod på programmet. Følgende sms seanse foregikk i forrige uke, altså uken FØR dyrt og hellig lover AR - innlegg:

Webmaster: AR - innlegg?

AR - red: *Gulp. Svelg. Nå skal du høre her. Jeg kan forklare alt sammen. Det er ikke skli som du tror. Det er bare... Travelt. På en måte...*

AR - red. *Jeg mener... - neste uke. - da skal alt bli så mye bedre. - helt sikkert. Kors (oppfølger, rett etterpå) på halsen og ti fingre i nesa.*



Denne svært nonsjalange holdningen førte til at redaksjonen innvilget et spontant ettermiddagstreff på gode, gamle "Scotchman" på Karl Johan. Etter inntak av et par, tre "Gammel Dansk", samt "noen ubetydelige mengder brunt" var uenighetene raskt unnagjort og detaljene glemt. Etterpå bar det, via tvilsom, offentlig kommunikasjon, til Ski, der aktivitetene på "skotten" ble gjenopptatt. Oscar sier med grumsete stemme på telefon til redaksjonen i dag at "resten av kvelden er litt uklar."

Odd ble gjenfunnet på "Asylet" torsdag kveld, og påstår hårdnakket at han "har like god kontroll på situasjonen som Krohn Devold." Redaksjonen er glad det er helg...

01.03.05 "Følelser skal dissekeres med ord..." (Bjørn Eidsvåg)

Redaksjonens ekskursjon til Rogaland har ikke gått upåaktet hen i gjesteboka. Mellom "turer i skog og mark" (paparazzi glemte kameraet i Sandnes, bilder kommer senere, red.anm.) ble det tur til en liten pilsaften i "Banken" i Sandnes søndag kveld. Dette var svært vellykket selv om Sigmund satt i Asker på jobb for NSB. Vil bli gjentatt snarest, følg med her i spalten for tid og sted.

Ut over dette har AR Odd Larsen lovet Oscar "tid til å snakke om tingene og gjenopprette de ekte, maskuline verdiene i livet" i løpet av uka. Redaksjonen skal i sin helhet på kurs i Tigerstaden og har tatt inn på et billig bakgårdshotell i Ski. På kvelden er det lagt opp til et redaktørsamling i samme etablissement, noe vil vil komme tilbake til med en utførlig artikkel. Av det vi husker, vel og merke.

Dette betyr et det ikke vil bli noen flere innlegg før fredag - i mellomtiden kan dere kose dere med et nytt reisebrev fra St. Peterburg.

Reisebrev fra St. Peterburg, del II

Dag 2. Finland

Siden vi var litt usikre på rutinene og hvor lang tid det tok å kjøre fra Helsingfors til St. Peterburg, la vi inn en overnatting i Finland. La det være sagt med en gang: Det er helt unødvendig dersom det ikke er noe spesielt du skal se på. Vi tenkte på et besøk i Helsingfors, men det ble med tanken. Med det samme vi var ute av Helsinki var det øde, skittent og trist. Vi fulgte skiltingen østover. Selv synes jeg allerede jeg så tegn til russiske tilstander, noe Sigmund var enig i. Etter en stund på en litt sliten motorvei stanset vi på en bensinstasjon. Sigmund røykte litt, vi fylte bensin og så litt på kartet. Visumet vårt i Russland var ikke før i morgen. Vi så en vei som gikk langs kysten som så bra ut. I tillegg var det en by ikke så langt unna, og det var markert flere campingplasser langs veien. Perfekt.

Til slutt valgte vi en campingplass med sandstrand, en liten restaurant / bar ut mot kysten og til en grei pris. Desverre var det ikke gress, bare grus. Da vi kom inn i baren satt det en fire, fem finner, samt noen damer der. Alle bøttet ned øl. Damene var dritings og mennene høylytte. De drakk omkring en times tid, da var det slutt på damene, de måtte i seng. Av en eller annen grunn forsvant gutta også. Klokken var omkring 14:00. Sigmund og jeg satte opp teltet i grushaugen finnene kalte campingplass. Allikevel var det greit, kort vei til toaletter og skjermende furuskog. Vi lastet bagasjen inn i teltet, og med Sigmund bakpå GS'n bar det avsted til byen. Der stanset vi utenfor et lokalt kjøpesenter. Det første som møtte oss var Alko OY, eller "*Polet*" som vi sier på norsk. Litt raust med reisebrennevin ble innkjøpt. I vår iver over å være på ferie kjøpte vi også en kasse øl hver. Pluss en hel haug med mat o.l.

Da vi kom ut igjen til sykkelen oppdaget vi til vår forskrekkelse at bagserommet på GS'n er noe mindre enn på en Volvo 245. Løsningen ble å stappe så mye vi fikk plass til i topboks og sidevesker, resten hold jærbu'n i hendene. Tilbake på campingen' var vi svært så fornøyde. og vi sprettet resolutt opp en mengde øl. Siden vi ikke hadde plass til alt, måtte vi drikke oss ned mot det vi trodde var en passelig raus, russisk tollkvote for øl og brennevin. Kvoten endret seg flere ganger i løpet av seansen, og til slutt ble vi nok enige om at kvoten sannsynligvis var svært liten og tollerne veldig strenge, da det minket faretruende raskt på ølet.

Vi gikk bort i cafeterian og tok noen øl. Til slutt la vi oss til å sove og trodde vi skulle få noen timers rolig litt skjønnhetssøvn til morgenen etter. Jeg våknet av at regnet trommet mot teltet. Faan og, regn. Vel, en får sove videre. Det var vel egentlig bare den lille sildrelyden som gjorde at jeg ikke sovnet. En kort sjekk med Maglighten avslørte vann på vei inn i teltet. Jeg vekker jærbu'n "*ØYH*" "*Det regner inn*" Jærbu'n våknet, og vi kom oss ut. Det regnet friskt. Før vi fikk tenkt noe mer over saken ble det skybrudd. Vi løp bort til dusjehuset og stilte oss under takskjegget. Da regnet stilnet flyttet vi teltet fra den gropa det stod i og opp på en liten høyde. Deretter krabbet vi inn i teltet igjen og sovnet.



KOR I H***TE E ØLET MITT?



AAHHH!!! ENDELIG!!!



GS'N HADDE KOMPRESSOR

Dag 3, Finland - St. Peterburg.

Grensepassering med stil.

På morgenen rasket vi sammen teltet og pakket sakene fort. Nå ville vi avgårde til Russland. Det var ikke fritt for litt sommerfugler i magen. Hvordan ville nå dette bli? Veien fra campingen langs kysten var herlig vei. Svingete, opp og ned osv. Til slutt kom vi ut på hovedveien til grensen. Vi satte kursen østover for alvor. Kort tid etter kom vi til en svær grensestasjon. Siden det ikke var noen kø var det litt vanskelig å vite hva en skulle gjøre. Kort etter forstod vi at dette var den finske stasjonen, og at vi bare skulle vise frem passene. Vi kjørte videre. Sigmunds H-D med 1 3/4 dragpipes sa "*potato potato*" akkurat litt for høylytt under blikktaket. Vi dro på ut fra tollstasjonen. Livet var herlig.



FINSK SIDE

Plutselig kom vi frem til noe som så ut til å være grensen. Hertet slo litt fortere. En svær

reklamaplakat for et eller annet ukjent tobakksmerke tydeliggjorde at vi ikke lenger var i vesten. To unge menn, begge tungt bevæpnet stod midt i veien i typiske, russiske uniformer. Vi stanset, tok av hjelm og hansker, samt fant fram papirene. "Njet, njet" sa russer'n. Han ga oss derimot en uleselig lapp på russisk som han hadde skrevet noen kruseduller på. Deretter pekte han videre mot en sving. Jøss tenkte vi, dette var jo enkelt, ja ja. Vi sadlet våre tapre gangere igjen og ga på innover.

Vi kom ikke langt. Et overdådig byggverk befolket av tungt bevæpnede soldater sa definitivt stopp for videre fremferd. Kjø var det også. Nå syns vi det begynte å ligne noe. Vi kjørte naturlig, verdensvant og elegant forbi køen, snek oss først inn under taket og frem til lukene. HA! Dette gikk jo lett. Frem med papirene igjen. Bort til luka. Hmmm! Ingen der? Vel, bare å vente. Vi lo litt, spøkte og så på alle de andre i køen. De så på oss. Hva de tenkte er jeg usikker på, men vi fremstod nok som ganske merkelige. Alle gliste og lo faktisk. Det var da jeg la merke til at de hadde omtrent dobbelt så mange papirer i hendene som oss. Hmmm. Merkelig.

Til slutt fant vi ut at vi fikk stille oss i køen bort til luka. En finne snakket gebrokkent svensk, og et par russere snakket engelsk. De viste oss noen skjemaer en tydeligvis måtte fylle ut. "Hvor får vi de da?" ville vi vite. "I luka" var svaret. Jeg gikk bort til luka. Fremdeles ingen der. Jeg klaget min nød til mannen i køen. Han så forbauset og irritert ut samtidig. Så gikk han bort til flere luker. Ingen der heller. Til slutt fikk han tak i en russer langt borte i et skur. Han kom fornøyd tilbake til oss og overleverte stolt skjemaene. Masse felter å fylle ut og å krysse av. På russisk!!! Ikke mulig å forstå en skvatt av skjemaet. Køen gikk fremover, det hadde kommen noen i luka. Jeg så på skemaet til mannen. det var på engelsk og russisk. Sigmund og jeg fikk låne skjemaet til mannen og fylte ut våre i en rasende fart. Da vi var ferdige var alle svært så hjelpsomme. Vi fikk komme frem i køen og ble hjulpet i luka. Jøss tenkte vi, dette var flott. Så hjelpsomme alle er. For et flott land! Jeg tror det var Sigmund som først oppdaget årsaken til hjelpsomheten. Vi stod først i køen og blokkerte enhver grenseovergang.



BENSINSTASJON

Alle bak oss hadde sine papirer i orden, det var bare vi som somlet med skjemaer osv. Ingen Sigmund og Oscar i orden, ingen over grensen! Så enkelt var det. Etter en luke var det en til. Grundig gransking i alle papirer på begge steder. En toller ville se i topboksen. Den var overfylt av boksøl som holdt på å ramle ut. Tollereren gliste. Vi fikk kjøre. Vi var i Russland! Veien innover rett på andre siden av grensen var rett så bra. Vi kom til en bensinstasjon, og siden vi ikke visste hvor langt det var til neste bestemte vi oss for å fylle tankene fulle. Mannen på stasjonen tok både dollar, mark og euro. Prisen? Latterlige kr. 2.- / liter.

Kontrollbehov

Sovjetunionen var ikke som andre unioner. Ledere i unioner var ikke som ledere i andre unioner, og veien fra Finland til St.Peterburg er definitivt ikke som andre veier!!! For det første: I det gamle Sovjet var det en viss kontroll med hva innbyggerne foretok seg for å si det midt. Dette medførte utstrakt kontrollvirksomhet etter "Alt som ikke er ettertrykkelig lov er å anse som forbudt" prinsippet. Veiene var definitivt ikke anlagt for å etterkomme innbyggernes behov for infrastruktur, men for å sørge for at Den Røde Arme samt et utall partipamper kunne komme seg dit de ville når det passet dem.

Til å begynne med var veien ganske bra, dog noe humpete etter en stund. Den var svært bred, men ikke noe spesielt mer. Vi passerte flere gamle kontrollstasjoner som var nedlagt, de lå med et par kilometers mellomrom og i alle kryss. Til slutt kom vi frem til en av de mange bemannede stasjonene. Bevæpnet politi med mistenksomme blikk. Ikke engang den høye lyden til H-D'n gjorde inntrykk på stenansiktene. Vi kom rundt en sving og over en bro. Her var det bevæpnet politi i to knøtt små utkikkstårn i hver ende av brua. Ingen skulle lure seg ut elvemunningen og over til Finland her nei!!!

Vyborg

Bye vi kom til var Vyborg. En gang en finsk by, nå var den delt i to, en gammel, finsk del og en ny, sovjetisk del. Rett utenfor byen gjorde veien en sving, men vi valgte å kjøre rett frem inn i noe som både så ut som og viste seg å være, gamlebyen. Gatene var belagt med brusteiner. Husene var utførlig dekorert. Dessverre var denne delen av byen forfallen og full av

søppel, men vi så tydelig at dette hadde vært en svært vakker by en gang i tiden. Etter å ha kjørt gjennom den kom vi til den sovjetiske delen. Den sovjetiske delen av Vyborg var tydeligvis bygget på 60- eller 70- tallet og aldri vedlikeholdt etterpå.



VYBORG

Stygge blokker og dårlige veier. Vi passerte en markeds plass, den så så tvilsomt ut at vi ikke ville stoppe. Etter litt frem og tilbake fant vi ut av byen og fortsatte mot St. Peterburg.

Higway from hell!!!



Den røde arme var stor. Store armeer trenger stor plass for å komme frem. Veien etter Vyborg var en vei jeg aldri kommer til å glemme. 2 og 4 kjørefelt i hver retning, hver på en 2,5 - 3,5 meter brede. På utsiden var det veiskuldre på 3 - 5 meters bredde på begge sider, god plass til å parkere tanks, lastebiler eller å slå opp telt dersom det ble litt ventetid før invaderingen. Det var radiotårn for hver mil, og det var svære rundkjøringer. Samt enorme parkeringsplasser og avkjøringer inn i tett skog. Av en eller annen grunn mistenkte jeg sovjeterne for å ha andre planer for veien enn det lokaltrafikken trengte...

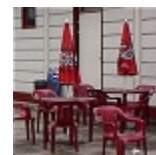
Fordelen med veien var at vi kunne kjøre ganske friskt. Vi fikk unnagjort mange mil, veien forble like bred og imponerende. Det var ikke mye trafikk. Egentlig ikke så overraskende, men veien er hvoedveien fra en av Russlands største byer og til Skandinavia. Det var en del lastebiler, mange fra vest, men også en del russiske. Som alltid i øst var det salg langs veiene. Alt mulig, mest grønnsaker og hermetiserte produkter på glass. Dersom en vil kjøpe dieselbesprøytede grønnsaker er det bare å stanse.



Antagelig svært billig. Veien var tydelig Den Røde Armes invasjonvei til Finland. Det skal i ærlighetens navn sies at den sannsynligvis var godt egnet til formålet. Oppmasjområde før Vyborg, troppene samles. Vyborg var en propp i systemet, men den kan jo bare fjernes på et par timer så er alt i orden.

By the way.

Etter en stund kom i frem til nok en kombinert bensinstasjon og veikro, noe som passet oss utmerket. Coca-Colareklame, plaststoler og moderne byggestil som gjaldt. På bensinstasjonen var det et par, tre vakter bevæpnet med maskinpistoler. På toalettet var det "*babuscha*" (eller hvordan nå i h***te "bæssmor" skrives på russisk, red.anm.) som tok imot penger. Jærbu'n gikk på toalettet først og jeg fikk i oppdrag å bestille mat. Vel fremme ved disken studerte jeg menyen som var på ekte russisk. Nå er ikke min russisk hva den en gang var, så jeg pekte jeg på magen min, deretter pekte jeg inn i munnen og lagte "*stor porsjon*" tegn med hendene.



Damen bak disken smilte og sa et eller annet på flytende russisk som jeg oppfattet som "*OK, stor posjon til sulten mann skal bli!*" Da Sigmund kom tilbake spurte han selvfølgelig hva jeg hadde bestilt. Jeg foretok samme rituale med ham. Sigmund gliste, deretter fikk han et noe bekymret uttrykk i ansiktet. Siden han forstod at diskusjon var nytteløst ga han opp. Vi ventet på maten, når den kom var det kjøtt, "*påmmfri*" og noe tilbehør. Prisen husker jeg ikke, men det var latterlig billig.

Inntog i St. Peterburg



Etter denne velfortjente lunchen kjørte vi videre. Veien ble sånn passe dårlig etter hvert. Den var ikke hullete, mer dumpete. Russerne hadde tydeligvis bestemt seg for å fylle igjen alle hull med dobbelt så mye asfalt som nødvendig. Resultatet ble humper over alt i veibanen. Det var bare å venne seg til humpingen med en gang. Det som værre var, var at kvaliteten på "*asfalten*" var svært kritikkverdigg. Den inneholdt mye olje, og ble svært glatt. Da vi nærmet oss St. Peterburg begynte det å duskregne, og veien ble såpeglat.

Begge syklene skled og slang omtrent som på glatt is, bremsing og akselerasjon ble med ett livsfarlig. Vi seilte inn mot byen i en salig blanding av redsel, fryd og fribryting med

styret, brems og gass for å holde syklene sånn nogenlunde på kurs. Verst var det for jærbu'n. Customstilling er kult, men her hadde GS'n et klart overtak.

Vi hadde fått beskjed av NORUS om å se etter en stor radiomast på motsatt siden av den elven vi kjørte langs. Når vi så kom til der elvene møttes lå det et pensjonert slagskip på høyre side. Hotel St. Peterburg lå da på venstre side. Enklere kunne det ikke bli i følge NORUS. Dette viste seg å stemme perfekt. Vi så hotellet på lang lei, og svingte elegant og på fri eksos opp foran hovedinngangen. Vi var fremme. Russia, here we come!!!

Hotell St. Peterburg - et hjem for oss, et hjem for deg...

Hele hotellet hadde "sovjetstuk" fra ende til annen. Svær, bred, overbygd trapp. Perfekt for pampelousinene. En gedigen vestibyle. 7 - 8 heiser. I hver etasje et kjemperom med uendelige ganger i begge retninger. Trolig var det tjenere for partipampene her. Dørene var brede, tunge og solide. Vel inne på rommet var alt svært solid i massivt edeltre. Dog ikke så smekkert designet. Men, svært solid. Hele hotellet oste av gamle sovjet og partiapparat, men det var hyggelig betjening, gode senger, rent, og med nok varmt vann.

Mens Sigurd passet på syklene sjekket jeg inn og bar alt utstyret opp på rommet. "*Faan så tungt det var da*" tenke jeg. Flere turer måtte til før alt var på plass. Deretter var det Sigmunds tur. Samma reisa med han mens jeg passet på. Da vi var ferdige kom vi på syklene også kunne stjeles. Inn på bevoktet parkering til 75.- NOK p.r. natt. Vi snakket lenge med fyren som jobbet der for å forsikre oss om at dette virkelig var trygt. Han lovt "*ekstraservice*" og vi forlot syklene. Ekstraservice ble det, det kommer jeg tilbake til senere i reisebrevet.

Vel oppe på rommet var vi svært så fornøyde begge to. Vi begynte å pakke ut. Først kom ølet frem. Pakkingen stanset opp og vi drakk litt øl. Sultne var vi og. Campingmaten kom frem. Ingen vits i å kjøpe noe vi har!!! Maten ble dessuten sikker fort gammel og sjemt, noe vi absolutt ikke kunne tillate. Etter en stund kom vi frem til at det gjaldt ølet også. I løpet av kort tid ble hotellrommet forvandlet til en campingplass men stoler, bord, øl, mat osv. Sigmund fisket opp mobilen. "*De e full dekning her*" nærmest ropte jærbu'n. "*Skål*" svarte jeg og vi drakk og spiste en stund.



BASECAMP I



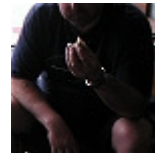
VAKBUA



UTSIKT



DESINFISERT?



BASECAMP II

Neste reisebrev i serien kommer til uka, det skal handle om turen på byen i St. Peterburg, litt om forviklinger med bruer, russiske politimenn og ikke minst Sigmund og "*haiketrikset*." Følg med, følg med...

18.04.05 Vestlandet sør for Stadt, Telemark, Østlandet med Oslo!

Helgen er atter over og syklene vasket, stelt og forskriftsmessig parkert i garagen. Etter en lang helg i salen kan det være god å slappe av med en øl eller to, eller gjøre som noen av redaksjonens medarbeidere, skrive litt her i spalten og regdigere noen passelige bilder som ikke er altfor "vovede."

I helgen fikk Boxerpowergruppa et nyTT medlem, for øvrig nr. 12 i rekken. Det er Sondre fra Nord- Odal som stakk av med nummeret grunnet kjøp av en 2002 1150 GS hos Motorhuset Rovik i Stavanger. Oscar begynner å bli vant til å kjøre kompisene land og strand rundt i inn- og utland for å hente sykler, og han påstår at "det er like jævla moro hver gang!"

Helgens tur gikk via Oslo, Hvitvingfoss, Siljan, Drangedal, Gautefall, Treungen, Evje og Tonstad til Sandnes på Oscars Adventure "Wohnpanzer" med Sondre bakpå. Oscar opplyser videre at "selv om vi passerte mange bedehus etter veien ba han ikke om å bli satt av ved noen av dem", noe Oscar tolker som at kjøringen er godkjent.

Dagen etter ble 1150'n hentet og måtte selvfølgelig umiddelbart behørlig prøvekjøres. E39 til Vikeså, opp i Gloppura. Tilbake til Vikeså, og så videre på E39 til Moi. Deretter ble en låst bom passert og over Tronåsen "off season" bar det. Etterpå var det kontroll av "Onkel Politi" rett før Flekkefjord, noe som gikk "rimelig greit" i følge Sondre.

Etter Flekkefjord bar det inn på RV 44, en av Norges kanskje fineste MC veier. Vi ble tatt igjen av en slitter ny BMW K 1200 S. Etter en strund kjørte han forbi og så kjørte han av veien mens Sondre og Oscar hadde orkesterplass. På en mirakuløs måte klarte kløna å holde sykkelen oppreist og slapp unna med skrekken og en bulkete framfelg.

Speedometeret viste 48,8 mil... Kanskje på tide å vurdere og legge mckarriæren på hylla eller å kjøpe en sykkel en klarer å håndtere? Fyren gjorde alle nybegynnerfeilene gang på gang, det var like greit han fikk en advarsel mens han var i ferd med å kjøre inn...

Videre via "gamleveien" i Jøssingfjorden og så innom Sigmunds "hometown" Nærbø for innkjøp av brunt på ! Luer med påskriften: "HÅ ØLUTSALG, Kos dæg" ble også innkjøpt.

Etter en hyggelig kveld med Terje Garpestad på besøk gikk ferden tilbake til Østlandet på søndag. Vi tok ferge over Boknafjorden og valgte ruta over Hardangervidda. 8 - 10 meter brøytekanter, strålende sol, tørr varm asfalt osv. På østsiden av vidda var det grått og litt regn, vi kjørte over Golsfjellet og via Dokka / Gjøvik til Hamar og så tilbake til Nord - Odal og Kongsvinger.

GPS'n viste 1666.6 km, kjøretid: 20 timer, 57 minutter og 29 sekunder. Snittfart: (kjøring) 79,5 km/t og en maksimal hastighet på 160 km/t.



BOXERPOWER # 12.



DER NEUE WAFFEN.



NEVER ENDING STORY.



ODDA.



SNOWMOBILE?

Foto: Oscar og Sondre.

15.04.05 Todays top stories!!!

Riktignok har det være en ørliten pause på oppdateringene her i spalten "Siste nytt." Redaksjonen har vært svært opptatt med å legge til rette for nye redaksjonslokaler i Rogaland. Dette er nå i orden, og fra medio mai vil redaksjonens utgangspunkt være vestlandet. Dette vil selvfølgelig ikke bety noe for klubben, tvert i mot er det planlagt flere "workshops" hjemme hos Sigmund

Redaksjonen har masse stoff liggende til spalten, dette vil bli presentert fortløpende i ukene som kommer. Vi nevner henting av 1150GS til Sondre nå i helgen, et nytt medlem med 850 GS, samt dagens hovedoppslag: PER

Per er en glad gutt med en fin motorsykkel. Etter noen japseår var tiden inne for å ta staget opp i den øverste divisjonen der sykler som GS, tiger, AT/TA, CapoNord m.fl. befinner seg.

Per har hentet ut en helt ny BMW R 1200 GS. Noen som hunsker de første pressebildene til BMW på denne sykkelen? Ikke, vel, de viste en sykkel i svart, noe den dessverre ikke leveres i fra fabrikk. Per fikk demontert lakkerte detaljer på sykkelen og

disse ble lakkert i svart metallik og klarlakk. Bærre lækker. I tillegg skal sykkelen ha skikkelige felger, dvs. eikefelger. Disse blir levert om en måned. I tillegg er det planer om ei motorbøyle, samt ZEGA "wohnsystem" fra Touratech. Topboksen er allerede montert. Redaksjonen gratulerer Per med ny GS og ønsker ham mange gode mil.



GET SEATED!



P. VERS



BEAUTY!

31.05.05 Et bilde sier mer enn tusen ord...

Sigmund oppsummerer ferien sin på denne måten:



Rett og slett dårlig gjort! Lumpent!!!

30.05.05 Reisebrev fra GS Team DK, Vesterhavsrally 2005

Av: Oscar Egeberg.

Foto: Paparazzi m.fl.

Del 3 Grustur, asfalttur og fellesmiddag på "krogen."

På lørdag var det oppmøte kl. 10:00 for sortering av erfaringsnivå og valg av turalternativ. Treffet hadde to fellesturer å tilby: en på asfalt og en på grus. Sander kunne opplyse at deler av grusturen gikk på asfalt. Vi var i Danmark...

Det er nesten litt merkelig å kjøre grustur i Danmark når en er vant til norske forhold. På Finnskogen kan en kjøre i alle retninger, nesten ubegrenset med veinett til bensintanken er tom. Nedover i Europa er det ikke alltid slik. Her er det mer på denne måten: 200m, 90gr til venstre, bortover jordekant, 300m, 90gr. til høyre, 75m, bortover jordekant, 90gr til høyre, 750m, bortover jordekant, 90gr. til venstre osv.osv.osv. Litt sånn var det her og. Men, Sander hadde gjort en god jobb med å finne rute for turen. Veiene var svingete, smale og bød på utfordringer nok. Vi minner om at dersom du syns veien og svingene er lite krevende, prøv å øke hastigheten. På et eller annet tidspunkt er det utfordrende nok...

Det var ikke bare GS som var med på grusturen. Svenske Niels (som egentlig er dansk, eller var det omvendt, red.anm.) kjørte på sin gammelboxer med faste sidevesker og topboks montert på en ikke vannavstøtende finerplate. Gammer'n kjørte som en gris med tilsynelatende full kontroll både på grusen og på standa. Så får vi håpe at stoltheten til barske GS kjørere ikke tar for stor skade...

Etter en stund kom vi fem til en vei med dyp sand og høye kanter. Her sank syklene nedi, en var avhengig av noe styrefart for å unngå at forhjulet sank nedi og slo seg på tvers. Å kjøre i dyp, løs sand er ganske morsomt, og utfordringene var store. Putselig stod alle rolig, et par stykker gikk av syklene, et eller annet hadde skjedd. En svensk 650 GS hadde lagt seg på siden, og føreren, ei svensk jente, hadde skadet ankelen sin. Jeg gikk av og spurte om jeg kunne hjelpe til. Min erfaring som sanitetsleder og skadestedsleder i HV, samt telefonnummeret til Sander var greit å ha i en sådan stund. Siden vi ikke hadde mulighet til å kjøle ned valgte jeg å anbefale at støvelen ble sittende på til vi kom tilbake. Jenta kunne ikke kjøre, og jeg foreslo at jeg kunne sette henne bakpå og kjøre henne ut til nærmeste vei og deretter tilbake til campen. Dette takket hun ja til og satte seg bakpå. Det viste seg at veien ble værre. Mye værre. Dyp sand, dype spor og tømmerlunner (!!!) på siden. Adventuren med lang fjæring og sterk motor kom til sin rett. Opp på forthvilerne med jenta bakpå, full, vel nesten full gass da, og avgårde bar det. Selvfølgelig kom vi trygt frem til resten av gruppen. Mer skeptisk var nok den danske sjåføren som Sander plasserte bakpå med meg for å hente ut sykkelen...



SANDER & CO



KLAR TIL AVREISE



GRUSVEIER



90GR, 300M, OSV.

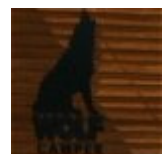


SKADET STOLTHET?



FINNSKOGEN?

Etter at sykkelen til den uheldige var plassert i veikanten bar det av sted til Wolf Camper og lunch. Trodde vi. I følge Sander hadde Wolf Camper lovet oss lunch; grillmat med pøser og greier. Grunnet en kommunikasjonssvikt ble det wienerbrød, saft og kaffe. Sander beklaget dette. Dog la det ingen demper på humøret til deltakerne. Muligheten til å kjøpe ting hos Wolf camper var det mange som benyttet seg av. Været var suverent og vi koste oss i sola. Etter lunchen bestemte Trond og jeg oss for å dra inn til Hjørning og ta ut noen penger, samt å handle litt. Vi byttekjørte 1150 og 1200 på veien dit, det skal innrømmes at det er forskjell, men ikke veldig mye. Den lavere vekten på 1200'n merkes godt.





Etter det var det ikke så mye mer å gjøre. Vi samlet oss i hytta og bestemte oss for å ta en bråtur ned på stranden etter hvert. Per, Oscar, Trond og Ulrich dro av sted. Ivar ble igjen hjemme. Sigmund hadde forlatt oss, han sendte stadig vekk tekstmeldinger fra Alpene og Italia. Vi avsluttet strandturen med en øl, og slappet senere av med fellesmiddag og litt forsiktig øldrikkning. Noe midre inntak enn gårdsdagen, da det i morgen er **"Vesterhavsrally"** på stranden. I mellomtiden får dere noen...eee...**"flotte"** bilder av den norske kontingenten...Følg med, følg med...

TERJE



EVA



SIGMUND



ULRICH



TROND



OSCAR



KNUT



IVAR



PER



28.05.05 Alle gode ting er...eee...to? Del II

I helgen er det **"KUK I ODAL'N"** hos Nord-Odal MCK, les mer om dette treffet [HER!](#) eller klinkk på partylinken linken på toppen av siden.

OTC arrangerer treffet **"Grenseløst 2005"** i helgen på Morokulien omkring 3,5 mil øst for Kongsvinger. Les mer om treffet på sidene til OTC ved å trykke [HER!](#)

Sigmund fortsetter å sende ufine sms'r fra Europaturen. I går var han 5 mil sør for Hamburg. Han skulle til Ålborg i dag for å "besøke noen venner og kanskje ta en forsiktig bayer" som han så lyrisk uttrykker det.

!Nok å gjøre i helgen altså. **Mandag kommer nok et reisebrev fra Danmark.** Denne gangen er det grustur, asfalttur og middag på "krogen" som dekkes. Følg med, følg med...

SISTE: SMS fra Sigmund 27.05.05 kl. 17:23:11: "Bulls MC Ålborg, øl!"

27.05.05 Alle gode ting er...eee...to?

Redaksjonen motok en anonym sms den 25. mai. den lød: *"Holter'n har kjøpt seg gammel-GS. Mye finere enn min... Jævlig irriterende. Hilsen Odd (ønsker å være anonym)"* Dette siste tar vi som dere ser svært alvorlig. Flere av allroad-mc's medlemmer har tidligere vist at de har kreative evner og svært god økonomisk sans i nedgangstider. Denne gangen er det Trond som følger på. Trond sier til redaksjonen at **"endelig fikk jeg**

sove igjen, jeg har tenkt på dette i måneder og år!!!" "Det er på en måte guttedrømmen som går i oppfyllelse nå, den er min og bare min!!!"

Nå tror kanskje de unividde at Trond har fått byttet sin betaGS i en ny som er mer stabil? Men, nei da. Trond har rett og slett gått hen å blitt eier av en BMW R 100 GS i de lekre fargene svar og gul. Redaksjonen gratulerer. Du er et eksempel til etterfølgelse Trond! Se bilder av sykkelen [HER!](#)

26.05.05 "Alkoholen gir en komalignende, usunn søvn..." (Fra et avholdstidsskrift)

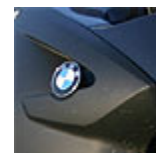
Reisebrev fra GS Team DK, Vesterhavsrally 2005

Av: Oscar Egeberg.

Foto: Paparazzi m.fl.

Del 2. 1200 GS, ulne åpninger, Touratech "Besondersystem" og THE PARTY!

Blid som en sol hadde Per i vinter bestilt sin nye 1200 GS. Svart! Med eikefelger. En ren skjønnhet! Den "gamle" V-Stromen ble byttet inn hos sørlandets nye BMW forhandler. De lakkerte delene ble demontert, og den originale, røde lakken ble dekket med svart metallic og noen lag med klarlakk. Deretter ble det forhandlet om eikefelger. Standard leveres 1200 GS med støpte aluminiumshjul. Sikkert fine hvis du bare husker på å ta med håndveska... Per fikk sine eikefelger rett før turen til Danmark, og sykkelen var i tipp topp stand.



SILKESVARTEN?

Hole in one?

Sigmund og jeg ankom Klitgaard Camping, og etter at den første hilsinga og et par øl hadde lesket de tørre strupene våre, fikk vi tildelt hytte av Sander. Siden den norske kontingenten nå var fulltalling, inklusive "nyingene" Terje og Eva, kunne vi begynne nordmenns yndlingshobby: Vinne drekkinga!!! Vi stilte uten ankermannen fra i fjor, Roy, men tenkte vi kunne gjøre vårt uansett. Hvordan dagen i morgen ville bli er da ikke så farlig? Har vi ikke flere dager her da? Uansett, Ivar mente vi måtte avduke et hull før vi begynte. Dessuten, kunne han fortelle, hadde Per kjøpt seg et Touratech ZEGA "Besondersystem" til sin 1200 GS. Hva dette bestod av, eller rettene sagt ikke bestod av skal jeg komme tilbake til. [\(BESONDER?\)](#)

Per er en sindig og forsiktig sørlening som ikke lar seg vippe av pinnen, eller salen for den saks skyld, uten videre. Det som derimot lot seg vippe av salen denne gangen var drybagen hans. Den hadde sklidd ned på siden av sykkelen og lagt seg mot potta mens de var i fint driv på Autobahn mot Hamburg og Touratech. Under en høytidelig seremoni avduket vi elendigheten i fellesskap. Opp av hullet, (det på toppen av bagen, red.anm.) kom det ene hullete og forbrente plagget etter det andre. Til slutt dro Per ut en ullen stillongs.



Redaksjonen merker seg, foruten den tradisjonelle hengete bakenden og knærne, at Per ikke klarer å finne frem en stilongs uten hull til et så viktig arrangement. Vi vil derfor oppfordre medlemmene til å ta med seg tøy uten hull til større, viktigere og internasjonale arrangementer som denne. Alternativt kan en få moren sin, eller en annen voksen, til å reparere hullene før en drar. Vi skal tross alt representere de norske fargene!!!

Besondersystem?

Per bestemte seg for å ta en svipptur til Touratech i Hamburg for å montere et ZEGA "Sondersystem." For de som er invidde i fritysk betyr dette et veskesystem med aluminiumskasser som er tilpasset hver enkelt modell. Alternativt kan en få standardsystem. Per valgte "spesial." Det hører med til historien at Per velvilligst hentet hjem deler til flere, takk skal du ha for det Per.



BESONDERES?

Nu hender det jo at delelagere og / eller utstysprodusenter gjør feil. Vanligvis er ikke dette noe stort problem, det fine med feil er at de kan rettes opp. Dog uttalte Per at "smilet satt ikke løst da det viste seg at jeg hadde kjørt fra Arendal til Hamburg for å finne ut at venstre veske og bærer var feil." Siden det var fredag lot ny bærer og veske seg ikke fremskaffe. Dog var ikke Per tapt bak en vogn. Etter en kort, trolig hektisk diskusjon, ble de enige om at Per skulle ta med seg standardbæreren og den ene veska tilbake til Norge, samt at Touratech skulle ettersende korrekt veske og en halv bagasjebærer. Selvfølgelig "kostenlos" for Per. Den halve, venstre standardbæreren han tok med er sikkert til salgs dersom noen ønsker den...

THE PARTY!!!

Her hadde jeg egentlig tenkt og skrive om det billige ølet Per og Ivar hadde med seg fra Flensburg i Tyskland. Jeg hadde tenkt å skrive om all Jägermeisteren som fikk ben å gå på, jeg hadde også tenkt å skrive om all støyen fra "nårjehytten" etter at de andre nasjonene hadde lagt seg, og jeg hadde definitivt tenkt å skrive om alle kommentarene og de dårlige vitsene som ble fortalt. Isteden velger jeg å benytte metoden "visualisering" når jeg nå skal beskrive festen fredag kveld.

Det så ut til at Sigmund frivillig påtok seg den krevende jobben som "hare", han hadde ikke noe spesielt fore dagen etter unntatt å kjøre till italia.(Han kom 5 mil sør for Hamburg, red. anm.) Trond innførte begrepet "fri drikking", noe

som er den drikkingen som foregår innimellom all den organiserte, obligatoriske skålingen, og der hver enkelt deltaker selv styrer inntaket av rusmidler. Ellers var alt som vanlig, alt for mye, alt for sterkt, alt for mange slag, alt for sent osv. never ending story! Kos dere med bildene. (Takk til Terje for "spionfotografering.")



Dagen etter var alle...eee...vel, nesten alle friske og raske. Ivar, Trond og Sigmund benyttet fridagene til å slumre litt lenger om morgenen enn ellers. Men Sigmund: Forstår du ikke at det å sove med kjøreklær og støvler på gjør at du får vondt i hodet dagen etter?

SISTE: (som vanlig sms fra Sigmund, red.anm.)

25.05.05 kl. 16:21:04 "Edelweishutte, 2571 m.o.h. :-D :-D :-D

25.05.05 kl. 17:08.13 "Edelweiserspitze toppa heile driden" :-D

25.05.05 kl 17:15.00 "25 gr. Blå himmel"

I morgen har vi en liten godbit - et av medlemmene har kjøpt nok en GS...

25.05.05 BILDER FRA INTERNATIONAL ALLROADTUR

Turen er beskrevet godt i gjesteboka, siden redaksjonens medarbeidere var opptatt med å dekke internasjonale begivenheter i Rogaland (Traktorfestival på Bryne, red.anm.) ser vi ngen grunn til å utdype turen nærmere. Vi ser med glede på at Finn Simonsen fra Oslo var med - nå blir det neste målet å få ham med på julebordet da...

Følgende deltok på turen:

Per Arntzen	Trygve O. Skar
Kjell Bencsik	Sondre Dagfinnrud
Mona Lysakerrud (passasjer)	Erling Foshaug
Gustav Sletta	Vidar Gullerud
Tom Enoksen	Tom K. Berg
Nelly Steines	Gro Rabben
Per Kurland	Ulrich Trogish
Frode Isachsen	John Langeland
Finn T. Simonsen	Håkon Hauan
Claus de Lange	Synnøve Gravdal
Venke de Lange	Trond Holter (NB! Ikke betalt bompenger)
Thor Hamma	Odd Larsen

En del har fulgt redaksjonens oppfordring om å sende inn bilder fra turen - her er de: (takk til dere som sendte inn bilder)



IN ALL HIS ROTTEN GLORY...



FALKEBLIKK NØDVENDIG I HEIMEN?



TØMMING AV TANKEN...



PAUSE I SKOGEN



ALL BY MYSELF...



NYSTRIGLET?



NY PIRELLIKALENDER???



GS GS GS GS GS GS



SONDRE



PÅ KANTEN?



FORTJENER SKRYT?



VEIFELS ARE GUDD!!!

I morgen kommer nok et reisebrev fra Danmark, denne gangen er vi kommet frem til det "sosiale samværet" fredag kveld, samt noen pikant avsløringer om deltakernes innerste hemmeligheter. Følg med, følg med...

SISTE:

SMS fra Sigmund mottatt 24.05.05 kl. 17:43:23: "Posletta i 30+ :-D

24.05.05 Fun is not a straight straight line...

Reisebrev fra GS Team DK, Vesterhavsrally 2005

Av: Oscar Egeberg.

Foto: Paparazzi m.fl.

Del 1, Fredag 13. mai Sandnes - Suleskard - Evje - Kristiansand - Klitgaard camping (DK)

Jeg våknet fredag den 13. i Sandnes av at klokkeradioen slo seg på kl. 06:59. Avtalen var avreise fra Sigmund kl 10:00. Noe var feil, hvorfor i he****te stod klokka ikke på 09:45? Jeg orket ikke å slå av dritten, den stod på nattbordet 40 cm unna. Vel, vel, litt nyheter har da aldri skadet noen. "Aldri så galt at det ikke er godt for noe" sies det. Det gode var at nyhetsoppleseren den dagen kunne fortelle at veien over Suleskard til Setesdal åpnet i dag. Plutselig var jeg helt våken. Planen om RV 44, Jøssingfjorden og Tonstad m.m. ble umiddelbart skrinlagt til fordel for en tur over fjellet. Til side med gardinene. Været var supert og sms ble sendt til Sigmund. Han var enig. Ny rute på GPS'n ble brålaget, og reisen ble utsatt en times tid. Etter en pakking på rekordtid var jeg på Nærbø presis kl. 11:27:34 eller noe deromkring. Deretter kjørte vi til Ålgård og oppover mot Sirdal. Hadde jeg hatt på lyden på telefonen ubder pakkingen i Sandnes hadde jeg hørt at Sigmund ringte og foreslo at vi møttes i Oltedal. (se innlegg av 12.05.05, red.anm.) Da hadde jeg også spart en fem, seks mil på svingete fine veier. En grusom tanke! Sigmund ledet an til Suleskard i samme tempo som jeg hadde holdt til Nærbø. Multistrada'n er en sykkel som stortrives på jærskje, svingete sideveier. Denne dagen var intet unntak.

Etter Ålgård svingte plutselig jærbu'n inn til siden og stoppet. Han pekte på skiltet som viste at veien var stengt! Hva i svarte!!??? Men opplesern sa jo...HMMMM!!! Jeg ringte 175. "Trykk 1 for fjelloverganger i Sør-Norge" osv. Bilene durte forbi, vanskelig å høre. Jeg fikk høre om Valdresflya, Vikafjellet osv. Men hva med Suleskard for svarte!!! Plutselig satte jærbu'n på seg hjelm og hansker og ville dra. Han pekte på skiltet igjen. Det viste åpent! Klokken var 12:00:01.

Oppover forbi Oltedal via Byrkjedal til Sinnes. Her tok vi av mot Suleskard. På veien kjørte vi etter en Gold Wing som hadde passe driv. Det var helt til svingene kom... Opp fra Suleskard, veien var varm og fin, sola skinte og varmet i ryggen. Syklene og førerne koste seg i svingene. På siden av veien var det bart, på toppene snø. Livet lekte. På veien opp fra Suleskard stoppet vi og tok noen bilder ut over mot ryfylkeheiene. Fantastisk utsikt. Flott natur. Bedre enn dette kan man neppe ha det. Vi kjørte inn på fjellet. Siden veien var nyåpnet var brøytekantene deretter. Nøyaktig hvor høye de var er vanskelig å si, men de var høye. Godt over 8 meter på det høyeste vil jeg tippe. Vi stoppet og tok noen fler bilder. En bobil, selvfølgelig befolket av tyskere, snek seg foran. Vi tok'n på innern mot brøytekanten lenger oppe. Full fart og ny stopp for bilder. Her skulle han ikke få passere en gang til.

I Rysstad i Setesdal fylte vi begge bensin. Derfra til Krisiansand er det omkring 14 mil med sånn passe kjedelig vei. Ikke helt ubrukkelig, men heller ikke den helt store utfordringen. Jeg satt litt i mine egne tanker etter Evje, og til min store forbauselse oppdaget jeg at veien jeg kjørte på for et lite øyeblikk siden var forsvunnet. Foran meg var det fin utsikt til noe furuskog i en bratt skråning. Bak autovernet. Svarte!! Veien da??? Vel, i sidesynet, sånn omkring 190 grader til høyre var den. Full push på styret, ned med deg, blikket opp, fremover og full gass! Sånn ja, det gikk jo fint. Fothvilerne skrapte og protesterte, jeg løftet litt på bena. For et mas, dette gikk jo fint? Jeg bestemte meg for å følge litt bedre med på veien og ikke tenke på alt annet mens jeg kjørte resten av turen. Løftet ble holdt i omkring 45 sekunder tror jeg, da dukket noen strender i Danmark opp foran meg...

Vi kjørte til Skarpengland der vi tok en is og litt kaffe. Deretter stoppet vi kun for å kjøpe noen taper til

videokameraet før vi entret fergekaia for å ta Color Lines "Silvia Ana" til Danmark. Fergen er som vanlig kjedelig. Vi fant ut at vi kunne ta EN øl i baren tidlig på reisen. Det er ingen fare. Promillegrensen i Danmark er etter sigende 0,8. Nei da, nei da, ingen fare. Etter den første ølen vurderte vi sterkt å ringe Sander for å undersøke muligheten for henting på brygga av sykler og førere. Etter to minutter til ringte vi. Joda, dersom vi skulle bli dritings på ferga var det bare å ringe, han skulle komme med sjåfører og sykler. That's what friends are for...

Vi droppet drekkinga på ferga etter en øl. Derimot fristet en Jäger i taxfree'n... Jeg forsøkte med en forsiktig advarsel i forhold til dette produktet, da tidligere feltforsøk viser at sjansen for en vellykket kjøretur dagen etter reduseres sterkt. Jærbu'n trosset alle advarsler, og vi spleiste på en liter Jäger.

Veien fra fergekaia i Hirtshals til Klitgaard camping var ikke mye å skryte av. Jeg hadde lagt inn et par gruspartier. Da vi kom frem ble vi mottatt av Sander som ønsket velkommen. Terje og Eva samt Ivar og Per var allerede på lass. Etter en stund kom Trond, Knut og noen svensker glidende inn på plassen. Moroa kunne begynne... I morgen kommer bilder og referat fra "International Allroadtur 2005," og onsdag kommer del to av reisebrevet fra Danmark. Følg med, følg med...



NOEN GANGER BLIR ORD FATTIGE..

SISTE:

SMS fra Sigmund (på ferie i Sør-Europa med defekt GPS uten kart):

"Colloseum og ut av byen. Puh og uff, dårleg skilting!" Mottatt i redaksjoen kl. 15:40:44 mandag 23. mai.

22.05.05 Nytt medlem i Allroad-mc!

Denne gangen er det svogeren til AR-redaktøren som av en eller annen grunn ønsker å være medlem hos oss. Rune Langseth heter han, og han bor i Selbu i Sør - Trøndelag. Rune har vært på MC-Huset Nydal på Hamar og byttet inn en eller annen Honda "enstånka" i Arvid Siemenstads gamle BMW R 850 GS. Sykkelen er sølv og gul, en svært velholdt og pen sykkel. Navnet er satt til "Arvid", da det er det som står skrevet i formskrift med søvnbokstaver i på forskjermen. Rune har allerede hatt noen del prøveturer med sykkelen i nærområdet ved Ski der sykkelen har stått lagret en stund. I tillegg til dette mente Rune at han "mentalt måtte forberede mora si på at jeg har kjøpt mc."



"Det er enklere å komme inn i Pentagon (med fly) enn å komme inn i Allroad-mc" sier Rune i en mail til redaksjonen, (noen små forsinkelser grunnet flytting, red.anm.) "men her er svarene mine på allroadtesten!"

1. b (har det andre)

2.a

3.c, men frister med d. Jeg er 1,92 og veier 95kg

4.c

5.e Hei kjære. Jeg har hatt en døden nær opplevelse i dag og ser derfor at det ikke er plass til deg i livet mitt.

6.d

7.b

8.b

9.c og husker plutselig på at jeg har rovdyr mønster på dekkene.

Dette vil berolige meg, for da vil bonden få erstatning på sauene.

Redaksjonen har ikke tenkt over dette Rune betimelig tar opp i spm. 9. Snar er det saueslipp over store deler av landet, men TKC 80 montert kan du muligens snakke deg ut av situasjonen mens du diskret trekker forhjulet ut at bukhulen på spelsauen eller hva det nå enn er du har kjørt på/over/inni. (stryk det som ikke passer.)

Uansett, Rune er med - vi håpen han kan komme på "Southern Comfort" eller vårt kulturarrangement første hegen i august, samt delta i Danmark på strandtur til neste år. Når vi nå er inne på temaet strandtur og Danmark - i morgen kommer første del av reisebrevet fra "Vesterhavsrally" i Danmark. Følg med, følg med...

SISTE:

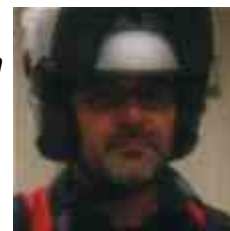
Sigmund melder p.r sms at han er ret sør for Roma og at han skal finne Colloseum og "stikke en tur innom Paven hvis ded passer" i morgen.

SISTE - SISTE:

Odd kan melde om god deltakelse på "International Allroadtur." Han kommer etter sigende tilbake med bilder og et reisebrev fra turen. Dersom du deltok og har bilder, send dem gjerne til redaksjonen ved å trykke [HER!](#)

20.05.05 INTERNATIONAL ALLROADTUR 2005; 22 MAI 2005

"For eldre forsiktige herrer, ikke ulik meg selv" opplyser guiden Odd Larsen når vi spør ham om turen som går på søndag. "Hva med yngre, uforsiktige kvinner da" spør vi forsiktig. "Selvfølgelig" svarer guiden, "Jeg beklager. Turen er selvfølgelig åpen for alle." "Turen er spesielt beregnet på de som ikke er så vant med underlaget grus, og som ønsker å kjøre en rolig tur i naturskjønne omgivelser" fortsetter guiden. "Den er åpen for alle, men vil være en tur for større allroadere som BMW GS, Aprillia Caponord, Triumph Tiger og lignende." "Turen er midre egnet for rene endurosykler ala Suzuki DRS 400 o.l." Dette betyr ikke at de er uønsket, men turens målgruppe er altså de store syklene." Redaksjonen anbefaler turen varmt. Dersom du er ute etter en kjøreopplevelse på sideveier av alle slag og alle slags underlag er dette turen for deg. Pent og rolig, alle kan være med, knastedekk eller lignende er ikke nødvendig. Har du noe annet fore sier du? AVLYS!!! Dette vil du ikke gå glipp av...



GUIDED TOUR?

Turen starter kl. 09:20 fra Esso på Vormsund. Kommer du fra Oslo kjører du E6 til Kløfta, så er det 2 mil mot Kongsvinger.

SISTE: Sigmund har dratt videre til Italia. Dn siste tekstmeldingen fra ham lød: "Fint ver. Corleone, Sicilia." Ærlig talt, slik kan en holde for seg selv!!!

Mandag kommer reisebrev fra Danmark...

13.05.05 GS Vesterhavsrally i Danmark.

I helgen er det **BMW GS "Vesterhavsrally"** i Danmark, nærmere bestemt på Klitgaard Camping, ikke langt unna Løkken. Enkelte i klubben har funnet ut at det i seg selv er god nok grunn til ikke å delta. Anders Dihle mente at et av hans besøk i sted på 70- tallet kvalifiserte til "utvisning fra stedet for samtlige kommende generasjoner av slekta." Vesterhavsrally blir det uansett, og Allroad-mc stiller mannsterke. Trond, Knut kommer fra Oslo og møter Ulrich i Gøteborg, Oscar tar landeveien fra Stavanger via Dalane til Kristiansand og ferga over derfra. Terje S. og Eva tar ferga fra Haugesund til Hanstholm. Ivar og Per drar torsdag og skal innom Touratech i Hamburg før treffet. Heldiggrisen!

Her er deltakerlisten vi har fått oversendt fra [Sander](#), koordinator for treffet.

Deltagere/participants/deelnemers:**Sverige/Sweden/Zweden: Danmark/Denmark/Denemarken:**

Britt Sahlin	Mogens Vedel
Thomas Sahlin (Dr. Pork)	Peter Ross
Fru Algotsson	Sten Larsen
Gerry Algotsson	Torben Sonne
Marie Persson	Ingelise
Björn Asremark	Dan Bjørnstrup
Maria Johansson	Heidi
Dennis Lenart	Niels R
Lars Olof Nilsson	Kenneth Maysfelt
Matti Davidsson	Bent Maysfelt
Sven Nilsson	Sander van t Hul
Lars Mattson	
Rune Hansson	
Anders Blom	
Niels Ringsmose	
Christian Rodman	
Stefan Cedergren	
Anders Eng	
Mikael Bengtsson	
Marie Persson	
Björn Astermark	

Norge/Norway/Noorwegen:

Oscar Egeberg
Trond Holter
Odd Larsen
Knut Unneberg
Per Barstad
Ivar Evensen
Terje Støksen
Eva
Ulrich Trogish (Svensk)

Holland/Netherlands/Nederland:

Robert Nieuwenbrug
Daniëlle Nyst
Jos Coenen
Linda Coenen

Tyskland/Germany/Duitsland:

Max Schweiger (& company)

Det er ventet en utførlig reportasje fra treffet fra vår korrespondent, samt at det er ventet at paparazzi er på plass. Følg med, følg med. I mellomtiden legger vi ut noen bilder fra tidligere GS arrangementer...



NYE TENNER?



MAKE MY DAY!!!



SCKHÅLL!!!



UT PÅ TUR OSV...

SISTE: Melding fra Per B. torsdag kl. 08:07: "På fergekaia. Nye spilefelger. Pent vær."

SISTE - SISTE: Sigmund (med Multistrada) blir med til Danmark. Siden jærbu'n er litt trøtt om morgenen er avreisetidspunkt satt til kl. 10:00 fra Nærbø. En grusvei er sløyet, den "er en passende søndagstur" iflg. Sigmund.

SISTE - SISTE - SISTE: Jærbu'n planlegger mcferie videre nedover minst et kontinent!!! Han planlegger rømming fra GS treff. Sigmund har, i en fortrolig samtale med redaksjonen, avslørt at han planlegger å kjøre videre fra Danmark gjennom Tyskland og en rekke andre land. Deretter planlegger han båt til Korsika, Sardinia, Malta og som han selv sier det "Eg lure på åm dgår ferge te Afrika derifrå???" Redaksjonen kan igjen bare bøye seg i støvet for denne mannens mckjøring. Imponerende!!!

(trolig) **ALLER SISTE!!!**

Redaksjonen la ut en liten konkurranse i gjesteboka onsdag. Responsen har ikke latt vente på seg, tvert i mot har den vært imponerende. Alt fra Irland, Tau og Sandnes til Haugesund, molboland, Egersund og Stavanger har vært foreslått. Ingen av disse forslagene var riktige. Det var først da hintet "Avinor" og at lokasjonen var på sørsiden av Boknafjorden at det ble fart i sakene. Den første som var i nærheten av rett svar var Kjell, han foreslo Sola. Redaksjonen mente at dette var for generelt, og det kunne ikke utropes noen vinner. Men, Kjell er ikke tapt bak en vogn. Han stod på sitt, og i sin iver over etter å sette redaksjonen på plass og å vinne konkurransen sendte han mail til Sola kommune.



VILLE DU KJØPT EN BIL AV DENNE MANNEN?

Kommunen, representert ved Gunnar Baustad på servicetorget svarer:

"Hei! Bildet er tatt like utenfor Helsehuset, Sola sentrum. (Drittlett!!)

Med vennlig hilsen

Gunnar Baustad

Sola Kommune."



Dette er helt korrekt, redaksjonen gratulerer Kjell Benschik med seieren og vil spandere en duggrisk Rogalandspils på ham ved en passelig anledning!

12.05.05 Oltedal - det lokalt treffstedet i Rogaland.

Dersom du svinger av E39 (hva i he***te gjør man på den i utgangspunktet, red.anm.) omtrent ved Ålgård i Rogaland og kjører en drøy mil langs RV 45 kommer du til Oltedal. Stedet gjør ikke så mye ut av seg i utgangspunktet. Et spinneri, en kafe, noen hus. På onsdager derimot er det livlig på kafeen. Da er stedet samlingssted for motorsyklister av alle slag.

I går var været perfekt, og mange motorsyklister hadde møtt opp. Alle typer mc så ut til å være representert. Stedet kan direkte sammenlignes med steder som Tyrigrava utenfor Oslo og Vormsund mellom Kløfta og Skarnes. Kaffen er god, stemingen bra. Ikke vet redaksjonen hvor mange sykler som var der, Trude og Oscar ankom omkring 19:00, Sigmund var da allerede på plass. Han fortalte at syklene kom og dro i en jevn strøm, og at det hadde vært flere der før vi kom. Tettest før 19:00 altså. redaksjonen kommer tilbake med turforslag i området ved en senere anledning, det er fine veier dit. Avstanden fra Sandnes er fattige 2,5 mil, men det er plenty av omkjøringsmuligheter... Dessverre var det ingen tigergutter i sikte, dersom noen i Rogaland kjenner noen tigergutter i området, vennligst be dem ta kontakt med redaksjonen - vi ønsker å ta noen bilder og lage en reportasje om sjeldne dyr. I morgen legger vi ut siste innlegg før 17.mai, redaksjonen m.fl. skal til Danmark på GS treff.



OVERSIKTSBILDE



BEST OF BIKES?



IKKE LENGER SKEPTISK?



ADVENTURE PÅ Plass

11.05.05 Flyttelass på MC?

Hvem trenger vel Nor-Cargo, Håkull Transport eller Linjegods? En BMW R 1150 GS

"Wohnpanzer" gjør susen som flyttebil dersom en legger godvilja, og ikke minst fjæra på bakdemperen, godt til. Oscar tok med seg det meste, 3+2+1 samt "Ivarhylla" og resten av seksjonen tas neste gang.

Dersom du lurer på det, GSA'n går helt fin med overlass, så vidt redaksjonen bekjent er det ikke overlasgebyr på mc. Enda. Redaksjonen har for øvrig et kulturelt arrangement på beddingen. Ryktene sier at det er et norsk band i rett kontekst. Følg med, følg med...



GEBYRFRI?

SISTE: Redaksjonen dementerer

Som den skeptiske jærbu han er, fattet Sigmund mistanke om at geografikunnskapene i redaksjonen var noe mangelfulle i går. Dette medførte at han kastet seg over GPS'n og fastslo raskt at det ikke er Boknafjorden, men derimot (trolig, red.anm.) Idsefjorden som er avbildet i gårsdagens innlegg. Redaksjonen beklager dette, men påpeker at for en østlending ser de forholdsvis like ut alle sammen.



SKEPTISK?

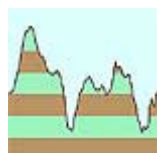
10.05.05 Framhaldssoga: "Grusveggar i Rogaland."

Det har blitt hevdet at det tar en kort ettermiddag og fære over grusveiene i Rogaland. (gjesteboka, innlegg 224, kommentar fra GG, red.anm). Vel, sammenlignet med Finnskogen er det nok lite grusveier i Rogaland. Men, de finnes Redaksjonen vil i de kommende ukene legge ut informasjon om godbitene basert på GSP tracklogg.

I går var Oscar en tur utenfor Hommersåk. Selv om veien ikke stod avmerket på Garmins Mapsource og at grunneieren hadde gjort et seriøs forsøk på å stenge tilgangen til veien er det utrolig hva en får til på en GS.



GRAVELPARTY



HØYDEPROFIL



BOKNAFJORDEN



TRACKLOGG



PÅ VEI NED

09.05.05 BACK IN BUSINESS!!!

Noen som trodde at redaksjonen hadde langt seg ned for å dø? Vel, SÅ heldige er dere ikke!! Redaksjonen har nå omgruppert og etablert seg i nye lokaler i Edv. "Monks" gate i Sandnes. Inkludert i lokalene var en 2 megabit bredbåndslinje, kjekt å ha.

Da det ser ut til at den nye lokasjonen vil vare en stund vil nok stoffet her på sidene, i alle fall i perioder, stamme fra Jæren, Stavanger og omegn. Til hjelp har redaksjonen Sigmund, Terje G., "Gruser'n, Tor Harald m.fl. I tillegg har redaksjonen massevis med gammelt stoff som skal publiseres.

Denne uka vil i all hovedsak gå med til å gjennomgå gammelt stoff og få mesteparten av det ut her i spalten. I tillegg vil vi legge ut noen waypoints fra distriktet. Fredag går turen til Danmark og strandparty med GS. Et lengre reisebrev fra den turen vil komme etter 20 mai. Vi har et, eller var det to nye medlemmer, samt at "Reisebrev fra St. Peterburg" vil fortsette. Følg med, følg med.

I mellomtiden er Oscar guidet av Sigmund på grusvei til en lokal fjelltopp. Suveren utsikt! I følge GPS'n 554 moh, snø, regn og hagl lavet ned. Utetemperaturen var 2.2 grader. Ja vi elsker... osv.



GUIDEN



TOWER OF POWER?



GSA



DUCCE*N



UTSIKTEN

17.06.05 Lover og låver fru blom...

Redaksjonen lovte i går at vi skulle komme med en utførlig reportasje fra festen i Arendal fredagskvelden på SC 05. Dette var dog betinget av at redaksjonens medarbeidere husket noe som helst fra fredagskvelden. De dette ikke ser ut til å være tilfelle trenger vi lenger tid på å memorere innholdet fra festen. Dette vil bli gjort i helgen og resultatet presentert mandag. Derimot kan vi komme med en liten gladnyhet i en ellers begredelig situasjon. Ramma på Sigmunds Multistrada fikk seg bokstavelig talt en knekk i helgen. rettere sagt, den røyk tvers av!!! Heldigvis bakerst, men både eksospotter, fastback og passasjersal var festet i den delen av ramma som var løs.



Planene var klare da saken ble utførlig diskutert i plenum på lørdagskvelden. Både forbrukermyndighetene, biltilsynet og ikke minst ei italiensk berte i Ducatisystemet skulle mobiliseres dersom ikke EuroBike umiddelbart ryddet opp i sakene. Sigmund var skeptisk - EuroBike har så langt ikke vært mye å skryte av. Da redaksjonen snakket med Sigmund mandag ettermiddag hadde firmaet tatt bilder av elendigheten og oversendt hele saken til skandinaviaimportøren for avgjørelse. Det hører med til saken at sykkelen til Sigmund var to år i mars og således uten garanti.

Torsdag ettermiddag kom gladmeldingen. Avgjørelsen var tatt. Ramma skal byttes på garantien og ny, forsterket ramme er bestilt. EuroBike håpet at den nye ramma er lik den gamle, slik at den passer. Det håper nok Sigmund og. Leveringstiden er oppgitt til omkring 14 dager på ramma. Det som nå gjenstår å se er om det tidsperspektivet holder og hvordan EuroBike følger opp saken. Redkasjonen vil komme tilbake til dette. God helg.

16.06.05 Southern Comfort 2005 - del 1 Sandnes - Tonstad - Evje - Atendal - Tromøya.

Både heldigvis og dessverre hadde forventningene til SC05 vært skyhøye i lang tid. Heldigvis fordi jeg visste arrangementet kom til å bli bra, mange var påmeldt og nesten ingen hadde meldt seg av. Tvert i mot - signalene var entydige: Vi kommer!!! På den andre siden - Sander hadde kommet til Sandnes på torsdag kveld (hyggelig), jeg måtte jobbe fredag. (ikke morsomt!) Heldigvis tok jærbu'n seg av Sander og kjørte noen sideveier med ham på dagen på fredag. Kl

. 14:10 logget jeg ut av jobben og dro sporenstreks hjem for å kaste i meg litt mat og få veskene på sykkelen. Laptopen skulle med, fint å ha muligheten til å lese andres minnekort, mer til denne spalten. Dagen før hadde jeg sette en annonse fra [Japan Foto](#), de averterte nettopp minnekort på 1GB til kr. 999.- Men nytt EOS kamera ble fristelsen for stor. Rask tur ned til butikken i Stavanger sentrum i lunchen å kjøpe kort. Jeg var klar... Planen var å ta igjen Sigmund, Sander og Tor Harald på veikroa på Vikeså. Det rakk jeg også, og rett etter kl. 16:00 dro vi av sted i samlet flokk. En 1100GS "Dessie", en 1150GS Adventure "Wohnpanzer", en 1200GS "Seitenpanzer" og en fullblods, italiensk hingst kalt Multistrada. Den skulle få seg en skikkelig knekk i løpet av helgen, men det visste vi ikke da.



DESSIE

Ruta vi planla var litt på E39 (skrekk og gru) opp langs RV42 til Tonstad og videre til Evje. Der skulle vi se om vi fant gjengen fra [Skybikers](#) med MC-avisaskribent og medlem av redkatørstanden Petter Ness. Skybikers er en litt sær gjeng - den består av fallskjermhoppere (vel...eee...mest tidligere fallskjermhoppere, red.anm) som kjører mc. Både Trond, Petter og Oscar er med i forsamlingen.

Veien via Tonstad til Evje er en suveren mcvei. den har det meste unntatt grus, dvs. dersom du ikke regner med det som ligger svingene da. Oppover, nedover, serpentiner, smalt, bredt, svinget og rett. Det gjaldt bare å passe seg i 50- og 60 sonene, det er jo fredag ettermiddag. Bortsett fra en lokal lensmannsbil som fikk klemt seg mellom Oscar og resten av gjengen var det ingen problemer av det slaget. Heldigvis svingte han av etter noen hundre meter.

Som en liten digresjon kan det nevnes at turen var "Dessies" siste tur i Sanders eie. Sykkelen er byttet inn i en ny R 1150 GS Adventure - svart selvfølgelig. Redaksjonen gratulerer Sander med ny sykkel, når dette skrives er den nok på plass i Hjørring.

Vel fremme på Evje var det kaffepause på radisjonsrike hotel "[Dølen.](#)" Oscar mumlet noe om at han og Tom (se medlemslista, red.anm.) var utvist fra stedet for "*samtlig kommende generasjoner av slekta*" etter avslutningsfesten som ble avholdt der for elever ved skogskolen i Bygland våren 1979, men heldigvis var det ingen som kjente ham igjen. For øvrig en skole Per også har gått på. Sigmund fant skybikers på baksiden i fint driv mellom halvlitersglassene. Vi ble ikke så lenge, men vi sakset bl.annet at skybikers Ducatimann, Johan Aglen og jærbu'n fant hverandre, og Johan lot følgende repikk falle: "*Jeg vurderer seriøst å skru av carbondekselet over tørrkløtsjen slik at den skramler enda mer!*" Dette meførte spontan applaus fra Sigmund. *Redaksjonen er glad at de fleste bruker ørepropper...*



HENGER IKKE ETTER...



ØL, ØL OG MERE ØL...



PONY PETE?



RRRRRRRRRRRRRRRR!



I WANT YOU TO SCREAM LIKE A PIG...

Derfra dro vi i vei "grade aus" retning Arendal. Oscar og Sigmund satte opp farten litt og hadde svært morsom i svingene etter Evje. Det hadde helt sikker Sander og Tor Harald og, da vi slakket litt av var de der med en gang. Da vi kom til Arendal stoppet vi for å fylle bensin, og da vi kjørte over tromøybrua ble vi tatt igjen av tigerguttene og Trond som tilfeldigvis kom samtidig. Litt av et sammentreff! Dette medførte at vi kjørte i samlet tropp inn på tunet til Ivar og Per som var klar til å ta oss i mot. Oscar påstår hårdnakket av det er løgn det Geir sa at vi kom til å bli tatt igjen uansett, og påstår hårdnakket at vi kjørte svært, svært sakte. Nærmest lusekjørte poengterer han overfor redaksjonen i en opphisset tone! Roy ankom i ensom majestet litt senere - han måtte jobbe litt lenger enn heismontørene den dagen. (og)

Dermed var alt klart for kveldens sosiale samling - terapigruppen "AA" (anonyme allroadere, red.anm) der kjemiske, sentralisimulerende midler har en sentral plass. Dersom redaksjonens medarbeidere husker noe fra dette vil det komme mer i morgen. Følg med, følg med...

15.06.05 Vel overstått gutter!

Redaksjonen og dens paparazziforografer har hatt en fantastisk helg i Arendal under "Southern Comfort." Vi vil først og fremst få rette en stor takk til Ivar og Per som stod for mesteparten (for ikke å si all, red.anm) organisering og gjennomføring av arrangementet. Ekstra hyggelig var det også at så mange medlemmer hadde funnet veien til arrangementet. Selv om tigerguttene og Trond fant det betimelig å sove i telt hadde alle det hyggelig. Redaksjonen kommer tilbake i morgen med første reisebrev samt noen bilder. Vi starter med turen til Arendal og festen fredag...



CLEVER & SMART?

13.06.05 Short delay...

Grunnet sterkt arbeidspress blir reportasjen fra SC 05 litt forsinket.
Red.

10.06.05 SISTE - SISTE!!!

Meteorologisk institutt meldte i dag at Kristiansand var varmest i fedrelandet med 21 grader kl. 16:00. I dag, i morgen og søndag er det "Southern Comfort 2005."

Trond, Sander, Oscar, Ivar, Per, Kjell B., Kjetil B., Geir, Morten O., Roy S., Ola Ø., Sigmund og Tor Harald.

09.06.05 ALLROAD - MC ARRANGEMENTET "SOUTHERN COMFORT" 2005.

Først og fremst vil redaksjonen rette en stor takk for initiativet til dette arrangementet fra Arendals store sønn, Ivar Evensen. Ivar har vært en pådriver for å arrangere et treff som kan samle klubbens medlemmer geografisk. Arrangementet erstatter turen "Westbound" som Oscar og en til en årrekke holdt liv i. **Dernest** vil vi nevne Ivars svært gode støttespiller og veiekspert, Per Barstad. Per hadde tidligere en V-Strom, i år har han tatt steget opp i øverste divisjonen og sadler nå en BMW R 1200GS "Besonder."

Både Per og Ivar har nedlagt et betydelig arbeid i å tilrettelegge for treffet. I fjor sørget de for fergetur med "Det gode liv" på ett eller annet vann (se innlegg av 30.08.04 i [arkivet](#), red.anm.) Og det er nettopp det dette arrangementet handler om. Treffe gode venner, drikke "litt" (HA HA) øl, og ikke minst; kjøre MC på lokalveinettet.

I år blir det hytte på Tromøya utenfor Arendal etter oppfordring fra "VTR'n". Det er kun 200 m ned til sjøen dersom noen skulle føle seg kallet til å bade i den norske tropevarmen. (Hører du Geir, red.anm.) Som om dette omfattende arbeidet ikke var nok, har Per og Ivar satt fokus på økonomi. Grunnet Ivar og Pers innsats og kontakter har vi kunnet tilby medlemmene et arrangement med **overnatting, mat OG øl for latterlige kr. 250.- / pers.** I tillegg er det mulig å kjøpe mer øl på treffet for en svært billig penge. På vegne av medlemmene sender redaksjonen en stor takk til Per og Ivar for denne innsatsen, uten dere ville arrangementet ikke vært mulig å gjennomføre.

Selve innholdet på treffet har, ut over tid og sted, vært en vel bevart hemmelighet kun få, invidde har hatt innsyn i. Til og med redaksjonens, ellers så munnrappe Oscar har vært svært sparsom med å utgi opplysninger, noe som trolig skyldes den totale uvitenhet om arrangementet. Men, det er håp. Som dere alle vet har redaksjonen en og annen paparazzifotograf på lur. De dro, sammen med en passe tvilsom skribent i samlet flokk til Arendal,

tok inn på et altfor dyrt hotell der de sørget for en alt for stor barregning og leverte følgende rapport og bilder etter flere dager med reseach og taxi til og fra lokalveinettet:

"Det kan se ut som at hovedingrediensene til arrangementet Southern Comfort 2005 er på plass. Dessverre lykkes det oss ikke å få noen av de ansvarlige (anvarlige??? red.anm!!!) arrangørene til å stille opp, så vi valgte en mer diskret snikfotografering i buskene. Det vi fant ut var at arrangøren, helt etter planen, har fokusert på de riktige tingene og på ingen måte har hatt den erkenorske nisselua tredd ned over ørene. Her snakker vi om importert øl, international deltakelse og sterk satsing på lokal kultur, alt smeltet sammen i en todelt hytte der fraksjonene kan være hver for seg uten at det oppstår håndgemeng."

Redaksjonen har forgjeves forsøkt å få en forklaring fra de utsendte hva i all verden dette skal bety, dog har mesteparten av tiden frem til i dag gått til å berolige hotelleiere i Arendalsområdet om at vi ikke skal bo på deres hotell (eller i nærheten).

Bildene som fotografene tok fra buskaset er svært avslørende! Det blir ikke fler innlegg denne uken, til dere som er påmeldt: Gled dere - veiene er klare! Les mer om arrangementet og se deltakerlisten [HER!](#)



NISSEN PÅ LASSET?



TRAPPED?



BE...



...SONDER

08.06.05 Tur til Hovden.

Helt øverst oppe i Setesdalen, 21 mil rett nord for Kristiansand og omkring 3 mil sør for Haukeligrend ligger Hovden. Dersom du ikke vet hva Hovden er kjent for kan vi jo sitere finansmannen Trygve Hegnar da hotellet (eller hva det nå var) åpnet en gang på slutten av 80 - tallet, eller begynnelsen på 90 - tallet: *"Det billigste for investorene hadde vært at hotellet på Hovden stengte den dagen det åpnet."* For oss andre dødelige som benytter tjenestene hadde det billigste vært om sportsforretningen stengte for godt, den går for å være Norges nest dyreste sportsforretning. (Den dyreste er den på Geilo, red.anm.)

Deltakerne på denne turen var mest opptatt av ølprisene, for sikkerhets skyld ble det nydt medbrakt på den leide hytta oppe i det gamle hytteområdet på nordsiden av Hovden. En ettermiddagssol på lørdag satte en ekstra spiss på turen.

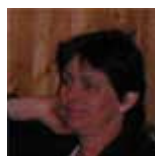
Trond og Anne samt Odd og Audhild kom fra regnvær i Oslo på lørdag. Oscar, Trude og Sigmund dro opp fredag ettermiddag. Veien fra Sandnes og Jæren gikk selvfølgelig via Suleskard. Det var dragrace i Valle samme helgen, en og annen trimmet amerikaner ble observert på veien. Det som også ble observert var laserkontrollen i 50 sonen på Sinnes. Oscar uttalte etterpå at *"jeg hadde en magefølelse på at de stod der så jeg slakket av."* Dermed ble UP snytt for utdeling av førerkortprikker, samt at feriepengene er sikret en bedre skjebne enn statskassen. (Jeg lurer litt på om de ikke havner der allikevel, red.anm.)

Veien opp til hytta var et kapittel for seg, Oscar tok snarveien over ei myr, det var på nære nippet til total fastkjøring. Trolig ble han reddet av snarrådighet, full gass og TKC 80. Trond tok en bedre trase, resten (Odd og Sigmund) valgte *"fegisplassen"* 100 meter unna.

Tilbake til Sandnes kjørte Sigmund via Suleskard igjen, Oscar og Trude valgte Haukelifjell, Røldal og RV 13 til Tau der de var innom på kaffe hos Tor Harald. Deretter tok de ferga til Stavanger. Odd & co kjørte via Dalen, Seljord, Bø og Notodden tilbake til Oslo. En suveren helg på alle måter!



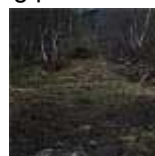
MS?



PARTY PARTY I



LYSET GÅR?



THE ROAD TO...



HVA SLAGS KATT SA DU???



NO GUTS, NO GLORY!

I morgen kommer ukens siste innlegg - de kompromitterende lekkasjene fra "Southern Comfort."

07.06.05 Uren, luren...nesten himmelturen?

Selv om det ikke kommer til avtalt tid er det allikevel verd å ta med seg. Hva snakker vi om? Jo, gamleveien til den lille bygda [Frafjord](#) i Rogaland. Ikke vet vi når tunellen ble boret og klargjort, det vi vet er at gamleveien samtidig ble stengt. Nesten. Men, en allroader lar seg ikke stoppe at en bom og noen kampesteiner i veibanen. Vi lot oss heller ikke stoppe av sauer, flere steiner og til slutt et ekte ras midt nede i "løyypa." Selve Frarfjord er en liten perle, pass bare på så du får med deg gamleveien og *"Månåfossen"* som ligger lengst opp i dalen. På

veien fant vi en liten bro vi også syns fortjente hederlig omtale. Den ligger mellom Oltedal og Gilja langs RV 45 i krysset der du svinger av til Oltesvik. God tur...



BYGG BROER - IKKE MURER



RASFARE?



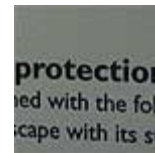
GRÅSTEIN?



GAMMELT OG NYTT!



ALLROADVEI



PROTECTION!

I morgen har vi flere innsendte bilder fra "International Allroadtur." Onsdag har vi en liten sensasjon. Arrangementet "[Southern Comfort](#)" til helgen lekker som en sil...Redaksjonen sitter på svært kompromitterende og avslørende bilder. Som tigergutt Kjetil Bolneset sa det: "Det blir så moro så jeg gruer meg allerede!" "Her gjelder det å ha med nok paralgin..."

03.06.05 Se de hittil upubliserte bildene fra Danmark!!!

Redaksjonen har, gjennom sitt omfattende nettverk av mer eller mindre pålitelige paparazzifotografer, lykkes i kunststykket å få tak i enda fler bilder fra Danmark! Denne gangen er det en ikke helt ukjent fotograf fra Jæren som er på banen med noen avslørende bilder...



DONNERWETTER!!!



KA I HELSIGE???



ALKOHOLMISBRUK!



INGEN KOMMENTAR!



DRIDE EG !!

I morgen komme en reportasje fra N58 50.600 E6 17.252 og gamlevei den dit...

Mandag kommer siste del av reisebrevet fra Danmark. Neste helg er det "Southern Comfort" i Arendal. Arrangementet er på skinner. Er DU påmeldt? Det skjer litt på mcfronten i helga og. Reportasje til uka.

01.06.05 Sand og atter sand...

Reisebrev fra GS Team DK, Vesterhavsrally 2005

Av: Oscar Egeberg.

Foto: Paparazzi m.fl.

Del 4 Life is a beach...

Noen innledende tanker...

I dag var det søndag. Solen stekte. Himmelen var blå. Kunn en liten bris fra havet kjentes ute. Den var egentlig akkurat passe, de fleste av oss vet omtrent hvordan det er å kjøre mc i stekende sol. Uansett, i dag var det verken sol, regn eller vind jeg tenkte på, men en svært fristende strand. Den lå bare en kort kilometer unna, milevis med strand der vi kunne kjøre så mye vi ville. Ingen restriksjoner. Ingen sinte oppsynsmenn eller naturvernere. Ingen bommer som må passeres tidlig på morgenen og definitivt ingen sinte grunneiere! Kunne livet bli bedre?

Sander informerte litt om stranden. Bortsett fra at det var fridag og at vi måtte regne med, og aller helst ta hensyn til andre som gikk på tur, hadde Sander bare en ting å si: Forsiktig med bekkene som renner ut mot havet fra land. Disse er ferskvann, men kan være vriene å se selv om en står på fothvilerne. Dersom en får øye på et slikt utløp i 130 - 140 km/t kan det bli vel spennende mente Sander. Vel, vel tenkte nå jeg, vi får vel se...

Begrepsdefinisjon.

Slik jeg har lært å skrive oppgaver, rapporter og avhandlinger (HÆ???, red. anm.!!!) er det nyttig med en begrepsavklaring innledningsvis. Ikke fordi berepene nødvendigvis er spesielt vanskelige eller kompliserte, men for at leserne skal ha en felles forståelse av hvordan begrepene er brukt i denne sammenhengen. Vel, vi begynner med nedlegg av sykkelen, det kan fort være aktuelt på stranden.

"Kontrollert, ønsker nedlegging." (her forkortet KØN)

KØN er det en gjør når må forlate sykkelen og ikke har mulighet til å sørge for at den blir stående i oppreist stilling. Årsakene til dette er f.eks. at støtta siger ned i sanden. KØN brukes når en kompis har gått på trynet og situasjonen krever rask handling. En kan f.eks. risikere at brennevin renner ut av en lekk flaske, en svært alvorlig sak!

"Kontrollert, uønsket nedlegging." (her forkortet KUN)

KUN er når en faktisk IKKE ønsker at sykkelen skal legge seg på siden, men en klarer ikke motvirke dette ved

muskelkraft eller på annen måte. KUN oppstår f.eks. når en trækker litt feil, trækker i et hull, eller rett og slett driter seg ut når en skal stoppe i en litt kinkig situasjon. Uansett er KUN svært pinlig, det er ikke uvanlig at det fremkaller applaus og muntre tilrop fra omgivelsene. Ved KUN må du være forberedt på at det kan gå noe tid før noen hjelper deg...hvis noen i det hele tatt gjør det.

"Ukontrollert, uønsket nedlegging." (Her forkortet UUN, eller bare "velt.")

UUN er ganske enkelt en god, gammeldags velt. Du driter deg rett og slett skikkelig ut. Noen ganger med publikum, andre ganger uten. Hva som er mest forsmedelig skal være usakt, dog kjennes det innerst i sjela når du deiser i bakken så søla, eller hva det nå er, spruter og du vet smertelig godt at de få, syltynne unnskyldningene du har vil bli flirt grundig i hjel av kompisene dine. Pluss at de vil mobbe deg i årevis etterpå. Hvem har vel ikke fått strofer som *"Ja dette tangerer velten til den og den i -77"* osv. osv. Svært, svært pinlig.

Men, alt er ikke helsvart selv om du tar en UUN (velt) med kompisene på orkesterplass. Dersom du gjøre det grundig nok vil de nok komme strømmende til. Tro endelig ikke det er for å hjelpe til eller for være humane. Nei da, tvert i mot! Straks de forstår at du er bortimot like hel, eller de har utført akutt førstehjelp, vil de umiddelbart starte et mobbekor en skal lete lenge etter. Det er her betimelig å sette søkelyset på *"forhåndsmobbing"* eller *"poengmobbing"* som det også kalles i noen områder av landet. Dette består ganske enkelt i at en regner med at en før eller siden kommer i en situasjon der en regner med å være det perfekte mobbeofferet i noen måneder etterpå. Årsaken kan godt være en KUN/UUN (velt).

Downsiden er at de ser sitt snitt til å ta igjen. Med renter. Dog har sentralbanksjefen bestemt at renta vil holde seg lav også i overskuelig fremtid. Redaksjonen anbefaler allikevel sterkt *"formobbing."* Vel, vel, nok om det.

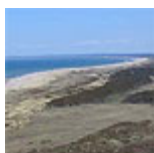
Vesterhavsrally

Sander sendte oss av gårde i grupper av 3 - 5 sykler. Han hadde en tanke om at syklene skulle spre seg litt og ikke være til for stor sjenanse for øvrige brukere av stranden. Etter omkring 15 minutter og to kilometer var heldigvis alle samlet igjen og kappkjøringen osv. kunne begynne.

Sand et et merkelig undelag å kjøre på. Noen ganger er grepet fantastisk, jeg noterte meg 147 km/t på gps'n. Lange sanddyner, lange forhjulsløft og bare moro i midten av stranden der det var nogenlunde hardt. Inn mot klittene var det tørrere og løsere sand. Her kunne en ikke kjøre så fort, andre eller tredje gir med godt pådrag var kjempesint. Var en skikkelig tøff kunne en slakke av mer og mer og finne ut hvor smertegrensen for fastkjøring lå. Noen av sanddynene var svært dype - dersom du ikke har prøvd å kjøre GS med TKC80 kilometer etter kilometer i dype sanddyner, tredje gir, 6500 prm og full gass, bli med neste år. Må bare oppleves.

Den første som fikk en KUN var Oscar. Selv hevder han hådnakket at *"jeg har aldri kjørt meg fast eller vellet fordi jag har gitt full gass, det er kun når jeg feiger ut det går til helvete"* Deretter forsvarer han seg med at han *"skulle ta det pent en liten stund"* og derfor kjørte så sakte at framhjulet sank ned og tverret og sykkelen bråstoppet. Veldig troverdig Oscar, veldig troverdig. Adventuren fikk ingen skader, ikke ei ripe en gang. Sand er som oftest mykt... Litt senere tok Trond en UUN. (velt) Han landet påskulderen og klaget litt på den. Men, som det standhaftige soldat han er kom Trond plutselig på uttrykket *"Pain is temporary, glory is forever"* og kjørte av gårde videre som om ingenting hadde hendt. Sykkelen var like hel.

Det var stor progresjon på de forskjellige i løpet av dagen. Turen var svært lang og det var alle typer utfordringen. Knut hadde nesten ikke kjørt på verken grus eller sand før, han var litt skeptisk, men slang seg med på grus og strand allikevel. Etter noen minutter med Oscars lynkurs i kornet underlag, det såkalte: *"The complete idiots guide to gravel travel"* ble han noe tryggere, og til slutt kan vi vel si nesten dristig. Tøft gjort Knut! Stranden forandret seg etterhvert som vi kom noen mil lenger sørover. Vi hadde både dype og grunne utløp fra land med mer eller mindre vann i, det var på slutten noe stenete og til tider svært utfordrende. Hvordan det er å stå en måneds tid på full gass gjennom Afrika på denne måten kan en jo bare tenke seg. Så vidt meg bekjent kom de fleste velberget til lunchplassen og derifra tilbake til campen.



LIFE IS A BEACH...



NaCl



MAKE MAYDAY!



MINE TOO!!!



NO COMMENT!!!



Dette er det nest siste reisebrevet fra pinseturen til Danmark. Det siste handler om turen tilbake gjennom Sverige til Kongsvinger, men aller mest om turen fra Kongsvinger tilbake til Sandnes. Det handler om tanker jeg har gjort meg under turen, svinger og atter svinger, samt og en snøstorm over heia mot Suleskard.

Jeg har plukket noen fler bilder fra turen dere kan se ved å trykke [HER!](#) Kos dere!

29.07.05 Litt smått og godt.

Redaksjonen vil være noe opptatt mot helgen, dette medfører (om mulig, red.anm) enda sjeldnere oppdateringer av siden. Allikevel har vi litt småplukk å komme med.

Trond og Anne er på ferie med 1200GS'n i Kroatia. De kan fortelle at de nå, etter en reell fyllekule, anser seg for å være "*kongen og dronninga*" av GS, og at vi andre kan sloss om prinsesse og prinsetitlene. Tronds GS går for øvrig upåklagelig i år.

Terje Størksen og Eva har vært på GS tur, denne gangen til Morseldalen. Terje forteller oppskjørtet i telefonen til redaksjonen at "*hvitvin er oppskrytt, men ølet var godt!*" Kjære Terje, dette visste vi fra før, men takk for opplysningen!

Oscars nye nabo i Sandnes, **Terje Garpestad** har handlet sykkel - XTZ660 ble for trangt for han og dama - nå er det en brukt Kawasaki "*torque*" Vulcan 1500 som gjelder. Oscar kan fortelle om et hyggelig nabosamarbeid med Terje, og forteller videre at han "*hører'n hver gang han er ute å kjører.*" Dragpipes...dragpipes...

Samme **Oscar** har for øvrig kjøpt seg ny 1200GS, dagen før AR-Redaktør **Odd Larsen** gjorde det samme. Begge gule må vite. Begge har fått oppgradert softwaren, går nå silkemykt på kattepoter...(hva nå i all verden DET skal bety, red.anm!!!)

Odd Einar har hatt en dag på Finnskogens bakveier med Oscars 1200GS - han hadde problemer med å snakke etterpå p.g.a. gliset. Det mest fornuftige redaksjonen fikk ut av ham etter opplevelsen var: "*En slik skal jeg ha meg en dag!*"

"Nothern Discomfort" arrangeres i Selbu i helga. Det er fremdeles mulig å melde seg på til **Rune på 970 14242** eller til **Odd på 91394865**. Arrangementet er en reaksjon på kapitalistenes komfortable boltring blant lokalbefolkningen på Sørlandet, og NDC bevegelsens leder sier til redaksjonen at han "*vil tilbake til minimalisme, bærekraftig utvikling, solidaritet og fyllesjuke av god, gammeldags årgang.*" I tillegg, sier han videre: "*noe av intensjonen å komme tilbake til røttene.*" Det er for redaksjonen noe uklart hva som menes med dette, men vi tolker det dithen at det er røttene på de forhenværende trærne i Selbuområdet (Rune har fjernet resten over stubbeavskjær for å delfinansiere 1200GS, red.anm.) arrangementet vil til livs. Har du lyst på en harrytur til trønderdialektens høyborg? Ring Odd eller Rune i dag!!!

Ellers nærmer klubbens kulturarrangement "Concert Tour" seg. I år er det (trolig) Åsmund Åmli Band vi ikke skal høre på. Sjekk under "*Aktiviteter.*" P.S Hyttene er fulle - kun telt!

28.07.05 Svaret på rebusen i gjesteboka, innlegg 375, hvor er dette?



Rett svar er langs RV 13 på Vikafjellet retning Viksøyri. Ingen premie utdeles, Kawanor får trøstepremie, hedelig omtale. Redaksjonen gratuerer!

27.07.05 Back in business!!!

Ducati er fine greier.alle fall når veien er mellom 2,5 og 4 km lang og ender opp på samme sted, mener unde tungere. Sigmunds Ducatiramme på Multistrada'n tok som kjent kvelden på "*Southern Comfort*." (se innlegg av 17.06.05, red.anm.) Sykkelen ble innlevert til [Euro Bike](#) på Hillevåg utenfor Stavanger to uker etter at 2-års garantien var utgått.. Et firma som for øvrig ikke har imponert redaksjonen så langt. Det var derfor med stor interesse vi fukgte med på hva som nå ville skje. Selv om Euro Bike riktignok har hatt sine svin på skogen i forhold til Sigmund viste de seg fra en bedre side nå. Bilder ble tatt og saken ble overlatt til den Scandinaviske Ducatiimportøren i Sverige. Etter et par dager kom svaret, ny ramme på garantien.



FRAMED?

Ramma ble bestilt og torsdag i forrige uke kunne Sigmund hente ut sykkelen sin med ny, etter sigende, forsterket ramme. Redaksjonens rammtekniske ansvarlig var dog ikke i stand til å se noen forandring på ramma sammenlignet med den forrige, ei heller kunne Sigmund det.

Redaksjonen vil allikevel sende en takk til Euro Bike, dette var profesjonelt og greit håndtert. Gratulerer med å være "*back in the saddle*" Sigmund!

25.07.05 BOXERPOWERLISTA!

I gjesteboka opptre det rett som det er folk under "nicket" "Boxerpower" og et eller annet nummer. Grunnleggeren av Boxerpowerlista er Trond Holter, nå R 1200GS og R 100 GS. Trond har lang farstid både på GS og andre sykler, og redaksjonen har mottatt en informativ mail fra Trond.Han skriver:

Litt info om Boxerpower medlemskapet.

Med mottoet "*at ingenting er for drøyt for en BMW boxer*" håper jeg at dere vil være med på å spre sanne/usanne - positive historier om BMW boxeren.



...we call you...

Hvem kan være med!

1) *Det eneste kriteriet som gjelder er at man må eie en BMW boxer. Det være seg den gamle eller den nye*

motoren.

2) Medlemskapet bortfaller umiddelbart hvis man selger BMW boxeren og går over til en annen konkurrerende motorsykkel. Selges BMW boxeren og man har seriøse planer om å kjøpe ny BMW boxer beholder man medlemskapet.

Medlemsliste

Nedenfor er det en oversikt over medlemmene pr 01.06.2005, jeg tar jobben med å holde medlemslisten a jour på livstid. Skulle jeg av en eller annen grunn falle fra, er det et sterkt ønske om at dere holder liv i klubben. Hilsen Trond Holter. Grunnlegger.

Nr Navn Medl. fra år

- 1 Trond Holter 1998
- 2 Håkon Hauan 1999
- 3 Ebbe II Lian 2000
- 4 Oscar Fr. Egeberg 2000
- 5 Magne Bergerud 2002
- 6 Egil Søgner 2003
- 7 Anders Dihle 2003
- 8 Per Gunnar Skramo 2003
- 9 Roy Steinbråten 2003
- 10 Odd Larsen 2003
- 11 Vidar Gullerud 2005
- 12 Sondre Dagfinnrud 2005
- 13 Per Barstad 2005
- 14 Ivar Evensen 2005
- 15 Terje Størksen 2005
- 16 Ulrich Trogish (S) 2005

Listen vil bli lagt ut på allroadsidene et eller annet sted etter hvert, oppdateringer vil skje etter avtale med Trond. Ønsker du medlemskap? Don't call us - we call you!

Redkasjonen merker seg for øvrig at Kawanord er den eneste som (trolig) har funnet ut hvor bildet i innlegg nr.375 i gjesteboka er tatt. Er dere andre aldri på tur dere da?

21.07.05 Southern Comfort 2005. The Tour. (noe forsinket...)

Daget etter partyet var som alle andre dager etter et party - alle var friske og raske. Eller som Kjetil Bolneset uttrykte det: *"Jeg skjønner ikke hvordan avholdsfolk overlever. Våkne på morgenen og vite at du ikke blir noe bedre ut over dagen!"* Etter en gedigen frokost og litt lett opprydding bar det av sted etter Per på sin nye BMW R 1200 GS, svart med eikefelger og Touratech "Besondersystem" må vite.

Den første delen av turen gikk på sørlandske småveier omkranset av fjellskrenter, små, hvitmalte sørlandsbyer og utallige 50, 60 og 70 soner. Pent, søvndyssende og langsomt. Endelig kom vi til Fiane og litt mer avsidesliggende veier stod på programmet. Plutselig var ikke sonene så skremmende lenger, veiene var enda smalere, småstedene enda mindre og gjennomsnittshastigheten økte noe... (les: dramatisk, red.anm.)

Etter noe svinger kom vi til dagens første farsetappe, grusveien mellom Vegårdshei og Gjerstad. Veien, som er en del av "Den sørlandske hovedvei" er en flott grusvei, dog med noe møtende trafikk. Kjetil og Oscar stakk umiddelbart avgårde i friskt driv innover veien. Etter en sund løftet Oscar hånda - STOPP!!! Han stanset motoren og fiklet med noe på styret. *"Jeg måtte bare slå av ABS'n, dvs. slå på bremsen"* kommenterte han til Kjetil, som umiddelbart repiserte: *"Ja, jeg lurte på når vi skulle få opp farten."* De andre var ikke å se...

Midt på fartsetappen var det fotosession, Oscar ble hengende noe etter da han måtte pakke ned kameraet. Ved enden av veien var han igjen på plass i teten...mer bestemt i et grustak i veikanten der han fant det betimelig å teste fjæringen på Adventuren.



IVAR, THOR HARALD, GEIR



THOR HARALD, GEIR, MORTEN OG



GEIR, MORTEN, TROND OG ROY



MORTEN, TROND OG ROY

TROND



MR. GRAVEL - KJELL BENCIK



SIGMUND, SANDER, IVAR OG TROND



ROY OG MR. GRAVEL.



VED ET VEISKILLE...

Etter denne fartsetappen kjørte vi noen fine asfaltsvinger til neste etappe med grus, en smal, svingete etappe fra Kveim til Ausland. Her kjørte vi i smale jernbaneunderganger og opp og nedoverbakker. Synd strekningen er forholdsvis kort. Ny asfaltstrekning førte oss til neste SS, denne gangen fra Auslandhaugen til Vevstad. Også her typisk agdergrusvei, smal, svingete, blinde bakketopper, rullegrus, alt som skal til for at en allroader føler seg hjemme altså. Vi stoppet for en kort rast mellom Vevstad og Felle ved et lite vann. Tømming av tank m. m. Rask avgjørelse. Videre til Felle! ASAP!!



Ved Felle var det klart for dagens føste stopp foruten en kort bensinfylling rett etter Arendal. Kjetils spådommer slo ikke helt til, deler av gjengen var tydelig deformert etter gårdsdagen. Men, friskt mot; litt mat og kaffe gjør underverker i en sliten ungdom! Heldigvis hadde den lokale butikken også et medisinsalg, noe som var svært betimelig.



STANS ENDA...REDHEAD?



NOKRE AV DEI LOKALE PØNKARANE?



SAMLING I FELLE



BEDRE UT OVER DAGEN!

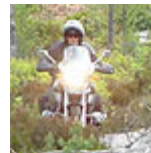
Diskusjonen om veivalget videre gikk høyt. Grusveien fra felle over Trollheia til Treungen var avgiftsbelagt, og sakens moralske side ble behørlig diskutert. Betale? Ikke betale? En annen rute? Mange gode forslag ble lagt på bordet til diskusjon. Moralen i gruppa var...eee...vekslende vil jeg vel si. Dog var det til slutt lokal ekspertise som avgjorde saken. De mente vi bare MÅTTE kjøre den veien, dersom det skulle være noen bommer "va dei vel ikkje umogelege å kjøyra roundt!" Vi valgte å følge ekspertenes råd. Inn på grusveien med Ivar som guide. Suveren vei, masse bommer - alle åpne. Besparelsen var på omkring en tusenlapp, vi møtte ingen pengeinnkrever på veien. Halveis var det en fotosession som vanlig... Veien var et eldorado for en grusentusiast, dessverre måtte en velge mellom å beskue naturen eller å ha det litt ekstra moro langs strekningen... Etter sporene å dømme var fordelingen omkring 50/50 i gruppa!



MÅNESTRÅLE...



RED BULL...



RØDØYE...



LETTPATÅ???



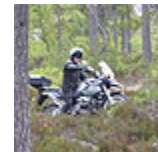
SPEIDER I



SPEIDER II



JEG HAR GYLDIG P-BILETT FOR SVARTE...



!

Etter denne flotte stekningen bar det av sted til nordover langs Nissetvatn til fergestedet ved Fjone . Her går en av Norges siste vajerfeger over Nisservatn. På andre siden stanset vi på nytt, lett regnvær gjorde sitt til at noen lokale vafler og litt kaffe var på sin plass.



A RACE TO THE CLOUDS...



I SITT RETTE ELEMENT?



KØ, ATTER KØ...



MASKINENE MOT NATUREN...



NOT EXACTLY DOVER CALAIS...



JEG HAR GYLDIG BILETT FOR SVARTE...



EN SJØMANN ELSKER...



FURET, VÆRBITT...

Deretter bar det av gårde sørover på vestsiden av Nissevatn, opp en bratt stigning og grusvei over Vaddefjellsheia til Momrak sør for Fyresdal. I krysset der vi kom ned erindret Oscar at han hadde snudd en Scania 144 med 20 meter Vang henger en gang i verden. Tvangsstyring bakerst på hengeren er godt å ha... Vi tanket på bensistasjonen i Fyresdal, Oscar husker også at han en gang i verden hoppet NM i falskskjermhopping i nettopp denne bygda. Så vidt han husker deltok han i klassene "*individuell og lagprøvisjon.*" 4. plass i lag var beste plassering. Med U.S. PAP og medvindslanding i piten. Heldigvis er de tidene over. Vi kjørte deretter litt sørover før vi tok fatt på strekningen langs vestsiden av Fyresvatn. Etter en oppstigning med innlagt medbakke midt i, kom vi over heia langs RV 355 langs Nesvatn. Dette er en fantastisk strekning - anbefales på det sterkeste til alle allroadere. En liten beklagelse til dagens bonde hvis kuer fløy tvers gjennom alle oppsatte gjerder da en gjeng bråkete motosyklister pløyde gjennom kuflokken med åpne pottes, vinking, skrik og skrål. Vi føler med deg, føler med deg. Dessverre hadde vi ikke tid til å stoppe og hjelpe deg å hente inn flokken, dessuten er det ikke lett å fange kuer med latterkrampe!

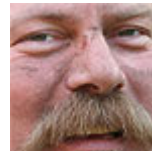
Dagens transportetappe gikk fra Åmli til Mosberg og til Flaten. Der svingte vi nok en gang inn på en flott grusvei som slynget seg sørover via Flatefoss og Bøylefoss. Kjetil og Oscar forsvant som vanlig i en støvsky foran de andre. Denne gangen trakk Tiger'n det lengste stået på en av de få rettstrekene som var over 100 meter. Det måtte Adventuren bite i gresset. Ingen sjanse til å følge Tiger'n fra 150 km/t og opp med 1150'n. Kjetil benyttet jo selvfølgelig anledningen til å kommere det ved flere anledninger på kvelden, Oscar kvitterte med å lure på hvorfor veien alltid måtte være rett hver gang Kjetil kjørte fobi. En suveren stemning! Vi endte opp på Blakstad der det var en kjeldelig asfaltvei tilbake til Tromøya.

Deretter var det en rolig kveld med øl, juging og historier som vanlig. Litt sang tror vi også hørte med. Oscar og Thor Harald tok veien vestover, de andre østover. Bare Ivar og Per ble igjen for å rydde og sørge for at stedet så ut som det var da vi kom.

Allroad-mc vil atter takke Ivar og Per for en strålende og fremragende innsats for allroadsaken. Uten dere - intet treff. Tusen takk skal dere ha gutter. Vi kommer igjen neste år! Her er et lite knippe bilder dere kan kose dere med...



READY TO ROCK!



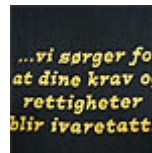
MAJESTETIX!



OG DA VAR DET JEG SA...



JA, SELV SATSER JEG NU PÅ AKSJER...



ALLROAD-MC!



NÅR ENDEN ER GOD...

06.07.05 Southern Comfort 2005. The Party!!!

Siden redaksjonens medarbeider selv ikke husker noe av kvelden, og heller ikke har lyktes i å finne noen andre som gjøre det lar vi bildene fra festen på "Southern Comfort" tale for seg selv.





YO'MAN!



EL
COMMANDANTE!



VI KLAPPER I HENDENE...



IF YOU FUCK WITH ME...



GUTTABOYZ!



FOGGY?



HVEM? JEG?



1200 GS...



...YOU FUCK WITH MY WHOLE
FAMILY!



FOR LIVETS GLADE
GUTTER...



DK



BURN, BABY,
BURN!!!



SISTE: Se video av festen. (NB NB NB: **KUN** for bredbånd- 24,5 MB!!!) 

22.08.05 Redaksjonen jobber febrilsk med GS treff til helga. Les mer [HER!](#)

16.08.05 Truckload of new members, part II

Reaksjonene etter gårsdagens nye medlemmer lot ikke vente på seg. Thor skriver i en mail til redaksjonen:

Av motorsykler kan du legge til en Kawasaki 650 KLR. Endelig en grushoj med hvite skilter!

Jeg bor i Oslo, og har kjørt mc siden jeg var 15. Er nå 43, far til en sneip på 1,5 år, og en til på vei.... Vurderer for tida et sidevognsprosjekt til Kawasaki....

Thor

Redaksjonen gratulerer og venter spent på bilder av sidevognprosjektet!

En annen allroader som fikk ut finger'n i samme åndedrag er Sondre. Sondre er kjent for redaksjonens sentrale medlemmer fra en årrekke tilbake og står ikke tilbake for noen i allroadsammenheng. Etter 13, eller var det 14 sesonger på H-D konverterte Sondre i år til 1150 GS. (se innlegg av 18.04.05, red.anm.) Sondre trosser alle farer for å få det som han vil, noe han beviste ved å sitte på med Oscar til Sandnes for å kjøpe GS'n! Sondre har sågar deltatt på et av klubbens arrangementer i år, han deltok på arrangementet "Concert Tour" i Treungen for noen helger siden. Han var balnt de som ikke fikk hørt på Åsmund Åmli Band, men det betyr KUN at han følger opp klubbens gode tradisjon med å dra på konserter uten å høre på bandene.



Redaksjonen ønsker Sondre velkommen i klubben - i morgen tror vi det kommer noe om en helt ny allroader. Tiger og GS killer?

15.08.05 Truckload of new members!!!

Vi har sagt det før og vi sier det igjen: Av en eller anne grunn ønsker folk å være medlemmer i allroad-mc. Denne gangen har vi fått inn ikke mindre enn 4- fire - nye medlemmer som skal presenteres. Noen vil kanskje mene at presentasjonen på websidene kommer lovlig sent, men bedre sent enn aldri. Redaksjonen beklager spesielt til Sverre Romstad hvis e-post var oss i hende 16. juni 2004. Vel, vel...

De nye medlemmene er:

Sverre Romstad, bor i Stockholm og kjører BMW R 1100 GS. Sverre påstår han veier 75 kg. Testresultater: 1d, 2a, 3b, 4c, 5a, 6d, 7b (Veldig hypotetisk, siden jeg ikke er typen som tar wheelies foran ett ungt publikum), 8b, 9c



Thor Tveter, vi aner heller ikke hvor han bor. Thor har en Triumph Speed triple, en Husaberg FE 400, samt en Pannonia 250 1956 modell i deler. Imponerende! Thor sier han ikke har noe skikkelig "grushoj" til gatebruk enda, men at han jobber med saken. For øvrig kjører han enduro og deltar i Odalsenduro'n. Han oppgir dødvekta til å være 72kilo edru.

Testresultater:

1d, 2d, 3d, 4d, 5d, 6d, 7d, 8d, 9d.

Redaksjonen venter på manglende info Thor.



Pål Marlow Hansen, Østfold. Pål har en Kawasaki KLE 500, en svært undervurdert allroadsykkel som ikke er så vanlig i Norge. Pål sier i mailen til redaksjonen: "Jeg er redd for å juge på meg allroadegenskaper jeg muligens ikke besitter, så lar jeg de tvilsomme forslagene ligge. Har etterhvert kommet dit at tanker om 50 års dagen begynner å dukke opp fra intet (!), og da er man jo mer vår på det å bli tatt med buksene nede.



Redaksjonen kan berolige deg med at det er svært vanlig å juge på seg allroadegenskeper en ikke har her i klubben. faktisk så valig at vi vil si det er en ren nødvendighet for å henge med i svingene på kvelden. på dagen, når vi kjører er det ikke så fargli, da kan du bare finne frm unnskyldninger som "jeg er litt fyllesjuk" (svært sannsynlig), "jeg tar det litt med ro i dag" (noen gliser av deg), eller klassikeren "det må være noe galt med sykkelene i dag!" (alle ler av deg!!!) Pass endelig på og ikke lån den bort etterpå!!!

Uansett, her er Påls testresultater:

1b, 2b, 3c, 4a, 5c, 6d, 7b, 8b, 9b Oppgitt vekt på 85 kilo vil bli etterkontrollert av redaksjonen så snart det lar seg gjøre!

Den siste søkeren i dag er en anonym herremann, dvs. at bilde ikke er tilgjengelig. Men, da kandidaten går i byttetanker og for tiden sikler på Ares Cagiva 90 Elephant har redaksjonen ingen betenkeligheter med å ta ham inn i varmen. I dag har **Jon Syrrist** som han heter en yamaha XTZ 660, denne er til sals dersom noen er interessert.

Jons telefonnummer osv. finner du på www.otranorge.no. Jon oppgir at han bor i Sandefjord, han oppgir slaktevekta til "omkring 104 kg." Way to go Jon, her begynner det å ligne noe!!! Endelig en motvekt, bokstavelig talt til de minimedlemmens vi har nå!



Redaksjonen kan ellers opplyse at arbeidet med julebordet, årets priser og neste års arrangementer går "som planlagt."

Til dere som er nye - nevnt adr + div telefonnummere sendes redaksjonen ASAP. Også endringer i vekt, sivil status og sykkel.

Vi er nå oppe i 41 medlemmer i klubben.

SISTE - SISTE!!!

Nomineringene strømmer inn. Nesten øverst på siden vil du finne en link til en side der årets priser og nomineringsregler er presentert. Det har kommet inn nomineringer, alt er hemmelig frem til julebordet, men vi kan avsløre at en kvinne er blant de nominerte så langt!

11.08.05 Concert Tour Summary, part III

Etter den første øldrikkingen var det tid for...vel, du gjetted riktig: **ØL!** Midt oppi all øldrikkingen våknet Terje. Han ymtet frempå om at han kanskje var litt sulten, noe som utløste febrilsk aktivitet i gruppa. Anført av "Essengruppenfører" Haaland ble det demonstrert turproviantspising av sjelden klasse. Flere redaksjonen har snakket med mener at Sigmund ikke bare er den nye gourmetsjefen i MC-Norge, nei han er helt i klasse med Ingrid Espelid Hovik. Ikke noe pinglete salat eller lettmaiones nei! Skikkelige saker skulle det være. I mangel på grill ble maten fortært rå. Sigmund kan fortelle til redaksjonen at han tidligere på dagen "hesten ble lurt inn i dat han trodde var en bar", "men," sier han videre, "da jeg kom inn forstod jeg at dette ikke var stedet for meg." Dersom du lurer på hva det var som tiltrakk Sigmunds oppmerksomhet kan du klikke [HER!](#) Dersom du ønsker et innblikk i en allroaders kulinariske opplevelser kan du klikke [HER!](#) (Ikke for sarte sjeler, red.anm.)

Når drikkingen hadde pågått en lang stund var det på tide for avreise til Treugenestivalen. Oscar, Are, Arve, Sigmund og Terje dro avgårde. Etter en laaaaaaang stund startet Åsmund Åmli Band opp i "Sagbruket." Konsertlokalet var i klasse med "Sliperihallen" på Notodden den aller første gangen de hadde konsert der under festivalen. De som var der vet hvordan akkurat DET var. Da taxi'n skulle tilbake til campingen var selvfølgelig Sigmund borte. Oscar dro for å lete, etter kort tid var han borte og. Men, som alltid, på morgenen var de tilbake på hytta.

Søndag dro vi hvert til vårt, Oscar, Sigmund "knakkwürst" Haaland og Terje vestover, resten østover. Odd kan fortelle om vanvittig glatte dekk, på grensen til det ubehagelige, Pirelli MT21...

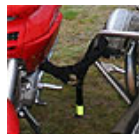
Nok et vellykket arrangement i allroad-mc er gjennomført. Ønsker du å se flere bilder? Trykk [HER!](#)

10.08.05

Thor Harald har vært på gruskurs hos BMW i "Hechlingen" (eller hekklingen eller noe sånt, red.anm.) Muligens var det derfor han ønsket å teste ut sine nyerværvede kunnskaper på Haukelifjell. i snøen. Terje, som for anledningen var kylling og fotograf sier til redaksjonen at "Jeg var svært uheldig, for da han datt på sia med et brak med sykkel og mann i alle retninger hadde jag pakket ned kameraet!" "Og, fortsetter han, akkurat DET skal ikke skje meg en gang til." Uansett, Thor Harald har vist seg som en mann for sin GS, her spares det ikke på verken sykkel, mannen eller utgiftene til godt drikke.



Oscar og Sigmund kom fra Stavanger. De traff Ivar på Evje og fikk med seg en suveren grusvei på østsiden av Evje. Innkjøring vel en mil sørover på "riksveg nummer nei" som Åsmund ville ha sagt det. "Det er noe rart med syklene mine" sa Oscar i etterkant av strekningen, som for øvrig endte opp på en "single track" asfaltvei til Vegusdal. "Hver gang vi kommer inn på en grusvei er det akkurat som gassen henger seg opp gitt" fortsatte han med et glis bare en som er født og oppvokst på en grusvei kan frembringe. Da vi omsider kommer frem til Haugsjåsund Camping sitter allerede Sondre på terassen på hytta og drakk en velfortjent øl. Han kan opplyse at han har hatt en fin tur sørover i dag, og at han trives med sin nyerværvede GS. Dog trenger han litt mer tilvenning på grus mener han.



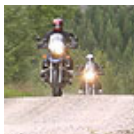
Plutselig pisset Sigmund ører! han hørte en velkjent lyd... I velkjent stil og uten blygsel av noe slag ankom Are og Arve. Arve på sin trofaste GS, men hva med Are? Jo, han hadde vært på Løvaas Motor i løpet av dagen og tatt med seg en demosykkel, en 2005, blodrød Ducati Multistrada! Sigmund mente det var på tide med litt motvekt til GS dominansen i klubben, og det ble snakket mye Multistrada i løpet av helgen. Etter hvert ble det sprettet noen øllingser, og resten kom i tur og orden. Odd, Yngvar og Trond, en KTM og to gammelboksere. Alle var på plass.

"Det så jævlig dårlig ut en periode" sa Oscar da redaksjonen spurte ham om kveldens fortsettelse. "Hva men du? Ble det for lite drikkevarer?" "Nei" svarer han, mye værre det ble gjort forsøk på å innføre demokrati i allroad-mc." "Heldigvis ble forsøket raskt og effektivt slått tilbake, og dagens hierarkiske modell med opplyste enevelde med diktator kunne fortsette." Det ble gjort følgende vedtak under helgens møte i "vokterrådet":

- 1) Fjorårets "Årets allroad" blir automatisk medlem av den hemmelige juryen og er ansvarlig for den kulinariske opplevelsen under det omfattende jurymøtet.
- 2) Neste år skal allroad-mc til Colle Del Sommeiler med Odd og Yngvar som reiseledere.
- 3) Julebordsdato fastsettes snarest. Stedet blir som i fjor, "Asylet" i Oslo.

Hvordan dette siste vil påvirke neste års arrangementer vil redaksjonen komme tilbake til.

Lørdag var det opp i otta og ut på tur. Etter en kort bensinstopp i Tveitsund tok vi vestsiden av Nissevatn til Fjoneog derfra grusveien over til Momrak. Et par fotoseanser på grusveien, samt en på asfalten. Oscar demonstrerte wheelie og stoppie med 1200GS. Odd mente senere på kvelden at GS egentlig var en stor motorsykkel, men at med Oscar på så den ut som en moped og ble kjørt deretter.



Etter en kort bensinstopp bar det nedover langs Nesvatn og til en kaffestopp etter et par mil. Oksene fra siste vi passerte var borte, de løper vel enda etter SC. Til slutt endte vi opp langs en flott grusvei på vestsiden av Nidelva mot Åmli. Odd tok turen mot Kristiansand etter en liten bommert, selv mente han at dette medførte at han "opparbeidet en naturlig tørste for kvelden2 som han selv ordlegger det. Tilbake på campen dro Arve og Are på besøk til stedets jettegryter. Terje sov litt, resten drakk øl så vidt vi kunne se. Sondre, Trond og Thor Harald måtte dra andre steder, tilbake var "den harde kjerne" av allroadere. Hvordan resten av kvelden, og ikke minst søndagen gikk kan du lese om en dag eller to...vi kan allerede nå avsløre at det handler om en "jævla stor bar", om seriøs spising av turproviant, samt litt om en fest i telemark og drosjer som var over alle hauger når man trengte dem som mest. Og ikke minst, hvem av de resterende allroadere som faktisk kom seg på konsert i år. Følg med, følg med...

Søndag 7. eller mandag 8. eller noe sånt... Dagen derpå i allroad-mc?

Om en del ting hos diverse forhandlere og importører har blitt noe ryddiger siden sist vet ikke vi. Det vi vet er, at i motsetning til i fjor, fikk de fleste deltakerne på årets Concert Tour hørt et band i år. På Treungenfestivalens hjemmeside påstås det at "Telemarks beste fest", er nettopp denne festivalen. Den var ikke dårlig festen på Haugsjåsund Familiecamping fredag og lørdag heller, noe søndagen bar sterkt preg av. Story og flere bilder kommer senere, her er bilder av årets deltakere...



IVAR



YNGVAR



TOR HARALD



TERJE



OSCAR



ARVE



ARE



SIGMUND



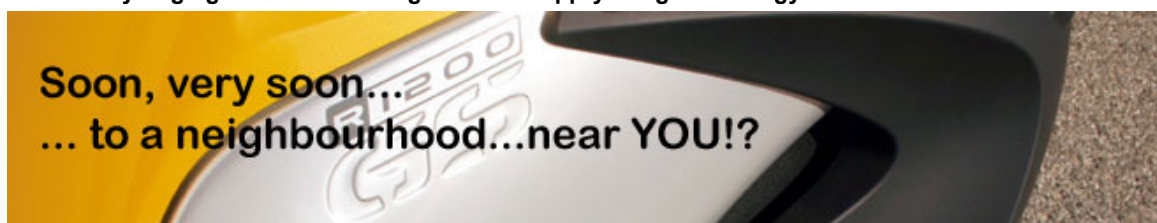
ODD



TROND

Gjest i år: [Sondre](#)

05.08.05 Ryddig og bra av BMW Norge! DEL II - Oppryddingen har begynt...



Som kjent har Oscar fått et komplett verktøysett av BMW til sin nye 1200GS. Dette er beskrevet i innlegg av 02.08. Avviket mellom verktøysettet som er avbildet i instruksjonsboka og det som faktisk leveres med sykkelen er tettet. At Motorhuset Rovik p.r. dags dato ikke har klart å fremskaffe noen ting får jo være så sin sak, de gjør så godt de kan. Midt oppe i all turbulensen hevder BMW Norge v / Karsten Bratlie over telefonen at dette er en ren glipp, og at forhandlerne skulle utlevert verktøy til de som har instruksjonsbok med bilde av fullt verktøysett. Samme Bratlie hevder at han skal "ta dette med Motorhuset" som han ordlegger det, og at feilen skal rettes opp for alle. Har du 1200GS med slunkent verktøysett og instruksjonsbok med bilde av "fullversjonen?" Ja, da er det bare å henvende seg til nærmeste forhandler og lese dem teksten. Husk å opplyse at Karsten puster dem i nakken for å ordne opp for oss! Honnør til BMW Norge for å stramme inn i rekkene hos forhandlerne. Det trenger de!!! Hevder de at de ikke hørt noe om dette sier du? Vel, da må det være noe feil her... Uansett, det var dagens gladnyhet. BMW ordner opp i sysakene!

Men, intet tre vokser inn i himmelen! En vitenskapelig undersøkelse allroad-mc's utmerkede etterretningsavdeling har gjennomført og senere bearbeidet av statistikkavdelingen, avdekker at det forekommer to typer instruksjonsbøker til 1200GS. En med bilde av verktøy, en uten. Til dere som har instruksjonsbok uten bilde av verktøy: **ÆDDABÆDDA!!! Dere får IKKE verktøy gratis av BMW Norge!** Dere må pent kjøpe i dyre dommer!!! Til pass for dere! Så det så! For det har Karsten sagt til Oscar!!! Og da er det vel sant?

Samme mann (Karsten altså, red.anm.) opplyser også at "ekstrautstyr er å få kjøpt av BMW dersom noen ønsker det." "Dessuten" fortsetter han, "det er ikke vanlig at en leverer med verktøy for å få av hjulene i dag." På Oscars spørsmål om hvilke sykler det ikke følger med slikt verktøy til blir ordlegging noe mer ullen, men til slutt kommer det frem at bl. annet Honda ikke gjør det. I alle fall ikke til Pan European. I alle fall ikke når Oscar spør. Noen som vet om det stemmer? Er det med nok verktøy på en 2005 modell Honda Pan European til å demontere hjulene langs veien? Ingen synsing takk!

Uansett - allroad-mc oppfordrer med dette ALLE som har kjøpt BMW til å klage til BMW, enten en lokal forhandler, BMW Norge eller BMW i Tyskland på at en sykkel til nesten 200.000.- norske kroner har et verktøysett som i praksis ikke gjør annet enn å hjelpe deg med å stramme fjæra på demperen foran og å åpne oljepåfyllingslokket! Dette er for dårlig BMW!!! At alle andre er like dårlige forandrer ikke på dette. Dere har gjort en endring til det dårligere for oss, kjøperne. **Dersom dere trodde at dette skulle gå upåaktet hen: SURPRISE - SURPRISE!!!**

Fredag er det "Concert Tour" i allroad-mc. Redaksjonen har nok en gang gjort en ørliten, nærmest bagatellmessig brøler på sidene. Ivar er uteglemt fra deltakerlista!!! Redaksjonen beklager! I tillegg har Tom's sønn, Martin kjørt ut med sin MZ, ingen tur til Treungen for den kroppen. Kroppen er for øvrig gul og blå, ellers er den hel. Sykkelen har et defekt forhjul, ellers har det nok gått greit med den og. Tom forteller i samme åndedrag at han står på knærne på verkstedet og skruer KTM for å få den klar til helga. Han mumler noe om bensinpumpe, tank og forgasser før han må legge på for å konsentrere seg om skruinga. Lykke til Tom.

Tor Harald og Terje kjører over Haukeli, de skal finne seg noen fine veier der. Oscar og Sigmund skal møte Ivar på Evje og se på noen grusveier derfra, Arve kjører for seg sel, det samme gjør rolig Are. Hva Odd og Yngvar finner på er ikke godt å si, men noe morsomt blir det nok ut av det. Trond er kommet tilbake fra mcferie i Europa og kan fortelle redaksjonen at "jeg er vel egentlig kjøreklar jeg, men..." noe som tyder på at hagen står for tur! Lykke til, du er i godt selskap med Geir som har hatt en fin sommerferie i SAAB 99 med telt og leid plastbåt med Mariner 15KH på Sørlandet i sommer. Eeee...vel, blitt kjørt rundt av Anne er vel mer korrekt.

Planen så langt er et alvorlig møte i sentralkomiteen, det såkalte "vokterrådet" sent fredag kveld, samt en mer uformell bankett lørdag! Følg med, følg med...

SISTE - SISTE!!!

En GS eier ved navn Sture Olsen Lie har sendt redaksjonen følgende e-post:

"Hei igjen

Flott av deg å informere om dette med verktøysettet, jeg hadde igrunnen slått meg til ro med Petterøes-pakken, og kjøpt torxnøkler etter tips på R1200GS.info-siden.

Men nå skal jeg også forlange nytt sett. Apropos forlange:

I instruksjonsboken står det at det blir levert med to nøkler(metall)+reserve nøkkel, men det ble bare levert med 1 metallnøkkel +reservenøkkel. Jeg tok dette opp med forhandleren i Bergen hvor jeg kjøpte min, og han presterte å si at "de kundene som brakte mest om dette skulle få en til metallnøkkel, men i utgangspunktet hadde BMW-Norge sagt at det var feil i instruksjonsboken" Slå den!

Så pass på å få med det du skal ha."

Redaksjonen tar dette med knusende ro, og vi har stor tillit til at BMW Norge valser opp med forhandlerne i denne saken også. Sannsynligvis bare nok en kjedelig forglemmelse skal du se! Avviket tettes nok, bare vent. Har du bare en nøkkel sier du? Sjekk instruksjonsboka og ring Karsten. Da blir det nok "schwung" over saken skal du se...

BMW Norge - coming soon - to a dealer near you...

Sees i Treungen folkens! Odd, Yngvar, Are, Arve, Ivar, Tom (?), Oscar, Sigmund, Tor-Harald, Sondre og Terje S.

03.08.05 Telemarks beste fest?

Til helgen går allroadmc's årlige kulturarrangement av stabelen. Målet med aktiviteten er å tilføre en ellers så traust forsamling en smak av hva den norske kultureliten gasser seg med, samt å gi ukjente artister anledning til å nå et bredere publikum. Valget har ikke vært lett. I påvente av opera i Bjørvika og siden Countryfestivalen i Seljord var fullbooket, valgte vi et norsk band i erkenorske omgivelser.

Et raskt tilbakeblikk viser at det er to band som tidligere ha fått æren av å opptre for allroad-mc. Hallingdalsbandet "Hellbillies" og D.D.E fra Namsos. Sistnevnte var dog litt uheldig, da klubbens ankermenn i form av Oscar, Sigmund, Odd Einar, samt Geir & dama valgte å drikke øl på en lokal kinasjappe i stedet for å stå ute i regnet på kaia i Namsos å bli våte og å høre på D.D.E. Det er jo måte på hvor kulturell en skal være - vann er det nok av langs veien.

Uansett: Her er noen bilder fra tidligere arrangementer:



NOEN SOM VET HVA EN TEKSTEBAKKE ER?



MARGINALISERTE MENNESKER?



MAT SKA'REM HA!!!



MARGINALISERTE MENNESKER II?

Uansett, til helgen møtes vi atter til dyst, stedet er Tveitsund (Treungen), banet er Åsmund Åmli Band. Den foreløpige planen er:

Vi møtes på Haugsjåsund Camping omkring 10 km sørover fra Treungen retning Åmli. Allroad-mc har reservert to hytter, de er lett synlig fra veien og har en liten altan ut mot elva der det er planlagt "after biking pub" fredag og lørdag. Om vi noen gang får høre Åsmund Åmli Band vites ikke, redaksjonen foreslår at klubbens sosiale samvittighet Are "kjipper" medlemmene på GS opp og ned til festivalområdet.

På lørdag er det planer om litt mckjøring på de fine veiene i området. Oscar vil ta med rikelig med kamerautstyr til treffet, det er planlagt foto- og videosession. Følgende deltakere er påmeldt: Oscar, Odd L., Yngvar, Tom, Martin (sønnen til Tom, svært habil cross, enduro og trailkjører, nå med MZ 125, red.anm.), Are, Tor Harald, Terje S., Arve og Sigmund. Hyttene har plass til 4 hver, en må sove på sofaen eller ta med madrass.

I morgen kommer nok en gladnyhet i verktøysaken - samt en ikke så glad nyhet i verktøysaken. Følg med, følg med...

02.08.05 Ryddig og bra av BMW Norge!

Et sentralt medlem av allroad-mc, for anledningens skyld anonymisert, la oss kalle ham "Oscar" kjøpte seg for en tid tilbake en splitter ny BMW R 1200 GS. "Oscar" har hatt en rekke sykler, samt tre GS'er tidligere og er således ikke uten verken erfaring med mc generelt eller med GS. "Oscar" skuffelse var til å ta og føle på da han åpnet sin nynnkjøpe sykkels verktøyssett. Tynnere enn en tom Petterøe 3 etter en lang

dag i baklomma. Og like ubrukelig. Men, "Oscar" er ikke tapt bak en vogn. Strategien var å ta BMW på sin egen hjemmebane - dokumentasjonen. I instruksjonsboken, som "Oscar" selvfølgelig grundig hadde lest, var det nemlig avbildet en svært så rikholdig verktøysats og en punkteringsatts.



Første skritt var å oppsøke MC Huset Rovik der sykkelen var kjøpt. De kunne bekrefte at BMW nå hadde, av en for Rovik ukjent grunn, sløfet deler av verktøysatsen. De som kjøpte BMW i fjor derimot, fikk den "store" verktøysatsen. I tillegg sjekket "Oscar" under salen på samme firmas 1200GS demosykkel - samme slunkne pose der.

En genial plan ble lagt, den gikk i all hovedsak på å sporenstreks lese BMW Norge teksten, samt kreve en ny verktøysats, om ikke annet en forklaring på fenomenet. Et par velfortjente øl eller to ble inntatt, og et svært spisst og velformulert brev ble forfattet. "Oscar" tok i tillegg kontakt med forværelset på redaksjonen i allroad-mc, og vakthavende journalist mente dette var av allmenn interesse og ga grønt lys for spalteplass for saken. Etter at brevet til BMW Norge to ganger ble refusert av redaksjonens etiske komite grunnet støtende innhold ble den til da valgte konfrontasjonslinje forkastet til fordel for en mildere, men like kraftfull samarbeidslinje. Brevet som ble sendt BMW Norge torsdag 28.07.05, kan du lese ved å trykke [HER!](#)

Mandag 01.08.05 ringte telefonen til "Oscar." Da "Oscar" var opptatt i møte ringte han tilbake. Nummeret viste seg i tilhøre Karsten Bratlie hos BMW Norge. "Oscar" kom til sentralbordet da Karsten var opptatt. "Oscar" dro fra jobben og innom MC huset Rovik uten å ha fått fatt i Karsten. Der kunne de fortelle at Karsten hadde vært på tråden tidlig på dagen med klar beskjed om å fremskaffe verktøysett og punkteringssett til "Oscar". Da "Oscar" kom hjem lå det mail fra Karsten i innboksen med samme beskjed. Les mailen fra Karsten Bratlie ved å trykke [HER!](#) "Oscar" sendte en returmail til BMW Norge, denne kan du lese ved å trykke [HER!](#)

Oppsummert konkluderer redaksjonens uredde reportere med følgende: Mc Huset Rovik og BMW Norge har håndtert saken på en glimrende, høflig og ryddig måte. "Oscar" får et komplett, rikholdig verktøy/dekksett, de involverte parter fra BMW fortjener hederlig omtale for god service, et eksempel til etterfølgelse for andre i bransjen. Redaksjonen oppfordrer alle andre som har samme, slunkne verktøysatt å kontakte lokal leverandør med samme krav. BMW Norge har vist seg å være en leverandør å regne med i denne saken. Redaksjonen gratulerer!

I morgen lurer vi på om det ikke kommer noe om helgens arrangement i Treungen...

30.09.05 Ny BMW og litt mer Stella Alpina.

Allroad-mc kan, via sin lynraske paparazzifotograf i dag avsløre en helt ny BMW modell som kommer. Vi vet ingenting om den, kun at den (trolig) heter F 800 S. Da redaksjonen fikk vite dette ble Oscar helt i fistel og utbrøyt spontant: "Da blir det ny prøvekjøring hos Rovik da?" Mannen går for tiden rundt og klager på brukne ribben og hovne knær, samt hull i kjørebukse, Stakkar.. Eller er det to "etterslengere" til Stella Alpina som har vært i tenkeboksen helt til i går kveld. Vegar Myrlyg og Lill Ida blir med. Vi er dermed ikke mindre enn 22 på meldte til turen. Blir dette verdensrekord? Har det noengang vært 22 nordmenn med mc på over 3000 meter samtidig? Guinness rekorbok neste!



NY OG USKADD?

Redaksjonen skal ut på tur i helgen - derfor litt tidlig oppdatering.

29.09.05 Sluttstrek for "Stella Alpina" 2006

Redaksjonen satte i går kveld sluttstrek for påmeldingene til ovenstående arrangement. De påmeldte er: Odd, Audhild, (kona til Odd), Yngvar, Oscar, Trude (Oscars personlige trener), Per, Sigmund, Tor Harald, Kari S., Sunniva S., Simen S., Knut, Roy, Rune, Anders, Gro og Olav Rabben og Sondre. Totalt 19. stykker. Pengene er overført til Yngvar som i morgen sender fax til Franchesco. Dersom italiensken til Yngvar holder får vi jammen en orderbekreftelse og. Alle deltakerne vil få mail fra redaksjonen så snart vi vet mer. Ut over dette vil redaksjonen oprette en egen side under linken "aktiviteter" etter nyttår. Der vil vi legge ut forslag til reiseruter og annet nytt om turen. Vi vil også legge ut kontaktinformasjon til de mest sentrale aktørene dersom noen ønsker å kjøre sammen nedover.. Nå er det løftebord, julebord og en tur til Tyskland for redaksjonen som står for tur.



HAR FULL KONTROLL?

28.09.05 En dag utenom det vanlige.

I september 1980 lanserte BMW sin første GS modell, BMW R 800 G/S. Mange lo av dette utspillet fra BMW. Var BMW ikke sære nok fra før kanskje? Selv kjørte jeg en Suzuki GSX 750 i -80. Den gikk som ei kule på grusvei, hva skulle en med en slik sykkel? Sikkert altfor tung, sløv og uhåndterlig. Til og med japsene lo. XT 500 var jo oppfunnet...

Ved utgangen av 1981 var det solgt 6631 G/S. I 1979 startet rallyet "Paris Dakar" opp. I 1985 hadde BMW vunnet rallyet tre ganger med GS. Ingen lo lenger. Alle satt ved tegnebordet og laget allroadere. Vi har senere fått sykler på løpende bånd, både en, to og tresylindrede fra nær sagt hele kloden. I dag har enhver motorsykkelfabrikant med respekt for seg selv en allroad på programmet. Om enn mer eller mindre vellykket. G/S opprettet ikke bare en egen klasse, eller segment om du vil innen motorsykelindustrien, den har i mange år vært den sykkelen som har satt standarden i klassen og den sykkelen de andre sammenlignes med. Enten man innrømmer det eller ikke I tillegg har den vært en suksessmodell for BMW med et godt, jevnt salg hele tiden. At modellen opp gjennom tidene har hatt en del negative sider er underordnet i denne sammenhengen. Surfer man litt på nettet vil en raskt finne ut at det ikke er verken mer eller mindre enn på andre, sammenlignbare modeller. Les mer om GS ens 5 årige historie i en svært god og utfyllende reportasje i augustnummeret av MC-avisa. Her kan du også lese om GS treff i Norge her høst.

Det var denne arven BMW la til grunn når de i disse dager viser den hittill råeste GS modellen: HP2. Sykkelen er uten kompromisser, den er lettere og sterkere enn standard GS, den har ordinær "værstinggaffel" fra WP foran, med 21' hjul, smalere dekk bak, ikke forhvilere for passasjeren, samt en hel ny demper bak basert på luftbelg. Les mer om HP2 ved å trykke [HER!](#)



Motorhuset Rovik i Savanger hadde visning på sykkelen lørdag 24.09.05. Den hadde da vært en tur på Østlandet, bl. annet hadde Vidar "Gruser'n" Gullerud prøvd den, samt vårt klubbmedlem Are i Vestfold hadde lagt sine hender på dem. Begge var imponert. Oscar hadde så langt opparbeidet seg en slags tillit hos Motorhuset. Han hadde kjøpt n ny 1200GS der, og salget av hans "gamle" Adventure hadde gått forholdsvis raskt videre. Etter et par, tre runder med Owe var dealen klar. Oscar oargumenterte med at "en tur på asfalt rundt husene på Lura" ville være en hån mot sykkelen, og Owe sa at "for spesielt interesserte kunder vil vi kunne sette på prøveskilt også." Enden på forhandlingene ble at Allroad-MC, trolig som den første mcklubben i Norge fikk avtale om at HP2'n kunne henes etter stengetid lørdag og restene innleveres søndag ettermiddag. Owe ble gjort oppmerksom på at "prøvekjøringen" ville foregå på grusvei, og at det ville bli tatt masse bilder, samt at det ville bli laget en reportasje på allroad-mc's websider. Motorhuset var fremdeles interessert.

Motorhuset har for øvrig vist seg å være en seriøs leverandør av varer og tjenester til sine kunder . Butikken har en god webside, de har et godt verksted, samt at de har mye kjøreklær og "ting&tang" i butikken. Oscar har testet ut delelageret ved å gi de et par "spesialbestillinger" noe de har taklet bra. Erik på verkstedet er en fyr det går an å ta en prat med ut over det vanlige "forhandlerpjattet" og standardfrasene og det generelle inntrykket av butikken er godt. Owe på salg har vi kun erfaring med via Oscars innbytte, det gikk svært

smertefritt, alt var i sin skjønneste orden til rett tid. Kort tid etter kjøpet forlangte Oscar oppgradering av sin software på 1200'n. Erik på verkstedet undersøkte, og verkstedtime ble satt opp. Sykkelen ble smertefritt oppgradert og fungerte perfekt etterpå. Det er ikke ved alle BMW forhandlere det har vært slik. I tillegg har de tatt alle reklamasjoner som Oscar har hatt svært seriøst. Montering av "anti-squik" kit på forbremms, bytte av bremsekive bak, lagere i bakhjulsoppheng, samt ikke minst den velkjente "verktøysaken" er noe Motorhuset Rovik har stått på for å få til. Motorhuset Rovik ligger på Forus omtrent midt mellom Stavanger og Sandnes i krysset mellom Løwenstasse og RV44. Legg merke til at Motorhuset rovik trolig er eneste norske BMW forhandler som kan skilte med å ligge i en gate på "originalspråket", selv om kommunalt byråkrati hea gitt dem adressen Luramyrsvveien 75. trykk på bildet over for å komme til Motorhusets webside.

Allroad-mc vil takke Motorhuset Rovik for den velviljen de har vist ved å la oss få prøvekjøre sykkelen på denne måten. Et eksempel for resten av bransjen. Motorhuset sender over hele landet, av interessante produkter har de bl. annet forskjermforlengere til GS og en rekke andre modeller. Dette har Oscar kjørt med i flere år, og han forsikrer at "den detter f*** ikke av ,selv ved heavy endurokjøring, trust me!" Redaksjonen har ingen grunn til å trekke denne uttalelsen i tvil. I tillegg kan Motorhuset hjelpe deg dersom du ønsker bistand med produkter fra f.eks. Wunderlich eller Touratech. De tar seg da av all håndtering av toll, frakt osv. Alt utstyr til Oscars 1200 er levert gjennom Motorhuset. Om de er like velvillige til å låne ut sykler til oss en annen gang får i heller komme tilbake til...



LIKE BLID?

Etter at avtalen var klar ble forsterkningner kalt inn. Kameraer, video og utstyr ble klargjort, og ikke minst ble disktriktet saumfart for egnede grusveier. Rogaland ikke er helt på høyde Østlandet når det gjelder grusveier. Men de fins. Vår anbefaling er strekningen hauge i Dalane - Moi og strekningen Bakke Bru - Tonstad. Litt asfalt i hver ende, ellers "tredimensjonal" grusvei for alle penga.

Sykkelen ble hentet til avtalt tid kl. 14:00 lørdag ettermiddag. Hos Motorhuset Rovik var det travelt som alltid. Mange hadde tatt turen for å ta en till på HP2. Allroad-mc var representert ved Oscar, Per og Helge Sverre. I tillegg var Helge Sverres gode venn Leif B. Sømme der. Om ikke Leif gjør så mye ut av seg, er sykkelen hans desto mer imponerende. En vaskeekte BMW R 100 GS HPN! Leif er etter sigende kompis med tyskeren Possi, dersom noen skulle gjenkjenne det navnet. Turer i Afrika og andre eksotiske steder er stikkord når Leif er på tur. Redaksjonen vurderer å be om en "audiens" senere på høsten for å gjøre en bredere reportasje om mannen og sykkelen.



SCOOTER?



Per, Helge Sverre og Leif



RALLYSPORT!



WP SNADDER!



HPN BAKSVING



CRANK IT UP!



BREATH!

Siden været var stålende valgte vi å ta med sykkelen til Lifjell helt ytters på nordsiden av Gansfjorden rett ved Hommersåk. Veien opp er en kort, men fantastisk grusvei med serpentin, rettstreker og ikke minst fantastisk utsikt mot Tau, Jørpeland og Ryfylkeheiene for øvrig. Et område som anbefales i tursammenheng. En kan bl. annet kjøre helt inn til Blåsjø, en av Nord- Europes største, kunstige sjøer. Når du kommer opp på toppen kan du beskue hele så og si hele Jæren, Sandnes og Stavanger. Du ser helt over Boknafjorden til Karmøy, samt alle øyene i Rennfast. Derson du ikke ønsker å skremme turgåere og kuer langs veien kan du ta med familien og gå en tur opp. Anbefales! Selv hadde vi store problemer med å forlate området etter fotograferingen. Et fantastisk sted.



ORD BLIR FATTIGE...



ON THE EDGE?



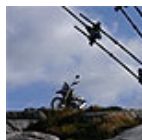
HUG ME!



HPSTVGR?



TOWER OF POWER?



ORD BLIR FATTIGE II



Etter denne storslåtte natur- og mcopplevelsen var det ikke annet å gjøre enn å kjøre tilbake hjem og fordøye inntrykkene. Sette seg rolig ned, ta en øl. Tenke. Filosofere. Ingen av oss snakket med store ord etter dette. Til det var opplevelsen for sterk. Her gjaldt det bare å få lagt seg. Slappe av, tenke på hva morgendagen skulle bringe av opplevelser på en HP2. Det skulle vise seg at morgendagen skulle bli vel spennende og innholdrik, selv for garvede allroadere... Følg med, følg med...

22.09.05 Dundrende suksess!!!

Neste års tur med Allroad-MC, "Stella Alpina" er i ferd med å bli full. Så langt er det påmeldt og innbetalt for 17 stykker!!! Hotellet har sagt at de nærmer seg smertegrensen for hva de har av ledige rom. Dette betyr at vi nå setter strek for videre påmelding til denne turen. Dersom det skulle bli noen ledige plasser vil de bli annonsert på sidene.

Påmeldingene til Julebordet strømmer inn. Sted: "Asylet", Grønland, Oslo. Tid: 18. november kl. 19:00. Meny: Juletallerken. Lett underholdning. Utdeling av årets priser. Melde deg på? Trykk [HER!](#) Påmeldingen er bindende!

Løftebordene er i rute. Bordene ventes ankomme Kongsvinger i begynnelsen av neste uke. De som har bestilt bord og innbetalt pengene vil umiddelbart får beskjed. Til dere som har innbetalt kr. 3000.- har vi en hyggelig melding: Dere vil få tilbakebetalt kr. 500.- grunnet at DuAB ikke kunne levere ønsket bord. Pengene vil bli sendt uoppfordret.

20.09.05 Oppdatert medlemsinfo.

Innimellom skjer det litt nytt på medlemsfronten. Siden det er lenge siden det har vært en oppdatering velger redaksjonen å gå ut med "*noe informasjon*" som de selv velger å kalle denne grove deadlineoverskridelsen for.

Sigmund har kjøpt seg en sykkel nr. 2. Etter å ha vært innom KTM Duke, LC4 og DR 400S falt valget på en 1998 modell Suzuki DR 650. Sykkelen er et komplement til Sigmunds Multistrada, en sykkel Sigmund med tungt hjerte har levert i kommisjon til Løvås Motor i Holmestrand. Dersom du ønsker å kjøpe en svært velholdt Ducati Multistrada med carbonpotter og trimchip til en gunstig pris har du muligheten nå. Sigmund sikler nemlig på en 2006 Multistrada S. Sykkelen har fler hester, og ikke minst, Øhlins foran og bak.



Are i Vestfold har solgt alt han har av mcbeholdning. Elefanten ble "i familien", da det er vårt nye medlem fra Sandefjord som solgte den. Are sikler og på en Ducati Multistrada S.

Yngvar har foretatt en rask optelling i garagen og oppgir i en sms til redaksjonen at siste telling viser følgende lagerbeholdning på mcsiden:

1 stk. 2002 modell Aprilia Capo Nord m / utstyr
1 stk 2002 modell KTM LC 4
1 stk. Suzuki GS100G

Tor Haralds kone har kjøpt seg en kliss ny BMW 650 GS, hun er ikke medlem, men "*læll da gut*" som de sier i Brummunddal.

Ut over dette ønsker **Ola** å avhende sitt VTR allroadprosjekt. Ein zylinderplanen muss iverksetten sind ganz snart!

14.09.05 Nytt medlem i allroad-mc

Med dyp respekt for alle andre medlemmer i klubben: redaksjonen er svært stolt når vi i dag presenterer vårt nyeste medlem: **Gro Rabben**. Gro har vært kjent for redaksjonen en rekke år, hun har vært en ivrig deltaker hos [OTC](#), og ikke minst er hun kjent for hyppige besøk på Theatercafeen med en ikke helt ukjent redaktør.

Når du møter Gro og ikke kjenner henne i mcsammenheng er det lett å undervurdere henne. Med sitt blide oppsyn og omgjengelige tone er hun lett å bli glad i og hun sprer glede og munterhet rundt seg der hun ferdes. På årets GS treff (for øvrig hennes første allroad arrangement, red.anm.) hadde hun sågar med vaffeljern, syltetøy og røre!!! Etter endt kjøring om dagen stekte hun vafler til alle sammen. Om de var gode? Ja, helt suverene. Det er ingrediensene i vaflene, den hemmelige oppskriften, som bare de mest innvidde kjenner til som gjør dette. Vi skal ikke avsløre dette, bare registrere at den hemmelige tilsatsen er svært så oppsiktsvekkende i vaffelsammenheng og smaker fortreffelig. Ingrediensen er dog ikke ukjent i allroadammenheng...

Og så var det mcferdighetene da?

Gro har (minst) to motorsykler. En Husquarna et eller annet og en - ja, du gjetter riktig: BMW GS. Og ikke hvilken som helst GS. En R 1150 GS Adventure må vite! En lekker liten doning med salhøyde som en barkrakk og vekt som en middels småbil fra japan. Itillegg er den helt på grensen til å måtte ha "Bred last" skilt både foran og bak, og det uten vesker.!!! Det er denne motorsykkelen Gro kjører. eller rettere sagt trakterer. for det er det hun gjør. Gro er en fantastisk sjåfør uansett underlag. Til og med redaksjonens ellers så blaserte leder hever øyenbrynene når Gro kommer på tvers gjennom en eller anne sving så grusen og annet spruter til alle kanter.

"*Det er helt utrolig*" sier Oscar i et kort, men hektisk intervju over telefonen fra GS treffet. "*Etter av vi kom til Varalddammen dro jeg på litt bortover mot campen, og tror du ikke dama hang tett på hele veien enda jeg kjørte som en gr...eee...kjørte friskt og fint.*" "*Å se noen i speilet nesten HELE TIDEN på den veien var lenge siden sist*" fortsetter han. De som har forøkt å henge på Oscar på disse veiene vet at det kan gå rimelig friskt.

Gro fikk allroad-mc's utmerkelse "Juryens ærespris" i 2002, det første året den ble delt ut. Da denne prisen ikke enda er overrekket vinneren satser redaksjonen på å gjøre dette på julebordet. Som for øvrig er 18. novemer kl. 19:00 på "[Asylet](#)" i Oslo. Gro er allerede påmeldt.

Når Gro ikke kjører grus i hjemtraktene rundt Drammen kjører hun kanskje med mannen, eller "*sponsor'n*" som hun ynder å kalle ektemannen Olav R. bakpå. I Norge. eller Alpene. Eller et annet sted. Hele tiden med Adventure. Gro skriver i sin mail til redaksjonen:

".....må du sende en velbegrunnet søknad til webmaster."

Hei Oscar, og takk for sist!

Hmmm??????

Velbegrunnet?

Kan det virkelig være nødvendig???

Går det egentlig an å begrunne det????

Enten vil klubben ha meg som medlem, eller så vil'em ikke, tenker nå jeg.

Det er da bare å godta eller avslå på direkten.

Jeg har da alltid tatt nei for ett nei!!! (Mer enn hva gutta gjør og har gjort;-)

De eneste gode begrunnelsene jeg kan komme på, i farten, for å bli tatt inn i varmen i denne eksklusive club er at: I denne bunn seriøse klubben, trengs det noen bunn seriøse damer! (Det oser testosteron av hjemmesiden til Allroad MC. Dette må nøytraliseres med flere østrogener!)

Som godt kamuflert blondine, svært sexy og quindelig kan jeg ikke konkludere med annet enn: Because I'm worth it!

Min søknad er herved sendt!

Gro Rabben

Avslaget mottas helst på rødt papir!

Avslag??? Redaksjonen ser ingen som helst grunn til å gjøre noe annet enn å takke og bukke for at du har lyst til å være med oss andre "performancekunstnere" i allroad-mc. Velkommen skal du være Gro. Vi håper og se mye til deg på arrangementene våre.



Til fjells.



Veifels ar gudd!



Hmmmm...



i godt selskap?



Hemmelig ingrediens?

Det vil ikke komme fler innlegg denne uken. Redaksjonen skal ut og kjøre noen hundre mil på MC igjen. Suleskard, Setesdal, Vest Telemark, Finnskogen osv. osv. osv. Ha en god helg!

13.09.05 Evig eies kun et dårlig rykte... (Henning Kvitnes)

Helge Sverre Strand har sendt nedenforstående brev til BMW Norge via e-postadressen: mcinfo@bmw.no Det er sendt kopi til Motorhuset Rovik i Stavanger, MC-Oslo og til "vaktbikkja", redaksjonen i Allroad-mc. Redaksjonen har fått tillatelse av Helge Sverre til å trykke brevet og vedleggene, da vi syns dette er av allmen interesse. Håpet er at BMW vil ta kundene sine på alvor. To be continued...

REKLAMASJON PÅ BMW R1200GS - REG.NR. RT1478

God dag,

"En BMW er tross alt en BMW", dette står å lese i BMW's nye produktoversikt.

Dersom min BMWR1200GS er representativ for hva som er >forventet standard< for BMW ut fra denne reklamen så er disse produktene dessverre svært skuffende- og jeg kommer i så tilfelle aldri mer til å kjøpe BMW- eller anbefale andre å kjøpe dette produktet, som jeg allerede har hatt så uendelig mange problemer og mye skuffelser med. Jeg kjøpte en flunk ny BMWR1200GS fordi BMW er beryktet for sin kvalitet og sin driftssikkerhet, det var kvalitet og driftssikkerhet jeg trengte- og det var det jeg trodde at jeg kjøpte.

For, dessverre, utsagnet i reklamen passer overhodet ikke for min BMWR1200GS (nå kjørt 9000km).

Denne sykkelen har vært på verksted i tilsammen 5 hele uker, og jeg har knapt fått kjørt den mellom hvert verkstedopphold- før nye problemer til stadighet har dukket opp. Jeg har fått stopp langs veien, også når jeg har vært langt hjemmefra. Alle servicer er, for ordens skyld, fulgt til punkt og prikke i henhold til BMW's retningslinjer.

Konkrete avdekkede problemer har, etter gjenntatte feilsøkinger på BMW autorisert verksted, (Motorhuset Rovik Sandnes) så langt ført til:

- Nytt komplett elektrisk system
- Ny elektronisk "hjerne"
- 1 gang Nytt batteri
- Nye bremseskiver/klosser bak (utslitt etter 7000km)
- Ny tankmåler
- Ny lysbryter
- 2 gang Nytt batteri
- Ny bensinpumpe
- Flere innlastninger av ny software

Det må nå i tillegg også avtales ny tid for skifte av korrodert motordeksel foran.. samt justering av "napping" i motorgangen..

Dette ser ikke ut til å ha noen ende for mitt vedkommende, og det er svært fortvilende. Jeg har betalt for et kostbart kvalitetsprodukt fra BMW, og så har jeg mottatt et produkt med en så dårlig kvalitet at jeg ikke forstår at det kan være forsvarlig av BMW å slippe et så dårlig produkt gjennom kvalitetskontrollen som det min mc har vist seg å være.

Etter siste hendelse på Finnskogen, fikk dette "begeret til å renne over". Jeg hadde allerede vært gjennom mange problemer med motorsykkelen, men nå hadde den nylig igjen vært på BMW-verksted og alle problemene skulle være fikset. Her var vi samlet på et "GS-treff", hvor det var samlet 25 BMW GS sykler fra inn/utland. Det ble kjørt fine turer på grusveier i Norge / Sverige. Jeg ble sittende igjen..... Til spott og spe for resten av forsamlingen fra inn-og utland ville ikke min mc starte, igjen fikk jeg en nedtur, og skuffelsen var enorm.

Måtte levere mc'en fra meg, den ble fraktet til MC Oslo, og jeg måtte ta drosje- samt skaffe leiebil for å komme meg hjem fra østlandet til vestlandet. Her fikk jeg en samlet ekstra utgift på 7021.-, og alt besværet med å komme meg hjem. Måtte ta fri fra jobben for å hente sykkelen tilbake fra MC Oslo og hjem igjen. Fikk beskjed fra MC Oslo om at alt var OK og la i vei

hjemmover (50 mil). Men. Stoppet igjen etter kun 2 mil og måtte ta kontakt med verksted MC Oslo igjen og ble tauet inn igjen (!), nå for å skifte bensinpumpe (dette tok hele fredagen, hjemme på natten.helgens planer måtte kanselleres. Her retter jeg stor takk til Karsten (Vedlikehold sjef) hos dere, som fant feilen, etter mye arbeid med PC problemer hos MC-Oslo.

Legger ved kopi av utgifter:

Taxi fra Finnskogen til Kongsvinger (620.-)

Leiebil hjem (måtte betale for retur) (3140.-)

Nattog (900.-)

Verkstedsregning MC Oslo i garantitiden?? (2361.-)

Gleden ved å kjøre motorsykkel er nå kraftig redusert, når jeg nå bare sitter og venter på neste feil. Hvor langt tør jeg kjøre?? Europa??!!

Jeg vil derfor med dette brev i det minste be om å få refundert for utlagte utgifter, og en kompensasjon for medbrukt tid/frustrasjon . Fokus Bank: 8508 XX XXXXX (sladdet av redaksjonen, red.anm.)

Lever i håpet om at sykkelen etter neste service vil bli i henhold til de forutsetninger produktet omtales med.

Men jeg ber med dette vennligst BMW samtidig vurdere om kvaliteten på min BMWR1200GS er i henhold til hva kunden må forvente som BMW-standard. Dersom BMW kommer til at min R1200GS er slik som kunden kan forvente, så tar jeg det til etterretning. Dersom BMW på den annen side skulle konkludere med at min R1200GS ikke holder mål i henhold til satte krav til BMW-standard, ber jeg om kostnadsfritt å få byttet ut min mc med en ny tilsvarende modell.

Ser frem til et raskt og positivt svar.

Med vennlig, men svært frustrert, hilsen

Helge Sverre Strand (sign)

3 vedlegg

Redaksjonen har fått Helge Sverres vedlegg i PDF format. Du kan lese vedleggene ved å trykke [HERI](#)

Redaksjonen bedømmer at Helge Sverre her ikke stiller ublue krav til BMW. Vi venter spent på fortsettelsen. (og vet at vi legger oss lagelig til for hugg for tigergruppa!) Kanskje tiger'n får sin renessanse i Norge grunnet alle problemene med GS 1200? Husk på det BMW - derer KAN rydde opp i dette. Det er opp til dere om dere skal ha andreplassen over solgte motorsykkelmodeller til neste år også. Ringer det noen bjeller når ordet "forbrukermakt" uttales?

SISTE! Linker til informasjon om Stella Alpina lagt ut i kveld på Stella Alpina siden. Trykk på den orange linken øverst på siden.

12.09.05 Ny allroader på markedet del II (er vi den første som skriver om denne sykkelen i Norge?)

En ikke ukjent mann ved navn Vidar Gullerud, på folkemunne kalt "Gruser'n" har prøvekjørt BMW's nye "killer" allroadsegmentet, HP2. Sykkelen er basert på R1200 GS, den er slanket, trimmet og tunet etter alle kunstens regler. Her er hva Vidar skriver på OTCs mailingliste: **"Har prøvekjørt HP2 i dag. Glem Highland, glem Ktm 950. HP2 er KONGE!! Det er lottotrekning igjen i morgen....."**

Redaksjonen har fulgt Vidasr råd og brukt den siste delen av redaksjonens altfor trange kassakreditt til lottouponger!!! Som om dette ikke var nok...det ryktes at Are i vestfold er neste mann til å prøvekjøre...han er ikke fremmed for GS. Følg med, følg med...



Left hand side



This is the most common part you'll ever see...



I'll give up my bike... when they prey... the handlebars... from my cold, dead, gripping fingers!!!



Love is... in the air?



White (and blue) Power!!!



Beauty and the beast?

Les mer om HP2 ved å trykke [HERI](#) Følg også med i MC-Avisa!

09.09.05 Løftebordene er bestilt!

DuAB har bekreftet at de igjen har bord på lager. Klikk på linken over for mer info. Det er *KUN* de som har bestilt som får bord denne gangen, dersom det skulle bli noen bord "til overs" vil redaksjonen legge de ut for salg her.

07.09.05 Ny allroader på markedet!

For "et par dager siden" lovte redaksjonen at den skulle presentere en ny allroader den hadde fått kjennskap til. Nærheten til Hå ølutsal, et GS treff, samt noen hundre mil i salen gjør at innlegget kommer først i dag.

Denne gangen er det den amerikanske produsenten Buell som kommer med sitt bidrag til allroadsegmentet. Fra Buells innholdsrike webside merker vi oss at Buellen, som for øvrig lyser navnet "**Ulysses XB12X**" fås i gul og svart, den har en motor som er sakset fra H-D, nærmere bestemt Sportstermodellene, og den har en rekke finesser en allroader vil sette pris på. Samt noen du kanskje ikke vil sette pris på.

Tørrvekten er oppgitt til 193 kilo, motoren er oppgitt til å yte rundt 100hk ved 6600rpm, ikke så ille. Dreiemomentet er på imponerende 110Nm ved 6000 rpm. Dersom dette stemmer vil Buellen være en gangske frisk og sterk allroader. Tørrsumpsmøring, olje og bensintank i ramma på tradisjonell Buellmaner, samt injection selvfølgelig. Fjæringsvei resp. f/b: 165/163. Vi merker oss paradokset helstøpte felger på 17" foran og bak. Diger, felgmontert skive foran. Muligens noe dårlig beskyttet mot stein o.l. ved passering av bommer og i sporete vei? Vel, vel, utseendemessig, med sine doble lykter og høy "schnabel" ligger Buellen etter vår mening midt mellom BMW GS og Ducati Multistrada. Ikke noe dårlig sted å være.



Ingen nedre skjerm er det, noe som indikerer at Buellen enten satser på å ligge nærmere en crosser enn en gatesykel, eller at de faktisk ikke har forstått en stein og grus noen ganger trenger hjelp til å komme seg ned på bakken igjen, ikke fyke opp til føreren. Av andre pikante detaljer merker vi oss en durabellig, buellsk eksospotte midt under motoren. Jada, jada Buell, vi forstår at det gir lavt tyngdepunkt og at det er pent uten eksospotter i hytt og pine på sykkelen, men hva tenker dere om denne (mal-?) plasseringen til allroadbruk?

Sykkelen er drevet av en omtrent vedlikeholdfri belt, noe som kanskje ikke er like heldig ved mye grusvei og gørr og klin. Mye landevei her altså. I tillegg merker redaksjonen seg den forholdvis lange avstanden fra bunnen av motoren til bakken, dette borger ikke for lavt tyngdepunkt. Buell har tidligere blitt karakterisert i motorpressen som en "*kjørbar motor*", dette er nok ikke mindre tilfelle med den nye allroaderen. Dersom du ønsker en allroader med høy fun-faktor, mye kjøreglede, "coolt" useende (svært subjektivt, red.anm.) og som vekker oppsikt etter veien, ja da kan du saktens velge en Buell Ulysses XB12X. Eller en GS. Eller en Multistrada. Eller en Tiger.

Uten verken å ha sett eller prøvd sykkelen kan ikke redaksjonen se at de nye XB12X bringer noe nytt eller spesielt interessant til torgs på allroadarenaen. Men tøff er den! Les mer om sykkelen ved å trykke [HER!](#)

SISTE - SISTE!!!

Påmeldingene til Stella Alpina 2006 er i gang!!! Først mann utenfor "kjernegruppa" har betalt...

28.10.05



Løp og kjøp! (klikk på bildet først!)

For de som lurte på det: Kl. 18:45 var det + 15 grader, tørt og oppholdsvær i Sandnes og redaksjonen var ute og kjørte mc!

13.10.05 Revolverintervju med Allroad-mc

Nedfor? Har høstdepresjonene tatt taket i deg? Sykkelen skrot eller rett og slett bare lei? Da er kanskje siste nummer av MC-avise noe for deg. Avisens faste skribent Petter Ness, som for øvrig er en av Oscars gode "venner" har laget et revolverintervju med allroad-mc. Du kan ikke bli værre... Det ryktes at mc-avisa gikk i trykken i går og at den distribueres i dag. Løp og kjøp...

For øvrig melder Oscar at "Tysk høstflukt" starter med en tur over Suleskard til Kongsvinger om en times tid. Ferge fra Oslo til Kiel på lørdag. Deretter strake veien til Ingolstadt og Max. Det ryktes om at ompaorkester, ledehosen og biersubebesøk er på programmet. Retur den 23. Reisebrev vil komme... Følg med, følg med...

Dersom du ikke har meldt deg på julebordet kan du gjøre det ved å trykke på linken over dette innlegget. Same procedure osv...

11.10.02 En dag utenom det vanlig - del II

Jeg våknet i god tid før klokka ringte. Litt rart tenkte jeg, siden siste gangen jeg var ute i garasjen og prøvesatt HP2'n var omkring midnatt. Kanskje senere. Det må nok ha vært i drømmene jeg kjørt gjennom ukjente kontinenter på den, for hittil hadde jeg kun vært på de svært lite eksotiske stedet Hommersåk. Uansett så jeg på klokken på nattbordet. 08:40. Hm...når var det jeg hadde avtalt å møte Åsmund tro? 9? eller 10? Jeg husket ikke nøyaktig der jeg lå. Jeg snudde meg rundt å forøkte å sovne igjen. Han ringer nok på tenkte jeg. Det å sove en morgen med sol og varme, samt med en spiller ny BMW HP2 i garasjen viste seg å være et heller vanskelig prosjekt. Riktignok hadde "ungdyret" selskap av Pers erfarne, svarte 1200GS. Jeg stod opp og gikk ut i gangen. Was in schwart!??? Per var jo allerede oppe! Du skal jammen se han har vært ute i garasjen før med og hilst på HP'n!!! HMF!! Utenfra lød en velkjent boxerlyd. Jeg så på klokken. Den var 08:59:45. Åsmund kom på slaget 9 som avtalt. Hva folk husker!

Etter kaffe og litt tomprat bar det av sted med HP2, en R80 GS og en R1200GS. Samt kilovils med mat, kaffe, fotourstyr, stativer, videokamera osv. osv. Her skulle alt dokumenteres og vi skulle klippe det inn i en i en lengre allroadvideo i løpet av vinteren. Det var dette med planer da...

Første turen gikk ut over Jæren langs RV 44. Litt bensin på Bryne. Ikke verdens mest utfordrende vei kanskje, men du verden for en natur. HP2'n kommuniserte hele tiden til oss: "*why are you doing this to me?*" eller som vi sier på originalspråket. "*Warum ist hier nicht Kiesdecke ?*" Allivel er HP2 svært snill mot føreren også på asfalt. Selv om det ikke er dens favorittunderlag er den helt grei å kjøre langs vanlig landevei.

Når en kommer fra en mc med telelever forgaffel tar det en stund å venne seg til dykkingen en tradisjonell forgaffel har. For å si det rett ut, HP2'n føles til begynne med som en pram i hløe bølger. Dette var litt uvant, men det tok ikke lang tid før jeg ble vant til den suverene, lange fjæringen foran og den myke luftfjæringen bak. Når det var gjort var alt bare fryd og gammen. HP2 trives i alle hastigheter. Den kan fint kjøres på svært lave hastigheter på høygir og den responderer bra på gassen på alle turtall helt ned mot 1500 rpm. Personlig syns jeg motoren var litt skuffende. Riktignok er det fler hester på papiret og en skal fylle 98 oktan grunnet "*den høykomprimerte motoren*" som Owe på Rovik sa, men jeg syns forskjellen på denne og vanlig GS er marginal.



DEN GAMLE MANNEN OG HAVET?

Veien etter Brusand er helt suveren. Strekingen Brusand - Farsund er kanskje Norges fineste mcvei? Ved Sokndal svingte vi av nordover. Her går den en svært fin lokalvei over til Moi ved E39. Først asfalt og fine svinger, deretter "*tredimensjonal*" grusvei et langt stykke og så asfalt igjen. Vi byttet litt på å kjøre HP2. Et stykke oppe langs veien har Titania et nedlagt grus- og sanddeponi. Fristelsen ble for stor. Etter å ha konstaterat at det ikke var mulig å kjøre rundt bommen de så ubeleilig hadde satt opp, fant vi en tvilsom, gammel trebro over elva. Hvordan det gikk å krysse den kan du se ved å trykke på bildet til venstre... Etter å ha hatt det veeeldig morsom i grustaket en lang stund, drukket litt vann og kaffe ville vi videre. Vi skulle jo ta noen fine bilder og lage video og billedreportasje...





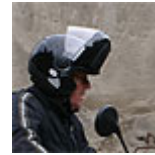
Selskapsresan?



Up we go...



2,5 cm forhjulsløft...



Steady, steady...



Tøft!

Vi stanset i Moi på E39 og fylte bensin. Deretter en kort asfaltstrekning til [Tronåsen](#). Her var bommens stengt for sesongen, alle tre gled lett forbi den i fint driv. Veggen over Tronåsen stod ferdig i 1844 og fungerte som hovedferdselsåre i 100 år fram til 1945. I sin tid ble denne strekningen regnet for å være den vanskeligste på den sørlandske hovedveg med en stigning helt opp mot 1:3 og med 11 skarpe svinger. I dag er den en envegskjørt "veteranveg" fra Rogalandssida mot Vest-Agder. Når du endelig kommer ned på vestsiden av Tronåsen kommer du til den svært vakre [Bakke Bru](#). Dog var det ikke nasjonal verneplan og bruer vi var mest interessert i, men grusveier .

Veien fra Bakke bru til Tonstad er verd et besøk. Den blir ikke mindre interessert av at vi hadde med en HP2. Åsmund var først ut, jeg fikk kjøre hans R80/100 GS. Innover bar det. Krok og sving, oppover og nedover. Nesten som å være på Finnskogen igjen. Kun at grusveiene i denne delen av Norge er altfor korte. Og for få.

Vi kjørte et langt stykke innover. HP2 kom til sin rett. Som den hadde gjort mellom Sokndal og Moi. Uansett humper i veibanen, dype hull, krappe svinger og dype, slengete hjulspor, HP2 er fjellstø og svært morsom å kjøre. Undertegnede vil skyte inn at HP2 er en svært "smal" sykkel. Med dette mener jeg at BMW ikke har gått løs på de helt store kopromissene på denne sykkel som de har gjort på den regulære 12GS. Resultatet er at dersom du entrer HP2 og tror at du har fått en allround gatesykkel må du tro om igjen. Med smal sal der du kommer helt opp på tanken er komforten ikke satt i høysetet. Åsmund følte seg allikevel svært godt til rette på den smale salen. Sittestillingen derimot er helt suveren. Grunnet at sykkel er høy kan forhvilene være lave, noe som medfører at knevinkelen er bedre enn på min regulære 12GS som har 3 cm senkede fothvilere! Stjerne i boka til BMW for å ha utnyttet dette. Sykkelen er svært oversiktig og lettmanøvrert i den forstand at alt "dill dall" foran tanken er redusert til et lite instrumenpanel og litt forskjerm. Selv savner jeg turteller. Dersom en skal kjøre litt fort på grus syns jeg den er fin å ha, det er lett å bli lurt av en svært sterk boxermotor. (eller triple eller V-twin for den sakens skyld) Plutselig havner du i en situasjon du virkelig trenger fart på bakhjulet for å komme deg ut av. Da hjelper ikke dreiemoment, du må ligge på et turtall omkring midt mellom maks effekt og maks dreiemoment om du skal redde deg ut av, eller rettene sagt inn i svingen. Gi så gass, sykkel spinner seg innover i svingen og du kan glise videre der du legger opp til en svak overstyring inn mot neste sving! Herlig!!! Til slutt fant vi et fint sted vi skulle ta litt video og bilder. Vi stanset, rigget til stativ og kamera og tok noen sekvenser forfra. Planen var så å snu kameravinkelen og filme bakfra for så å klippe dette sammen senere. Slik gikk det ikke. I et forsøk på å snu sykkel fikk Oscar en frisk "hisider" på 2.gear som medførte en 360 graders roll for HP'n.

Speil, hendler og diverst utstikkende plast ble skrellet av. Forskjermen satt litt skakt etterpå. Potta var bøyd litt inn, samt at sykkel var ripete både her og der. Et svært trist og nedslående syn. Stemningen var laber der vi tuslet slukøret tilbake til Tonstad etter å ha stripset og tapet HP2'n etter beste evne. Da vi kom dit fant vi oljelekkasjen på det ene toppdekselet. Sykkelen var ikke lenger kjørbær. Stemningen sank til nullpunktet. Og litt til. Med tungt sinn ble Owe på Motorhuset oppringt og orientert om tilstanden. Han tok det svært profesjonelt og sa at slikt skjer. Dessuten tilføyde han, "det viktigste er at du er hel og uskadd!" Redaksjonen beklager på det sterkeste det som skjedde og påpeker samtidig at alle kan være uheldige.



LIKE BLID?



Bilden over er IKKE morsomme, de er svært triste. (bortsett fra et!) Vi velger allikevel og ta dem med, selv om vi vet at det kanskje vil avstedkomme negative kommentarer som vi har sett i gjesteboka. Slår man en som ligger nede sier det kanskje mest om personene som kommenterer?

Uansett. Redaksjonen drar nå til "Das Vaterland", Tyskland for en ukes tid eller så med rekreasjon, ompaorkester og "bierstube." Oscar klager over brukne ribbein og ødelagt GORE-TEX bukse. Vi er tilbake fra den 24. med mer moro. Følg med, følg med!

07.10.05 Har du liggi med en GS?

Riiiiiiing, riiiiiiing, riiiiiiing, riiiiiiing, riiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiing!!!! (en +46 samtale vekker en av redaksjonsmedlemmene ved 15-tiden en dag, det er to dager etter GS-treffet og lørdagskvelden sitter fortsatt i kroppen, egentlig er det for sent på dagen å svare, men det kan være absolute rubbish redaktøren på en av sine utenlandsturer som lurer på hva vi slavedrivere i redaksjonen skal ha på systemet...)

Hej, har ni fått några klagomål från skogägaren? Vil han ha elgmökka, barken og gørra tilbaks? Slik låter det på en krystallklar telefonlinje fra Sverige et par dager etter GS-treffet siste helgen i august. (Innringeren virker ikke så klar, heller litt bøs. Pokker at jeg svarte...)

Fy @£@\$!! for et träff!! Det startade på värsta möjliga vis. (Innringeren snakker svorsk, flyttet fra Vålerenga for 25 år siden). (Kan forklares med at den gangen var kronkursen omvendt, Red. anm.) Jag ankom allerede på onsdag til campingen med nesten ny 1200 GS og nytt telt. Det regnet som et h£\$@%e og det nye teltet ble satt på prov innan det var satt uddpp! (Allroad-mc tar intet ansvar for været og følgeskader av dett, Red. anm.) Det var ju ingen på träffplatsen, trodde jag hadde kommit fel! Bortsett från en tysk som också var lite tidigt ute. Det blev til at jag måtte väksla några ord på min hemlagade engelska. Men vart i granskogen var välkomstkomiteen? Är inte det här en internationell träff?

Ok, forstår at det ble litt dårlig start på treffet! Velkomstkomiteen var forøvrig opptatt med å skaffe ved til treffet. Hvordan ble kjøringen på lørdag da? (Et litt taktisk spørsmål for å dreie fokuset over på noe av større interesse.)

Jäklar i min snuslåda, jag blev med i schnelfahrer-gruppen! Den borde hellre heta cross og vält-gruppen, tycker jag. Det bar av sted över stokkar, sten og älvar med den nya Gs'en. Stölleprov ville Emils far ha sagt! Jag har aldrig sladdet, vältat og lyft så mycket mc! Glad jag hadde en 1200:a, den er ju tross alt en del lättare enn for eksempel en 1100:a. Vältbågen och huvudet gick i bakken. Jeg låg under sykkelen, över sykkelen, ved sidan om sykkelen. Har inte varierat med så många ställningar sen jag var nygift! Jag vart nog svettare änn när jag var nygift också... (Hvor er papparazziene når man trenger dem?) (De hadde infiltrert Tiger-leiren som satt hjemme og kjedet seg, Red. anm.) Hørte nån fråga om jag "klinge" med sykkelen! Klin var det i hvert fall. Gørr og vatten överallt!.

Jag satt bom fast i mökka midt i en bakke. Två skumle karer kom och sa at jag "manglet driv i hjula" og så slapp dom ut luft fra begge dekk. Vadå driv? Drev? Det är väl kardan på den här sykkelen? Jag som hadde tysk original-luft också!

Allroad-mc beklager hvis omtalen av Schnellfahrer ikke stemmer helt med opplevelsen. Da kan vi anbefale Easy Rider til neste år. Den går stille og pent i lovlige hastigheter på fine veier. (Et forsøk på å anbefale et annet alternativ, men med fare for å fornærme innringeren.)

Beklage og beklage! Det här är inget att beklage eller klaga över! Det här var den roligaste mc-upplevelsen jag har haft på många år. All utrustning har blivit rejält utprövat och nu är det 2 dagar mindre igjen til nästa träff og jag glädjer mig allerede til att smaka på Gro's härliga nystekta våfflor!



COLGATE!



DEEP FOREST.



GØRR!!



GUARANTEED TO KEEP YOU DRY!



PAIN IS...

Redaksjonen har fått dette materialet fra BP # 9, og det stammer fra en av våre svenske venner! (HØR du mej?) Mer bilder fra GS treffet kommer på treffsiden etter hvert. Har DU noen? Send dem gjerne inn til webmaster snarest ved å trykke [HER!](#) Til dere som venter på treffmerke: Ha tålmodighet...

04.10.05 Litt av hvert...

Touratech, lager, som dere kanskje vet "optimaliseringsdeler" til diverse allroadmotorsyklar inkl. BMW GS og Triumph Tiger. Touratech har kommen med en ny *Desierto* kåpe til 1200GS. Redaksjonen takker vår venn og nybakte far i Danmark Sander van't Hul for tipset. Sander har for øvrig en fin webside du kommer til dersom du trykker [HER!](#)

Fra den danske GS team mailinglisten tikket følgende mail inn til redaksjonen 30. september: "35 næsten nye BMW F 650 GS motorcykler er blevet overflødige og sælges den 5. oktober hos Materielkommandoen i Hjørring, og den 11. oktober i Brødeskov via auktion."

Du kan lese mer om dette på GS team DK hvis du trykker [HER!](#)



Redaksjonen har akkurat kommet tilbake fra en flytur til Østlandet. Nå planlegges årets "sommerferie" som blir en uke på mc i Tyskland. Fra 16. oktober og utover. Vi kommer tilbake med reisebrev fra denne turen som i all hovedsak vil foregå i Bavarie, nærmere bestemt Ingolstadt og München. Dette forutsetter at MC Huset Rovik

bli klar med å bytte lagere i baksvingen på oscars 1200 GS først. Erik (verksmester, red.anm.) har ryddet plass i timeboka og sykkelen ble levert inn i går kveld. Rækker vi det skal vi også fortelle HP del 2 denne uken og. Vi har mange innlegge liggende og vente. Både fra en svenske som var på GS treff og andre. Følg med, følg med...

28.11.05 Sandnes Open! Historien om et alternativt julebord!

Det var i all hovedsak to årsaker til at tingene ble som de ble. Det ene var at Trond og Anne dessverre ikke kunne møte til det ordinære allroadjulebordet i år. Det andre var at en del av "rogalandsgruppa" heller ikke klarte å få til oppmøte i Oslo av forskjellige årsaker. Det hadde seg også slik at Trond ringte redaksjonen mandag for en uke siden og kunne opplyse at han "var på vei til Stavanger i min nye Toyota Avansis." "Flott bil" fortsatte han, "tar bare 0,4 på mila og greier!" Som om vi bryr oss? Det er en BIL Trond, og da kan det egentlig være det samme. Uansett, Trond skulle være i Stavangerområdet hele uka, og en liten ide vokste seg snart stor. Selvfølgelig måtte vi benytte anledningen til å tromme sammen til et alternativt julebord i Sandes. Eller et annet sted. Det viktige var at det ble en samling, et slags vekkelsesmøte for medlemmer i Rogaland!



Etter en rask ringerunde var det klart at onsdag var dagen. Eller rettere sagt kvelden, for arrangementet. Da gjenstod sted? Hmm...med Purka, unnskyld "Burka" friskt i minnet mente arrangementskomiteen at et privat arrangement kunne være like greit. I passende omgivelser, og der en kunne parkere motorsyklene trygt utenfor. Det er nemlig full mc sesong i Rogaland for de som måtte lure på det. Valget falt til slutt på garasjen i Edv. Munchsgt. 7B i Sandnes. Etter at diverse gressklippere, sommerdekk og andre unødvendige rekvisitter var ryddet til side var det svært god plass. Hagemøbler med tynn, rutete og rosa voksduk ble prikken over ien. I tillegg kom løftebord til maten, for anledningen pyntet med en fillerye av ukjent opphav. Siden vi er i "bibelbeltet" og de fleste skulle på jobb dagen etter ble "noe alkoholfritt øl innkjøpt."

Ferdig pyntet bord!

Oppstart var satt til 18:30 som vanlig på allroadjulebordene. Trond kom først i bil. Tydelig stolt av sin nye Avensis som han, etter det ryktene forteller, har satt seg i bunnløs gjeld for å tilegne seg. Det var kun Sigmund og Helge Sverre som hadde sagt fra at de ikke kunne komme grunnet arbeid eller hva det nå var. Resten kom en etter en. Først kom vårt perifere, nå mindre perifere bekjentskap fra Ålgård, Tor. Tor har en strøken, gul 1150 GS som han kjøpte ny. Den har originalvesker og et Xenonlys som redaksjonen er grønn av misunnelse på! Ut over dette har Tor kjøpt nen brukte deler fra Terje G's gamle vrak på MC-huset Rovik, bl. annet ei Sebring potte som gir sykkelen litt mer lyd enn "en smygare undet teppet" som de sier i Sverige"



Med brukte deler?



Terje kom med ferga fra Haugesund og han hadde sågar med seg en flaske vin til vertskapet. Imponerende oppdragelse på den mannen! Terje kom selvfølgelig også på GS, en blå 1200 som tidligere på dagen hadde vært på MC Huset Rovik og fått et nytt deksel i front, samt at den hadde fått ny software. At Terje og Oscar, i et tappert forsøk på å "kvalitetssikre" arbeidet, høflig men bestemt, hadde blitt bedt om å forlate verkstedet på Rovik er nå så sin sak. Før de måtte forlate området la de merke til at "mekanikeren" hadde laptop med BMW "Reprom" ved siden av seg. Terje fikk nytt frontdeksel, da det gamle flasset i lakken. Selv sier Terje at han ikke er helt fornøyd med softwareoppgraderingen, dvs. at han ikke merker spesielt stor forskjell fra tidligere. Og det skal de være. Redaksjonen følger med og ønsker seg prøvekjøring av Terjes GS.

Oppdatert?

Rett etterpå kom Åsmund glidende inn på tunet på sin R80GS med "1000 sats" fra et eller annet tysk firma. Sykkelen til Åsmund er preget av minimalisme og funksjonalitet, et valg deler av redaksjonen har stor sans for. Den andre delen av redaksjonen mumler om diverse "prylar" som kunne vært der, men det ble ikke tatt til følge denne gangen. Med solide aluminiumskofferter, enkel, rund og stor frontlykt med skikkelig reflektor i ekte metall, og med et moderne styre gir sykkelen en fantastisk utstråling. Åsmund hadde sendt Oscar melding tidligere på dagen at han "eg tege me eplekagå te dessert." Det viste seg ved nærmere undersøkelser at Åsmund hadde bakt kaka helt alene, vel i alle fall nesten. Åsmund kunne opplyse at det var det førtste kaka han hadde bakt på 50 år (!!!), og at sier videre at "eg trengde kun å ringja kånå tri gånge mens eg held på"



Første gang på 50 år?

Åsmund var med som gjest, da han enn så lenge ikke er medlem i klubben. Det viste seg at det var problemer med e-post som gjorde at Åsmund ikke sendte e-post fra seg, og etter noen kjøppe kontrollspørsmål var han medlem ved akklamasjon! Redaksjonen gratulerer!

Siste mann inn på tunet med mc var Tor Harald. Også han kom seilende med ferge over en eller annen fjord i Stavangerområdet. Tor Harald kjører, som Åsmund, Oscar og Terje på jobben med GS'n sin hele vinteren dersom det ikke er for ille forhold, dvs. for mye salt på veiene bl. annet. Tor



Harald kan skilte med både helstøpte- og eikehjul til sin 12GS, og han har vært på endurokurs i Hechlingen i BMW regi. Dagens oppsette var "*stollenreifen mit eichfelge*" eller noe deromkring! Tor Harald kan også skilte med å ha vellet i kjeglebanen da han skulle gi sin kone en leksjon i hvordan man "*virkelig*" skal kjørte mc. Kona har for øvrig tatt "*lappen*" i år og kjøpt seg en 650 GS. Gul som Tor Haralds selvfølgelig. Som om alt dette ikke var nok hadde Thor Harald med hjemmeskutt hjortekjøtt som alle som ville fikk smake på. Imponerende, imponerende!

Furet, værbitte?

Sist, men ikke minst har vi et medlem som har konvertert til customvarianten siste år. Men, han er allroader god som noen og går ikke av veien for å kjøre både grus og stier med "*Xerox'en*" sin. (japansk kopimaskin, red.anm.) Det er noe med ha god tid og kort vei, det ser ut til at tiden det tar å komme seg til julebordet er omvendt proposjonal med avstanden til et julebord, dvs. bor du nærmest kommer du sist! Sånn er det bare. Terje har vel gjort Norges friskeste stunt med GS og kommet nogenlunde unna med det. Hans 1150 GS fikk topp og sylindere revet av, samt at enkeltsvingen bak knakk tvers av i et ublidt møte med en bil i en sving på Jæren. Med dama bakpå. Heldigvis gikk det, forholdene tatt i betraktning, godt med begge. Terje fikk kompliser benbrudd i samtlige knokler, kona gikk det greit med. Stå på Terje, vi gir ikk opp så lett gjør vi vel?



Slapp med skrekken!

Vi spiste og drakk en lang stund, praten dreide seg i all hovedsak om tekniske innretninger av forskjellig slag, først og fremst om de med to hjul så vidt redaksjonen husker. Litt jaktprat, samt at Åsmund fant ut at han hadde gått på samme jordbruksskole som datteren til vertinnen går på i dag, Øksnevad. Lidelsesfeller vil kanskje noen kalle det. Grillen var for anledningen plassert utenfor bakdøren inn til garasjen. Siden det var midt i november og sånn passe dårlig vær var det en viss viss aktigvitet fra naboens side for å brine på det rene hva denne liflige duften i hagen hennes skyldes. Det hører med til historien at naboen tidliger har klagd til kommunen for å få stanset lignende grilling hos naboene med begrunnelsen "*Det blir pøselukt i hagen min!*" Er det rart det blir krig i verden sier nå vi...

Vi var på det tidspunktet nesten fulltallig. Men bare nesten. Til julebordet i Oslo var en representant fra BMW Norge invitert. Vi skal ikke nevne navn, nen la oss kalle han "*Karsten*." Det hører til historien at "*Karsten*" ikke kom, og han ga jheller ikke lyd fra seg. Siden vi ikke kunne være noe dårligere i Rogaland var den lokale forhandleren, MC Huset Rovik invitert ved Owe Rovik. Spenningen var til å ta og føle på. Ville representanten ta seg bryet og finne veien til arrangementet? Plutselig ringte telefonen! Det var Owe som lurte p hvordan i sv***e han kom inn i garagen, da han stod utenfor. Med sag hadde han sønnen sin, da han opplyste at kona "*var på møte*" og han var "*alene hjemme*." Da benytter man jo anledningen...

Deretter var det bare å spise, drikke og kose seg en lang stund. Selskapet løste seg sakte, men sikkert opp etter hvert, alle skulle jo på jobb dagen etter. Vel, i alle fall nesten alle. Terje S. hadde ferie og skulle videre til London i helgen. Redaksjonen har allerede fått slibrige sms og MMS fra den turen! Ikke for barn på den turen ser det ut til!



Sterk og klar?



Lidelsesfeller?



Hjort er hjort!



Like blid?



Treffmerke!!!

Redaksjonen vil få takke for det imponerende oppmøte og for bidragene. At folk møter opp bidrar til inspirasjon og motivering til videre aktiviteter. Redaksjonen er god i gang med å sette datoer for neste års arrangementer. Vi samarbeider med Tigerklubben slik at arrangementene ikke skal kollidere. Allerede nå kan vi avsløre at det blir International Allroadtur i mai, "*Southern Comfort*" i juni, i juli er det "*Stella Alpina*", og Tigerklubben har treff i august, slik at Allroad-mc har ikke noe arrangement da. I september er det GS treff på Finnskogen som vanlig! Nok å være med på altså for de som ønsker det. Når datoene er endelige vil de bli lagt ut på siden for "*Aktiviteter*" Følg med, følg med!

25.11.05 Julebord del III - Aslutningen

Innimellom spisingen ble det tid til kveldens kulturelle innslag. Redaksjonen var redd for gjentakelse av fjorårets "frie" synging og benyttet anledningen til å organisere litt. Snart var det tid for de hvite sangene! Sangen "*Tiger er for kjipt*" med melodi fra Lars Kilevolds "Livet er for kjipt" og "*GS sangen*" tuftet på "Jenter" med Di Derre ljommet mellom veggene på isolatet. Redaksjonen takker Knut Unneberg for tilretteleggelse, hjelp med teksten, samt for å medbringe gitar på julebordet. Deretter var det tid for å dele ut årets priser. Det var knyttet stor spenning til prisene i



år, signalene var at det vil bli jevnt, svært jevnt.

Sangfugler?

Den gjeveste prisen av dem alle, allroadnorges høyeste utmerkelse "Årets allroader" deles ikke ut i år.

Redaksjonen minner om at denne prisen kun kan deles ut til medlemmer av allroad-mc som har gjort seg ekstraordinært bemerket i året som gikk, og at den skal henge svært høyt. En pris en virkelig må strekke seg etter. Redaksjonen legger til at det ikke er nok å ha kjørt langt eller være en grei kar, det er alle medlemmer i allroad-mc, samt mange andre allroadere i inn- og utland. Nei, her må det sterkere lut til. For at prisen ikke skal utvannes ved at kravene senkes velgte redaksjonen at prisen ikke deles ut i år. Vi håper at det er verdige kandidater til neste år slik at prisen kan deles ut da!



Derimot ble den første av årets priser delt ut til en deltaker som hadde fått den, men ikke fått den for å si det slik. Vi snakker om "Juryens ærespris 2003" og vi snakker om Gro rabben, eller "moder Gro" som hun selv har døpt seg. Juryens enstemmige innstilling inneholdt informasjon om ei dame som kjører fletta av de fleste gutta, og ei blid og trivelig dame som stiller opp på treff med veskene fulle av vaffelrøre og vaffeljern, samt ei jente som setter ektemannen, eller "sponsor'n" som Gro kaller ham, bakpå og har planer om å kjøre til topps på Stella Alpina til neste år. Redaksjonen er glad for å ha Gro med seg og gratulerer nok en gang med prisen "Juryens ærespris 2003."

I sitt rette element?

Som alltid kommer det noen nye til i klubben. Så også i år. Dette er ikke så spesielt i seg selv, dog er det noen ganger stil og innhold som imponerer. Årets vinner av "Årets nykommer 2005" er Rune Langseth fra Selbu. Rune kjøpte en velbrukt og ferdigbøyd Honda XL 600 av Yngvar i fjor. Deretter vinglet han til Selbu med den og returnerte kort tid etter til MC- Huset på Hamar og kjøpte en brukt BMW R 850 GS. Den vinglet han en kort vår på, og deretter bar det til nærmeste forhandler for innbytte. At Rune ikke er redd for å be eldre, mer erfarne allroadere om hjelp i handlingen an ny sykkel viser han ved å ringe Odd fra butikken med det betimelige spørsmålet: "Ska æ ta rau eller blå?" Derette var det hjem og pakke og av sted til rundtur i alpen! I tillegg tilrettela Rune for arrangementer "Norther discomfort" i Selbu i sommer. Hard act to follow. Redaksjonen gratulerer!



Hoppende glad?

Neste pris var "Juryens ærespris 2005." Dette er en pris juryen kan dele ut etter eget forogdtbefinnende til mennesker som har tjenst allroadsaken og klubben i året som gikk. Eller tidligere. Eller gjort noe annet relatert til allroadvirksomhet som tjener allroadsaken. Det kom inn mange forslag til juryen. Et av forslagene var Erna Solberg. Begunnelsen var at hun har sørget for så dårlig kommuneøkonomi at veivedlikeholdet skranter og det blir mindre asfalt i Norge. Ikke noe dårlig argument, men, det ble ikke Erna i år. Det ble derimot dødt løp mellom to svært godt kvalifiserte kandidater. Kandidatene har på hver sitt vis både deltatt og aktivt utviklet allroad-mc på en glimrende måte.

Den ene av kandidatene er arrangementet "Southern Comforts" far, dvs. initiativtaker. Den andre en verdig oppfølger og utvikler, bl. annet han har sørget for svært billig og god innkvartering samt er kjentmann lagt ut over det vanlige i agderfylkenen og Telemark. Begge har gjort dette uten vederlag og utført masse gratisarbeid slik at andre kan komme til dekket bord. Bokstavelig talt! Arrangementet er avholdt tre år på rad, og samler svært mange av medlemmene i allroad-mc fra alle kanter av landet. Ivar Evensen for æresprisen for å ha tatt initiativ til "Southern Comfort." Per Barstad deler prisen med Ivar. Per har sørget for innkvartering til en svært billig penge, noe han vil fortsette med. Redaksjonen er svært ydmyk overfor den slags oppofring til glede for andre og vi gleder oss til neste års SC sammen med våre venner fra Sørlandet! Gratulerer med prisene!



Gründer?

Utvikler?

Etter at det var drukket og spist en lang stund kom "Purka," unnskyld "Burka" tilbake med en diger mugge hun ønsket at deltakerne skulle fylle opp med driks til henne. Da hun gikk var den nesten dekket med noen lusne kronestykker på bunnen. Hvorfor denne gjerrigheten blant deltakerne overfor "Purka," unnskyld "Burka" Vel, først og fremst or hennes utrolige frekkhet. En ting er å være en kul servitør, en annen ting er å gå langt over streken. Det mener redaksjonen "Purka," unnskyld "Burka" gjorde. Oscar var svært fornøyd med at han fikk en ekstra ribbebit, Are var ikke så fornøyd da han oppdaget at han kun hadde fått en bit ribbe. Snakk om fordelingspolitikk... Noe for heisemontørene?

En annen ting ved "Purka," unnskyld "Burka" var at hun etter hvert ga svært varierende signaler i forhold til vår videre eksistens på "Asylet." "Purka," unnskyld "Burka" sa til noen at de ikke fikk kjøpt mer å drikke. Til andre at vi fikk kjøpe en og en. Til slutt ble Ivar nektet servering. Av kaffe!!! Det samme ble Gro! Muligens hadde "Purka,"

unnskyld "Burka" fattet mistanke om at det ble nytt noen få dråper med medbrakt "Grappa" i lokalet og var livredd for at en overivrig skjenkekontrollør skulle inndra en hver form for mulighet til å servere alkohol på stedet?

Uansett, vi løste opp selskapet og dro videre til Geirs stampub "Two Dogs." Geir fortalte ivrig om tariffavtaler, ordnede ansettelsesforhold og andre trekk ved stedet som skulle være svært viktige. Selv var vi mest opptatt av om de hadde godt øl og hyggelig betjening, noe de hadde. Sigmund gikk over til kaffe, hadde han kanskje lært av i fjor? Nepp! Ut fra opplysninger redaksjonen sitter med varte kalaset til kl. 02:00, muligens lenger. Ryktene sier også at det var Geir og Per som holdt ut lengst

Oppsummert syns redaksjonen julebordet var svært så vellykket med deltakelse fra øst, vest og EU. Vi gjentar seansen neste år. Redaksjonen jobber med muligheter for andre lokaler dersom "Purka," unnskyld "Burka" er like vrang og nesevis neste år. For de uinvidde er det avholdt et "garasjelag" i Rogaland, et slags "opsamlingheat" for de som ikke kunne delta i Oslo. Redaksjonen kommer tilbake til uka med et reportasje fra dette arrangementet. God helg osv.



Holdt glødende apell!



Tilnærming til EU?



Colombian connection?



Pussig skrue?



Schäll!!!

21.11.05 Julebord del II - Årets aktiviteter!

Odd var utpekt til toastmaster i kraft av assosiert medlem av redaksjonen. Det naturlig å oppsummerte hovedlinjene i allroad-mc's aktiviteter i 2005. Odd legger ut om International allroadur som ble gjennomført 22. mai. Det var 25 deltakere på denne turen og noen flere sluttet seg til underveis. Odd kunne også fortelle at det også neste år blir en tilsvarende tur,. Turen vil bli todelt neste år: Del en vil gå på grusveier i indre Østfold. Del to vil gå videre inn i Sverige der det vil bli overnatting etter nærmere avtale. Redaksjonen kommer tilbake med mer informajson om dette arrangementet under "Aktiviteter" etter nyttår. Odd påpekte spesielt arrangementets stramme tidsskjema, der presise klokkelsett er viktig. Dersom det står 09:29 sier Oddså betyr det 09:29, ikke "nitia" som noen later til å tro. Redaksjonen er imponert over denne mannens presisjon, og ikke minst han fantastiske optimisme!



Performancekunstner?

Deretter tok vi for oss "Southern Comfort." Dette arrangementer hadde 13 deltakere og det var ikke mindre enn 4 tigergutter tilstede!! Uten å overdrive vil redaksjonen si at dette arrangementer så langt er årets høydepunkt. Alt var tilrettelagt av Ivar og Per, og det var bare og komme kjørende til dekket bord. Bokstavelig talt. Etter en kort, men heftig diskusjon der det ble foreslått at "SC" skulle få et "hvileår" grunnet turen til Stella Alpina ble det bestemt at det også i 2006 blir "Southern Comfort." Denne gangen i mai. Vi gleder oss! Arrangementet "Northern Discomfort" som samlet hele to deltakere ble også profilert. Odd mente at det var årets nedtur, da den lovede hjemmebrenten var bytte ut med "kjøpbrænnvin", at taket var tett og at sengene var komfortable. I tillegg var veiene fine! Arrangøren lover bot og bedring til neste år!

Det skal nevnes at det ikke blare ble snakket, men også drukket "en del" under årests seriøse (???) del av julebordet. Telefonen ringte plutselig. Det var Vidar i Uralveien som leende kunne fortelle at han og "noen kompiser" hadde "drekki seg fast i skuggen av kønnsilo'n mellom alle urala"



Betjeningen holdt unna så godt de kunne, vi måtte kjøpe øl og dram i baren inne i hovedhuset. Dette medførte en del gåing frem og tilbake, noen benyttet anledningen til få seg litt frisk luft, noe til å røyke. Men, så, plutselig, som haren opp av hatten dukket Ulrich opp! Han la ut om "jækla nårmenn" og deres selskap "Norwegian" som hadde overbookst og latt ham i stikken på Arlanda! Som kompensasjon hadde Ulrich med ei flaske med "KORN", et brennevinslag redaksjonen er forholdsvis ukjent med. Heldigvis vil en kanskje kunne hevde. For de som lurer på hvor brennevinet ble av kan redaksjonen fortlle at det befinner seg i lokalene i Sandnes og vil ble tatt med på et av neste års arrangementer og fordelt mellom deltakerne.

Søta bror?

Det er også fint at Asylet har satt frem telys i noen små lystestaker. Dersom man blåser ut lyset, venter til stearinen har stivnet og deretter tar ut lyset har man et utrolig fint drammeglass. Dette visste deltakerne å benytte seg av, og da Oscars godt skjulte grappaflaske ble funnet frem steg stemningen til uante høyder. ...eee...vel, de vil si for de som ikke har drukket Grappa før. For oss andre sank stemningen, da vi vet hva dette brennevinet kan gjøre med oss. Innvendig og

utvendig! Aktivitetene under bordet var for øvrig upåklagelige. Så vidt redaskjonens medarbeidere kunne bedømme var det ingen teng til amper stemning, og reglene for atferd "down under" ble fulgt til punkt og prikke. Dog hadde vi en magefølelse at betjeningen ikke var halt av samme oppfatning. Dette kommer vi tilbake til i sn senere del av årets julebordoppsummering...



Down under?

Stor spenning var det knyttet til oppsummeringen av prosjekter knyttet til Oscars personlige trener. Prosjekt og aktivitetsleder Trude oppsummerte prosjektet, og redaksjonen merket seg følgende hovedpunkter innledningsvis::



- Det har vært vanskelig å gjennomføre prosjektet grunnet åpen og skjult motstand fra objektet (Oscar)
 - Rådataene dvs. utgangsvekten har vært umulig å få tak i, dette har gjort målingen av resultatet vanskeligere.
 - Objektet har vært lite tilgjengelig i perioder, da han har fartet rundt på motorsykel alene med påfølgende treningsavbrudd grunnet skader. (for eksempel brukne ribbein etter HP2 episoden)
- Objektet har vært mer opptatt av planlegging enn av praktisk gjennomføring i prosjektperioden.

Yter skjult motstand?

Det har i løpet av prosjektperioden vært gjennomført en sykkeltur med blomster og øl i forntkurven i Skagen i Danmark og det har vært gjennomført en gåtur med ryggsekk og niste til Prekestolen. I tillegg er det gjennomført en 30 minutters svømmetur i kloret basseng kl. 06:30, samt et mindre antall gåturer i nærområdet på Trones samt på Solastranda. Prosjektlederen mente allikevel, veid mot prognosen på + 20 kilo opp i vekt, at på tross all motstand i organisasjonen og fra objektet at prosjektet hadde vært vellykket og at det burde videreføres. Prosjektlederen oppluser at hun, dersom prosjektet blir vedtatt forlanget, vil sette inn "sterkere lut" for neste planperiode. Prosjektlederen nevner gulerøtter (i bokstavelig forstand) og ris (i både bokstavelig og billedlig) som virkemidler i neste periode. Forlenging av prosjektet ble vedtatt ved akklamasjon.



Går for hardere lut?



I tillegg er det gjennomført et BMW GS treff på Finnskogen og medlemmer i klubben har deltatt på diverse aktiviteter i inn- og utland. De mest kjente er Isle of Man, GS Vesterhavsrally, "På toppen" treffet, samt at Sigmund har vært en tur i Italia og tittet ned i hullet på vulkanen Etna! Per har vært på Nordkapp med GS, og Oscar har plaget beboerne langs veiene mellom øst- og vestlandet med utallige turer frem og tilbake. Som om dette ikke var nok har det vært en tur til Hovden, det har vært en tur til Haukelisetter med overnatting på en brøytestasjon, samt at det har vært gjennomført en HSB tur til Sota Seter ved foten av Strynefjellet. Oppsummert kan vi være svært stolte av de mange aktivitetene våre i en så liten klubb. Kjørelengdene i klubben varierer sterkt, fra noen få hundre mil til over 30000km for de mest aktive. Og sesongen er ikke over for alle...

Fra "HSB" tur til Sota Seter

I neste innlegg kan du lese om utelingen av årets priser og hvem som vant hva. Kommer fortere enn du aner

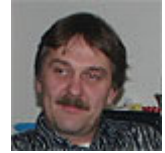
19.11.05 Julebordet er over! Del I Forberedelsene

Årets julebord er gjennomført i sedvanlig allroad-mc stil. Stedet var det samme, Cafe "Asylet" og "Isloatat" et rom litt utenfor allfar vei for å si det slikt. I år virket ikke peisen, den var stengt av kommunen. Til gjengjeld hadde Asylet sett inn en whiteboard og lagret en del annet skrot der. I tillegg stod det en del stoler i peisen. Vel, vel, det er slikt en kan velge å overse, noe vi gjorde. Kveldens herskerinne, ei svært hyggelig dame fra Persia hadde tidlig på dagen vært i kontakt med Oscar på telefonen for å undersøke om vi virkelig kom. Om dette var for å selge rommet til noen andre eller hva det egentlig gjaldt er ukjent for redaksjonen. Uansett, vi skulle definitivt få se og høre mer til denne bestemte, frigjorte og burkaløse damen ut over kvelden.



Forberedelsene i de forskjellige landsdelene var omfattende. Til og med i EU, nærmere bestemt i Stockholm var forberedelsene i full gang. Fly, tog og med bil, det var så vidt redaksjonen kan se kun MC som ikke ble brukt so fremkomstmiddel for å delta på arrangementet. Til slutt møttes Oscar, Sigmund og Trude Oslo på dagen og påbegynte "fårsjillet" på kinarestauranten "Chi" ved tretiden. Deretter bar det innom MENY butikk for bunkring av "forfriskninger" og deretter opp på rommet. Siden både dansk ginseng med 13,4 % alkohol og Grappa var medbrakt gikk de videre forberedelsene stående og etter planen. Etter en stund kom Vidar M oppom, og til slutt kom Knut U. Etter at vi hadde forfrisket oss en lang stund var det plutselig var det tid for å gå bort på "Asylet"

En liten digresjon her: Knut hadde med seg en gitar. Den bar han i en kasse og så svært så kunstnrisk og musikalsk ut. *"Hmmm"* tenkte Sigmund, kanskje et nytt sjekketriks? Enden på visa var at Sigmund bar gitarkassa, og han påstod *"eg he alltid hatt lyst til å se ud som ein muskar."* Selvtilliten hos Sigmund i forhold til å ta kontakt med fremmede damer langs veien er *"røffly"* anslått til å ha steget med 820% etter at gitarkassa var på plass, og det var ikke få damer som fikk tilbud om å være med på "visakvell me någe attåt" på veien mellom hotellet til "Asylet." De fleste takket høflig, men bestemt nei til dette fabelaktige tilbudet fra Jærens ukronede Don Juan.



Vil du værre med meg hjem i kveld?

På "Asylet" var nesten alt klart. Ola og Sondre var på plass. I tillegg hadde Vestfoldgruppa besående av Are, Arve og Gro var allerede benket seg da redaksjonen ankom lokalet bærende på gitarer, riser og annet *"snacks"* til bruk under julebordet. Hva dette består av kommer vi tilbake til. Stemningen var høy og en etter en kom ramlende inn. Anders med frue, Roy, Geir, Per og Ivar. Praten gikk lett og ølet gikk unna. Sjefen på bruket, heretter kalt "Burka" (omskrivning av et norsk ord, red.anm.) hadde forlangt at vi betalte samlet for alle middagene. Da vi kloke av erfaring vet at dette blir bare surr gikk vi i forhandlinger med "Burka" om dette og kom frem til at hver og en gikk i baren og betalte middagen. Vi fikk så utlevert bestikk og det var kun de med bestikk som fikk middag. Svært elegant og smidig løsning. "Burka" kunne by på både pinnekjøtt og jule tallerken.

Etter at "Burka" hadde talt opp en tre, fire, eller var det fem ganger med tilhørende banning og kommentarer i øst og vest fant hun ut at det var omkring 19 stk som skulle ha middag. Vel, vel, kl. 19:30 var det klart for middag og spisingen av antimuslimsk mat i gang. Allroadskålen, samt en hel rekke andre skåler ble avholdt. Til slutt var mesteparten av svina fortætr og vi kunne begynne på kveldens kulturelle innslag, samt utdeling av årets prestisjetunge priser. I tillegg skulle klubbens aktivitet i året som gikk oppsummeres og neste års aktiviteter fremlegges. Sist men ikke minst var det nyttset stor interesse til årest "fitnessprosjekt" der Oscar var en sentral aktør. Har redaksjonen fått valuta for pengene? er vekta gått ned eller opp? Og, hvor var Ulrich??? Hvordan ting gikk videre kan du lese i del II som kommer fortere enn du tror...



Borte vekk?



18.11.05 Kun timer igjen!

Julebordet nærmer seg med stormskritt! Ønsker du et faglig råd? Trykk [HER!](#)

17.11.05 Dagen før dagen!

Nei, julaften er ikke flyttet, derimot er allroad julebord i morgen. Husker du ikke tid og sted sier du? Da repeterer vi: Fredag 18. november på "Cafe Asylet", Grønland 28, Oslo. Redaksjonen vil oppfordre til et visst måtehold med det sterke, dersom dette ikke lykkes, vennligst spis lettspydd mat. Husk høyreregelen under bordet slik at ubehageligheter unngås.

Sigmund kommer med "firmatog" fra Sørlandet, Oscar med fly, Per p.r. bil, noen med buss, samt noen gående. Ring Oscar på 90157360 etter kl. 13:00 fredag dersom du ønsker å være med på "fårspill"

Redaksjonen er for øvrig "stort sett klar" med taler, sanger og annen underholdning. Orkesteret er flydd inn fra utlandet, resten av utstyret de trenger kommer med trailere i løpet av fredagen. Det sies at en må være en ekte MANN for å overleve julebordet i allroad-mc. Kvinner er sterkere enn menn, de er direkte kvalifisert til deltakelse. Dersom du lurere på om du er en ekte mann og kan motstå de fleste fristelser kan du finne det ut ved å trykke [HER!](#)

Vel møtt i morgen folkens!

16.11.05 En tur mellom øst og vest.

Kjøre mc mellom Stavanger og Oslo 12. november? En umulighet vil nok noen si. En utfordring vil kanskje andre si. *"Itt'no problem"* vil nok allroaderen si, og legge til: *"Bare du har rett sykkel, rett utstyr og god nok tid."* Til orientering: Suleskard var stengt. En rask samtale med klubbens veitekniske konsulent Per avslørte at veistenger'n som bodde i Setesdal. Veistenger'n kunne opplyse at det på rogalandsiden var lett og komme rundt bommen da han selv hadde kjørt rundt den med firehjuling. Dessverre stod bommen i andre enden på ei bru og elva gikk full med vann. Vi fikk videre opplyst at bommen var av den typen som går nesten helt ned til bakken, og selv om 1200GS er lettere enn sin forgjenger valgte vi og ikke forsøke å løfte den over. Andrevalget ble veien gjennom Agder og sørlige deler av Telemark samt sideveier i Vestfold. Ikke noe dårlig

allroadalternativ.

Oscar og Sigmund har, om ikke nødvendigvis all verdens med tid, så i alle fall greit nok utstyr: 1200GS og DR650. Dette er grei redskap på bløt asfalt full av sand, løv og barnåler i tillegg til dieselsøl, saltrester, sauer og diverse ukjent "roadkill." Årsaken bak turen er sesongavslutning i en liten forening kalt "[Skybikers](#)" som består av fallskjermhoppere som kjører mc. Siden Oscar har hundrevis av hopp, deriblant fra DC-3, Boeing 737, varmluftballong og forsvarrets Hercules er saken biff. Men hva med Sigmund? Kunne han kvalifisere til deltakelse i forsamlingen være med på turen? Et dykk i redaksjonens omfattende arkiv avslørte at Sigmund også har en fallskjermkarriære bak seg. Bokstavelig talt, Sigmund hang nemlig på magen til en tandempilot på Sola for noen år siden og gjennomførte et vellykket tandemhopp!



Høyt og lavt?

Vel, etter at avgjørelsen var tatt ble tidsskjema fastlagt. Vi valgte å forsøke og utnytte dagslyset fullt ut, dvs. at vi ville starte tidlig og avslutte nogenlunde før det ble for mørkt. Vi ble enige om å møtes på Vikeså, omkring 5 mil sørøst for Stavanger langs E39. Målet var at vi skulle forlate Vikeså fulltanket senest kl. 08:30 lørdag morgen, noe vi klarte. Etter ytterligere omkring 2 mil på denne forferdelige veien svingte vi av nordover ved Helleland. Her er det en flott, svingete asfaltvei til Tonstad. I fint friv på våt asfalt full av løv la vi i vei oppover. Ikke fort, ikke sakte, men i akkurat passe hastighet til at vi opprettholdt sikkerheten og hadde en viss effektivitet i kjøringen. Kort stans mellom Evje og Tonstad i Kvinlog, her sendte vi melding til Per, han møtte oss med kaffe og kaker i Vegusdal et par mil etter Evje. Det var faktisk kaldere å stå rolig enn å kjøre, så etter at turmaten var fortært la vi i vei videre alle tre.

Fint driv til Åmli der vi fylte bensin. Vi gjenkjente hyttene på Haugsjåsund fra årets "concert tour" og fikk med oss grusveien ved Tveitsund. Oppover bakkene mot Gautefall er det fint å "dra på" litt og sola hadde begynt å titte fram. Ved Drangedal var det lasekontroll sist gang vi passerte, det var det ikke nå, vi tok det pent i alle fall. Ved Straumekrysset takket Per for turen og kjørte hjem til Grimstad. Vi fortsatte via Svanviksvingen til Skien og fylte nok en gang bensin. Da vi kom over haugen ved Siljan og ned igjen i Lardal fant vi ut at vi hadde så god tid at vi kunne ringe Are og høre om han var hjemme. Det gikk rykter om at han hadde en ny dame i stua med rød kledning og lange, gul ben. Dessverre tok han ikke telefonen, men siden RV 306 alltid er like fristende la vi veien om Andebu åkke som. Etter en frisk tur over skogen møtte vi Are og en kompis på tunet der de køyvde ved. Kompisen er forresten eier av en BMW6 50 Scarver "cafelatte."

Vel innenfor i stua åpenbarte hun seg. Damen i rød kjole. Overarmene var den nye, "tapered" versjonen. De lange bena var kledd i gult og det korte skjørtet foran var i ekte carbon. I tillegg hadde hun for anledningen svarte sko ot tidligere grå. En klar forbedring. Som om dette ikke var nok har hun også fått litt mer "futt" i de nedre delene. Til sammen kvalifiserer alt dette til betegnelsen "S." Hva jeg snakker om? Jo, den nye Ducati Multistrada selvfølgelig. [Løvås Motor](#) ser ut til å ha funnet ut av dette med aggressiv makedsføring, de plasserte like godt en MSS i stua hos Are for å friste ham litt. Det var for øvrig ikke vanskelig, og da Are Legård fra Løvås kom innom på besøk, og det ble en time med "MSS fetisjisme" i forsamlingen før vi kom oss avgårde videre.



Grov benbygning?

Etter det var det bare å kjøre til hotellet i Asker der Oscar skulle bo. Han skulle plukke opp Trude som var der på konferanse. Ved avkjøringen til Dikemark mellom Asker og Lier forsvant Sigmund i speilet. Da han ikke dukket opp etter noen minutter kjørte jeg til Asker og snudde. Ingen Sigmund langs veien. Fa**n! Hva nå da? Ved bensinstasjonen på Lier sjekket jeg telefonen og der lå det en melding fra Simung som lød: "Alt ok." Bånn gass tilbake til Asker. Der var trude og Sigmund, han hadde kjørt tom for bensin og bare rullet inn på gamleveien til nærmeste bensinstasjon. Etter det tok en liten hvil på hotellet, og deretter dro vo avsted til Sandvika og "Skybikers" sesongavslutning. Allroader Trond var allerede kommet, og vår kjære redaktørkollega og fast spaltist i MC-avisa Petter Ness var klar med film. Pizza ble fortært og Sigmund fikk tildelt rom på klubbhuset. Alt var bare fryd og gammen. Oscar ble sågar tildelt prisen "Spaceman Zpiff" for "stilsikker" oppfølging av fjorårets kræsj, et nytt stunt, denne gang på HP2,



Med standmessig kjøretøy...



Varm velkomst!



Frihet, likhet...



Hmmm...



Allroadleiren...

Dagen etter var det avreise 09:00 fra Asker. En bekjent med VFR 800 skulle være med, han hadde ikke kjørt mc på en 20 - 30 år og skulle kjøre sin nyerværvede mc tilbake til Stavanger. Da han åpenbart hadde

problemer med å få sykkelen over en 80 - 90 i 100- sonen på motorveien mot Drammen vlgte vi å sende ham langs E18. Det var han enig i.

For Oscar og Sigmund ble det en kanontur tilbake til Stavanger. Sol, varme og flotte veier. Nesten som i august. Ved Øvre Laurak tok Sigmund en æresrunde ut i naturen og konstaterte rakt at *"Eg må dreva han om, går for fort i terrenget!"* Vi møtte litt regn fra Tonsted, men det var helt ubetydelig. En sau rett før Helleland ønsket å sette en stopper for Oscars videre ferd med et stunt midt i veien, heldigvis valgte den å sprette til siden og ut i naturen rett før impact!

Ut over dette taler bildene for seg selv. En verdig sesongavslutning i år. Turen tilbake tok ganske nøyaktig 8 timer. GPS'n viste 106,9 mil, en gjennomsnittsfart på 84,5 km/t i kjøretiden, samt en toppfart på 170km/t. (hysj, hysj) En liten digresjon: 1200 GS'n til Oscar passerte 19500 problemfrie kilometer på turen.



Borte vekk?



Sol, sol, sol!



Hurtigruta?



Ord blir fattige...



Ut på tur...

Fredag er det julebord i Oslo for de som har meldt seg på! Blir det **DU** som får en av de gjeve prisene i år? Hvordan går evalueringen av prosjektene i år? Hvilke overraskelser har redaksjonen på lur? Følg med, følg med,,,

10.11.05 Julebordet nærmer deg faretruende. del II

Først og fremst: Julebordet (som er på Cafe Asylet på grønland i Oslo fredag 18. november) er **klokken 18:30**.

Redaksjonen har i dag fått to nye påmeldinger. Det er Anders Dihle og Liv Marit. Dessverre kan Gunnar fra Vestfold ikke komme, han er på jobb i Nordsjøen den kvelden.

Ellers er årets pokaler og statuer i posten - utdelingen av disse vil skje under middagen.

Fortinnsvis forholdsvis tidlig under middagen. Ledernes pompøse taler til folket, samt arbeiderklassens kampsanger er på plass, og det vil bli foretatt evaluering at årets prosjekter i allroad-mc. Spesielt er det knyttet spenning til Oscars "fitnessprosjekt" som ble innvilget av redaksjonens forretningsledelse under fjorårets julebord. Da redaksjonen i dag hadde kontakt med Oscar i Sandnes omkring kl 17:00 sa han heseblesende at *"jeg har ikke tid til å snakke med dere nå, er beordret ut for å jogge!"* "Prosjektlederen har fått panikk" fortsetter han og legger til: *"hvorfor er det alltid oss svake og vergeløse som får svi for storkapitalens nådeløse prosjekter???"* der han tungpustet fosvinner i retning av et treningsstudio i Sandnes med navnet "Megleren."



Tatt i dopingkontrollen?

Da redaksjonen forsøker å få en kommentar fra fitnessinstruktøren blir vi bryskt avfeid med kommentaren: *"prosjektrapport vil bli fremlagt på julebordet!"* Redaksjonen finner det noe merkelig at et såpass omfattende og krevende prosjekt ikke er evaluert før nå, men gleder seg til fremleggelsen i plenum på julebordet.

Følg med, følg med...

SISTE - SISTE!!

Feil i heading i går, korrekt sted/tid for julebordet er: **FREDAG 18. november kl. 18:30 på "Cafe Asylet" , Grønland 28, Oslo!**

08.11.05 Julebordet nærmer seg faretruende.

Det begynner å nærme seg det årlige julebordet i Allroad-MC. Det storslåtte arrangementet finner sted omkring midten av november. I år er det **fredag 18 november**. Tradisjonen tro er det på cafe "Asylet" på Grønland i Oslo haraballet finner sted. Det er fremdeles ledige plasser, dersom du ikke har meldt deg på enda kan du gjøre det ved å trykke [HER!](#) Påmeldingene har strømmet inn til redaksjonen, og vi kan i dag presentere deltakerne på årets julebord så langt.

Fra "tigerstaden" m/omegn:



Odd
Audhild
Yngvar
Knut
Geir
Anne
Anders

Liv Marit

Hedmark:

Sondre

Ola

Roy

Odd Einar

Vegard

Kjetil Bolneset

Morten Opseth

Frode N.

Vestfoldgruppa:

Are

Arve

Gunnar

Gro Rabben

Rogalandsmafiaen:

Oscar

Trude

Sigmund

Sørlandet:

Ivar

Per

Ikke nok med at det skal spises og drikkes på julebordet, årets priser skal også deles ut. Spenningen er til å ta og føle på, blir det nettopp DU som får en av de gjeve prisene i år? Usikker på klassene: Her er de: "Årets allroader" (gjevvest) "Årets nykommer", samt "Juryens ærespris" Jurymøte er avholdt, over telefonen denne gang. Hvem som vinner hva er en vel bevart hemmelighet frem til fredag den 18.

EU:

Ulrich (S)

Gjester:

Håkon Hauan (1100GS - Oscars gjest)

Dersom du har sendt inn en søknad med påfølgende "Er jeg en allroader" kan du bare melde deg på. Dette gjelder Trond Egil, Sølve, Vebjørn, Ebbe, Olav og Truls. Meld dere på om dere har lyst, velkommen skal dere være!

Ryktene går for øvrig om en mctur tvers over Norge til helga. En mc med kjede og en uten. Dersom redaksjonens paparazzier får noen gode bilder vil vi publisere dem til uka. Drive fast osv.

01.11.05 BMW R 1200 GS Adventure del II

Dersom du ønsker å lese BMW's pressemelding vedr. 1200GSA kan du trykke [HER!](#) Dersom du i stedet ønsker å se et bilde av den kan du trykke [HER!](#) i stedet.

30.12.05 Årets siste innlegg.

Redaksjonen vil med dette innlegget få ønske alle allroadere i inn- og utland et riktig godt nytt år. Hold begge bena på styret og du vil trolig komme deg trygt gjennom feiringen. Dersom du føler deg litt "fysen" første nyttårsdag, slapp av, tenk på Kjetil Bolnesets kloke ord under "Southern Comfort 2005": *"Jeg skjønner ikke hvordan avholdsfolk holder ut!" "Våkne på søndagsmårran' og vite at du ikke blir noe bedre ut over dagen!!!"*

Dersom du tenker (som deler av redaksjonen) at "*førstedagen*" er en ypperlig dag for en tur på mc'n i nærområdet, legg gjerne inn et bilde eller to i gjesteboka. Og apropos gjesteboka vil det bli ny, nullstilt gjestebok fra nyttår. Så får vi håpe at spamgjengen klarer å holde fingrene av fatet!

Men vi venter på alt dette venter dere kanskje spent på hvilket bilde som blir nytt forsidebilde? Det har kommet inn noe stemmer til redaksjonen, Ventingen kan kortes ned med bilder av et knippe B-kjendiser som tidlig ble stemt ut og ikke nådde helt opp. Se bildene ved å klikke [HER!](#)

21.12.05 SISTE - SISTE - SISTE

Forstå din islandske hest



Redaksjonen har mottatt en sms fra et opprørt medlem på Kongsvinger. Det er Frode som sende følgende melding til oss: "Tosk!" Etter å ha fått fatt i Frode på telefonen viser det seg at bakgrunnen for denne kraftsalven er en beklagelig forveksling på medlemssidene. Redaksjonen fikk i forrige uke tips om at vi burde bytte ut bildet av Frodes moped med et bilde av en hest. Innringeren mente sågar at Frode nå både var uten mc, at han var eier av et selvgående pølsemne, samt at han var medlem i "[pennyklubben](#)." Etter inngående research viste det seg at Frode: 1) er uten mc, 2) eier en hest og 3) trolig er prospect i "pennyklubben." Det som opprører Frode mest, utenom de nye opplysningene på medlemssidene kommenterer han på følgende måte:

*"Det er ikke til å tro!!!" "Her kjøper jeg en søt, liten hest som kona og jeg kan ha felles glede av, samles om og sverme rundt" "og" fortsetter han, "så skriver fordundre meg redaksjonen at det er en dølahest!!!" "Det er en skandale!!!" "Alle vet jo at det er en **islandshest** vi har kjøpt for å gjøre familieidyllen komplett!!!"*

Redaksjonen kan igjen bare legge seg flat og beklage. En slik fornærmelse går trolig sterkt inn på dyret. (hesten, ikke Frode, red.anm.) Ellers er det slik at midtvinters, spesielt julen kan være tung for mange. Har du vinterdepresjoner? Plager mangelen på lys deg? Tungt på jobben? Kjørt lite mc i det siste? Fortvil ikke!!! Når du våkner om morgenen åpner du øynene forsiktig og tenker: Jeg er verdens lykkeligste menneske: **JEG EIER INGEN HEST!!!** Smilet brer seg da på leppene, resten av livets plager og sorger fremstår som bagatellmessige...

GOD JUL!

19.12.05 GOD JUL!



Med dette bildet av Oscars 1200GS ved Runaskaret på Jæren (275 m.o.h) på vei tilbake fra Per i Grimstad lørdag ønsker redaksjonen alle allroadere i inn- og utland god jul. Turen var for øvrig på 65,9 mil t/r kan Oscar fortelle, og han sier videre at han hadde et snitt på 80,7 km/t (i kjøretiden) og en topphastighet på 127 km/t. Alt i følge en GARMIN GPS III. Redaksjonen vil komme til bake i rom(h)jula med noe mer stoff, bl. annet bildene som ikke nådde *helt* opp i konkurransen om å få bli forsidebilde i 2006. Følg med, følg med...

14.12.05 Den er min!!!

Nei, vi snakker ikke om rushet utenfor BMW butikken når den nye 1200GSA kommer til Norge, men derimot om en sms som tikket inn til redaksjonen omkring klokken 18:00 i ettermiddag. Nærmere undersøkelser viste at Are E. har kjøpt en flunkende ny Ducati Multistrada 1000SDS! Som om ikke dette var nok er det bestilt "*noe trimmingsgreier*" som redaksjonen antar er et "*stage*



1" kit. Så vidt vi har brakt på det rene består dette av ny elektronikk, nye kammer og ny, katalysatorfri potte. Effekten øker "betydelig" og det samme gjør gliset når en drar på ut av svingene. Eller ut av lyskryssene. Eller bortover grusveien etter å ha ligget i en fet sladd som startet litt før forrige sving og som gled pent over i en kontrollert "sideveiskjøring" ut på neste rettstrekke... I et øyeblikk var redaksjonens fantasi tilbake til sommeren og sideveiene.

Utenfor redaksjonsviduet er det riktignok mange plussgrader og mcføre, men det blir lksom ikke det samme... Redaksjonen gratulerer Are med ny sykkel og håper den blir brukt flittig på allroadarrangementene til neste år. Hvem blir neste mann ut til å kjøpe sykkelen som ble kåret til "the best Sport-Touring bike of 2005" av Cycle World Magazine? (se innlegg av 05.12.05 red. anm.)

13.12.05 Valgets kvaler?

Først og fremst: Redaksjonen har gitt opp å få noe fornuftig ut av disse "antifyllesjukegreiene" som er avertert på nettet. Til det har formen vært for dårlig grunnet nettopp - fyllesejuka!!! Det eneste vi kan komme på i farta er totalavhold. Og det er jo egentlig ikke noe reelt alternativ?

Uansett - hvert år får websiden til allroad-mc nytt forsidebilde. Så også på nyttårsaften i år! Nøyaktig kl. 24:00:00 eller noe ca deromkring skjer det: Nytt bilde legges ut. Utvelgelsesprosessen har hittil vært foretatt av en jury bestående av internasjonale fotografer, samt et kobbel med dyktige konsulenter med nese for markedsføring og profilering. Dette var også plan A i år. Helt til en (svært) rask gjennomgang av redaksjonens økonomiske "tilstand" viste at det var rom for omfattende innsparinger på nettopp det området. En hurtigarbeidende komite ble nedsatt, den arbeidet hurtig i mange måneder og leverte til slutt sin konklusjon: Benytt websidens potensiale, medlemmene (og andres) kompetanse! Legg ut et antall bilder og la folk stemme på hvilket som skal bli neste års forsidebilde!



MAINSTREAM?

Redaksjonen tente umiddelbart på ideen og kan i dag stolt presentere 10 stk. bilder som kan stemmes på. Dersom du er medlem i allroad-mc kan du stemme uten begrunnelse. Dersom du IKKE er medlem i klubben kan du også stemme, da må du begrunne hva som er årsaken til at du syns at nettopp ditt forslag bør komme på forsiden i 2006. Redaksjonen oppfordrer mange til å si sin mening om bildene, og oppfordrer selvfølgelig også medlemmer til å begrunne sitt valg. Dersom du har et helt spesielt bilde om du syns fortjener denne hedersplassen kan du også sende inn det. Vennligst IKKE resize eller på annen måte manipuler bildet. Du kommer til siden med bildene ved å trykke [HER!](#)

07.12.05 Med sverd og ekeløv!!!

"Åsmund er fortvilt over ikke å ha blitt opptatt som medlem :-) th"



Slik lød sms'n som tikket inn til redaksjonen mandag omkring kl. 15:56:13. Ved nærmere undersøkelse viste det seg at det var Thor Harald som satt på ferga mellom Stavanger og Tau sammen med an dypt fortvilet Åsmund. Åsmund hadde et...eee...vel, det er kanskje litt på kanten å si et sterkt, men i alle fall et uttrykt ønske om å bli medlem i allroad-mc. Det var bare et problem: Åsmund sender ikke mail. Redaksjonen er av den oppfatning at det ligger prinsipielle årsaker bak avgjørelsen, men er ikke helt sikre. Uansett, når Åsmund ikke sender mail kan han heller ikke sende resultatet av allroadtesten han gjerne skulle tatt. Dermed ble det slik at dette ble (av) gjort under det alternative julebordet i Rogaland (se innlegg av 28.11.05, red.anm.)

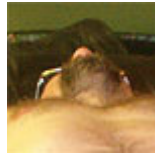
Med sverd og ekeløv?

Åsmund ble opptatt som medlem ved akklamasjon. Han smilte fra øre til øre og forlot Sandnes stolt som en hane for å dra direkte hjem og logge seg på internet og sjekke om han var på medlemslista. Stor var Åsmunds skuffelse da han ikke var kommet inn på lista ved hjemkomst. Dagen etter ble det både en og to og tre turer inn på siden (i timen, red.anm.) men ingenting skjedde. Til slutt klarte ikke Åsmund å holde følelsene tilbake og han klaget sin nød til Thor Harald. Tort Harald var jo med på innlemmelsen under julebordet, og han tok sporenstreaks kontakt med redaksjonen med en forsiktig korreks til redaktøren via ovenstående sms.

Resultatet er at Åsmund er, som første mann i allroad-mc opptatt som medlem med sverd og ekeløv! Denne hederstittelen gis som en kompensasjon for redaksjonens manglende, ja nettopp! Re(d)aksjon! Velkommen skal du være Åsmund. Vi håper vi ser mye til deg på arrangementene våre til sommeren! Åsmund kjører foressten en BMW R 80 GS med "tusensats" fra et eller annet tysk aftermarkettfirma. I tillegg er sykkelen bygget om etter det redaksjonen tror er prinsippet "less is more" og Åsmund kjører den til og fra jobb strekningen Jørpeland - Hillevåg stort sett året rundt. Mange ganger med kona bakpå! Vi er imponert!



TIDLIGERE BONDEGUTT?



BLEK, MEN SLITEN!



HAR SKJULT TALENT?



NATURLIG TALENT?

05.12.05 Nogen he greie på sykkel!!

Ja, slik lyder overskriften på en e-post redaksjonen fikk inn fra Jærens store sønn og lokal don juan, Sigmund. Sigmund er også kjent som Norges kanskje mest aktive Multistradakjører. Hva sies om Sicilia inkl. alpine, (uten togtur!), Istanbul via de tidligere østbokklandene, rundtur Scotland, England og nordre deler av kontinentet. Pluss til og fra Østlandet, Vestlandet og Trøndelag på jobb. Og strekningen Namsos - Nærbø (over 1110 mil !!! red.anm.) på en dag? Alt i alt fikk han kjørt på Multistrada'n sin snaut 70.000km perioden våren 2003 til høsten 2005 uten nevneverdige problemer. Ønsker du deg en Multistrada i god stand (bl. annet ny ramme, red.anm.) er den til salgs via [Løvås Motor](#) i Holmestrand. Men hva har så dette med overskriften å gjøre?



En kjenner?

Jo, dersom en kjøper seg en sykkel og kjører så mye og *tillegg* ønsker seg en ny, maken kan det være slik at sykkelen innehar egenskaper som matcher føreren godt. Det kan også være slik at sykkelen innehar egenskaper som matcher mange mennesker, og som er særklasse forhold til konkurrentene i klassen. Ducati skriver følgende på websiden sin [ducati.com](#)

"The editors of Cycle World recognise the Multistrada 1000S as one of the ten best bikes of 2005."



Cycle World Magazine, the world's largest circulating monthly motorcycle publication, awarded the Ducati Multistrada 1000S with one of their prestigious "Ten Best Bikes" awards this month. The editors voted the Multistrada the best Sport-Touring bike of 2005, citing it as the perfect combination of high-performance sport riding with the comfort and accessories of a capable distance bike. The Cycle World "Ten Best" awards have been a staple in the motorcycle industry for the past 30 years and Ducati is honored to have the Multistrada included with such landmark motorcycles as the Ducati 916, Supersport 900, and Monster 900, all previous "Ten Best" award winners. Considering that for 2005 there are over 500 competing motorcycles from 36 manufacturers, this award is coveted among OEMs.

The improvements made on the 2005 Multistrada line, including the award winning 1000S version, impressed the Cycle World editors. "While revisiting the drawing board, Ducati created the 1000S, an even sportier Multistrada with race-quality Ohlins suspension, carbon-fiber front fender, and an attractive tapered handlebar," said Cycle World editors.

"Being awarded a Cycle World 10 Best award is a fitting tribute to the Multistrada," says Ducati North America CEO Michael Lock. "This motorcycle is a real mouldbreaker. With its race derived twin engine and Superbike suspension the Multistrada S can hang with the Superbikes and yet it's comfortable enough to outlast them at the end of a long day in the saddle. We are delighted that this has been recognized and rewarded by Cycle World."

Ryktene forteller at allroad-mc stiller med ikke mindre enn TO stk. [Ducati Multistrada DS 1000 S](#) blant medlemmene til sommeren. Redaksjonen merker seg at DUCATI har fått vekk "mopedstyret" og fått på et skikkelig "tapered" styre, (velkommen etter, red.anm.) I tillegg har sykkelen fått flere hester, forbedret vindskjerm, lekke, svarte felger, samt en del carbondeler både her og der. Dog er det de eksklusive Øhlins fjæringskomponentene foran og bak som er den skikkelige rosinen pølsa. Snadder!!!

Har du "hangover" etter julebordet? Fortvil ikke, redaksjonen vil komme med løsningen senere i uka! Følg med, følg med...

01.12.05 E = mc²

De fleste drar vel kjensel på denne formelen, ingen poeng for å vite hva den beskriver. Det som mange ikke kjenner til, men som redaksjonen antar mange både skulle ønske de kjente til, sannsynligvis på et mye tidligere tidspunkt er at det fins en formel for hvorfor ei dame er myyyyee penere kvelden før enn dagen etter for å si det slik. Det fins nemlig en vitenskapelig forklaring på fenomenet. (pluss en hel del uvitenskapelige, red.anm.) Forskere ved Manchester University har brukt tiden i høst til å forske på "ølbrillefenomenet" og fastslått det vi andre visste for veldig, veldig lenge siden, nemlig at det er alkoholinntaket som er den viktigste variabelen i formelen. Det er mange andre ting som påvirker også, dersom du er interessert i å få et vitenskapelig perspektiv på noen av dine smertelige "oppvåkninger" kan du klikke [HER!](#)

God julebordhelg, husk kjørereglene under bordet - og...dersom du må ha sex under bordet, sørg for at det et et bord der ingen politi dukker opp!