

30.01.08 Årets NDC er klart!



I alle fall datoene. Årets grustur til Langseth Hovedgård i [Selbu](#) i Trøndelag går av stabelen 15 - 17 august 2008! Arrangementskomiteen, bestående av Rune, Odd og "noen bokser med svensk bög-øl" er i full gang med planleggingen av dette fantastiske populære arrangementet. Odd forteller over telefonen sent en lørdagskveld at det i år satses på noen små, men ikke ubetydelige, endringer fra foregående år. I samråd med Rune fremfører de følgende internasjonale pressemelding: "NDC vil i år forsøke å leve enda mer opp til sitt utgangspunkt, nemlig at det skal være litt vondt å kjøre motorsykkel. Årets arrangement vil derfor inneholde mer grus, enda dårligere veier, mer usmaklig mat og, (om mulig, red.anm.) enda dårligere brennevin av lokal opprinnelse.

Videre i pressemeldingen heter det: "Årets tur vil gå lenger øst enn fjorårets og det er hentet inn ekstern kompetanse i forhold til veivalg. [Elgen](#) nord på [Finnskogen](#) skal ikke føle seg for trygg i høst, ei heller bærplukkere og eventuelle plagsomme turgåere. Med hensyn til været er det bestilt drittvær, slik at veiene antas å bli såpeglatte! Innkvarteringen holder samme, elendige standard som i fjor, muligens er taket noe (mer) lekk."

Redaksjonen bøyer seg i støvet og har allerede satt av datoen. Nye felger og dekk er på gang, og slaktekniver til å håndtere fallvilt er nyslipte. Vi vil igjen få takke Rune og Odd for et flott initiativ. Mer info om påmelding og oppmøtested kommer etter hvert. I morgen vil det ikke bli noe innlegg her på siden da redaksjonen prioriterer barn. Torsdag er vi (trolig) tilbake med nok et medlem, følg med, følg med...

29.01.08 Nok et nytt medlem!

Og ikke hvilket som helst medlem! Håkon Hauan heter vårt nyeste, og redaksjonen lar seg imponere av Håkons "stayerevne." Dessverre har Håkon blitt utsatt for at redaksjonen venter på ITK utstyr, men ikke lenger Håkon! Håkon skriver: (eee...i e-post av9/10-07...sorry Håkon, sorry!!!)

Hola Oscar,

"Da tar jeg endelig skrittet ut og ønsker å bli medlem i Allroad-Mc. Etter at vi møttes for første på [Sigersjøen](#) i en iskald [Cessna 206](#) vinteren 1986, 3000' over bakken med fallskjerm på ryggen, etter å ha deltatt på flere turer med GS'en, deltatt på ett julebord og delt mange andre flotte opplevelser med Allroad medlemmer, må jeg bare melde meg inn. Du kan si at jeg har vært en hangaround i 20 år og kommet ut av skapet."

Jeg har kjørt MC siden jeg var 15 år, tok lappen på 100 kubikk, og de siste 8 årene har jeg puttet noen km på min R1100GS. Bor på Ski, mellom Odd og Trond. Legger med et bilde fra Sveits under en base tur for noen år tilbake med Allroad medlemmer Trond, Ebbe og Sølve.

Vi snakkes og sees.

Håkon H

PS.

"Som en kuriositet, leste jeg at BMW eiere har bedre sex?????". Nysgjerrig? Trykk [HER!](#)

Som den gode leser har observert har Oscar, Trond og Håkon en forhistorie. Den strekker seg tilbake til en tid der de alle tre hoppet fallskjerm, og Trond og Håkon fortsatte inn i [B.A.S.E](#) verdenen noen år. Håkon har vært med oss som gjest på julebord noen år, og han og Trond har sågar kjørt moped i Colombia. (tror jeg det var.)

Vi ønsker Håkon velkommen i klubben - det blir vel International Allroadtur på deg i år Håkon?

I morgen skal vi se litt nærmere på aktivitetene til sommeren...følg med, følg med...

22.01.08 Nytt medlem i allroad-mc.

vel...ikke helt nytt. Sverre Romstad, nordmann bosatt i Stockholm, var medlem for noen år siden. Men, fordi han bare deltok på GS treff fant Sverre ut at det ikke var nødvendig å være medlem i allroad-mc kun for GS treffet på Finnskogen. Dette fungerte utmerket helt til redaksjonen la ut informasjonen om grusturen fra Bjørkelangen til Selbu i forbindelse med "Nothern Discomfort" i fjor. Sverre var da raskt på tråden, eller rettere sagt mailen. Dette ville han ikke gå glipp av! Grunnet tidligere nevnte IKT problematikk har det tatt litt tid å få Sverre tilbake i medlemsregisteret, for å si det forsiktig. Uansett, Sverre er med igjen og redaksjonen er svært glad for det. Det skulle ikke forundre redaksjonen om Sverre plutselig dukker opp i fint driv med sin gulaktige 1100GS og halvhjelm med solbriller. Velkommen tilbake Sverre!

Dette er denne ukens siste oppdatering fra redaksjonen, vi skal til Sandnes på studietur for å studere vakkert, kupert landskap og prøvekjøre dertil egnet redskap. Mandag 28. kommer en oppsummering av turen, samt at det vil komme flere nye medlemmer utover i neste uke. Glemte vi å fortelle at redaksjonen har



vært på GSA tur til Karlstad i EU på søndag? Riktignok på asfaltveier, men det ble da omkring tredivet mil i fint solskinn og temperaturer mellom - 1,5 og + 5,5. Livet leker, snart er det påske... Følg med, følg med...

SISTE - SISTE!

Følgende mail tikket inn til redaksjonen kl. 19.05 i går kveld:

Hej Oscar,

Tänkte bara tala om att HP 1:an är såld idag för 50 000 SEK. Den gick till Stockholm och köparen hade sett den på Allroad-MC hemsidan. Synd att du inte tog chansen att provköra den när du ändå var här ! Den går grymt bra !

Hälsn//Hasse

Kjære Hasse. Tusen takk for at du lot allroad's lesere få tilgang til denne sykkel før "almuen" fikk snusen i denne perlen av en sykkel. Vi vet vi har lesere i hele Skandinavia, samt i Tyskland, England og Holland/Belgia. De sistnevnte sier de faktisk forstår en del av det som skives her. Til og med i Malaysia får redaksjonen regelmessig mail / MSN kontakt med allroadere som ønsker oversettelse...fantastisk! Uansett, jeg vil angre resten av livet på at jeg ikke kjøpte HP1'n av deg. Sorry. Noen ganger leker ikke livet...

SISTE - SISTE - SISTE!

HP1:an har gått til kjentfolk av allroadmedlemmer, og vil ganske sikker bli å se i området Odalen i sommer... Følg med, følg med...

21.01.08 Ut på tur, aldri sur???

I så fall bør du ta en nærmere titt på "**Southern Comfort 2008**" som nå er klar. **Datoer er 13 - 15 juni** og stedet er Sokna på Ringerike. **Gro, Per** og **Oscar** deler på oppgavene, og vi har booket et fantastisk sted!

I sin "**Soria Moria**" erklæring om treffet lover arrangørene både flotte grus-og asfaltveier i alle hastigheter, komfortabel innkvartering, usjenert beliggenhet, stor veranda med grill rett ved siden av og fantastisk vær! Så får vi se om valgløftene holder, men minst fire av fem er da ikke så ille? les mer om arrangementet ved å trykke [HER!](#) Kun for betalende medlemmer selvfølgelig...

18.01.08 En unik mulighet!

Drømmer du om en sykkel til? Kanskje en litt eldre sykkel du kan skru litt på i vintermørket (mentalhygienisk tiltak i garasjen) og som du kan kose deg med om sommeren? En solosykkel kombinert med vintersykkel? I så fall har redaksjonen sporet opp et smykke av en R 80 G/S i Sverige som er vert å ta en titt på. Fra vårt omfattende GS nettverk i inn- og utland tikker det stadig vekk inn mailer til redaksjonen. I dette tilfellet kommer mailen fra "grannlandet" Sverige og vår gode venn Hans "hasse" Bengtsson. "Hasse" er en utrolig flink mekaniker og har i årevis deltatt på GS treff med sin unike R 80 G/S "HP1." Hasse skriver:



Hej Oscar !

Hoppas att allt är bra ute på västlandet. Ja, hur det är på Finnskogen vet du säkert...snö har vi i alla fall så det räcker och blir över.

Som du kanske minns så hade jag planer på att sälja min HP 1 när jag var på GS-treffen -07och nu blir det verklighet. Har under hela hösten varit hos ortopedkliniken och smärtkliniken på centralsjukhuset i Karlstad och min trasiga ländrygg går inte att operera/reparera. Problemet är egentligen inte ryggen utan det som kommer ut från denna i form av en kabelhärva där alla sladdarna är röda till färgen och där något sitter i kläm så jag tappar känslan i hela höger ben. Detta innebär att jag nu tvingas sälja dels HP 1:an och dels även min 1150 Adventure. Adventuren är i princip redan såld och HP 1 tänker jag lägga ut på "Blocket.se" i mars månad.

Det är dock inget synd om mig för jag har två (2) sidovagnscyklar i garaget. En R100/7 med en EML GT vagn. Cykeln köpte jag ny 1977 och den har jag kört 170 000 km. Den andra är en R 69S med en BMW Spezial sidovagn (helt original och med alla tillbehör BMW gjorde för sidovagnsmontage). Dessa vagnar ser ut som en STEIB TR 500 och har också själva sidovagnsholken från Steib i Nürnberg men är en BMW originalsidovagn med ram, hjul och bromssystem tillverkat av BMW i München t.o.m 1962.

Vet du någon som är intresserad av min HP 1 så kan du/han/hon väl höra av sig via e-mail. Du vet redan mycket om cykeln och bilderna talar sitt tydliga språk. Den är bara körd 3000 km sedan motorn blev Siebenrock 1000 cc (komp 9.5:1) med en Dirk Scheffer asymetrisk kamaxel. Motorn har det mesta nytt i övrigt också t.ex lättade ventillyftare, lätta ventilfjädertallrikar, hårda stötstänger, hårda dubbla ventilfjädrar, ny kamkedja, nya vevstakslager, renoverade topplock o.s.v. Den har också nyrenoverad växellåda med hög femte växel (alla lager, fjädrar, packningar och packboxar är utbytta). Motorn i detta utförande går fantastiskt

fint og drar frå botten og gjennom hela varvtalsregistret utan någon svacka i vridmomentkurvan, effekten är cirka 75 hk. En R80G/S i originalutförande väger fulltankad 186 kilo och denna är givetvis betydligt lättare. En fantastisk cykel på grusvägar och även vid sidan av vägen. Som du vet så har cykeln en specialbyggd SHOVA framgaffel och också förlängd baksving och kardan (enligt samma modell som HPN förlängde sina första G/S-cyklar med enkelsving). Totalt är cykeln 100 mm längre i hjulbasen än originalet, 50 mm fram och 50 mm bak men utan att detta på något sätt verkar negativt på körförmågan. Ser man på en ren HPN-cykel från denna tiden så är de ytterligare 100 mm längre och då blir dom extremt kursstabila och lite svårkörda på vanliga asfaltsvägar (var ju egentligen byggda för att gå i sand).

Som du ser på bilderna så ingår också i princip alla originaldelar för att bygga tillbaka till en R 80 G/S. Jag skickar också med alla originaltillbehör som finns såsom BMW's klocka, varvräknare, värmehandtag, framgaffelstabilisator, motorbågar, sidostöd o.s.v. Det finns också med nya fotskydd från Siebenrock. I affären ingår också två uppsättningar däck enl. bild.

Priset är satt till 50 000 svenska skitpengar (prutat och klart).

Lev väl !

Hasse Bengtsson hans.h.bengtsson@telia.com

Redaksjonen har selv sett på detaljene på denne sykkel og har vel egentlig bare en kommentar: **LØP OG KJØP!!!** Denne muligheten er unik. Hasse sendte med en del bilder av sykkel og redaksjonen dykket ned i sitt rikholdige arkiv og fant frem til noen fler. Klikk på bildet over for å se bilder av sykkel.

Den som var en rikmann... Mandag kommer mer fra Sverige...følg med, følg med...

17.01.08 Noch einz!

Nei, vi snakker ikke om at redaksjonen har vært på tur til "Das Vaterland", men nok et nytt medlem i allroad-mc. Vårt nyeste medlem kommer fra Nord-Odal og heter Hans Øyvind Knapper. Hans Øyvind skriver i sin mail til redaksjonen:

"Etter råd frå gale Vestli på Togstad tillater je mæ å søke om medlemskap i Allroad MC. Je ærber i Televerket, med hovedansvar førr IT-løsninger rundt nødnummer. Kann væræ nittugt hvis nåån skulle kjøre ta vægen. Har en 1996-mod R1100GS som je har vørti fært glad i, åsså har je en Norton International 500 1949-modell med racing spesifikasjoner. Itte go på grusvæg.... Kjørt sikkel offisielt sia 1983 (1975 uoffisielt), hatt mange rare sikler. Legger ve et par billeder i tellfelle dætta skulle gå bra :o)"



Redaksjonen har, fra personer vi ikke vil navngi, vi kaller ham derfor "Jonny" hørt at Hans Øyvind har en utrolig sans for humor. Under en grustur "Jonny" og Hans Øyvind hadde i fjor sommer hadde, etter det ryktene forteller, Hans Øyvind topboks på sykkel sin. Plutselig forsvant Hans Øyvind i speilet for "Jonny" og etter en stunds venting ble "Jonny" litt nervøs. Kanskje hadde hans Øyvind kjørt av veien og skadet seg? Farten under turen var iflg. "Jonny" "moderat, men utfordrene." Da Hans Øyvind endelig kom pekte han på topboksen sin (som for øvrig inneholdt laptop m.m.) og utbrøt: "Je vart litt førsinke. Vart færbikjørt ta denne her oppi bakka her ser du..."

Det er slike gullkorn en kun hører fra en ekte allroadere. Iflg. samme kilde, den anonyme "Jonny" har Hans Øyvind tatt seg opp fælt på gruskjøringa og fremstod høsten 2007 som en fryktløs gruskjører med stort potensiale. Dersom Hans Øyvind tillater det kommer redaksjonen tilbake med en "garasjerapport" fra lagringsplassen i Knapper senere i vinter. Send gjerne inn din garasjerapport til redaksjonen slik at den, samt bilder, kan publiseres her i spalten.

Redaksjonen syns vi ser antydning til mye moro med denne karen til sommeren og ønsker Hans Øyvind velkommen i klubben. I morgen kommer (muligens) mer nytt...følg med, følg med...

16.01.08 Klubbens første 2008 GS Adventure.

Ryktene har gått i gjesteboka, og nå er det endelig bekreftet. Hans Petter Tønnesen blir, så vidt redaksjonen kjenner til, den første i Allroad-MC til å eie en slik doning. Så vidt vi kan skjønne er det snakk om spesielt en oppgradering som virkelig er til hjelp, nemlig at den nye 1200GSA'n har lavt 1. og 6. gear, akkurat som på 1150 GSA. Redaksjonen har eid 1150 GSA med begge gearalternativene, lavere gearing er perfekt for norske veier, off-roadkjøring og krypekjøring. Vår erfaring er at det også er mer egnet til autobanekjøring. Sykkelen oppleves vesentlig mer sprek og bensinforbruket øker ikke. Over 170 - 180 km/t vil det økte turtallet føre til litt mer motorstøy. Til dette er det vel kun to ting å si: 1. Vindsuset overdøver motorstøyen. 2. Hvis du svært ofte ferdes i hastigheter over 170 - 180 km/t har du kanskje feil sykkel?

Uansett, Hans Petter sier han har solgt den "gamle" -05 GS'n sin til broren sin som han tror vil sikre ytterligere rekruttering til Allroad-MC i år. Vi gleder oss til å se sykkel i levende live til "våren."

Medlemssidene er oppdatert i dag med nytt bilde. Mer nytt i morgen (tror vi.) Følg med, følg med... I mellomtiden kan vi jo håpe at sommeren 2008 blir bedre enn i 2007. Trykk [HER](#) for å se en oppsummering av sommeren 2007. (Takk til Sølve stubberud.)

15.01.08 Nytt medlem i Allroad-MC

Redaksjonen har begynt det møysommelige arbeidet det er å få inn de medlemmene som meldte sin interesse tidlig i fjor høst på medlemslista. Grunnet redaksjonens flytting, samt mangel på IKT remedier har dette arbeidet blitt noe forsinket for å si det forsiktig. Redaksjonen beklager som vanlig, og vil som kompensasjon spandere en øl på alle de vi legger ut nå, forutsatt at de møter opp på et arrangement der redaksjonen deltar. (Nei Geir, du er ikke forulempet, kjøp øl sjø!!!)



Uansett - første man ut er Thor Hammer. Den observante leser har kanskje fått med seg at Thor er den som har lagt ut de fantastiske bildene i gjesteboka fra sine turer rundt omkring i Texas. Thor har bodd og kjørt rundt i USA en stund, han bor i skrivende stund i Oslo. Thor dukket opp på GS treff med sin gule 650 GS i fjor og er et svært hyggelig bekjentskap. Thor skriver i sin mail til redaksjonen :

Jeg legger denne turen forsiktig inn i planene også, (NDC 2007, red.anm.) så får vi se om jobb og familie tillater full eller delvis deltakelse. Mulig jeg forsøker å kombinere med Bukkerittet også.

Dette arr betinger jo medlemskap, så da må jeg endelig få ut fingern. Nå vet jeg at det finnes en slags tippkupong et eller annet sted på websidene, men det er litt for sent på natta til å lete etter den og komme på lesverdige svar på utfordringene. Kort oppsummert, så kjører jeg som en kjerring på en liten, treg sykkel. Og så var jeg med på intl allroad-tur i -05, og noe grusgreier rundt på Østlandet som endte opp med vafler hos Odd. Holder det? Har vært litt "geografisk handicapet" et par år nå, derfor må jeg bare beklage at det ikke har vært mer oppmøte siden. Men jeg lover å komme sterkt tilbake!

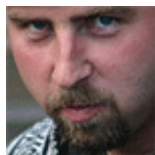
Jeg legger ved et par bilder av sykkelen og meg til medlemslista for sikkerhets skyld, jeg...

Thor

'01 BMW F650GS

Thor dukket opp på årsmøte i heldagsklubben 1. januar på Universitetsplassen i Oslo også. Du kan se bilde av Thor og en ikke helt ukjent URAL kjører ved å trykke [HER!](#) Nok et bilde av Thors mckarriere kan du se ved å trykke [HER!](#) Redaksjonen ønsker Thor velkommen i klubben. Det kommer flere medlemmer ut over i uka...følg med, følg med...

14.01.08 SISTE - SISTE



Da har redaksjonen fått melding om at første medlemmet betalt kontingenten. Vi dykket litt nedover i redaksjonens rikholdige arkiv og fant dette bildet av Sondre fra **"Consert Tour" 2005** som gikk til Treungenfestivalen og Åsmund Åmli Band. (Tveitsund) Bildet er tatt på Haugsjåsund Camping der vi leide hytter. Som det fremgår av bildet er Sondre i ferd med å fortære primærføden til en ekte Performancekunstner på tur: Pølse i lompe + øl. Og han er tydelig stolt av det! Rette glimtet i øyet...la oss håpe det blir mange fine mil til sommeren folkens, redaksjonen skal gjøre sitt for at det blir flere slike turer som den. Andre deltakere var Are, Arve J., Sigmund, Yngvar, Tor Harald, Odd, Sigmund, Trond, Ivar og Terje Størksen. Følg med, følg med...

13.01.08 Omsider på nett!!!

Redaksjonen har omsider kommet på nett etter flyttingen til Østlandet. Nytt IKT utstyr er på plass og webredigeringsprogrammene er installert! Finner vi nå bare igjen opplåsningsnøkkelen vil vi være på nett noe ut over de 28 dagene som gjenstår på "trial" perioden.

Uansett blir det mange oppdateringer i ukene fremover. Datoen for International Allroadtur med Odd Larsen er klar, det blir 24. - 25 mai. Sett av datoen allerede nå, mer info kommer etter påske. Følg med på aktivitetssidene for mer informasjon om dette arrangementet.

OG - ikke minst, årets medlemskontongen skal betales. Etter at klubbens økonomi er outsourcet til Rabben & Rabben i Drammen er vårt nye kontonummer: **1503.02.70808** Medlemskontingenten er kr. 100.- og kan innbetales umiddelbart. Fristen for innbetaling av kontingenten er satt til 1. mars. De som ikke betaler innen fristen blir strøket av lista. Hvis du er nytt medlem er innmeldingskontingenten kr. 150.-, og deretter 100.- / år.

De som har sendt mail til redaksjonen før nyttår kan innbetale kr. 150.- som dekker innmelding og kontingent i 2008. Husk at du MÅ skrive navn på innbetalingen, ellers vet vi ikke hvem som sender pengene.

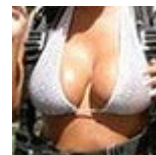
For øvrig har redaksjonen, i samarbeid med Gro og Per stort sett "Southern Comfort" klar. Vi kan love hytte med høy standard, en svært idyllisk beliggenhet og Gro som gruguide. Området i år blir Buskerud. Hytta ligger på Sokna mellom Hønefoss og Norefjell. (Foreløpig waypoint: N60 17.614 E9 54.369) Gro ligger i skrivende stund i harde forhandlinger med hytteeierene, da første forsøk på å booke hytte under pseudonymet "Foreningen for Søndendfjelds Performancekunst" ble gjennomskuet.

Vi kan også fortelle at arrangementet vil bli gjennomført i første halvdel av juni, sannsynligvis helgen 13. - 15. juni. Nøyaktig dato kommer når forhandlingene med hytteutleier er slutført. Helt til sist om dette: Hytta og stedet er helt unikt, svært idyllisk og naturskjønt (enn så lenge). Med Gro som lokalkjent guide på grusveiene i Sigdal og Numedal er dette et arrangement du ikke bør gå glipp av!!! Vi har massevis av plass, her kan vi huse hele klubben om nødvendig.

Følg med, følg med...

29.02.08 OK, et innlegg til før helga!

Siden vi har hatt et innlegg hver dag denne uka vil vi ikke ødelegge den fine statistikken ved og ikke ha et innlegg også i dag. Innlegget er en liten test. Siden vi har hatt et jevnt tilsig av tidligere skybikere satser vi på en luftig konkurranse denne gangen. Dersom du har øynene med deg og sansen for detaljer tror vi dette er en test som vil passe for de aller fleste. Ta deg god tid og studer bildene, motivene og ikke minst detaljene inngående og nøye, det er viktig for å løse oppgaven. Spesielt er det formene, kurvene, samt din evne til å skille ut de viktige fra de uviktige tingene på bildene som er avgjørende. Om redaksjonen klarte testen? Nei, vi strøk med glans! Og er stolte av det! Kommentarer kan legges ut i gjesteboka. Trykk på bildet til høyre for å komme til testen. Lykke til. God helg! :-)



28.02.08 Ja, de penga!



Deadline nærmer seg. Ta en titt i det gule feltet over og se om du ikke finner skarve 100.- til medlemskontingenten for 2008 du også. Skal vi drive klubben med websider og dagens aktivitetsnivå er dette helt nødvendig. Redaksjonen vil fredag sende ut påminnelse på sms til de som ikke har betalt og som vi har telefonnummeret til. Deretter venter vi en uke og så setter vi deg til rødt i noen få dager. Kommer ingen kontingent da regner vi dette som at du ikke ønsker å være medlem lenger og sletter deg fra lista. Se for øvrig innlegg av 15.02.08. Mandag vil vi (trolig) komme med detaljert info om årets første allroadarrangement, International Allroadtur 2008 v / Odd Larsen. God helg og husk: følg med, følg med...

27.02.08 Noe som passer for meg?

Redaksjonen har tidligere nevnt den svenske kjøp og salgssiden [Blocket](#) som en av sine favorittsider. Det er nesten ikke til å tro hva vi har kjøpt der opp gjennom årene, trimkit, brukte [Øhlins](#), [GPS](#) og [gud](#) vet hva. Denne gangen er det annonsen fra Ove Hedlund i [Sandviken](#) som tiltrekker seg redaksjonens interesse. Ove Hedlund er svensk representant for [Siebenrock](#) og [Wunderlich](#), samt at han har en god del [Hepco & Becker](#) vesker o.l. på lager. På blocket har Ove en annonse ute i disse dager med mange gode tilbud, bl. annet en helstøpt bakfelg til 1200GS. (forhjulet finner du på finn, vips, to sett hjul!) Trykk HER for å komme til annonsen.



For dere som var imponert over videoen på YouTube som det var linket til i gjesteboka...trykk [HER!](#) Snart er det vår... Et poeng til første mann som legger ut i gjesteboka hvem det er...

26.02.08 Nytt medlem i allroad-mc!

Her er en innmelding redaksjonen mottok i "dvaleperioden" i fjor:

Hei karer.

Jeg er mektig imponert over hva dere i all-road mc har fått til, altså en helt makaløst bra profil som ser ut til å være midt i blinken for meg. Har egentlig aldri ramlet meg inn å bli med i en mc klubb... men dette virker vanvittig bra. Spørsmålene er nesten så jeg skulle ha laget de selv og min fasit er som følger: 1b, 2a, 3c, 4d, 5a/c, 6d, 7a, 8d, 9d



Snakker om rosa harley sykler... etter en ukes tid i bushen kom jeg til et veikryss med en pub og et par hus i outbacken i Australia. Heldigvis hadde jeg rukket å bli skikkelig kompis og møkk full sammen med en unormalt diger sauebonde når det etter hvert dukket opp et par jålete harley fyrer som mente GS min var stygg som f.

Vel sa jeg, etter min mening er den noe av det vakreste som finnes på denne jord... men si meg... åssen har det seg at dere som har slike blankpussede homsesyker alltid ser ut som en dass. Jeg er jo i utgangspunktet en fredelig fyr uten kjennskap til noen form for kampsport og hadde det ikke vært for den digre sauebonden hadde jeg antagelig mistet noen tenner den kvelden.

Er for øvrig 43 år, tok lappen i voksen alder, og hadde en kort karriere på R1 før jeg skjønnte hva mc virkelig handlet om på en GS 1150 adv. (2002) som jeg aldri skulle solgt. Kjøpte deretter en GS adv. (2003) i Melbourne som jeg duret rundt i Australia på i et år (skulle aldri ha solgt den heller). Under sterk tvil ble det en GS 1200 i 2005 når jeg kom hjem fra Australia, og til min elleville begeistring kunne jeg etter noen måneder i konstant villrede (og ofte tendenser til panikk) konstatere at den kanskje på noen områder var et ørlite hakk bedre enn mine kjære 1150'er. Den nye sykelen ble forøvrig levert halvfabrikat fra BMW men begynner nå å komme i orden med god hjelp fra Touratech.

Jeg er opprinnelig en utvandrer Fredrikstad kæll men har for det meste bodd i Stavanger de siste 8 åra der jeg kjører sykkel hele året. Så hvis de bare kunne slutte å salte veiene så jævelig og slutte å legge ny asfalt

overalt så tror jeg nesten jeg ville kunne kalle meg komplett lykkelig. Kjører grus og drittveier så fort jeg får sjansen... er nok ikke så god på grus som jeg i enkelte øyeblikk kan finne på å innbille meg... og tryner stort sett hver sesong... men begynner å få inn litt av teknikken selv om det er jævlig langt igjen. Er ikke god til å skru, men det må jeg få gjort noe med, og håper noen i klubben kan lære bort litt på dette området. Med jobb på universitetet er fleksibiliteten total og har så smått begynt å planlegge en Alaska/Canada på tvers tur i 2009.

Bilde av min kjære GS i solnedgang 1 nyttårsdag 2006 er vedlagt. (link fra medlemssiden, red.anm.) Har putta på en del stæsj siden den gang men har ikke tid til å ta nytt bilde... her haster det helt klart med å komme seg om bord i klubben før det blir fullt. Da håper jeg søknaden går i boks og at jeg etter hvert kan skryte villt og hemningsløst av medlemskapet i allroad mc... men jeg kjører ikke rundt med noe emblem-dritt smørt utover ryggen. Så hvis dere driver med sånt jåleri så kjører jeg heller for meg sjæl.

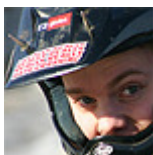
Mvh
Lasse

Redaksjonen har også mottatt Lasses plan for "forsiktig optimalisering" av sin GS til Canadaturen, for husfredens skyld publiserer vi ikke denne. Vi ønsker Lasse velkommen i klubben.

25.02.08 Potensielt medlem i farta!

Det var en gang...en skogskole som het [Sønsterud](#). Der gikk det, vinteren 1977 - 1978, tre kjekke karer som het Tom, Oscar og Are. Tom kjøpte seg en [Yamaha XT 500](#) våren 1978. Oscar, som på den tiden hadde flere sesonger på [Honda CB 100](#) kjøpte seg en gammel [Commer](#), den ble byttet ut med en [Honda CB 500 F](#) på høsten. Gud vet hva Are kjørte, trolig noe gammelt engelsk som han arvet etter broren sin. Alle tre pleier fremdeles vennskapet som ble inngått i [Solør](#) på slutten 70-tallet, alle tre kjører mer mc enn noengang før og alle tre er medlem av allroad-mc.

Uansett - lørdag var et potensielt medlem i i klubben i farta. Oscar mottok sms fra Tom om at det var enduroløp på Bjørkelangen, og etter å ha laster mat og barn inn i "singaporetaxi'n" bar det crossbanen. Toms sønn, Martin, stilte med en KTM 125 totakter med noen jævlige piggehjul og blåryk nok til hele Akershus. Etter å ha pratet litt tull, fått overlevert et par [Gerbing](#) varmesokker og et Gerbing varmenyrebelte gikk starten Martin forsvarte seg bra, da alle kom i mål og rundene var telt opp viste deg seg at han havnet på en 3 plass i klasse B. for de uinvidde er klasse B klassen under eliteserien der de "store gutta" kjører. Redaksjonen har bestemt at Martin innvilges et gratis prøvemedlemskap i klubben i 2008 dersom han svarer godt på allroadtesten. Og deltar på minst et av klubbens arrangementer i år. OG ikke minst, ikke tar for mye etter eldre, tvilsomme medlemmer i klubben.



Horn i panna før start?



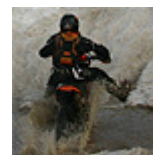
Starten går!



I fint driv!



Up, up and away!



!!!!!!!!!!!!!!!

Alle foto: Oscar Egeberg

I morgen skal vi, dersom vi får anledning, presentere nok et medlem. Følg med, følg med...

22.02.08 Hva med et nummer???



Nei, vi hentyder ikke til at deltakerne skal få en litt hyggeligere helg enn ellers, ei heller ønsker vi å appellere til medlemmenes skitne fantasi. (dersom du lønser å klage på dette, vennligst fyll ut standard klageskjema i 7 - syv - eksemplarer, hvorav de fem første umiddelbart kastes. Klagebehandlingen antas å påbegynnes neste år en gang.)

Nei, vi forsøker (om mulig, red. anm.) å gjøre hverdagen BMW MC eiere enda enklere. Vi vet fra før at BMW eiere allerede har bedre sex enn andre eiere, dette kan du se ved å trykke [HER!](#)

Uansett, tro det eller ei, BMW trenger også noe nye deler i ny og ne. Dersom du ikke har tilgang til den lokale pusheren rett rundt hjørnet, er telefonen en god måte å oppnå kontakt på. Og det er der misforståelsene fort kan komme til å inntreffe.

Dersom du hadde hatt skjermen til BMW forhandleren foran deg kunne du jo kontrollert at han eller hun bestilte rett del. Innimellom blir det feil, til ergrelse for deg selv, familien (som selvfølgelig er ivrig deltakende i din optimalisering av BMW'n) og ikke minst forhandleren. Det er her MAX BMW Motorcycles kommer inn. Her finner du alle BMW MC modeller på nett, alle delenummer o.l. Praktisk og enkelt, redaksjonen har selv kontrollert funksjonen i går, MC Huset Nydal på leftelefonlinja og ovenstående webside på skermen. Alt rett med en gang.

En liten advarsel: På enkelte deler, trolig knyttet opp mot innsprøyting og eksosanlegg, samt "rensekomponenter" som amerikanerne er glad i, kan det forekomme avvik mellom europeiske delenummer og amerikanske delenummer. Pass på dette. En liten ting helt til slutt: IKKE bestill kun på delenummer. Dersom du lar forhandleren foreslå delenummer og bestille er det forhandleren som er ansvarlig dersom delen er feil. Hvis du derimot f.eks. mailer over delenummerene, kan du neppe forlange å få returnert delene dersom de er feil. Benytt tjenesten til å kontrollere at det forhandleren gjør blir riktig.

Klikk på bildet over for å komme til delesidene. God delebestilling og god helg. Her er en liten link å kose seg med...rart det ikke er noen tigere som stiller der? Klikk [HER!](#) Snart er det vår..

21.02.08 Nytt medlem i allroad-mc

Vel, om enn ikke akkurat nytt så i alle fall ny på medlemslista. Ragnhild meldte seg også inn rett før NDC i 2007. Ragnhild "ratter" en BMW R 1200 GS Adventure, en sykkel det begynner å bli en del av i klubben. Ragnhild var med på grusturen i trøndelag på lørdag, og på banketten på Langseth Hovedgård senere på kvelden. Noen av NDC deltakerne kjørte via Røros og Idre/Trysil på sin tilbake fra NDC, Ragnhild var med store deler av turen. Ragnhild skriver i sin mail til redaksjonen:



Ragnhild er som de fleste andre jenter, i sin beste alder. 29 år og noen måneder. Dvs. at hun etter mye om og men har klart å oppnå alderen som kreves for medlemskap i Senior MC, hvor hun er beordret som leder for festkomiteen i avd. Trøndelag. Selv sier hun at Senior MC er for oss som er på rett side av femogtredve... Sin karriere på MC begynte hun i relativt voksen alder med en -74 CB100 som nesten var veteran. Hennes varemerke gjennom sine første år på tung MC var en "pent" brukt rosa Kawasaki Z650. Etter hvert ble det mer skruing enn kjøring. og som en Kawaentusiast sa det etter at Pink Panther ble pensjonist, "Den var ikke slitt, men utslitt". Likevel ble det 4.000 mil på de tre årene de var på veien sammen. Første uka av mai -07, etter at årets påsketur til Sørlandet var avlyst pga dårlig vær, og 200 mil inn i sesongen. streiker Panther'n's tredje coil på et halvt år. Da var ny sykkel allerede bestilt, mulig at det var det som gjorde at Panther'n valgte å pensjonere seg, men det er litt usikkert siden kildene fra den tiden er litt usikre Ragnhild fikk tak i en ny kinesisk lettvekt, en Keeway 125, døpt Keewi'n, sånn for å døyve abstinensene etter Panther'n's alt for tidlige overgang til pensjonistenes rekke. Keewi'n rakk faktisk å kjøre 25 mil før en vennlig sjel skjønnte at her måtte noe gjøres.

Ragnhild ble derfor tiltrodd nøklene til en nytrimma -03 Triumph Bonneville. Mest fordi den var veldig lik Panther'n i oppførsel. "Tilbudet" om lån av Triumphen kom etter at hun kom på klubbmøte på lettvekt. Først ble det sjekka om hu var helt på nett. Var ikke alle som var med på at dama fremdeles hadde alt på stell og mente at nå hadde hu tørna, helt. Men det ble et kort mellomspill med lettvekt og Triumph før ny sykkel kom i hus. En splunke ny BMW R1200 GS Adventure ble henta i Oslo 1. juni og første turen gikk direkte til Ålvdalen og Monztabanen. Etter den helga tok det 2 uker å kjøre inn Kamelen, på tross av eksamenslesing, arbeid og anna tidheft. Selv om Ragnhild trives dårlig på grus, ble det 2100 + mil sesongen -07. Etter deltagelse på Northern Discomfort -07 ble Kamelen omskodd med Metzeler Tourance, uten at det ble gitt noen fornuftig forklaring utover et noe kryptisk "Fikk dem for 2/3 av nypris..." Ragnhild er MC-Ravn og var med på den første offisielle turen med MC-Ravn Trondheim høsten -07. Ragnhild har ikke og skrur ikke bil, " Biler, det kan KGB (Kara Gutta Boyz) ta seg av, blikkbokser har vi nok av, både med og uten fire hjul". I det sivile liv er Ragnhild Ergoterapeut, arbeider i hjemmesykepleien og kjører vanligvis ikke MC i jobben.

Henger på bilder fra i fjor høst.

Var no snakk om bilder til NMCU-bladet angående MC-Ravn prosjektet, men de må først taes... Ligger også bilder her <http://www.net-blast.com/Webdesk/netblast/pages/index.html?id=399335>

:) Ragnhild

Redaksjonen kan forsjåvidt si seg enig i at Ragnhild ikke trives noe særlig på grus, dette så ikke ut til å være noe hinder, NDC lørdagsturen på grus ble gjennomført med stil. Til og med opp på Forbordfjellet Redaksjonen ønsker Ragnhild velkommen i klubben.

16.02.08 Vil du bli en bedre fotograf?

De fleste av oss har vel skaffet seg et digitalt kamera av et eller annet slag de har med seg på mcturen i inn- og utland, samt i lokalområdet. Digitale bilder er blitt allemannseie, prisen på gode digitalkameraer synker og kvaliteten øker. Det har nepper vært bedre muligheter til å ta bilder enn nå. Men, hvordan er det med fotografens kunnskaper? Det skal ikke så veldig mye til for å bli en bedre [fotograf](#) og derigjennom utnytte det avanserte kameraet sitt på en bedre måte til glede for deg selv og andre.

[VG](#) har en artikkelserie med det treffende navnet "**Fotoskolen.**" Her gjennomgås grunnleggende kunnskap som er godt å ha med seg inn i den digitale verdenen slik at forståelsen øker og bildene blir bedre. Serien er

svært så enkel, og det er linker i artikkelen til andre artikler om samme emne. Kanskje noe å lese om mens du venter på at våren skal komme?

[Fotoskolen del I](#) [Fotoskolen del II](#) [Fotoskolen del III](#) [Fotoskolen del IV](#)

15.02.08 Rødt, gult og grønt!

Nei, vi snakker ikke om flagget til Bolivia. Derimot snakker vi om utviklingen på medlemslista til allroad-mc. Redaksjonen har satt betalingsfrist til 1. mars, kontonummer finner du over. Fra i dag vil redaksjonen "gule ut" de som ikke har betalt. Dersom du betaler vil du få "grønn" status, dvs at gulfargen vil bli fjernet. Etter 1. mars venter vi noen dager, så fjerner vi deg fra medlemslista. Du kommer inn igjen ved å betale medlemskontingenten. Enkelt og greit for alle parter, ikke sant?

Redaksjonen kan for øvrig melde at klubben p.r. 14.02.08 kl. 18:11 hadde 27 betalende medlemmer, og at klubbens økonomi er oversiktlig og god. Samarbeidet med Rabben & Rabben Consultans AS i Drammen fungerer utmerket. Redaksjonen har oppdaget at det innen regnskapsfaget finnes en rekke morsomme begreper vi aldri hadde hørt om før. Blant kryptiske ord som "Debet, kredit", m.fl. dukker skumle ord som "balanse", "bilagsnummer" og ikke minst det uhyre spennende "fordringer" opp! Redaksjonen gleder seg stort til julebordet der vi skal få lære mer om dette, samt få en lengre faglig redegjørelse for hva alt dette betyr.



I trygge hender?

Ut over dette kan vi fortelle at hytta til SC er betalt, webhotellet er betalt og at forberedelsene til klubbens forskjellige aktiviteter er i full gang. Redaksjonen har bl. annet nedsatt en hurtigarbeidende komite som skal se på de miljømessige konsekvensene av dekkslitasje dersom det forekommer avvik mellom motorturtall og bakhjulsgrep, samt et forprosjekt som skal føre til et mandat som igjen kan benyttes når en skal viderutvikle klubbens forhold til forlatt grus. Hva forlatt grus er? Jo, det er der sykkelene forlater grusen til fordel for stripetyning i yngre barskog. Forlatt grus er ikke bra, den fører bl. annet til et altfor høyt plasterforbruk.

Nok om dette, vi har et par, tre medlemmer til vi skal presentere til uka, redaksjonens sykkel står fremdeles uten hjul for tiden, ingen reisebrev enda altså. Men, i påsken (bare en måned til folkens!!!) er det "kick off", følg med, følg med...

11.02.08 Vinterens første "Garasjerapport."

Det skruses og fikses og foretas "forsiktede optimaliseringer" rundt om i mørke garasjer i det ganske land. Ut fra det redaksjonen har kjennskap til spenner oppgraderingene fra overhaling av gearkasse via lakkering og utskifting av slitte deler til rene kosmetiske oppgraderinger. (På syklene, red.anm.)

Redaksjonen har vært så heldig å bli bedt med på ondsagskaffe "et sted på østlandet", nærmere bestemt i Knapper i Nord-Odal. Bortover en islagt vei, til høyre oppover veien over jordet, mellom noen vedlunner (der kom vi på at vi skulle skrevet litt om den nye tigreren) og til høyre rundt en sving fant vi til slutt garasjen. Vel, garasje og garasje fru blom! Mer et komplett verksted med takhøyde til skurtresker og inventar som både et mekanisk verksted og mange mcverksteder ville blitt grønne av misunnelse over! Samt en kaffetrakter av ukjent opprinnelse.

Mellom reoler av vinterdekk, kasser med brukte deler og en nyinnkjøpt, tosøylet løftebukk for bil, fant redaksjonen en blid gjeng som samlet seg rundt et par, tre mcløftebord og ei demontert 1100 GS girkasse. Det ble pusser og gnudd, demontert og diskutert. Kveldens hovedtema var "Reparasjon eller utskifting av gearkasse på VW Synchro?" med tillegget "Hvor interessant er innsiden av girkaassa på min 1100GS?"

Redaksjonen, som denne gangen stilte med verge, ble svært godt mottatt, kaffen var utmerket og vi fikk en grundig onvisning i lokalene av et av våre nyeste medlemmer, Hans Øyvind Knapper. Hans Øyvind kunne fortelle at de videre planene for etablissementet var et lite kontor, selve rommet stod klart allerede. Her skulle det installerer bord, stoler og PC med internet. Vi er imponert! Det var mer enn GS i garasjen, bl. annet observerte vi en engelsk "caferacer" og et to, tre japper i forskjellige flotte farger.

Redaksjonen fikk også med seg en velplassert og solid dreibenk, noen velfylte hyller med "accessories", et antikt trebord, en to, tre store, for redaksjonen ukjente maskiner, samt en forholdsvis ny oppvaskmaskin eller to! Vi er imponert! Redaksjonen takker for seg og håper at vi kan få komme igjen ved en senere anledning, med eller uten sykkel.

Har DU en "garasjerapport" du ønsker å glede leserne av siden med? Send den til redaksjonen slik at vi kan få publisert den i vår framhaldssoge "Mentalhygieniske tiltak i vintermørket." Følg med, følg med...



The boss!



Doble fustasjoppengsforkoplinger???



"Forsiktig optimalisering"



Mentalhygiene!

08.02.08 Får du ikke ting til å gå rundt?

En klok mann har en gang sagt: *"You only need two tools, WD40 and duct tape!"* *"If it should move, but doesn't, use WD40, if it moves, but sholdn't, use duct tape!"* Nøyaktig hvor klokt dette er skal vi ikke gå inn på her, kun forholde oss til at det enkle er ofte det beste. Og dyreste vil man snart finne ut!

Etter å ha blitt "satt på sporet" av en bekjent som ønsker å være anonym, la oss kalle ham *"Kenneth fra Stabekk"* for å gjøre ham helt ugjenkjenkelig, tok redaksjonen steget helt ut og inngikk en avtale om levering av nye hjul til redaksjonens firmasykkel, en BMW R 1200 GS Adventure. Uten ABS.



For å gjøre en lang historie kort, dersom du er ute etter det beste av det beste når sykkelen din ruller av gårde bortover hva den nå enn måtte ruller over på sin veg, er Woodys Wheel Works stedet å handle. Woodys lager i grunnen det meste du kan komme på av hjulkobinasjoner til din GS. Du kan benytte dine gamle nav og få sterkere eiker, eller du kan benytte egne nav og få sterkere eiker og EXCEL felgbaner. Farge på navet og felgbanen bestemmer du selv.

Dersom dette ikke skulle være nok tilbyr Woody egne ["billett"](#) GS nav, monzterspokes i "superlaced" mønster med eller uten EXCEL felgbaner i all verdens farger. Dersom du vil ta den helt ut på din GS kan du jo bestille et sett med 18/21 toms hjul.

Begynner det å gå rundt for deg nå? Vel, for oss også. Vi anbefaler derfor å gå inn på nettsiden til Woodys og kikke litt på hva han har å tilby. **ADVARSEL:** Redaksjonen tar ikke under noen omstendighet ansvaret for eventuelle økonomiske problemer du kommer opp i etter å ha besøkt siden! Dette er virkelig for *"feinschmeckere!"* Klikk [HER](#) for å besøke websiden. Dersom du ringer, spør etter Chris, han er en hyggelig fyr med høy kompetanse. Bl.annet kan han fortelle at monteringsdetaljene til "verstingshjule" til 1200 Adventure kommer fra KTM...

I helgen skal redaksjonen demontere litt mer GSA, mandag kommer vi (trolig) med en liten "garasjerapport" fra "et sted på østlandet." Følg med, følg med...

28.03.08 Noen kommer og noen går...

Dersom du er gul på medlemssidene er sjansen stor for at du blir støket av lista ganske snart. Du kan forebygge dette ved å innbetale medlemskontingenten kr. 150.- for nye medlemmer og kr. 100.- for fornyelse, til klubbkassa. Kontonummeret står øverst på denne siden og det er økonomikonsulentfirmaet Rabben & Rabben i Drammen som står for oppfølgingen og kontrollen på klubbens økonomi. Sist redaksjonen var i kontakt med økonomidirektør Rabben mumlet hun noe om manglende innbetalinger og at hun skulle hat nytt wc på hytta. Ikke vet vi hvordan disse to tingene henger sammen...det eneste vi vet er at betalende medlemmer kan få til sendt klubbregnskapet ved å henvende seg til Gro.

OK, noen blir borte i år, det er derfor gledelig å se at noen nye kommer til. Allroad-mc er en dynamisk klubb. Heldigvis. Vårt nyeste medlem heter Jann Karsten Holan og bor i Drøbak. Jann sier i mailen til redaksjonen:

"Tredje forsøk på å få e-posten frem. Under forutsetning om at dette kan gå i boks. Jeg lover å delta på minst et arrangement hvert år i regi av allroad-mc. Jeg forplikter meg også til å kjøre på grusvei minst en gang i uka i sesongen, med det forbehold at det ikke finnes grusveier på norske installasjoner utaskjærs. Jeg har høy moral (-;-) og forplikter meg dessuten til å veilede andre som i sin villfarelse har kjøpt maskiner som ikke er egnet for norske landeveier. Bortsett fra et par bilder, hvordan forholder jeg meg for å oppnå eventuell tilhørighet i dette opplyste eneveldet?"

Jann Karsten Holan

1979 Yamaha XS750 i "tusen deler" rundt i huset og garagen

2007 KTM 990Adventure (äntlich!!!, red.anm.)

Det har Jann fått svar på, han har betalt kontingenten og sågar meldt seg på og innbetalt til årets "Southern Comfort." Vi ønsker Jann velkommen i klubben og gleder oss til å se KTM'n på SC i år. Helst før... Redaksjonen har også vært svært nær ved å eie en XS 750 en gang i tiden,. en fin klassiker vi håper Jann finner igjen hjemme og får på veien...

27.03.08 Noe som passer for meg? Del II



Ja, da var PD'n som ble avertert 17.03 her i spalten solgt. Det er noen som kjenner sin besøkelsestid. Redaksjonen kommer trolig tilbake med reportasje om sykkelen og eieren, det er kjentfolk som har kjøpt den har vi fått mail om. Søknad om medlemskap og. Redaksjonen legger ut nye medlemmer etter hvert, vi har en liste som skal ut, dersom du står på den...vennlighs ha tålmodighet...du kommer med.

OK, uansett - det er flerer sykler til salgs. Hva med en lettere modifisert, damekjørt HP2? Det er muligens nødvendig med en debatt rundt temaet "damekjøring", men den skal vi la ligge denne gangen.

I Drammen, nærmere bestemt i området rundt jernbanestasjonen fins det en damekjørt HP2 til salgs. Sykkelen har en haug med ekstrautstyr, herunder tankveske, depotstøtte, lav sal, SM hjulsett, brakesnake, Wilbers gaffelfjærer, NRP gaffelbru og en hel haug til. **Selgeren er Gro Rabben, og hun nås på tlf.: 958 24426.** Du kan se fler bilder av sykkelen og få mer informasjon ved å trykke [HER!](#)

Dersom redaksjonen ikke bruker for mye tid i garasjen i morgen vil vi legge ut et nytt medlem. Følg med, følg med...

17.03.08 Noe som passer for meg? Del I

Det er snart påske. etter den kommer (forhåpentligvis) våren. Og, om våren skjer det ting.

Fuglene synger og sevjen stiger både her og der og gir seg utslag i de mest utrolige ting.

Uansett, temperaturen på redaksjonskontoret steg noe da det kom en mail fra Sondre om en strøken BMW R 100 GS PD til salgs. Sykkelen har iflg. selger en kilometerstand på kun drøyt 36.000 km og den er strøken!

Dersom du er i markedet for en GS PD bør du kjenne din besøkelsestid. Sykkelen står i Nord-Odal og er leveringsklar. Klikk på bildet til høyre for å få mer info om sykkelen og for fler bilder. Først til mølla...



10.03.08 Foredrag med Pål Anders Ullevålseter



Lite å gjøre onsdag kveld? Da kan en tur til [Rakkestad](#) i Østfold være tingen. I selveste Rakkestad Kulturhus slår NAF MC til med foredrag med ovenstående allroader. De fleste kjenner vel til Pål Anders Ullevålseter, noen nærmere presentasjon skulle være unødvendig? Allikevel, dersom du er usikker på hvem denne fyren er kan du trykke [HER!](#) For deg som vet hvem PAU er, trykk på bildet til venstre for mer informasjon. God tur. Snart er det vår... (takk til Frode Isaachsen for tipset)

Det blir ikke så mange oppdateringer denne uka, redaksjone er opptatt i Fylkesnemnda for barnevern- og sosiale saker i Oppand og Hedmark. men noe kommer det nok. Følg med, følg med...

07.03.08 Vår mann på Ski!

Nei, vi snakker ikke om at det har utviklet seg en subkultur der tvilsomme innretninger i flotte farger dominerer. Ei heller snakker vi om hendelsen der Oddvar brå brakk staven. (Hva nå i all verden akkurat DEN hendelsen har her å gjøre, red.anm!!!)

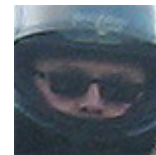
Nei, vi snakker om et av de sikreste vartegene på Ski, nemlig Sølve på mc. Sølve skriver:

Vinterferien er over - MC sesongen har startet! I går var siste dag av skolens vinterferie med stengte fjelloverganger over hele sørlandet. I dag var det blue sky og tørre veier på Langhus. En perfekt dag å starte våren med årets første MC-tur. De første milene i 2008 er dermed unnagjort!

Langhus 25.02.08

Sølve Stubberud

Redaksjonens sykkel står enda i "tusen deler." Hvordan skal dette gå? Følg med, følg med...



06.03.08 Et luftig forslag

Redaksjonen dumper borti mye rart på sin vei gjennom allroadjungelen der ute. i vår søken etter gode produkter som kan gjøre hverdagen lettere (i alle fall mer spennende, red anm.) dumpet vi for en tid tilbake borti et interessant produkt. Utgangspunktet var en evig diskusjon om slage- eller slangeløse dekk. Som vi alle vet er slangeløse dekk på f.eks. BMW GS modeller, mens f.eks. Triump Tiger har eikefelger med slanger. Mange av de andre mindre allroaderne, slik som den nye BMW F 800 GS har såkalte "trådeiefelger", dvs. feger som krever slanger. Redaksjonen er ikke imponert. Vi skal kort repetere noen fordeler og ulemper med slanger kontra slangeløst.



Uansett - dersom du kjører slangeløst er det omtrent kul umulig å få av dekkene langs veien dersom du skulle ha behov for det. (for ikke å snakke om når du skal ha dekkene ut igjen på felgen!) På den annen side, du kan enkelt reparere dekke fra utsiden med f.eks. BMWs punkteringssett. Har du slanger får du lettere av dekkene og kan lappe eller skifte slangen. Veldig lettvinnt og greit med enkle verktøy. Dette var det praktiske. På den sikkerhetsmessige arenaen er det mer å innvende mot slanger. Dersom du får en spiker eller annet fremmedlegeme inn i dekket er sjansen for en rask punktering og at dekkene slipper felgen vesentlig større med slanger enn med slangeløse dekk. Dette grunnet et når spikeren lager hull i slangen slipper lufta ut gjennom lekkasjer ved så og si alle eikene. Konsekvensene av dette i høy hastighet eller i en sving kan bli fatale. Med et slangeløst dekk forsvinner lufta kun ut gjennom der spikeren sitter, noe som gjør at lufta siger saktere ut og en unngår at dekket plutselig er tomt for luft. Redaksjone har selv opplevd å finne spiker som har sittet i dekket i lang tid før vi har oppdaget det.

Uansett - dersom du har en sykkel med eikefelger og dekk med slanger, må du leve med dette resten av livet? Svaret er nei. Det fins flere løsninger på dette, redaksjonen skal i dag presentere en, nemlig løsningen med et lufttett felgbånd fra [Nuetech](#).

Nuetechs løsning er svært enkel, de tetter ganske enkelt lekkasjen fra alle eikene, og vips! Du har en felg du kan montere slangeløse dekk på! Systemet er veldig enkelt. Redaksjonen har ikke testet systemet selv, men vi er ikke helt fremmed for tanken når våre nye hjul fra Woodys enkommer gamlelandet en gang i månedsskiftet mars / april. Inntli da...følg med, følg med...

04.03.08 International Allroad-tour 2008

For 8. gang arrangeres den tradisjonelle vårturen i grensestraktene mellom Norge og Sverige, helgen 24.-25. Mai. De to siste årene har vi kjørt dette som et to-dagers evenement med overnatting i Kil. Så også i år, men overnattingen er flyttet til Trösta Gästgiveri som ligger langs '45an', ca 10 km nord for Kil. Ruten legges litt lenger nord i forhold til fjorårets, slik at start blir på Fetsund. Vi på Redaksjonen inviterte Odd Larsen, primus motor og arrangør for IA, til et dybdeintervju i forbindelse med årets tur. Han forsikrer om at IA vil foregå i tradisjonelle former: "International Allroad-tour er, og skal være, et tilbud til eldre forsiktige herrer som har lyst til teste egne ferdigheter på grus." Han legger til: "Kjøringen vil være preget av sedat tempo og hyppige stopp for vannlating."



På kurs. Dypt konsentrert

Uheldigvis ble det siste utsagnet snappet opp av en ung kjekkas her på Redaksjonen. Han var frekk nok til å spørre om den såkalte lekkasjen i hr. Larsens relativt nyinnkjøpte BMW-støvler muligens kunne skyldes inkontinens. Odd – som er et følelsesmenneske og innhaver av Holmenkollskien – ble rasende og styrtet på

dør. Etter det har han vært utilgjengelig. Vi som har kjent mannen en stund, er vant til den slags emosjonelle utbrudd, og tar saken med ro. Høyst sannsynlig er han å finne på Theatercaféén, lettere tilsjasket av forfriskninger. (Ledelsen ved Hotel Continental har, naivt nok, valgt å sette en strek over en litt uheldig episode for noen år tilbake, og åpnet sine dører for ham igjen. For de som husker episoden, kan vi rapportere at Hovmesteren nå er på bedringen vei, og at han i all hovedsak fungerer som forventet, mentalt og sosialt). Eventuelt ligger Larsen i fosterstilling i garasjen. Om han skulle påtreffes her så vet vi at et par klunker med Gammel Dansk virker svært tillitsskapende og oppmuntrende til sosial interaksjon.



Nuvel. La oss gå over til noen praktiske detaljer. Da Larsen stormet ut av redaksjonen, krøllet han sammen et papirark som han kylete i fleisen på den unge kjekkasen. En av stabens mer erfarne medarbeidere tok heldigvis vare på arket. Det viste seg å inneholde et håndskrevet notat med viktig informasjon om IA som vi publiserer her. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at Redaktøren er sitt publiseringsansvar bevisst, og vi har derfor fjernet obskøniteter og bannord.

På toppen av karriæren?

International allroadtur 2008:

Dato: 24. og 25. mai

Oppmøtested: Hydro-Exaco stasjonen ved Fetsund, riksvei 120 på østsiden av Glomma – rett etter brua.
(GPS: N59 55.354 E11 10.221)

Starttid: Som vanlig – lørdag kl 09:59. (Vi minner om at det betyr at hjulene begynner å rulle ett minutt på 10 – ikke at det er oppmøte 'sånn ca kl 1000'). (kl. 10:01 er det inge der, da har alle kjørt, red.anm.)

Lunsj: Vi har ikke planlagt noe lunsjstopp ved kafe eller andre spisesteder. Ta med matpakke og noe å drikke!

Overnatting: På Trösta Gästgiveri (www.trosta.se). 2-4 manns rom med sengeklær oa. (Du trenger ikke sovepose). Vi kan ha med "ei på lomma." Under middagen må vi kjøpe drikke.

Pris: NOK 400 som inkluderer middag på lørdag kveld, overnatting og frokost på søndag.

Påmelding: Ved å betale inn kr. 400 til **1503.02.70808**. innen 1. mai. **Det vil IKKE være mulig med 'siste liten' påmeldinger!** (Du MÅ merke innbetalingen med navn og IAT08, red.anm.)

Rutebeskrivelse:

Lørdag: Fetsund – Trösta, ca. 27 mil. Fra Fetsund via Brautesæter, Bjørknes og Børليا til Vestmarka. Deretter over Vangen og inn i Sverige. Her er veiene av variert karakter og går over i... (Her blir håndskriften svært utydelig og skjelven. Noen på Redaksjonen mener å kunne lese ord som ...løsgrus...pukk....myrhøl. Redaktøren tør ikke å bekrefte riktigheten av dette).

Søndag: Trösta – Ski, ca. 22 mil. Fra Trösta via Fagerås, Klaxås, Borgvik og Finntorp til Årjäng. Derfra etter innfallsmetoden.

Velkommen til en uforglemmelig helg i grenseland...

SISTE - SISTE:

19:46 Geir Olaf har betalt. Og det **FØR** vi fikk lagt dette ut på nettet... Imponerende!

SISTTE - SISTE - SISTE

22:39 Hans Petter, Kenneth og Ole Gunnar har betalt! Minst like imponerende...

19.05.08 Things to do when you are bored in Härnösand!

Det er ikke så mange ting en kan gjøre dersom en kjeder seg i [Härnösand](#). Härnösand er en liten by på den svenske østkysten, omkring 42 mil nord for Stockholm, idyllisk beliggende mellom Timrå og Veda, rett før [Höga Kusten](#). Det bor omkring 25.000 inbyggere i Härnösand, hvilket betyr at den er på størrelse med Hamar omtrent, litt mindre. Nu kan det vel saktens hevdes at Hamar ligger noe mer sentralt i Europa enn [Härnösand](#), noe redaksjonen er enig i. Men, Härnösand har havn og de har "efyran" rett utenfor stuedøren. Og DET er det ingen norske by som kan skilte med! Uansett, [Härnösand](#) er en del av den svenske "gläsbygden", men er allikevel en greit nok fungerende by.

Nå lurer du kanskje på hva i all verden redaksjonen har begitt seg inn på i dag? Ja, det kan man saktens lure på, både i dag, i morgen og de kommende ukene og månedene for den sakens skyld. Det har seg nemlig slik at deler av redaksjonen har en fortid som yrkessjåfør innen grenen "[spesialtransport](#)." Med tunge, lange og høye lass ble bl. annet Härnösand besøkt. Det er i et slikt øyeblikk, når en har lastet av en skogsmaskin på et industriområde en virkelig kan lure? Hva gjør de menneskene som bor her? Etter å ha kjørt en hel dag med skog, skog og atter skog kommen en til slutt frem til Härnösand. Og enda er det mer! Og her bor det folk? Det kan ikke bare være de nordsvenske "[ladorna](#)" som holder folk her? Det må være noe mer? Men hva? Redaksjonen lurte på dette i omkring 15 - 20 år. Så plutselig kom dukket svaret opp. Ikke helt uventet på YouTube!!!

Når ungdommen kjeder seg i Härnösand kan de f.eks. ta mopeden sin, finnet et litt stille industriområde og bedrive litt kreativ opplevelseskjøring. Eller, for de modige som ikke er så nøye på det, finne et "modent" publikum i byens hovedgate. Endelig. Nå har vi ro i sjelen. Både fordi vi vet hva de gjør i Härnösand når de kjeder seg, og fordi vi vet at det fremdeles fins håp for rekruttering til allroadmiljøene i inn- og utland. Endelig! Klikk [HER](#) for å se hva vi kom over.

Som en liten kuriositet kan dere jo klikke [HER](#) for å se hva vi kom over mens vi søkte på nettet for å få bakgrunnsopplysninger til dette innlegget. Det kommer flere innlegg denne uken, følg med, følg med...

16.05.08 Dagen før dagen?

Ja, i morgen, lørdag er det 17. mai, Norges, trolig mest nasjonalistiske dag. En flott dag å dra på allroadtur, alle menneskene er jo enten fyllesjue etter festen 16. mai, eller de går pliktskyldigst i tog sammen med barna under HSB's vaktende blikk. Det ene utelukker forresten ikke det andre, uansett blir det bonuspoeng av det. De som "arbeider" på redaksjonen har litt medlemsnytt å melde. Vi fikk inn en e-post 22. april, den var fra Vidar Holm og lød slik:

1d, 2d, 3c, 4c, 5d, 6d, 7d, 8d, 9d

Jeg heter Vidar Holm, veier ikke rart og kjører en 1998-modell Triumph Tiger
Håper jo at jeg blir funnet verdig medlemskap - og melder meg straks på Southern Comfort - treffet 2008.
Mvh Vidar Holm

Redaksjonen mottok mailen og ba Vidar om å innbetale, noe han gjorde både medlemskontingenten og SC innbetaling. Og det var det siste Vidar hørte om saken helt til den ikke helt ukjente "*El Commandante*" Geir Løkke tok affære! Geir henvendte seg til redaksjonskontorets forværelse der han ble lovet bot og bedring. Noe etterpå kom det mail fra Rabben & Rabben i Drammen som opplyser at de hadde glemt Vidar. Hallo Vidar, du er ikke glemt! Du er velkommen i klubben og vi synes det er svært hyggelig at du har meldt deg på SC. Det er altfor få tigergutter å mobbe på det treffet... Dessuten ønsker klubben å påspandere deg en gratis øl fra klubbkassa for tort å svie! (Hører du Gro?) Nei Geir, du får IKKE gratis øl for å ha sagt i fra. Bastal!



"El Commandante"

I tillegg til dette har vi fått en innmelding fra Jan Petter Pettersen, vi vet ikke noe mer om deg Jan, kan du sende oss litt info? Og, vi har to nye medlemmer på gang, de er visnok aktive allroadere på bl. annet Sicilia. Spennende! Deltagelse på IAT 2008 er også lovet. Litt småsladder om andre: Sølve har byttet ut sykkelen sin og stiller på IAT 2008 med en kliss ny 2008 modell Honda XL 700 Trans Alp! Grattis Sølve!

15.05.08 Ut på tur, aldri sur! Reisebrev del II fra redaksjones tur Hardangervidda rundt i pinsen 2008.

Det er vel først og fremst å bøye seg i støvet for værgudene som i pinsen viste seg fra sin aller beste side. Sol, sol og atter sol, tildels varmt og godt, intet GORE-TEX for i jakka og lufting åpen både titt og ofte. Det gjelder å passe på når anledningen byr seg her i nord

Etter å ha forlatt Nærbø på Jæren i litt disig vær og fin sommertemperatur, la redaksjonen i vei mot [Boknafjorden](#) og ferge over til Haugalandet. E39 er ikke veldig spennende her, men naturen er imponerende på sin spesielle måte. Vi rakk en kort stopp innom sverdene i Hafrsfjord, et imponerende monument. Visste du forresten at slaget i i Hafrsfjord omkring år 872 står sentralt i Norges historie? Kong Harald kjempet og vant mot småkongene på sørvestlandet, Agder og Telemark og la grunnlaget for at han kunne få kontroll over det meste av landet. Du kan lese mer om denne historiske hendelsen ved å klikke [HER](#)!

Redaksjonen har også hatt en historisk hendelse i Hafrsfjord, da det på vinteren 1981 kom et formelt brev fra den norske forsvarsmakten der det i klartekst stod at de hadde besluttet at en ung gutt fra dypeste [Finnskogen](#) i Hedmark var svært så egnet for førstegangstjeneste i [Marinen](#). For å understreke alvoret i sitt brev hadde en eller annen tekstforfatter funnet det for godt å tilføye: "Dersom De ikke møter, vil De bli hentet." Ja, ja, like godt å møte opp. Møtet ble forsjåvidt ok, og redaksjonen ble bl. annet beordret, sammen med flere andre, til å ro en eller annen merkelig båt, mer eller mindre i takt, på Hafrsfjorden. Trolig til naboenes store forlystelse! Noen bilder ble det også tid til, klikk [HER](#) for å se et av dem.

Den gangen eide redaksjonen en ganske ny Suzuki GSX 750, rød og fin og med tidsriktige "Krauser" vesker. Den ble avhendet i Stavanger de forsvarrets "lønn" ikke kunne opprettholde behovet for et slikt staselig kjøretøy. Vi kjørte mange og fine mil med denne doningen, den var jo hypermoderne for sin tid med bl. annet doble, ventilerte skivebrems foran, skivebrems bak og et hav av krefter. Stor bensintank, høyt styre og en kledelig skvettlapp som stakk nesten helt ned til bakken. Fjernes ved litt kreativ bakhjulskjøring syns vi å enrindre. Og god komfort selvfølgelig i tillegg til japansk pålitelighet. En sykkel vi minnes som et godt bekjentskap. Bilde av sykkel [HER](#)! (scannet fra et gammelt slides, red.anm.)

Etter fergeturen over Boknafjorden og litt halvkjedelig E 39 innover Haugalandet i flott natur kom første avstikker i [Åkra fjorden](#). Her kan man selvfølgelig velge å kjøre tunellene, men Norge fra innsiden er vel egentlig ikke noe å stå etter? Klikk [HER](#) for å se veien, og klikk [HER](#), [HER](#) og [HER](#) for å se bildene... Husk også å kjøre gamleveien via [Rullestadiusvet](#). En avstikker verd å få med seg.

Fra Åkra fjorden er det ikke langt til veien svinger av ut mot Odda. Redaksjonen stanset selvfølgelig ved Låtefossen og tok noen bilder. Mens vi stod der og beundret denne flotte fossen, som for øvrig er svært stor på denne tiden av året, hørte vi plutselig et "ØYH!" Det var Espen med family som hadde tatt turen over Haukeli og skulle opp på Folgefonna og gå litt på is og sne. Verden er ikke stor... :-)) Bilder ser du ved å trykke [HER](#) og [HER](#). Ut Sørfjorden fra Odda var fruktblomstringen i fullgang, et flott syn. Synet blir ikke bedre om en har høysnue som redaksjonen, men vi berget da på et vis.

Opp Måbødalen er et eget kapittel. Her er det vel egentlig kun et alternativ for en ekte allroader: Gamleveien. Opp, eller ned gamleveien i Måbødalen krever litt fantasifull planlegging. Det har seg nemlig slik at en eller annen ubrukkelig tosk har funnet ut at det kun er et latterlig tog, drevet av en Nissan diesel som skal få kjøre på denne veien. Dersom du er ute tidlig om morgenen, sent på kvelden eller utenfor sesongen går det allikevel fint. Veien var tørr og fin, men unntak en en tunnell ganske langt opp. Den var til gjengjeld full av speilblank is og rennende vann... Spennende opplevelse vi kom helskinnet gjennom!

På toppen kommer du opp til parkeringsplassen der du kan gå ut på kanten og se på Vøringsfossen. Vel, gå og gå... man har da allroader??? Etter en del "hump", "klank", "dunk" og "bump" stod vi, om ikke helt ute på kanten, så i alle fall sånn passe imponerende inne på fjellet mot fossen. Resten gikk vi. Pass på og ikke gjøre dette stuntet på en solrik søndag i august er du snill... det blir det bråk av... Bilder ble tatt selvfølgelig, klikk [HER](#), [HER](#), [HER](#) og [HER](#) for å se på de.

Over Hardangervidda var det + 3 grader, strålende som og høye brøytekanter. En fantastisk tur - dersom du ikke har tatt denne turen på våren i solskinn, ja da har du gått glipp av en mcopplevelse av de store! Ingen bilder, redaksjonen skulle nå en overnattingsvtale på God, hvilket vi gjorde med god margin. Takk for gjestfriheten Ole, det var veldig hyggelig. Resten av turen er ikke mye å skrive hjem om, RV7, over Gardermoen til Kongsvinger. Allikevel var dette en fantastisk tur, greit å ha en ekstra dag, men fullt mulig på unnagjøre på en kort helg. Det er flere avstikkere og grusveier, spesielt i Agderfylkene vi trolig skal teste ut i løpet av sommeren. Følg med, følg med...

13.05.08 Ut på tur, aldri sur! Reisebrev del I fra redaksjones tur Hardangervidda rundt i pinsen 2008.

MC sesongen har for alvor tatt av. Været har i mange dager vært upåklagelig, og det er mange som omsider har fått fart på syklene sine. Redaksjonen har våget seg en snartur rund Hardagervidda i pinsehelen. Fredag bar det av sted etter jobb. Da arbeid er fryktelig tidkrevende og tar mesteparten av dagen, ble avreise fra Kongsvinger satt til kl. 17:00. Målet var Grenland, nærmere bestemt Eidanger, en strekning på omkring 25 mil på E veier. Nuvel, nå er det bare slik at redaksjonen, i likhet med mange andre allroadere, kun har en begrenset kvote med E veier en kan benytte hver dag, hvilket betyr at planen var å ta av E18 ved Sande og kjøre noen indre veier derfra.

Ved Liertoppen begynte det å tette seg til. Was i schwart? KØ!!!!? Åja, det er visst pinse i Drammen og i år. Svarte! Til slutt gikk det hele i gangfart. Hva gjør man? Jo, man benytter selvfølgelig høyre felt. At ingen av de andre oppdaget det??? Helt til høyre for alle bilene gikk det en egen vei uten antydning til kø. Helt tom for både biler, gående, syklist og mc, Med unntak av redaksjonen naturligvis. Riktignok var det noe smalt gjennom Liertunellen, men en kan da ikke forlange alt! Nesten nede ved Lierkroa hadde en eller annen tosk funnet det for godt å parkere bilen sin midt i veien. Han skulle vært tilsnakka mener nå vi!!! Over drammensbrua gikk det ikke så verst, og så bar det endelig ut på litt effektiv E vei. Når en først kjører E vei kan en jo like godt få unna noen mil.

Ved nordre avkjøring til Sande la vi merke til en tilhenger med en svær plaket der det stod: "[Hagan bluesfestival!](#)" Med gener fra, og mange ungdomsår i Svelvik (med og uten Honda CB 100 og Commer Cob), og som gamle travere i området på den heller tvilsomme Bøplassen, visste vi at festivitetene i området Sande og Klevjerhagan ikke er til å spøke med. Lurer du på hvor Klevjerhagan er? Ja, det er området vest for E 18 sør for Skoger. Et googelsøk avslørte ikke mye om stedet ut over at velforeningen var nedlagt i januar 2007.

OK, det var bluesfestivalen. Festivalen var nystartet i fjor, hvordan det gikk kan du lese om ved å trykke [HER!](#) I år kan festivalen skilte med Vidar Busk, Texas Twisters, Red Hot, Vidar Letho, Marit Bakken Greasy Gravy, samt J.T Lauritsen & the buckshot hunters. Ikke ille for en nystartet festival! (kan noen opplyse oss om hvem i all vedren disse artistene er???)

Vel, vel. Ved neste avkjørsel bar det over Hanekleiva. I dette området har redaksjonen arbeidet på et kollektiv en gang i verden og utforsket områdets utallige sideveier. Det går bl. annet en fantastisk grusvei fra Svarstad til Siljan over Grorud der Mille Marie og hennes stakkarlige, luftfattede ektemann, [Stein Erik Hagen](#) har en enkel hytte de vissnok frekventerer når de synes synd på seg selv. Denne gangen valgte vi imidlertid "hovedveien" via Hvittingfoss nedover Lardal til Styrvoll. Derfra over Siljan og videre mot Skien. Målet var Eidanger, nesten ute ved E 18. I bakkene nedover mot Børsesjø svingte vi av sørover og kjørte småveier via Sneltvedt til Porsgrunn. Vel fremme hos [Espen](#) ble vi vel tatt i mot som alltid. Espen kjører ikke lenger mc, men det er vel ikke så mange som har vært på småveitur til Paris med en halvsliten XT 550? Vel, Espen og redaksjonen har. Klikk [HER](#) og [HER](#) for å se bilder av hvordan det gikk.

Dagen etter bar det av gårde til Jæren og Sigmund residence på Nærbø. Siden Sigmund ikke var hjemme var det ingen tider å forholde seg til, og redaksjonen valgte noen friske veier gjennom Vest Agder vi ikke før har prøvd. Som vanlig gikk turen via Drangedal, over Gautefall og [grusveien](#) ved Treungen. Veien sørover mot Åmli er effektiv, men kjedelig. Redaksjonen bøtet på dette ved å svinge inn på en bakvei av grus som tar av vestover fra RV 41 omkring 4 km nord for Åmli. Veien går sørover på vestsiden av Nidelva. Og hvilken vei det var i år!!! Først måtte vi passere og riste av oss en gjenstridig Audi Quattro som yppet seg. Det var ikke noe problem i grunnen. Men, da vi igjen fikk fokus på veien, oppdaget vi at vi kjørte på nygruset vei, at det var masse hjulspor fra lastebil og at vi sank godt nedi. Svinge framhjulet frem og tilbake var like effektivt som på en slarkete spark, så vi måtte ty til andre måter å bevare kontrollen på. Det ble Gruseren's gamle ordtak som igjen kom oss til unnsetning: "Går det ikke på full gass så prøv med mer gass!" Etter ei snau mil kom vi igjen inn på asfalt. Dessverre, men strekningen er absolutt å anbefale! Trykk [HER](#) for å se hvor du finner denne perlen av en grusvei. (det går en nedlagt jernbane parallellt med RV 41 fra Treungen... red.anm.)

Anyway, ved Hornes sør for Evje var det kaffepause. Redaksjonen parkerte på nøyaktig samme sted der ringantenna pajet for en tid tilbake, denne gangen gikk det bedre. Trolig mest grunnet at vi denne gangen hadde med oss ei flunkende ny antenne i bagasjen! Etter Hornes starter redaksjonens favorittvei! Strekningen Evje – Tonstad er bare rett og slett en fantastisk mcvei! Dersom du er på jakt etter en vei som har serpenter, bakker, raske strekninger, hårnålssvinger, lange svinger og opp-og-ned hele tiden, ja da er det bare å sette kursen for RV 42. Pass på sonene, førekortene henger løst i år...

Men, denne gangen kjørte vi ikke helt til Tonstad som tidligere. En grusvei sørover mot Flekkefjord måtte prøves. Omkring 3 km etter der FV 904 tar av, går det inn en liten, nesten usynlig grusvei. (waypiont N58 28.136 E6 49.706) Strekningen med grus er på omkring 3 km, og en kommer så inn på asfalten igjen. Denne strekningen byr på alt du måtte ønske av en grusvei, er du (liv) redd for plasten din, ikke ta denne veien. Dersom du derimot er klar for en ørliten utfordring... ja, da er du i himmelriket! Ikke lenge etter at du igjen er kommet inn på asfalten, nærmere bestemt bare 4 nye kilometer sørover bærer det igjen inn på grus. Denne gangen en litt mer "sivilisert" grusvei. Her finner du den ene perlen av et sted etter det andre. Klikk [HER](#) for å finne veiene. Etter denne fantastiske turen var det nesten godt å komme ned noen kilometer på E 18 og stoppe i Flekkefjord for litt kaffe, bensin og mat. Vi kjørte i strålende sol. Varmt og fint. En kan noen ganger lure på hva det er som får folk til å [klage](#) her i landet!

Etter Flekkefjord er det RV 44 som gjelder. Også en fantastisk vei! Første dramatiske veistubb der en kan gjøre en liten avstikker er veien opp på vestsiden av Jøssingfjorden. Der går den nemlig an å kjøre gamleveien på utsiden av tunellen et lite stykke. Tar man så en avstikker om Rekefjord med avkjøring fra

Sokndal kan en oppleve å få bilder som de du ser ved å klikke [HER](#), [HER](#) og [HER](#). Som en bonus får du et godt stykke med "singletrack" vei. Delvis grus. Snakk om mcopplevelse!

Etter en kort stopp ute ved havet ved [Hårr](#) langs RV 44 bar det avsted til Sigmund. Siden vi ikke hadde fått med oss at butikkene stengte noe tidligere pinseaften, måtte vi kjøre litt på kryss og tvers for å sanke mat. Alladin Oil (Statoil) på Nærbø ble redningen. Øl var å finne i kjøleskapet og IP telefonen var til fri avbenyttelse til fasttelefoner i vesteuropa og USA. Vi har sagt det før og sier det igjen: Fler mennesker på jorden som Sigmund, da blir den et (vesentlig) bedre sted å leve. Takk for gjestfriheten Sigmund, redaksjonen håper å få lov til å gjengjelde den en gang.

I morgen kan du (kanskje) lese om hvordan ferden videre til Gol gikk via Boknafjorden, Åkrafjorden og Måbødalen og Hardangervidda. Du får en smakebit ved å klikke [HER](#)! Følg med, følg med.

09.05.08 So many bikes - so little time???

Noen ganger er det årlight. Men ikke alltid. Redaksjonen kryr av "*wannavegentlemen*" som ikke nøler med å ile til når de syns de værere en jomfu i nød. Denne gange er det vårt forholdsvis aktive medlem Gro som trenger hjelp. Ikke vet vi om Gro verken er jomfru eller på annen måte i nød, men at hun trenger en eller annen form for seriøs hjelp er åpenbart! Redaksjonen vil først og fremst gratulere Gro med sin splitter nye BMW R 1200 GS 2008 modell. Ved vår inspeksjon i et tvilsomt nabolag på Ski i onsdag, femkom det at Gro ikke bare hadde tanker om å kjøpe nye mc. Neida! Damen kunne fortelle at hun hadde noen planer om å selge unna diverse motorsykler hun møysommelig hadde skaffet seg opp gjennom årene. Så vidt redaksjonen har brakt på det rene består Gros garasje i "*downtown*" Drammen av ikke mindre enn 4 motorsykler under siste vareopptelling. Alt fra Husquarna TE 610 E via HP2 og R 1150 GS til en helt ny, skinnense blank BMW R 1200 GS! Og det er her Gro åpenbart trenger hjelp! Hvem i huleste vil finne på å selge noe fra en slik samling? Neppe noen, men det er mange hensyn å ta her i verden.

Et av hensynene er den personlig interget og retten til å velge sitt eget liv. Og sine egne motorsykler. Gro sier at hun etter siste ryddasjau har regnet ut (dama er da økonomidirektør, sdet er grunn til å ta henne på alvor, red.anm.) at hun kun trenger to motorsykler. Enn så lenge skynder hun seg å tillegge da hun oppdager at redaksjonen er i ferd med å trekke pusten for å legge ut på en lengre tirade om nødvendigheten av å ha minst et halv snes motorsykler til fri disposisjon. Nuvel, gro sier hun trenger en mc til å kjøre rundt med sponsor'n på, rundt i europa og på tur i EU, en annen til å kjøre med på grus og til å ha det moro med på GS treff, IAT, SC osv., osv., osv. Hva i all verden hun skal kjøre på mellom disse to ytterlighetene er ubegripelig for redaksjonen.

Vi vil med dette be alle som har tenkt å kjøpe seg mc i år om å trå støttende til. Dersom du har lyst på en fin Husquarne TE 620 E, klikk [HER](#)! En flott grussykkel med masse krefter og stort potensiale som vintersykkel, eller sykkel nr. 2. Dersom du har lyst på en fin BMW R 1150 GS Adventure fra 2002 (redaksjonens favoritt og garantert en klassiker i fremtiden!!!) klikk [HER](#)! Gros GSA har bl. annet Touratechvesker og styrestoppere / styrehevere. Dette betyr at du ikke får den vanlige "*adventurebulken*" i tanken dersom du skulle være uheldig å legge sykkel på siden en gang. Løp og kjøp sier nå vi...

I helgen blir det masse mckjøring på redaksjonen og sikker en hel haug med andre og. Kanskje kommer det noen bilder til uka? Følg med, følg med...

07.05.08 So many roads - so little time.



De fleste allroadere vil kunne gjenkjenne seg i ovenstående, mer eller mindre helnorske utsagn. Her sitter vi, [proletarets](#) aller laveste lakeier, på våre varme og dårlig ventilerte kontorer. Arbeidet tårner seg opp rundt en, og minner til forveksling mest trusselen fra en velvoksen [tsunami](#) som har samlet krefter helt fra [Bermudatriangelet](#). Uten hemninger av noe slag velter den inn over Norge og arbeidsplassen sånn en gang i mai, perfekt timet til den førtste sommervarmen og vårklargjøringen av sykkel. "*Og jeg som hadde tenkt å kjøre en liten kveldstur på grus*" tenker du kanskje? Ja, dream om baby, her er det avslutning av både det ene og det andre, deadlines som mest minner om lengden på en elektronisk blitz, og krav til dokumentasjon av eget arbeid som ville gjort selv den mest tyske germaner grønn av misunnelse!!

Nei vennen min, ingen mckjøring i dag - husk møtet kl. 08:47 i morgen ute hos kunden!! Det er i slike situasjoner en innser at fast arbeid er svært oppskrytt. Og ikke minst utrolig tidkrevende!!! Dessuten kaster det noe av seg innimellom, og det er vel nettopp derfor de aller fleste velger denne formen for dagtidstilbud fremfor mc på heltid. Vel, vel, uansett, det fins unntak. Hederlige unntak vil vi si her på redaksjonen. Vi får heller leve med at noen kjører mc mens vi sliter r(piip)å av oss for minst halvparten av det vi er verdt, i alle fall i egne øyne.

Tre av terroristene redaksjonen har stiftet bekjenskap med i de siste dagene heter Kjell, Kenneth og Ole Gunnar. Det var en til også som het Hans Petter (tror han heter det fremdeles, red.anm.), men han valgte å stå solidarisk med de svakeste i samfunnet og ble hjemme, samt betale en ikke helt ubetydelig sum til fellesskapet for tort og svie. IKKE et eksempel til etterfølgelse, bare så det er sagt. Nå er det ikke slik at vi ikke unner trioen en velfortjent ferie, nei bevares, den har de helt sikker fortjent og vel så det. Det er heller ikke slik at vi ikke ønsker at de skal ha noen ferieminner de kan forsøke å imponere barnebarna med (barna er det trolig for sent å imponere, red.anm.) Det vi derimot reagere svært sterkt på er den utilbørlige spredningen av propaganda "banden" bedriver.



Redaksjonens mobiltelefon har mer eller mindre gått varm en ukes tid mens det frekke trekløveret har gjort veiene i nord-europa og Scotland utrygge. Mengder av mms, bilder av motorsykler i alskens tvilsomme positurer ledsaget av kraftuttrykk som "*fantastiske veier*", "*ølet er for kaldt*" og andre slibrigheter. Dette har gjort livet surt en ukes tid for hardt arbeidende redaktører og andre hedersmennesker! Da "banden" endelig kom hjem og minst to av dem ble ledsaget gjennom agderfylkene av redaksjonen skulle en tro det ble stille en stund. Men, nei da, det ble (om mulig, red.anm.) enda værre!!! Da gikk terroristene nemlig over til e-post og ENDA STØRRE bilder!!! Overfor slike grupperinger har vi intet å stille opp. Det er bare å publisere bildene til skrekk og advarsel. Hvor er satsningen på psykiatrien når en trenger den?

En annen, tvilsom fyr, hva vet vi som kjører rundt for tiden kommer fra [Glomfjord](#) og benytter pseudonymet "*Kawanor*." "*Kawanor*" er for tiden ute på en fantastisk reise i Slovenia, Slovakia, Østerrike og gud vet hvor. Som vanlig godt dokumentert på hans fantastiske webside du kommer til ved å trykke [HER!](#) April måned var bra. Mai enda bedre. Vi er grønne av misunnelse og takker for sms som kommer fra den kanten og. Sett av litt tid til å surfe gjennom sidene. Du vil ikke angre!

Redaksjonen skal på tur i morgen og hele helgen. vi fpr se om det blir noen bilder...følg med, følg med...

30.04.08 Life is an endless vacation?

Vel, for noen kanskje, men ikke for redaksjonen. Mellom defekte forskjerner fra wunderlich og nytilsendte ringantenner finner vi tid til å motta mail fra vårt utmerkede økonomikonsulentfirma i Drammen, Rabben & Rabben Økonomiconsulting AS. Innbetalingene strømmer på og redaksjonen er svært glad for at Ebbe har valgt å komme tilbake i klubben etter noen uker i villfarelse uten et ordentlig "hjem." Velkommen tilbake Ebbe! Det er en ledig plass på Int. Allroadtur..., hint, hint...

Uansett, det er kommet nye medlemmer og. Ut fra det redaksjonen har brakt på det rene driver frode på kongsvinger en selvoppnevnt vervekampanje, noe redaksjonen setter stor pris på. Som en liten kuriositet har vi talt opp medlemmene, vi er nå 60 stk medlemmer! ikke ille for norges mest harrye mcklubb som reklamerer med dårligere og dårligere tilbud hvert år!

18. april mottok redaksjonen følgende mail:

Hei Oscar.

Trives i vann og på land og i lufta med (bare ikke så høyt), har kjørt Motocross i mange år. Kjenner derfor alt for godt Frode (var også nabo med ham i Lia i noen år). Håper dette ikke trekker min søknad om medlemskap alt for mye ned. Kort oppsummering av min tohjuls historie så langt:

Plukket blåbær og dro inn 100,- som gikk til å kjøpe Zundapp (1969 modell C50 Sport) som 11 åring og har deretter vært hekta på tohjulinger. Første crosssykkel som 15 åring (74 mod. Husqvarna 125 det var moro det!), deretter Husqvarna 390, Honda 250, Suzuki 250, Honda 250 og til slutt en Suzuki 250 før jeg la støvla på loftet i 2004. Etter et år i "sølibat" ble valget en sykkel som også gikk an å kjøre på asfalt, en BMW F650ST (98 mod.). Liker svært godt denne typen sykkel og er av den klare oppfatning at i Norge er det denne typen sykkel som gjelder (Vi har Norge et veinett som består av ca. 1/3 asfalt og 2/3 grus/skogsbilveier). Jeg bor på 2210 og kjører derfor på grusvei hver dag. Håper jeg kvalifiserer. BMW hilsen: Per Hamletsen 2210 Granli

Til dette er det vel egentlig bare en ting å si: Vedtatt ved akklamasjon - velkommen i klubben Per! (kan du sende oss noen bilder av syklene du har hatt? dette så morsom ut - skulle gjerne publisert de. red.anm.)

En noe mer kortfattet søknad om medlemsap kommer fra Gjermund Haakerud, "nock" muddy Hawkaer etter sin forkjærlighet for bluesmusikk (Gjermund spiller også i band, red.anm.) også han bosatt i kongsvingerområdet og grusfantast på sin hals.

Åssen får je mællt mæ inn i dænna klubben?? ...ser jo både tøft å trivli ut på einn gang dætta!! Grov grushilsen fra Muddy Hawkers

Nok et akklamasjonsvedtak fra en fulltallig redaksjon. Velkommen i klubben Gjermund. Dersom du, av en eller annen årsak, ønsker å se nærmere på Per og Gjermund er medlemssidene stedet.

Redaksjonen tar langhelg med barn og uten mc, den er på "forsiktig optimalisering" og omfattende testkjøring hos en ikke ukjent grusfantast på Skarnes...- neste helg er det ut på tur dit forhjulet peker - ikke umulig at det kommer noen bilder etter hvert... følg med, følg med...

29.04.08 Noen er ute å kjører mc...

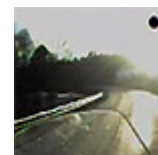
Sågar helt til Scotland, dit er det Kjell, Ole og Kenneth som er på vei. Redaksjonen får inn slibrige bilder og kommentarer, siden sidene er utsatt for mild sensur og mulgens har mindreårige lesere skal vi la være å publisere bilder av motorsykler på ferge, øl i solsteken og middelaldrende menn i behagelig positur. Dersom de ikke blir rammet av den pågående bensinstreikern (!!!) i Skottland får vi nok noen bilder i gjesteboka etter hvert.

En annen fyr som er ute på vårtur og som har valgt en litt mer sørlig rute er redaksjonens favorittmotsykelkjører, Kawanor fra Glomfjord. Kawanor har "rikelig" med fritid siden han arbeider offshore, og legger for tiden ut både kart, bilder og kommentarer på sin fantastiske hjemmeside. Du kan følge med på turen ved å klikke [HER](#) eller ved å klikke på ikonet i margin til venstre.

Neon fler er også ute på tur. En av våre nyere medlemmer, Jann Karsten holan skriver:

Hei.

Da er årets første Trondhjemstur unnagjort for min del. Stort sett en snau halvmeter med snø der hvor grusen skulle vært på fjellet. Om redaksjonen kunne gå bredt ut, og anbefale fjellbøndene å brøyte grusveiene om vinteren. Da ble sesongen lengre. Ellers fantastisk fint. Tviler på at sola ser slik ut for de som kjører på mere enn to hjul !!

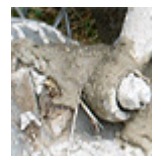


Jann vedlegger er flott bilde du kan se ved å klikke på miniatyren til høyre.

Redaksjonens gamle R 100 GS Paris Dakar har også være ute på tur i helga. Den har sitt hjem i Oslo, men blir, til tidligere eiers store glede, fremdeles aktivt brukt til allroading. Den nye eieren, Gustav Sletta skriver: Har våre på grustur denne helga. "Glumtur". Vi har kjørt 60 mill med 45 på grus. Mange strekningar med snø og djup gjørme. 11 mann var på tur med følgebil.

Helsing Gustav

Gustav vedlegger følgende bilder:



Det er bare å sende inn bilder, sesongen er i gang...

25.04.08 Det begynner å bli trangt om plassene...

Nei, vi snakker ikke om at redaksjonen har lagt sine ukentlige møter til trange kafeer eller at Hovmester Texnes igjen har inntatt barkrakkene på Theaterkafeen. Nei, vi snakker derimot om plassene på vårt første arrangement, **International Allroadtur 2008**. Etter lange, konstruktive samtaler med primus motor Odd larsen ble det besluttet å sende ut en fortropp for å finne ut hvordan forholdene var på de mest kritiske, høyereliggende, strekningene. Forpatruljens detaljerte rapport forelå samme kveld og kunne blant annet opplyse at det "*ikke var mulig å finne is eller snø i vegbanen*", samt at det var satt ny standard i klassen "*funfaktor på rullegrus.*" Perfekte forhold altså. Turen vil som vanlig bli tilrettelagt for at alle kan delta, også de som ikke er vant med underlaget grus. Hvordan vi får dette til vil bli opplyst før start. Møt opp tidlig, kl. 09:59 drar guiden, du må da være ferdig tømt (på do) og fylt (bensin, mat m.m.). Husk å ta med matpakke, det er IKKE lagt inn noen matstopp langs veien. Det er ikke noen veikro der vi ferdes...

Uansett - arrangementet er snart fulltegnet. Så vidt redaksjonen kan se er det kun to plasser igjen av de tyve vi har, dette gjelder overnattingsplasser på [Trösta Gästgiveri](#). Selvfølgelig kan du delta på turen, men det er i skrivende stund KUN to overnattingsplasser igjen. Først til mølla prinsippet gjelder...

SISTE - SISTE

Det er nå kun EN - 1- plass igejn på IAT 2008.

21.04.08 Litt smågodt II

Redaksjonen har mottatt innbetalinger fra nye medlemmer. Kun **EN** har vedlagt bilde og **INGEN** (!!!) har oppgitt førervekt...svært skuffende! Etter at redaksjonen har avholdt krisemøte på bakrommet ble det vedtatt ved akklamasjon å ta med badevekt på vårt første arrangement for å kontrollere slaktevekta personlig...så, dersom redaksjonen ikke mottar bilde og sånn nogenlunde troverdig vektopplysninger vet dere hva som er i vente. Det er dessuten greit å ha et bilde til medlemssidene...dersom du heter Arne eller Boye er det bare å sende inn...dersom vi skulle ha mottatt dette, og vi ved en beklagelig feiltakelse skulle ha oversatt dette gir vi hele IT avdelingen kollektivt sparken og ber dere instendig om at dere sender inn på nytt. Når det er mottatt legger vi ut infomasjon på siden

En som har sendt inn bilder er fra Kongsvinger...han legges ut i løpet av uka. Tror vi.

Det er ikke så veldig lenge til vårt første arrangement, International Allroadtur 2008. Primus motor er Odd larsen, ved sin side i år har han Gro Rabben som assisterende løypelegger. Det er p.r. skrivende stund KUN 3 plasser igjen på arrangementet, så dersom du ønsker å overnatte på Trösta Gjästgiveri rett utenfor kil i naturskjønne Värmland 24 - 25 mai bør du sette av dagene og innbetale ihht. opplysninger på websidene. Arrangementet er for øvrig åpent for alle og det er fullt mulig å være med kun lørdag for så å kjøre hjem etter endt grustur. Trykk [HER](#) for å komme til arrangementets webside.

Redaksjonen har vært på en snartur til [Touringbutiken](#) i [Djurmo](#) og handlet inn "stæsj" til sesongen, her er noen bilder dere kan kose dere med.



SISTE:

Ove Jonkås har sendt oss følgende mail:

En velbegrunnet søknad:

Gammal crosskjører

Blitt svær og feit

Måtte slutte med cross

Kjøpte Africa Twin

Har det like moro med kjøring på grus vei som på crossbane

Kunne vært moro å kjøre med likesinnede

Holder dette?

Legger ved ett fint bilde av sykkelen, og ett fjollete av føreren

MVH Ove (90 kg +)

Ja nå begynner det å ligne noe her...redaksjonen beklager forsinkelsen Ove. Du er inne på medlemssidene!

10.04.08 Litt smågodt?

Nei, redaksjonen har ikke vært på "[harrytur](#)" til [Thailand](#) eller andre land og latt seg friste av snacbarene der... Nei, vi mener selvfølgelig smågodt til sykkelen. Svenske "[Blocket](#)" er en kjøp og selg webside redaksjonen har lagt igjen mange penger hos...vel, om ikke direkte på websiden, så i alle fall hos noen av selgerne der. Alt fra GPS, trimkit, Öhlinsdempere, vesker og gud vet hva har funnet veien til Posten eller Bussgods i Charlottenberg for transport over grensen til Norge og en noe mer uviss skjebne i de dype skoger....

Vi legger i dag ut link til noen av de mest interessante annonsene vi fant i farta...klikk på bildene for å komme til annonsene. God helg.



By the way...dersom du skulle være interessert i en svært strøken BMW R 80 GS Basic med kalaharitank og touratechvesker, samt med lav kilometerstand...følg med, følg med...

08.04.07 Nytt medlem i allroad-mc!

GS'n i Nord - Odal ble solgt til en fyr som Heter Dennis. Dennis skriver i en mail til redaksjonen:

Test:

1. Med det same jeg punger ut for dekk, undress jeg om det går ann å få skjermen enda høyere.
2. Bælmer rett fra krana, og **veit** at det er metanol....
3. Gliser tilbake i det jeg tenker at den siste prikken i førerkortet hans går i løpet av uken...
4. Tenker at han ligger der bak og dagdrømmer. Men sykkelen min får han aldri kjøpt...
5. Helt opplagt svar D... Der blir det breisladd i morra.
6. Er ikke sikker på hvordan jeg får det til, men jeg har snodd meg unna slike hendelser før... Håper jeg gjør det i all tid fremover også.
7. B.... svaret er B

8. Om "lokket" er flatt nok, tar jeg og legger meg rett over. Dempere skal brukes.

9. Må svare B igjen... Hater hår i munn...

Dennis, som bor i nærgeten ac Trond eller noe, (Langhus, Oppegård, Ski eller noe deromkring...) har betalt innmeldingskontingenten iflg. Rabben & Rabben, og legges derfor ut på medlemssidene...eee...Dennis, du har vel ikke et "representativt" bilde av deg selv til medlemssidene vel? Hvis du ikke har det duger det med et vanlig bilde... :-)

Dersom du heter Ove, Jan Petter, Arne eller Boye kan du bare betale inn kontingenten og du kommer med på lista umiddelbart. Hvem blir først? følg med, følg med...

04.04.08 Vil DU på harrytur?

Nei, redaksjonen har ikke begynt i reiselivsbransjen for husmødre eller "yngre pensjonister." Derimot vil vi promotere Allroad-MC's første arrangement i 2008, International Allroadtur v / Odd Larsen. Turen, som er et en, eller todagers arrangement, går av stabelen 24 - 25 mai. Starten er som vanlig kl. 09:59 og i år drar vi fra Hydro Texaco på Fetsund. (som vanlig **DRAR VI** 09:59, du må selv sørge for å være klar til da!) Endestasjon er utenfor Kil i Sverige der vi har leid et helt gjestgiveri for anledningen. Du kan lese mer om arrangementet og finne ut hvordan du melder deg på ved å trykke [HER!](#)

Redaksjonen skal på tur i dag...indre vei via Gautefall, Evje og Tonstad til Sandnes...hvordan det går kan du (muligens) lese om til uka... Følg med, følg med...