

## Siste nytt fra Allroad-mc

**MEDLEMSKONTINGENT FOR 2011 KR. 100.- (150.- for nyinnmelding) INNBETALES PÅ KTONR. 1503.02.70808**

Store og små nyheter, sladder om andre medlemmer (og ikke medlemmer), noe alle bør få del i? Har du en idé? En kommentar? Et godt forslag? Send en mail til oss ved å trykke [HER!](#) .....>Arkiv

**NB NB NB! ALL inbetaling for medlemskontingenter og arrangementer i allroad-mc SKAL innbetales på klubbens kontonummer: 1503.02.70808.** Det er Rabben & Rabben Økonomiconsulting AS ("Rabbengruppen" på folkemunne) som står for forvaltningen av klubbens økonomi. Alle betalende medlemmer får tilsendt klubbens regnskap dersom de ber om det.

**Husk at du IKKE kan melde deg på årets arrangementer før medlemskontingenten er betalt!**

**COMING UP:**

12 - 14 august	Nothern Discomfort	<a href="#">Meld deg på...</a>
4 november	Allroad julebord	Info kommer

**Siste nytt fra allroad-MC 2011:****19.07.09. Nye medlemmer i Allroad-MC.**

**Det knyttes stadig vekk kontakter i inn- og utland.** To herrer som vil være med oss har passert det forholdsvis romslige nåløyet og er medlemmer. Den første er John Finsberg. John skriver:

Hei! Mitt navn er John Finsberg og jeg ønsker medlemskap i Allroad-mc.

Jeg kjører til daglig en BMW R 1200 GSA 2008 modell og har vært medlem av BMW MC-klubben Norge – Øst i mange år. Jeg liker å kjøre på grusveier og har hatt flotte og lange turer med venner på Venabygdjfellet ved Ringebu hvor jeg har hytte. Jeg har også deltatt på noen de grusturene Øst har arrangert. Mine referanser som jeg vet er medlemmer i Allroad-mc er Odd Larsen, Gro Rabben og Anders Dihle. Anders er vel den jeg har kjørt flest turer sammen med både innenlands og utenlands i mange år. Vedlagt følger et bilde av meg samt et illustrasjonsfoto av 1200 GSA. Håper på positiv tilbakemelding på søknaden!

Mvh. John

Ja, hva skal en si? Med slike referanser er det vel egentlig bare å si velkommen til John. Det er litt uklart for redaksjonen hvor John bor...

**Den neste som ønsker å bli medlem er Bjørge Kristiansen.** Bjørge bor i i alle fall i Oslo, men etter litt snusing på facebook ser det ut til at han har aner på vestlandet. Bjørge (som også har tatt allroadtesten!!!, skjerpings her nye folk) skriver:

Hei, Jeg heter Bjørge Kristiansen og ønsker å bli medlem av Allroad-mc. Jeg ble interessert i gruskjøring i 2002 og kjøpte derfor en 2001 Honda XR 650 R. Den gangen bodde jeg i Stockholm og hadde god tilgang til grusveier rett utenfor byen.

Høydepunkter:

- Veldig mange grusturer rundt Stockholm
- Flere natt-orienteringsløp (100 % Vilse) i regi av SOE.se
- Høsttur 2007 med OTC-mc i Hemsedal
- 2-dagers gruskurs i regi av SMC
- Ukestur i Norge (Till Topps 2005) med Elving Solli i regi av SMC
- Ukestur i 2007 i Norge med kamerater fra Till Topps
- +++

Jeg liker best grusturer, men synes det er moro å kjøre litt enkel enduro, leke i sandtak og lignende. XR'en min har jeg fremdeles og den blir bare bedre og bedre med tiden J. Jeg har foruten vanlig crossdekk også motard-hjul og piggdekk til den. Jeg gjør alle reparasjoner og service selv. Jeg er 46 år og bor på Høybråten i Oslo med min samboer. Som typer er jeg ganske sosial og lett å omgås med. Jeg håper selvsagt å kunne bidra til et positivt miljø i Allroad-mc. For å vise at jeg er skikket til medlemskap, vedlegger jeg mine velfunderte svar på spørsmålene på web-siten:

- 1b
- 2a
- 3b
- 4c
- 5d
- 6a
- 7d
- 8d
- 9b

Det er enda mer imponerende når en ser på hva Bjørge i dag trakterer, nemlig en KTM 950 SuperEnduro. Dette er for øvrig redaksjonens favorittsykkel for tiden.

Anyway...redaksjonen tar ferie i uke 30, 31 og 32. Men, vi er på facebook. Snakkes.

**03.07.11 Påmelding til "NDC 2011" er åpen...**

Selv om mye av klubbens sktiviteter på nett nå foregår i klubbens lukkede facebookgruppe, er ikke websiden helt glemt. Redaksjonen har i dag gleden av å meddele at påmeldingen til årets feteste grustur mellom sømorge og Trøndelag er åpen...først til mølla...

**22.05.11 IAT 2011 fullbooket!**

Ja, som ventet gikk plassene her unna i et forrykende tempo. Vi er nå fullbooket...og dersom du ønsker plass må du sende redaksjonen en mail og stå på venteliste. Det er alltid noen som booker av i siste liten. Du kan selvfølgelig være med å kjøre på lørdagen, det er kun overnattingen som er fullbooket. Velkommen til en fin helg på grus i grenseland!

**13.05.11 Innmeldingene strømmer på!**

IAT er snart fullt...dersom du ønsker å stå på venteliste, send redaksjonen en mail ved å trykke [HER!](#) Tradisjonen tro blir det alltid noen som blir forhindret i siste liten. Pluss at et par ekstra senger skulle vel la seg ordne... Vi minner om at det er fullt mulig å delte bare på

lørdag uten overnatting. Du trenger ikke si ifra, kun møte opp. Les mer ved å trykke [HER!](#)

#### 08.05.11 International allroadtur 2011 er klar for påmelding!

OK, så er vi der igjen...somerens allroadarrangementer begynner! Først en viktig ting...oppmøtested er Hydro Texaco på FETSUND!!! (GPS: N59 55.351 E11 10.203) Du finner denne bensinstasjonen ved å kjøre RV 22 fra Lillestrøm / Kjeller mot Bjørkelangen. (sving av E6 ved Olavsgård) Kjør over Fetsundbrua og du ser stasjonen på høyre side. Ut over dette lover guide og primus motor Odd Larsen at årets arrangement skal gå "back to basic!" Det er uklart for redaksjonen om dette handler om "basiscølgen" som rir klubben for tiden, men vi tror det er Odd som har funnet tilbake til røttene, nemlig en grustur for alle, uansett erfaringsnivå tidlig på sesongen. Duine Tourance eller andre gatedekk går helt fint på denne turen.

Dersom du ønsker å delta må du snarest melde deg på. Hvordan du gjør det finner du ut ved å klikke [HER!](#) Først til mølla...

#### 15.04.11 Oppdatering av medlemsidene

Etter en litt laber start og delvis overgang til Facebookbasert medlemsinformasjon, har redaksjonen i dag, i tett samarbeid med Rabbengruppen oppdatert medlemsidene. Vi har tatt vekk alle som ikke har betalt, den gule påskefargen på de som har betalt er fjernet (vi er ikke mailsteam), og alle nye medlemmer er lagt inn. Redaksjonen skal sørge for mer og regelmessig oppdatering fremover. I tillegg er det øverst på denne siden lagt ut info om vårt første, kommende arrangement. Påmelding til overnattingen på årets IAT vil bli lagt ut over påske. Det vil være omkring 15 overnatningsplasser på arrangementet. Alle kan selvfølgelig være med på arrangementet, dersom du ønsker å overnatte må du betale inn. Og, som vanlig refunderes ikke utgiftene dersom du ikke møter opp. Vi lover flotte allroadveier for alle, ledet av eldre, forsiktig herre. (pluss noen medhjelpere)

Redaksjonen ønsker alle en god påske, selv skal vi på GS treff i Holland med 1200...kanskje kommer det noen bilder derfra etter påske? Følg med, følg med...

#### 02.01.11 Allroad-MC på facebook!

**Tidene forandrer seg, utviklingen går sin gang.** Dessverre vil noen si, hipp hurra sier andre. Anyway, sånn er bare, lik det eller ikke. Redaksjonen benytter sosiale medier både titt og ofte, og har besluttet å opprette en facebookgruppe for klubbens medlemmer. Gruppen er allerede opprettet, og de medlemmene redaksjonen fant på fb er lagt til som medlemmer. Dersom du har en facebookprofil kan du be om å bli medlem av gruppen. Gruppen er lukket, og det er kun medlemmer av Allroad-MC som kan bli medlem. Som medlem kan du legge ut bilder, kommenterte, diskutere og gud vet hva. Gruppen heter "Allroad-MC"

**Datoene for årets arrangementer i Allroad-MC er klare!** Dersom du klikker på linken "*aktiviteter*" øverst vil du få opp mer informasjon. Det blir som før, mange arrangementer med høy kvalitet. Grunnet stor belastning på de medlemmene som drar lasset, samt utfordringer med å finne en egnet dato, og at det i år bli IAT igjen, har "Southern Comfort" et hvileår i år. Vi satser på at arrangementet kommer sterkere tilbake neste år.

**Op...for at du skal kunne få delta på noen av arrangementene våre...** må du være medlem i klubben. Du kan enten melde deg inn som nyt medlem...ved å sende noen ord om deg selv, om din mckarriere og hva du putrer rundt på i dag, samt helst et representativt bilde av deg og sykkel din. I tillegg må du betale inn innmeldingskontingent, kr. 150.- på klubbens konto nr som du finner øverst på denne siden. Dersom du allerede er medlem, må du fornye medlemskapet ditt innen 1. mars (du har altså to måneder på deg, men hvorfor vente??). Gjør du ikke det, blir du strøket av medlemslisten. Og du, du glemmer ikke dette vet du. Det er bare en unnskyldning for latskap... Rabbengruppen fører nøye kontroll med medlemstallet, og ingen slipper unna. 1. februar blir de som ikke har betalt "gulet" ut på medlemslista, da er det lettere for deg å se om du er på vei inn i noen flotte arrangementer...eller på vei ut i ingenmannsland...ok, stte igang NA og betal kontingent, så har vi noe å lage arrangementer for!

#### 21.11.10 Redaksjonen gratulerer!!!

**Børre Skiaker & Team Nordic med tredjeprisen i GS Trophy i Sør Afrika!** Det er mange, norske privatførere som gjør det bra fortiden. Sjekk for øvrig "coming up" over innlegget. Det skjer noe i vintermørket og... Redaksjonen er igang med å lage "Garasjerapport" som dere kan lese i når nettene blir lange og kulda setter inn... Send gjerne inn dine bilder og din rapport til redaksjonen ved å trykke [HER!](#)

#### 06.11.10 Julebordet i havn!

**Årets julebord i allroad-mc er, så vidt redaksjonen kjenner til, over.** Muligens er det en eller to etterslengere som ikke har avsluttet, men, i det store og hele har det meste roet seg. I år har heldigvis amerikanerne ikke lenger overvåkning av norges innbyggere på tapetet (det er i alle fall det de sier), og vi kunne slippe stemningen skikkelig løs! Jimmy, vår eminente universalkonsulent, og trollmann innenfor kokkeyrket, viste igjen at han evnen til å holde hodet kaldt i stressede situasjoner, og det ble tradisjonell, norsk julemat på alle sammen. I alle fall noe så nær... Noen av innbyggerne på redaksjonens tallerken så mistenkelig ut som minisossisser på tilbud fra kjøpesenteret i Årjäng, samt at vi innbilte oss at det var en mistenkelig bismak at kinesisk frityoelje på ribba. Dog var det godt, og det er vel det viktigste, er det ikke? Dessuten, hvem skilte med ubegrenset påfyll??? Og halv pris på desserten! Jimmy er en god vert.

**Toastmaster var som vanlig Oscar,** som i en uttalelse til redaksjonen forteller at stillingen er ledig dersom noen skulle ønske seg den. Intervjurunder av aktuelle kandidater vil bli gjennomført i løpet av 2011 sesongen. Det varte ikke før juryformann "Odd" tok ordet og oppsummerte performancekunstsesongen 2010. Det viste seg at klubbens installasjoner har vakt oppsikt i inn- og utland, samt at flere og flere av klubbens medlemmer setter opp installasjoner i skog og mark. Slik skal det være folkens, redaksjonen gleder seg til neste sesong! (barskovernere derimot...) Det ble også delt ut gjeve priser. Først ute var utdelingen av "*Årets nykommer.*" Prisen gikk til vårt tyske medlem Sascha for god innsats, høy deltakelse, total mangel på vurderingsevne og fantastiske naivitet. Hvem andre ville vel hengt på Oscar når han skulle ta en liten "ekstrarunde" hjem på en flott "vei" ifbm NDC i år? I tillegg stiller Sascha opp på det meste, alltid blid og hyggelig og med en flott "schwung" på fritysken. Way to go Sascha, vi håper å se mer av deg i årene som kommer!



I klassen for vandrepokaler gikk prisen til en svært verdig kandidat. Klubbens "*Spaceman Zpiff*" pris ble satt opp i fjor, og delt ut for første gang i år. Vinner ved akklamasjon ble Jan Petter for installasjonen "*GS i frittfall mot ukjent skjebne*", satt opp i Marokko. Og her er bare å bøye seg i støvet, bokstavelig talt!!! Etter å ha vært en beskjeden rørlegger i noen dager viste Jan Petter virkelig hvilken stor performancekunstner han er. Etter at alle andre trodde installasjonen var over, skaper Jan Petter en utrolig dynamikk og dramatik i installasjonen. Hans spontanitet og oppfinnsomhet kjenner ingen grenser, samt at avslutningen på installasjonen er overlatt til bivånerne selv å tenke seg, da kunsteren, bokstavelig talt, er fløyet. Deretter må publikum selv være aktive dersom de skal få med seg avslutningen, eller de kan velge å tolke den selv fra sitt eget ståsted. Dette er performancekunst av høy, for ikke å si ypperste, klasse. Jan Petter har lagt lista for kommende kunstnere! Vi



gratulerer Jan Petter, og håper at fler av klubbens medlemmer følger hans eksempel og setter opp tilsvarende stykker i inn- og utland neste år.

Mot i brystet? Vett i pannen? Stål i ben og armer?

### Det var mer taler og utdelinger...

Rune delte ut noen æresbevisninger til de trofaste sliterne som drar lasset i NDC. Odd og Yngvar, for utrettelig slit i regnvær år etter år, men de, under dekke av å skulle finne grusveier til NDC, (hei gutter, de står på kartet!!!), drikker seg gjennom seternorge. I år var det sågar "dyrsku" på programmet ii et av de mer avsidesliggende etablissementene som guttene besøkte. Derneft gikk ordet til Rabbengruppen ved økonomidirektør Rabben som på en ypperlig måtehånderter og oppfølger opp arrangementes og klubbens økonomi. Tusen takk til dere, klubben her et solid overskudd og god økonomi. Vi minner om at alle betalende medlemmer får klubbregnskapet tilsendt på mail dersom de ønsker det. Til slutt en til Oscar, for koordinerende rolle og arbeid på websiden. Prisen var en kopp med NDC logo. Onde tunger (det er alltid noen som er misunnelige, er det ikke???) skal ha det til at Rune er ute etter å spre karskkulturen til andre deler av landet ved å dele ut kaffekopper, men dette er så langt ubekreftet.

**Sist, men ikke minst, ble hedersprisen "Årets allroader"** delt ut. Under den langdruge nominasjonsprosessen, hadde juryformannen hadde gjennomgått statutter, regler, lover, forskrifter, forarbeider og gud vet hva, uten å finne noe som tilsa at en ikke kan foreså seg selv. Dessverre for juryformannen hadde en annen av de hemmelige jurymedlemmene, la oss kalle ham "Oscar" et annet forslag som ble vedtatt ved akklamasjon! I juryens begrunnelse er det bl. annet lagt vekt på tidsperspektivet for vinnerens innsats for allroadsaken, det er lagt vekt på total uegennyttig innsats, samt ikke minst på den samlede effekten vinneren har på klubben, noe juryformannen påpekte ved å oppsummere at 36 av klubbens drøyt 60 medlemmer satt rundt julebordet i år. En liten digresjon her, den mer eksotiske delen av geografisk fordeling er: Stockholm: 1 (muligens 2), Grimstad: 1, Trøndelag: 2, Flensburg (D): 1, Charlottenberg (S): 1, Nord-Odal: 2, Finnskogen: 3, samt resten fra ukjente eller ikke kartlagte deler av kloden.

Vi gratulerer årets vinner, som umiddelbart holdt en kortfattet, meningsløs tale og lovte mer sprekk neste år!

**Og helt på tampen...**, ble det, ved "*Deutsches Eck*" nedest ved bordet spontant opprettet en arbeidsgruppe bestående av Sascha, Wenche, Katja og redaktøren. (Sascha ble med mot en stemme, red.anm.) Gruppen skal jobbe med en norsk - fritysk ordbok for uerfarne tysklansfarere, og internasjonal lansering er planlagt i god tid før sommersesongen 2011. Dette blir spennende... Redaksjonen benytter anledningen til å ønske alle en riktig god, fortsett sesong, og håper dere nyter bildene av julebordet. Det vil bli oppdateringer av websiden med nytt som skjer utover vinteren, kom gjerne med forslag til tema og send gjerne inn reiseskildringer eller andre tanker dere har. Den faste spalten "Garasjerapport" vil komme jevn og trutt utover vinteren etter som redaksjonen får besøkt garasjene i inn- og utland. Følg med, følg med...



Folket er på plass...



Litt mat på bordet hjelper på stemningen...



Trond så blir som ei sol!



Ulrich det samme, han kom flybåren fra Stockholm



Konsernsjef Rabben i Rabbengruppen redegjorde for klubbens økonomi. Vi merker oss at kleskoden ikke er korrekt, samt en spennende og kreativ bruk av rekvisitter.

Aner vi en performancekunstner her?



Rune deler ut karskkopper fra eksotiske Trøndelag. Publikum er betenkt...



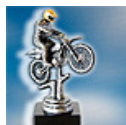
Juryformann Larsen med installasjonen "Pokalhysteri på tomt bord"



Vinner av "Årets allroader 2010"

### 03.11.10 The final countdown!

Det er allroad julebord fredag...med alt det fører med seg. Vi snakker om oppsummering av årets sesong i et performancekunstperspektiv ved Hr. Larsen, Det blir også gjennomgang av klubbens finanser ved Rabbengruppen finance & bonds. Sistnevnte melder for øvrig om at det arbeides til langt på natt med bokavslutning som det heter på fagspråket, samt at de har noen problemer med å holde balansen. Eller hva det nå var. I tillegg til den obligatoriske julematen, akkevitten og annet tilbehør, blir det også selvsagt også i år utdeling av gjeve priser. Som alle seriøse allroadere vet og kjenner til, deler allroad-mc ut Norges høyeste utmerkelser på dette området. Priser som "**Årets nykommer**", den gjeve "**Årets allroader**" og ikke minst den nyopprettede "**Spaceman Zpiff**" prisen skal i år deles ut.



Og her er det betimelig med en liten oppfisking av de viktigste kriteriene innenfor hver klasse. "**Årets nykommer**" gir seg litt selv...du skal ha en forholdsvis nyetablert relasjon til klubben, vise mot og innsatsvilje, og ikke minst "**stayerevne!**" Dette siste er viktig, og lagt vekt på ved årest utvelgelse. I tillegg gjør det ikke noe om du er lett naiv, og du bør selvsagt vise en innsatsvilje utover det vanlige. Selvfølgelig er du ikke redd for å få smuss på plasten din...tvert imot!

"Årets allroader" deles ikke ut til hvem som helst. Langsiktig, uegennyttig arbeid for allroadsaken over tid er det viktigste kriteriet for denne prisen, som for øvrig er Norges høyeste utmerkelse en kan bli tildelt som allroader. Her gjelder ikke penger eller makt, det er KUN allroadingen, innsatsen og arbeidet over tid det legges vekt på. Prisen er ikke delt ut på flere år...men det skal den i år.

Den nyopprettede "**Spaceman Zpiff**" prisen, som for øvrig er en vandrepokal du må ha tre napp i for å få den til odel og eie, er avledet av en ikke ukjent tegneserie, der "**vår helt**" blir litt revet med i situasjonen, og det ender selvfølgelig med kræsj, gjerne på et ukjent sted langt avgårde og etter en forrykende ferd! Helten krabber som alltid uskadd ut av restene. I vår verden har vi også satt som kriterie at både sykkel og føreren skal være sånn nogenlunde uskadd etter performansen. Dette mest for og ikke oppmuntre til unødig belastning av vårt ellers så utmerkede helsevesen i Norge.

Anyway...julebord blir det...Jimmy, vår mann i Fredensborgveien, er alarmert og har satt familien i alarmberedskap, "**hele familien i arbeid**"

er visssnok hans motto i år igjen. En annen figur som er satt i alarmberedskap er KjempeÜbersturmführer Isaachsen. KÜ lover et heidundranes vorspiel på **"Den gode café"** i Fredensbogveien. Etter en øl eller tre der, samt trolig et musikalsk innspill blir det kinesern som gjelder.

**Vi sees!**

### 11.10.10 Det var itte det at je drakk bære, men je ture attåt...!

Nei, redaksjonen har ikke bedrevet feltarbeid og faglig oppdatering i helgen, vi har folk til slikt. Dog ser det ut til at andre er mer aktive i så måte, og mens vi, helt tilfeldig naturligvis, (selv om usanne rykter sider noe annet, red.anm.) søkte på "brennevin" på Youtube, kom klippet vi i dag presenterer opp. Den skarpe iakttaker vil dra kjensel på modellen på bildet, den ikke helt ukjente Godseier Langsth fra Selbu i Sør - Trøndelag. Som det fremgår av bildet, som for øvrig er tatt av 24x36 analogfotograf Yngvar Nøglegaard, så forlyster godseieren og brennevinsinspektøren seg med å klø seg i øret mens han stolt bærer capsen med påskriften: "allroad-mc.com. Det fremgår videre av ansiktsuttrykket at Godseier Langseth har svært godt utbytte av kløingen, ikke helt ulikt er doven harabikkje som "slår med baklabben" når den blir klødd riktig.



Noen vil kanskje påstå at den innledende teksten på [sangen som spilles](#) til bildet ikke er en trønder verdig, og definitivt ikke har noe å gjøre i eteren når det nærmer seg starten på årets julebordsesong. Vel, vel, den som lever får se, sier nå vi. Men, julebordet i allroad.-mc nærmer seg og det er en del en må huske på. Spesielt gjelder dette de som har meldt seg på, og fått plass på julebordet. Vi vil henstille til de som har meldt seg på om å sende inn følgende informasjon til redaksjonen: 1. Hva skal du ha å drikke til maten? (alternativer: øl, vin eller brus/farris) 2. Skal du spise juletallerken eller ala carte? Dersom du skal spise ala carte må du gi beskjed nå, dette vil lette planlegginden for stedet, samt at du er garantert å få det du ønsker. Send en mail til oss ved å trykke [HER!](#)

Ut over dette kan redaksjonen melde at forseringen av julebordet går etter planen, at mcsesongen har gjort et midlertidig comeback, samt at en R100 GS PD er observert uten blårøyk og andre skavanker i de dype skoger. Ryktene forteller om en "forsiktig optimalisering" i løpet av vinteren. I tillegg har redaksjonen fått inn informasjon om bygging av "skruhus" i garasjer og andre vinterprosjekter som er på gang. Vi kommer tilbake med dette under overskriften "Garasjerapport" etter nyttår, da sammen med hovedoversikten over datoer for neste års arrangementer. I mellomtiden venter vi på julebordet...og vi lover en reportasje med bildet og teksts! Følg med, følg med...

### 01.10.09 SuLT en???



**I så fall bør du kjappe på!** Årets julebord i allroad-MC er fulltegnet. Men, fortvil ikke, du kan sette deg opp på venteliste ved å klikke [HER!](#) Redaksjonen kan avsløre at både den, Rabbengruppen og den hemmelige juryen har arbeidet hardt, lenge og mye den siste tiden. Og, når en jobber hardt, lenge og mye, ja da blir det resultater av det. Ved siden av svimmelhet, kvalme, skallebank og generelt nedsatt helsetilstand (hva er forskjellen fra ellers? red. anm.), har det kommet en del konstruktivt ut av den hyppige møtevirsomheten.

For og ikke avsløre for mye kan vi si at dette handler om utdeling av priser i tre kategorier i år. Først og fremst er det funnet en kandidat verdig til vår nyopprettede **"Spaceman Zpiff"** pris. Dernest ser det ut til at hedersprisen **"Årets Allroader"** skal deles ut for første gang på tre år, og sist, men ikke minst er det knyttet stor spenning til den gjeve **"Årets nykommer"** prisen. I denne siste kategorien er det nominert to kandidater som kjemper om juryens gunst. Det blir spennende på oppløpet...

Vel, vel, nok om det...den som er tilstede på årets julebord får høre om dette, juryens begrunnelse og ikke minst juryformannen under pseudonymet "Odd" som frisker opp og redegjør for performancekunst generelt, samt noen tanker knyttet til årets sesong så langt. Som om dette ikke var nok, vil Rabbengruppen redegjøre for klubbens økonomiske situasjon, få med utviklingen på de siste investeringene (alle husker vel usikkerheten, rettelse, katastrofen, knyttet til ivesteringsportefølgen i Nigeria i fjor, samt de dristige valutaspekulasjonene som ikke akkurat gikk etter planen.) I år ser det ganske annerledes ut og vi gleder oss til å få oppsummert balanse, restanse, kontofon, mikrofon, valutakurser og alt hva det heter alt sammen!

Redaksjonen har for øvrig nok engang vært i kontakt med Jimmi på etablissementet vi skal bespise oss på, der ser alt til, vel, om ikke helt under kontroll, så i alle fall ut til å være slik det alltid har vært. Vi har bestilt drikkevarer til forsamlingen, ingen skal gå tørste fra årets julebord. Og helt til slutt i dag, vi minner om kleskoden som er galla! Verken mer, eller mindre. MC dress når du kommer på motorsykkel er i denne sammenhengen galla. Husk å pusse nesen, vannkjemme håret og å gjøre skoene skinnende blanke! **Velkommen til julebord 5 . november i Oslo.**

Forresten, en liten ting til...vil du høre et band bestående av blant annet medlemmer av allroad-MC? Klikk på bildet under overskriften... Enda mer sulten? Klikk [HER](#),og [HER!](#)

### 20.09.10 Allroad-Mc julebord er løs!!!

Klikk [HER](#) for å lese mer...

### 18.09.10 Høsten er i anmars...

Og med den trengs det andre motorsyklar! Din gamle, diger tiger, GSA eller hva det nå enn måtte være blir kanskje i største laget når høstløvet senker seg, nettene blir lange og kulda setter inn? Lei av å gå tom for bensin når det begynner å bli skikkelig moro? Syns du dumpene i veien blir værre og værre med årene? Fortvil ikke! Løsningen er kanskje nærmere enn du tror? Litt avhengig av hvor du bor selvfølgelig, men på Ski i Akershus står det en grå 2003 modell KTM 640 Adventure å venter på ny eier. Selgereren, den ikke helt ukjente Odd Larsen i klubben vår, omtaler sykkelen på følgende måte: **"Godt vedlikeholdt eksemplar. Jeg har hatt den i 4 sesonger og kjørt 25.000 km. I mitt eie har den fått regelmessig service og pleie hos Spinnin Wheel. Kommer rett fra service der nå."** Pluss at Odd ramser opp en rekke ting som sykkelen er utstyrt med, samt hva som er nytt osv. Dersom du er nysgjerrig på denne sykkelen kan du klikke på bildet til høyre eller klikke [HER!](#) Finnkoden er for øvrig: 23951112 MC-avisa publiserte i 2008 en brukttest av denne sykkelen, klikk [HER](#) for å lese testen. Redaksjonens mening er nok at det blant alternativene kun er Hondas XR som kommer opp mot 640 Adventure, først og fremst grunnet de andre sykklens fjæringskomponenter som rett og slett ikke holder mål.



Og dersom du ønsker å se bilder m.m. fra GS treffet, ser det ut til at facebook er stedet... Vi har funnet en [blogg](#) også, dersom du har noen linker til bilder, send oss gjerne de ved å klikke [HER!](#) Og merk deg følgende: Mandag legges informasjon om, og påmeldingsmulighet til julebordet ut. Følg med, følg med...

### 13.09.10 GS treffet er historie...

...men ikke historieløst. Årets treff var det 10. i rekken av vellykkede treff. Neste år er det 10-års jubileum...arbeidet har allerede startet... Bilder fra treffet? Klikk [HER!](#)

By the way...informasjon og påmeldingsmulighet til årets julebord vil bli lagt ut 20.09.10. Følg med, følg med...

### 09.09.10 GS Treffet er igang!

For noen starter treffet i dag, andre har faktisk vært der en stund. Ikke engang stengte veier hindrer deltakere i å finne frem. Når redaksjonen tok en snurtur bortom treffet i går kveld, hadde et par nordmenn og en håndfull velkjente tyskere funnet veien allerede. Telt var satt opp og middagsforberedelsene i gang. I dag blir det siste finpussen av det meste, og deretter er vi igang! Velkommen!

SISTE - SISTE! Ryktene om at en "kliss ny" BMW R 1200 GSA 30 years anniversary har flyttet inn i Vormedal florere på nettet...er vi heldige kommer den på GS treffet...

### 07.09.10 STENGT VEI TIL GS TREFFET!!!



Vegvesenet har funnet det for godt å stenge RV 200 sånn omtent midt på, og det uten en eneste liten omkjøringsmulighet, ikke engang for en GS!!! For å komme til GS treffet anbefaler redaksjonen enten veien om Roverud, og Sørroa, eller veien om Granli, Åbogen og Austmarka. Trykk [HER](#) for å se hvor veien er stengt, eller trykk [HER](#) for å laste ned MapSourcefil med omkjøringene. Hvis du ikke har Mapsource, kan du laste ned et bilde ved å trykke [HER!](#)

**SISTE - SISTE!!!** Fler GS treffdeltakere har midlertidig flyttet inn hos redaksjonen.

### 06.09.10 GS treffet er (nesten) igang!

Redaksjonen jobber iheldig, og snart er GS treffet 2010 i boks! I år har to nye mcfirmaer, samt Tourratech Nordic og BMW klubben Norge bidratt til treffet. Det er alltid hyggelig å ha noe å dele ut til deltakerne, tusen takk til dere som har bidratt. Ved å klikke på bildene nederst i innlegget kan dere besøke websiden til respektive bidragsytere. Om man ser på overskriften, så skulle man jo nærmest tro at det er full aktivitet på Dragonmoen allerede. Vel, slik er det ikke, men de første deltakerne har meldt sin ankomst til Norge. Arijan og Andrea har tatt turen innom redaksjonen og dratt videre til vestlandet ei ukes tid. Andre har dratt fra vestlandet mot øst, så det ser ut til at det rører på seg både her og der, inkludert redaksjonen og hjelpenes søking etter flotte grusveier til turene våre! Roy har en spennende nyhet i år, det ligger an til en flott, og litt annerledes tur lørdag. Anyway, her er noen bilder fra Arijans besøk, samt linker til bidragsyterne. Velkommen på Dragonmoen 9 - 12 september. Redaksjonen vil være på plass fra torsdag midt på dagen. [Les mer...](#)



Så he me juksa litt... (en er ikke mester før en kan jukse.)



Avlastning i dyp konsentrasjon (ja., ja, jeg SKAL kjøpe meg solblender)



Etterpå var det mat og bierstube. Alle var fornøyde.



**Touratech Nordic.** (Lidköping)

Say no more, alt du trenger til reisen din.



**Event MC.** (Stockholm)

Personlig utstyr i ypperste klasse! Representert på treffet i år.



**Motorsykkelservice** (Enköping)

Siebenrock, Wunderlich, Öhlins, service m.m. Representert på treffet i år.



**Den offisielle, norsk BMW klubben.**

Mange fine aktiviteter, deriblant grustur.

### 27.08.09 Redaksjonen gratulerer!

Vårt æresmedlem Ulrich fyller rundt år i dag. Kjære Ulrich, på vegne av allroad-mc, gratulerer så mye med dagen. Vi håper du får en flott dag og at vi får se mye av deg i årene som kommer. Dersom vi er halvparten så spreke som deg når vi blir 70, og i det hele tatt er i stand til å gå bort til en mc ved egen maskin er tvilsomt. Du er en sprek jublant Ulrich, vi er misunnelige! Keep on allroading!!!

Hiilsen Redaksjonen m.fl.

### 26.08.10 A man and his machine, part II

Noen motorsyklar kommer, noen går. I Selbu er det nå en flott og morsom grussykkel til salgs. Ja, du tenkte riktig, det er Rune som skal selge sin Suzuki DRZ 400 S. Sykkelen ligger på finn, koden er [23666574](#) og prisen er svært diskutabel for medlemmer av allroad-mc. For andre interessenter er den diskutabel. Løp og kjøp...

I tillegg, når du først er igang på finn lisom, kan du jo også sjekke ut dette objektet: [23456526](#) Samt at du kan sjekke medlemslista i klubben, det er en del sykler til salgs, redaksjonen har lagt inn telefonnummer på de som er til sags. Hvem blir den lykkelege eier av ny (-ere) sykkel i høst?

### 23.08.10 A man and his machine!

Redaksjonen er ikke i tvil om at KTM lager gode motorsyklar. Vi har heller ingen innvendinger når enkelte påstår at KMT 990 Adventure kanskje er verdens beste allroadsykkel for de virkelig store jobbene. Og kan brukes til det meste av småjobbene også for den saks skyld. Ei heller har vi noen som helst motforestillinger når klubbens medlemmer bytter ut sin tilårskomne italiener mot en slik superdoning fra KTM, tvert imot. Neida, neida, det er bare å gratulere!

Derimot, å bli vekket av en lettere trimmet KTM 990 Adventure som nonsjantalt svinger inn på tunet, etter de første 11 mil opp fra Oslo på en solskinnslørdag, mens vi er i ferd med å rengjøre redaksjonslokalene og må sette fra oss støvsuger og vaskebøtte, ja da begynner vi å nærme oss grensen til det ufine! Ikke nok med at sykkelen var blank i lakken, den stolte eieren spanderte på seg å tute litt også, slik at ingen skulle gå glipp av ankomsten! Etter en rundtur på gresset stanset den freidig besøkende med breidsiden til slik at ingen kunne engang tenke på å ignorere doningen!

Og, det hadde vi heller ikke til hensikt. Etter en rask prøvetur i nærområdet kan vi fastslå at KTM 990 Adventure er en sykkel som gjør oss grønn av misunnelse og vekker at habegjær som en må ned i pubertetsalder for å finne maken til!!! Gratulerer Sigmund, du har sannsynligvis kjøpt den beste allroadsykkelen som er å få for penger på markedet i dag. Vel å merke hvis du skal kjøre alene. Med 18/21

hjuloppsett hold på veien av gode WP komponenter og med et utseende som ikke er akkurat diskret er vi solgt. Ubønnhørlig vil vi tenke på denne maskinen inntil vi endag har en slik selv. Sånn er det bare. Et lite tips: IKKE prøvekjør denne sykkelen. Den burte vært utstyrt med advarsel. Eller delt ut på blå resept. I det minste burte det vært krav om at en foresatt var med når en skulle ha nærkontakt med den! Vi er hekta. For alltid. Hvor er lottogevinsten når du trenger den??!!!!!!



Nonsjant inn på tunet...



Misunnelig???  
JAAAAAAAAAAAAA!!!



En førerplass med det du trenger, ikke alt mulig annet drit.



Brothers in arms...

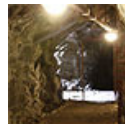
#### 20.08.10 Mer bilder fra NDC 2010



Mange rare figurer på Hegra denne dagen...



Skyttegravene ble undersøkt...



Sammen med innsiden av festningen



En granat havnet i husvegge nede i dalen



Opp på Forbordfjellet er obligatorisk.



Et sjelden syn på NDC, en skitten KTM!

Lyst til å se flere bilder? Klikk [HER!](#) (takk til Sascha for å dele bildene, noe å tenke på for andre?)

#### 17.08.10 Bilder og litt tekst fra NDC 2010.

NDC 2010 er historie. Og, litt av den kan du lese her. Nå er det sånn at, selv om deler av redaksjonen er uenig i dette, så sier faktisk et bilde mer enn tusen ord. Under kan du se på noen av bildene fra årets grustur til Selbu. Det var som vanlig høy stemning og guiden og løypelegger Odd fikk skryt for variert rute med masse grus. På Langseth hovedgård var det nytt partytelt med to salonger og større spisebord. Da vi kom stod sådden som vanlig klar, og vi merket oss at trampeorgelet var byttet ut med et moderne, elektrisk piano. Vår medbrakte bluesmusiker, Gjermund lot seg ikke be to ganger, og før sola var nede lød det blå toner ut over [Selbusjøen](#) til stor glede for publikumet. Den forventede stagedivingen uteble, muligens like greit.

Lørdag morgen var det avreise 10:14 fra Statoil, Selbu, først litt asfalt og så grus. Vi besøkte [Hegra Festning](#) og fikk omvisning av profesjonell guide både inne i fjellet og ute. Flott, kulturelt tiltak! Etter Hegra bar det på kryss og tvers gjennom banjoland og opp på forbordfjellet, trøndelags tak. Lørdagskvelden ble som vanlig avsluttet med ofringen av gris til kroppsbyggerguden "Flint." Søndagen var som vanlig hjem etter "fri kjøring" prinsippet. Redaksjonen merker seg at "[Flatruet](#)" er logget. Vi gleder oss til 10 års jubileum til neste år Rune!!!!



På Skarnes trener Odd og Rune på øvelsen "synkronblinking" på vei inn på oppmøtestedet.



Lang, lang rekke...



Etter en stund fikk vi se BMWs nye jordforbedringsutsyr i praksis...



På veien oppover fikk vi bruk for BMWs hanskevarmere som er standard på R modellene...



Og det var DA jeg skjønnte jeg skulle gitt mer gass...



Og det er du heelt sikker på???



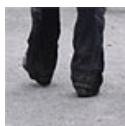
"Muddy Hawkers & the graveltires" underholdt...



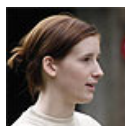
Sier'ru det gitt...



Hegra festning. Klubbflyet i bakgrunnen...



Sluttet orden opp på festningen...



Vår halvt nederlandske guide var profesjonell og flink.



Noe som medførte at alle tilhørerne fulgte nøye med...

Det var alt redaksjonen rakk i dag, fler bilder kommer mot slutten av uka. Følg med, følg med...

#### 16.08.10 NDC 2010 er gjennomført!

Stor takk til arrangørene, spesielt Rune og hans gode hjelpere i Selbu. Tusen takk Rune & co, enda et flott arrangement! Bilder kommer utover i uka...følg med, følg med...



## VIKTIG VIKTG VIKTIG!!!! SE HER LES DETTE!!!

Oppmøtested på årets Nothern Discomfort er ESSO SKARNES! Waypointet er: N60 15.397 E11 40.487  
TIDLIGERE WAYPOINT ER FEIL!!!

**SKARNES - LØTEN - ÅSTA - KOPPANG - ALVDAL - TOLGA - RØROS - RIASTEN - TYDAL - SELBU**

### 08.08.10 Noch einz!

Nei, redaksjonen har ikke inntatt vulgært, tysk brennevin. Derimot har vi en ledig plass på NC 2010, og DET er ikke lett å oppdrive. Ta kontakt med pastoratet på sms 90157360 snarest dersom DU ønsker denne plasen. Først til mølla... For øvrig kan vi melde at høstkolleksjonen er klar for testing på arrangementet... Not tested on animals!

### 04.08.10 NDC nedtelling!!!

Det nærmer seg høstens store allroad arrangement "Nothern Discomfort." Selv om enkelte sykler som skal være med ennå er i Spania, ser alt til å være under kontroll. (skrekk og gru!!!) Økonomidirektør Rabben kan melde om at økonomien er etter budsjettet og at oppfølgingen på det området er hyppig. Patruljen som redaksjonen har sendt ut i felten kom tilbake etter ei drøy uke og meldte om regnvær, sølete veier, dårlig brennevin og delvis defekte motorsykler. Det var et hell at "GS Rescue Team" var med på ferden og det er godt å kjenne på at det er lovet bortsøvelser utover i sesongen. Etterarbeidet i redaksjonen i rutesammenheng er ferdig, og rutene vil bli sendt ut til de som ber om det ganske raskt. Og når vi nu er inne på dette med raskt, så skal vi kanskje ikke være så raske...det er mange farer som lurder der ute Det er derfor best at foresatte er klar over hva de håpefulle gir seg ut på...og i den anledning skal vi overlate arenaen til NDC general og godseier fra Selbu, Rune Langseth. Værsågod Rune, ordet er ditt: (kremt, host)

### Hallo alle sammen.

Som dere vet er du/dere (*stryk det som ikke passer*) meldt på til NDC 2010. Noen småting dere hjemme må huske på. Vi kjører pent og pyntlig oppover. Du/dere (*stryk det som ikke passer*) får ligge under tak og under tilsyn alle netter. Det er ordnet med mat og drikke, men dersom det er noen som har noen form for allergi må leder få beskjed. Fint om dere kan sende med en lapp og riktig dose dersom noen har behov for medisiner.

### KOSEDYR

Vi vil oppfordre alle til å avvenne deltakere med kosedyr, siklekluter og koseputer før turen starter. Vi i NDC har dårlig erfaring med dette fra tidlige turer. (det er lov å nyte medbrakt!!!! red.anm.)

### MAT OG DRIKKE

Vi vil oppfordre alle til ikke å sende med godteri med mye sukker på turen. Noen har en tendens til å bli litt ville for oss av alt sukkeret. Det er bedre å sende med en god matpakke med riktig fiberbrød og noe vann eller saft. Ikke brus. Vi må tenke på helsen vet dere.

### HYGIENE

Send med en ren tannkost og undertøyskift. Dersom noen er vant til å sove i voksipose, må denne sendes med. Det vil bli muligheter for dusj( men regn ikke med det) Ja og sett navn i klærne. Noen glemmer vet dere.

### SPESIELLE TING

Som vi snakket om på foresattmøte, prøver vi å begrense dette med lommepenger. Ta med 50 kroner i mynter. Og noen få kroner til å kjøpe noe som skal på grillen om lørdagen. (ps.: naboen har ny katt så her er det noen kroner å spare) Vi ordner med resten til grillen.

### NYTTIG INFO

Leirplassen ligger i Trøndelag i en isolert grend som heter Selbu. En bygd med trange gener. Vi gjør oppmerksom på at Bjørven er ute av hiet og Elgesnapperen er i bygdas fauna. Send derfor med id-merke slik at eventuelle offer kan gjenkjennes Telefon nr hit er 73 81 98 89. Det er bare å ringe dersom det er noe. Men lange godnattsanger og annet må vi begrense. Vi har bare en linje til Selbu og der kan alle lytte. Eller ønsker vi alle en riktig god tur. **VIKTIG VIKTIG!!!! Skriv ut det som står under og lever til turlleder ved oppstart.**

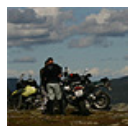
.....klipp her.....  
 .....har fått med seg 50 kroner og matpakke med drikke.  
 ..... har / har ikke allergi.....  
 .....trenger medisiner og skal ha..... ganger om dagen.  
 .....har ikke behov for kosedyr.

jeg har tlf nr .....

Deltagers navn..... Foresatte.....

Alle som er påmeldt kan få rutene tilsendt på e-post ved å klikke [HER!](#) (garminformat) **Du bør omberegne ruta i MapSource før du laster den over på din GPS. Hvordan du gjør dette ser du ved å trykk [HER!](#)**

### 28.07.10 Redaksjonen back in business!



Etter en velfortjent ferie er nå redaksjonen tilbake i "arbeid." Vi har, etter omfattende møtevirksomhet med Rabbengruppen og godseier Langseth, funnet ut at alle som har meldt seg på NDC 2010 har plass. Vi har også funnet ut at det er større telt på Langseth Hovedgård enn tidligere år. Iflg hovedarrangør Langseth er det rene Bør Børson stemningen på tunet etter at det nye, store teltet kom på plass. Rune lover flott tur lørdag, og ikke minst kulturelle innslag hele helgen. I tillegg meldes det om at rusmiddeletatens høstkolleksjon er klar, og at den skal behørlig testes under arrangementet. Og når vi er inne på NDC...så er årets løype nordover stort sett på plass. Eldre, forsiktige herrer som liker turer i skog og mark er på farten stadig vekk...og slikt blir det NDC rute av! Med seg har han støttekontakt og GS Rescue Team Nøglegaard. Begge på KTM. Ut fra telefonisk kontakt med teamet har redaksjonen brakt på det rene at det er mye grus, mye regn, mye gjørme og enda mer

moro på ruta i år. Vi starter som vanlig på Skarnes...og nytt av året er at dersom du ønsker ruta tilsendt kan du be om det p.r. e-post ved å klikke [HER!](#) Første grusstrekning begynner nesten umiddelbart etter avreise...og så er det litt asfalt før vi tar fatt på mer grus nordover.

Takk til alle som bidrar til allroad-MCs arrangementer forresten, uten dere, ingen arrangementer.

### SISTE - SISTE - SISTE

NDC 2010 er fulltegnet, du kan stå på venteliste ved å trykke [HER!](#)

### SISTE - SISTE

Nå er det trolig bare EN ledig plass på NDC! Vil du stå på venteliste, send redaksjonen en mail ved å trykke [HER!](#)

#### 28.06.09 Påmeldingene strømmer på!

Pluss noen nyinnmeldinger. NDC er like populært som før og det er p.t. kun 2 ledige plasser igjen! Rune har forsikret redaksjonen om at mat, øl og fasiliteter er i orden, pluss at lørdagens kulturtelle innslag er sikret. Grusveiene til Selbu er under planlegging, del 1, Skarnes - Brummundal er pastoratets ansvar. Deretter tar helse- og velferd i hver dråpeetaten over. Det kommer nærmere info om dette etter ferien. Har vi flaks kommer det til å være med en svært spesiell sykkel på dette arrangementet i år. Vi skal også forsøke å presentere våre to nye medlemmer før redaksjonen stenger og forsvinner for sommeren. Følg med, følg med...

Redaksjonen tar for øvrig ferie til og med uke 28, websidene vil ikke bli oppdatert i før det. Benytt gjerne gjesteboka, beskjeder vil bli lagt ut der. Red.

#### 21.06.10 Påmeldingen for årets "Nothern Discomfort" er åpen!

SC og Adventuredays er unnagjort og ferien står for døren for de fleste, redaksjonen inkludert. Men, før vi tar den skal vi åpne for påmelding til årets saftigste grusarrangement, Northern Discomfort. Rune melder fra Serlbu at alt er klart, trødersodd, vondt drikke og grusomme veier. Pluss den berømmelige bjervefaren da. OK, bare å melde seg på folkens, husk å merke innbetalingen din med navn, ellers kan du risikere at du ikke kommer med. Trykk [HER](#) for å lese mer og for å melde deg på. Redaksjonen gjør oppmerksom på at dersom du ikke kommer på lista med en gang du har betalt, så har det sammenheng med ferieavvikling både i Rabbengruppen og i redaksjonen. Fullstendig oppdatering vil være klar og bli lagt ut mandag 19. juli.

Til da, ha en fin sommer.

#### 09.06.10 Siste finpussen er igang!

Nei, vi snakker ikke om at vi akkurat har satt båten på vannet eller at greenen er finklippet. Derimot snakker vi om årets kanskje mest spektakulære performancekunstshow på Sørlandet i 2010! Her lar vi oss ikke avspise med trauste festivaler eller passive teaterstykker. Neida, vi benytter oss selv som artister, statister og bakgrunnsmateriale i aktiv utførelse av vår edle, men marginaliserte kunstform. Ingen blir profet i sitt eget land heter det. Historien vil gi oss rett!

Og når vi nå er inne på dette med historie. "Southern Comfort" har en historie som strekker seg mange år tilbake og årets arrangement holder tradisjonen godt i hevd. Behagelig innkvartering, flotte veier, spektakulære vyer og enda bedre omgivelser på Kilefjorden, rammer det hele inn på en flott måte. Takk til Per og Gro som har gjort mesteparten av jobben i år.

Vi har en del praktisk opplysninger:

01. For de som skal kjøre med redaksjonen på fredag og møte opp i Moss er det nå brakt på det rene at ferga **går** kl. 14:00. Dersom du skal kjøre med redaksjonen må du altså rekke denna ferga!!!

02. Hyttefordelingen er klar, hvor du skal bo kan du se ved å trykke [HER](#) Du må selv følge eventuelle vaskeanvisninger o.l. ellers må klubben betale, og det betyr mindre akkevitt på julebordet.

03. Du kan bestille øl til ankomst fredag, det gjør du ved å ringe Per på tlf.: 90994508. Vær rask!

04. Førermøte, lørdag: 09:44 Info om guider osv blir gitt her.

**05. Avreise, fellestur lørdag: 09:59.** (IKKE PRØV UT OM DETTE STEMME ER DU SNILL, BARE VÆR KLAR!)

06. Det er 10 mil til første stopp, her er det bensinstasjon. Kort stopp her. tid hit, ca 1,5 time.

07. Det blir stopp etter ca 7 mil til. Vi har da kjørt i omkring 2,5 timer.

08. Matstopp i nærheten av Norges sydligste punkt. Det er mulighet til å kjøpe lunch her. Del 1 av SC2010 er over, totalt ca 24,5 mil

09. Vi setter kursen hjem, del 2 av SC10 er ca 14 mil. beregnet ankomst Kilefjorden: kl. 18:00 Det vil bli anledning til å handle på slutten av turen.

10. Mulig , tysk overraskelse på campen...

VELKOMMEN TIL EN PERFORMANCEKUNSTHELG PÅ SØRLANDET.

Hilsen Per, Oscar & Gro

**RETTELSE - RETTELSE. Sjekk tid / dato...det er ONSDAG ettermiddag turen går...** Takk til Thor Hammer for korrigeringen. :-)

#### 04.06.10 Sugen på en skikkelig grustur?



Da er muligens "Sørroa Gravel Adventures" noe for deg. Vi tilbyr guidede turer med overnatting og grusgaranti. I all hovedsak helt gratis! Den første turen som er planlagt går til Touratechs "Adventure Days" i Säfsen i Sverige. Siden innehaveren denne gangen er booket inn som guode på "svarløypene", starter turen allerede **onsdag** 16 juni, nærmere bestemt kl 17:59. Utgangspunktet er Allroad-MCs kontorlokaler i den idylliske bygda "Sørroa", omkring 14 kilometer nord for Kongsvinger. Trykk [HER](#) for å se hvor turen starter. Deretter går turen via fantastiske grusveier til Ransby i Klaraålvsdalen der vi overnatter innendørs i et flott hus. Morgenen etter, den 17 juni starter turen 07:59 og går på enda mer grus til Säfsen. Interessert? Send en mail ved å trykke HER og du vil få svar på dine bønner...unnskyld eventuelle spørsmål, samt mulighet til å være med på turen.

Først til mølla...

#### 01.06.10 Flere bilder...

...fra gårsdagens romaniatur kan du se ved å klikke [HER!](#)

#### 31.05.10 Romania rundt!!!



### Reisebrev fra Gustav Sletta.

Da er vi 8, som har vært på MC tur i Romania i 10 dager med dagsetapper på 15 - 35 mil på ulike underlag med kjempemye grus og gjørme, hjemme igjen. Vi sendte syklene til Budapest i Ungarn og tok selv fly. Så kjørte opp til Eger i Ungarn, så videre til Romania i Nord med Satu Mare og Borsa. I nord var det ett utrolig fattigt område. Der oppe hadde min farfar gledet seg over alle hestene som var i daglig bruk og han hadde hest lenge etter at alle andre hadde byttet ut den med traktor. Til og med grus til veiene ble fraktet på hestekjerra og ble spredd for hand. Alle veier var humpete og asfaltveiene hadde mange fæle sår med slaghull. Vi måtte stå på syklene mesteparten av turen for ikke å riste sunde. I Gherogeni som ikke er så langt fra Moldovia var det likedann.

Men i Sibiu, midt i landet, og via dalføret mot vest mot Arad rundt Elva Deva var det bedre stilt. Dette er et frodigt dalføre omkring 100 meter i vest - 400/600 meter over havet i øst. Her var det også mange hester, men mange av hestene var kun på beitre og det var mange enkle traktorer å se i virksomhet. Ellers var veiene ubrukelige å kjøre med med andre sykler enn "offroadvarianter". Vi fant mange flotte grusveier og mange skikkelige gjørme hull og badet mange ganger i gjørma for å berge motorsykkelen fra å synke i jorda. Mange fjellpass er passert i Transylvania. Drakula så vi ikke. Vi hadde ingen større uhell, bare mange velt og noen punkteringer. En total kjørestrekning på litt over 2200 km var kjempebra på dette underlaget. Hotellene var greie og fine og ett for to kostet omkring kr. 250 per natt. Maten var kjempegod og billig. Middag med 2 retter og mange øl kostet omkring 400 - 600 kroner for alle 8. Mange plasser måtte vi betale hele 6 kroner for en halvliter med øl. Vi hadde en kjempetur og jeg anbefaler Romania som ferieland.

- Bildet med kirken, viser også typiske asfaltveier med hull.
- Ruinbyen, Copsa Mica, er også kalt verdens styggeste by.
- Typisk gjørmevei.
- Pakkebilde på den ene hviledagen.

Redaksjonen takker så mye for bidraget og kan hegne seg på Gustav & co's anbefalinger. Romania er et flott ferieland. Ble du sugen og vil se bilder? Klikk [HER!](#)

### 27.05.10 Redaksjonen undrer seg...

**over mye rart.** Denne gangen over hvorfor så mange sender mail til redaksjonen for å få tilsendt rutene for "Southern Comfort" for i fjor??? Er det ikke mye bedre å få årets ruten ned i innboksen? Det får du ved å klikke [HER!](#)

### 24.05.10 Southern Comfort nærmer seg...

**Og bra er det...**sikker mange som gleder seg til denne turen. Per, og hans bekjentskaper i Vegvesenet, har gjort en utmerket jobb, **rutene** er klare og det meste er på plass. Og når vi først er inne på dette med plass...dersom du vet at du ikke kommer, kan du umiddelbart gi redaksjonen beskjed ved å klikke [HER?](#) Vi har en venteliste...dersom du ikke kommer går påmeldingsavgiften til å dekke hytta, resten i klubbkassa...dersom du sier ifra...kan vi videreformidle plassen...og du slipper utgiften. En grei ordning. Rutene vi skal kjøre i år kan du få tilsendt i \*.gdb format dersom du klikker [HER!](#) Det er garmins databaseformat.

For de som kommer kan vi fortelle om deltakelse fra vest, sør, midt- og østnorge. I tillegg kan vi melde om deltakelse fra minst 3 EU land, litt ettersom en ser det. Redaksjonen har bestilt pent vær, siden det er EU anbud på været etter de nyeste reglene, så måtte vi anta det laveste anbudet. La oss håpe at de holder hva de lover...

**Som vanlig** har redaksjonen tatt "noe avspasering" og har tenkt å benytte mesteparten av fredagen i salen på vei til SC09. Vi har lagt opp en flott rute med masse sideveier, alle med offisielt, norsk veinummer. Har du lyst til å være med gjelder følgende:

1. Møt opp på "[Slobrua Gjestegård](#)" mellom Kongsvinger og Skarnes. Avreise fra Slobrua er 11:29. Pass på så du er tidsnok ute her!!!
2. Møt opp på [fergekaia i Moss](#). Vi vil ta "Moss - Horten ferga, regner med å være på kaia omkring kl. 14:00 eller deromkring.
3. Møt opp på andre siden av Oslofjorden i Horten, der er vi...når vi måtte være der...fra fergekaia i Moss tar vi en drøyt 30 mil, fantastisk allroadrute gjennom Vestfold, Telemark, (Hei Svein :-)) og Aust-Agder. Vi ender opp på SC akkurat passe til øl og grilling! Livet leker! Bildene under er representative for turen...er klikkbart og gir et godt inntrykk av hva vi vil få oppleve... **Velkommen til SC 2010. Hilsen Oscar & Per.**



Veiene i indre Agder er verneverdige.



I veikryssene finner du mange morsomme navn...



Sjelden redaksjonen mangler ord, men det skjer...



Spektakulære, moderne bruer...



Trange fjorder...og små hus...

### 10.05.10 Nytt medlem i allroad-mc

**Tiden flyr, et forsøk på å kjøre rundt Mjøsa er gjort,** redaksjonen kommer tilbake til hvordan denne ekspedisjonen skal gjennomføres på et senere tidspunkt. Og, vi har en liten, men interessant aksjon gående i det stille, dette kommer vi tilbake til etter hvert. Men, i dag har vi fått et nytt medlem i foreningen. Han heter Geir Stormoen, og redaksjonen moret seg kongelig med følgende mail som tikket inn i forrige uke:

#### Ærede webmaster

.Jeg vil her ved få sende inn min ydmyke søknad vedrørende medlemskap i Deres ærværdige klubb. Jeg er en ungdom som har vært med rundt sola 44 ganger. Min motorsykelkarriere startet i 1985 på en RD500. Denne lille totaktsdjevlen ble kjørt som om jeg hadde stjålet den. Det sies at flaks alltid slår dyktighet. Vel, jeg overlevde to år med mye stive armer og panikkbremser på denne doningen. I 1988 fikk jeg mine klamme hender på en Virago 920. RDens rake motsetning. Kjørte denne noen år av ren nødvendighet, da dette var det eneste transportmiddelet jeg hadde. Så kom ett opphold på alt for mange år. Faktisk helt til i fjor. Min kjære nevø gikk da til innkjøp av en ny Kawa 750 Street sak. Onkel måtte såklart prøvekjøre doningen. Uken etter sto det en pent brukt Fazer 600 på gårdsplassen hjemme. Utrolig artig å kjøre sykkel igjen.

En liten digresjon er på sin plass her. Fra og med 1995 var det min kone som bestemte oss. For eksempel bestemte hun oss å kjøpe ny sofa med jevne mellomrom. Nødvendige artikler fikk jeg vite. Det var da mange år der motorsykel ikke passet oss... I 2007 tok livet en ny vending. Kjerringa tok huset og jeg gjelda. Det sies jo at på branntomter vokser de fineste blomstene. Det geniale oppi alt dette var at plutselig var førerretet ledig igjen. Tok litt tid før jeg skjønte det, men sakte og sikkert seg det inn. Små drypp her og der.

Nå er ikke dette ment som ett klagebrev overfor eksen. Snarere heller som en opplysning på hvor langt bort i granskauen en snøblind tulling kan rote seg. Til mitt forsvar så var hun fin og hadde store bryster. Nuvel. Man blir jo eldre og økonomien blir stadig bedre. Man ser



også viktigheten i det å gjøre noe man liker. Følge drømmene sine. Vi er jo det vi tenker. Vel, jeg tenkte mye på R1200GSA. Faktisk helt fra Fazeren kom i hus. Som alle andre oppegående menn med nye interesser hev jeg meg over all den lektyren som fantes i hyllene på Narvesen. Nettet ble også flittig brukt. Jeg har jo alltid vært en skogens mann. Grusveier har jeg alltid likt. Faktisk helt fra jeg var 12-13 år gammel og sladdet rundt med en 1962 Boble på grusveiene hos farfar. Det som sto klart for meg var at jeg trengte en BMW R1200GSA. Klinkende klart. Måtte bare smatte litt på det. Smake litt. Vel, i forgårs sto den hjemme på gårdsplassen. En ny 2010 modell med "alt". I går kveld ble den levert inn for første service :-). Jeg tar meg den frihet og legger ved en lenke til [gårsdagens kjørerute](#) på bunnen av denne elektroniske post. Mine ambisjoner er å kjøre mye. Etter det jeg har lest meg til på Deres sider vil nok denne gruppen mennesker De representerer være midt i blinken for en ungdom som meg. Jeg håper på en snarlig og positiv tilbakemelding på denne søknad. Hilsen Geir Stormoen

**Redaksjonen er imponert over den flott undertonen og de språklige bildene** som Geir viser i mailen sin. Dette er vel noe enhver kan kjenne seg igjen i? Redaksjonen leste med interesse om "lektyren i hyllene hos Narvesen" og "at nettet ble flittig brukt." Til slutt gikk det opp for oss at det gjaldt GSA'n Geir skrev om i mailen. Vi ble litt skuffet over denne oppdagelsen, men la gå.

Etter noe mer redaksjonell, elektronisk korrespondanse med bilder og videosnutter, fremkom det at Geir har, som flere andre medlemmer i allroad-MC, en skjult fortid som fallskjermhopper. Og sannelig har ikke redaktøren og Geir hoppet på samme hoppfelt i USA, og til og med fra samme DC3!!! (Zhills og "Southern Cross, red.anm.) Geir dog noe senere enn redaktøren som hadde følge med bl. annet Trond Holter til junaiten.

Anyway, Geir ser absolutt ut til å ha potensiale og kan defintivt være "allroadmaterial!" Vi ønsker deg velkommen i klubben Geir...det er NDC i august...og GS treff i september...ta gjerne kontakt med andre via gjesteboka, mange er ute å kjører i helgene...og du finner garantert likesinnede. Og, du er når som helst velkommen til redaksjonens lokaler på din vei...masse grus her!!!

#### 04.05.10 Fjellvettregel nr. 8: Vend i tiide, det er ingen skam å snu!

Det er innimellom betimelig å repetere noen regler for god allroading. Og noen ganger, ja faktisk de fleste, ikke. Redaksjonens påfunn "The REAL Mjøsa rundt" 1.mai viste seg å bli litt av en affære, for å si det slik. Oppmøtet var upåklagelig, foruten guiden var alle som sa de skulle komme på plass. Dette førte til en del forsinkelser, vi rullet ut fra Statoil på Eidvoll Værk 09:02, tre minutter forsiknet. Ingen god start på degen...det skulle bli værre...

Etter noe få kilometer på asfalt bar det elegant rundt en liten bom, og vips: PARTYTIME!!!! Rundt svinger, oppover bakker, gjennom sølepytter. Livet lekte... MEN...there is no such thing as a free lunch...plutselig var det hele over...en diger parkeringsplass og hartrampede skiløyper for resten. Etter et svært kort forsøk på å komme gjennom snøen ga vi opp...dessuten, GSP'n viste at vi kunne komme inn på veien igjen litt lenger bort...nedover samme vei som vi kom...nesten like moro... Neste forsøk var like ille, rundt en sving, inn i skogen, og en halvmeter SNØ!!! SWART!!! Bare å snu...denne løypa var godt merket...vi skal ta den en annen gang...trust me...

OK, videre gjennom rundkjøringa ved Hurdals Tord og inn forbi skisenteret. Det begynte å snø...hadde vi hatt med ski kunne vi tatt en tur i bakken...men grusveien innover var flott...selv om det snødde noe infernalsk...mer og mer...brøytekanter på en drøy meter...temperatur rundt null...såpeglatte veier...og snøvær! Livet lekte...det var full fart og fint driv over fjellet mot Toten...der tråket vi oss gjennom gårdstun, langs jordekanter og over grøfter og åkre...utsolg hvor langt det kan være fra Lensbygda via Kolbu og Bøverbru til Reinsvoll på grus gitt! Til slutt snødde det så j\*\*\*lig at det la seg, også på veien!!! Et kort krigsråd i et eller annet kryss mellom en gammel Ferguson og et slitent hønsehus ble avholdt. Beslutningen var enstemmig: Fjellene over mot Snertingdal, Torpa og Saksum var uframkommelige 1. mai å år! Muligens 1. august...vi avbrøt...og fikk ekstraservice på Shell på Gjøvik... Skreia til Minnesund, samt litt grus i Odalen før avslutning i Knapper... det vil si så langt...ette er andre gangen redaksjonen må avbryte et forsøk på å kjøre Mjøsa rundt på grus...planleggingen av ny tur er allerede igang...som overnattingstur...og med enda mer grus! Takk til alle som møtte opp (Bjørn) og til YR som holdt det de lovet...det kom ikke en eneste regndråpe..SNØ derimot... Bildene taler vel for seg selv...

Neste allroadarrangement er "Southern Comfort" i juni...det arbeides iherdig med ruter...litt mer "fingrus" er lagt på etter konferering med kjentfolk i området...men, før det skal vi ha en liten akson for å bedre sikkerheten til klubbens medlemmer...føl med, følg med.....bonusbilde



Her skulle det ikke spares på noe...



En ting er å gå sko av seg...  
en helt annen ting er...  
når lua med "unstoppable" gir opp...



Jeg skulle ha kjøpt KTM 250!  
Jeg skulle ha kjøpt KTM 250!  
Jeg skulle ha kjøpt KTM 250!



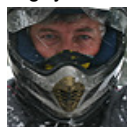
Til slutt fikk vi øye på noe gøyt...dessverre også nedsnødd...



Til slutt begynte det å snø...



Og det SKIKKELIG!!!!



Til slutt var vi redde for å snø ned!



Noen hadde valgt den brede vei...



Ha det bra totenfjellene...vi sees snart!

#### 30.04.10 Kun timer igjen...

**Nei, vi snakker ikke om nedtellingen til "Arbeidernes internasjonale kampdag."** Ei heller snakker vi om nedtellingen til det lokale vannhullet åpner, eller til neste tog med NSB går. Neida, vi snakker om "The REAL Mjøsa rundt 2010!" Visste du forresten at det er hele TRE fylkesgrenser å velge mellom dersom du kjører rundt Mjøsa? Både Akershus, Hedmark og Oppland grenser til sjøen som for øvrig er 365 kvadratkilometer stor. Og 11,7 mil lang. Redaksjonen har i de siste dagene



gjennomført omfattende forberedelser. Bl. annet er piggdekkene til redaksjonsmoppe'n erstattet med Biltema Endurodekk, samt at det er montert en GPS på ekvipasjen. Ruter er lagt inn og testet, kjedet er smurt og en frisk prøvetur i nærområdet er foretatt. Ingen spesielle feil eller defekter ble oppdaget, og doningen er godkjent.

Og når vi snakker om dette med godkjenninger, rettere sagt...gode kjenninger...så kjenner vi igjen en del trekk ved årets påmeldte deltakere. De fleste har nemlig blitt beordret til å foreta helt ANDRE ting enn å kjøre motorsykkel på denne flotte dagen. Vaske bilen, grave litt i hagen, dra på SPA og gud vet hva. Redaksjonen har heldigvis sitt på det tørre, og turen gjennomføres som planlagt uansett vær, føre og deltakelse. Vi benytter anledningen til å minne om at det deles ut flotte priser til høsten...dersom det blir som redaksjonen tror i morgen er det en sterk kandidat i morgen som legger inn søknad om minst en pris. Anyway...bilder skal tas, de vil bli lagt ut søndag kveld...sammen med en tracklogg...følg med, følg med...

#### 19.04.09 Bilder fra GS treff i Belgia

**Redaksjonen har skummet nettet** og funnet masse bilder fra GS treffet i påsken som Oscar og Bjørn var på. Under kan du klikke på miniatyrbildene og få opp et og et album med masse fine bilder. Selv om det er flatt (og da mener vi FLATT!!!) i morådet går det an å ha det moro med GS allikevel. Masse sand, søle og andre utfordringer som dere selv vil se. God førnøyelse!



Det er ikke lett å gå i trapper med en GS, men det går...



Fola, fola blakken...



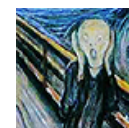
Mange deltakere med masse spennende sykler...

**Ut over det...merker vi oss** at det så langt er booket inn 22 instruktører til Touratech Adventuredays i Såfsen 17 - 20 juni. Tre av de er norske...alle er medlemmer i allroad-MC. Inte illa.

#### 12.04.10 Det var vel neppe allroad-MC han tenkte på...

når han skrev "*No livnar det i lundar*" selveste Elias Blix. Allikevel må det være noe i de foholdsvis tunge ordene i salmen fra 1875. Muligen visste de hva som skulle komme? Hør bare på dette verset som er nr. 9 i rekken av forholdsvis tunge saker:

Då ljosnar det i landet  
frå fjell og ned til fjord.  
Då losnar tungebandet,  
då kved Guds folk i kor.



Ja, folkens, det "ljosnar" i landet for tiden, fra fjell og ned til fjord! Og tungebandet løsner, ikke bare på de som ber om at de skal forskånes for alkens ulykker, men også blant de som ikke er så nøye på det og heller stoler på egne vurderinger, et par nye dekk og gode ABS bremsere fra Continental! Og når vi er ikke på dette med dekk og bremsere...ikke forsøk å være Rossi & co første uka er du snill. De har litt bedre baner og dekkvarmere...grepet i fjor høst er ikke direkte overførbart til i år, i tillegg har vårt utmerkede veivesen bidratt til at saltingsbransjen også i vinter har hatt til salt i maten, for å si det slik. Tungebandet løsner av andre årsaker og...en må jo overføre erfaringer fra vårens første prøvetur til publikum...

Redaksjonen har vært på tur i EU, ikke mindre enn 5 land ble det, bryllupet til Mona og Terje i Rogaland ikke inkludert. Tilbake i gamlelandet begynner det å ligne noe, det gressbevokste plassen utenfor redaksjonslokalene er bare gjørma, men det begynner å tørke opp. Mange av sideveiene ser ut som de er skåret opp med kniv, masse sprekker og hull. I tillegg er de en kulekjøringsbane verdig Kari Traa for tiden. Sjelden har vi sett slike teleskader av en lang, kald vinter på Østlandet som i år. Men, den gode nyheten er at det forsvinner sånn rundt 17. mai og at myndighetene må bruke penger på stamveinettet! Og, det betyr (forhåpentligvis) mindre penger til sideveiene. Svingene, de trange bruene osv. blir liggende noen år til! Det er redaksjonen glad for.

Ut over dette er det noen nye medlemmer som har kommet på plass, redaksjonen her oppdatert medlemslista og fler kommer det litt etter hvert. Arbeidernes frihetsdag, 1. mai sår for døren. Og med det, årests første arrangement i rigi av Allroad.MC, nemlig "The REAL" mjøsa rundt! Hvordan det går kan du lese om etter hvert...følg med, følg med...

Lurte du på bildene fra EU turen? De er lagt ut på facebook...hos Oscar. Fler kommer i dag.

**SISTE - SISTE!** Gradestokken viste - 3 grader utenfor redaksjonslokalet kl. 06:42 i dag tidlig. Godt en har varmesete.

#### 15.03.10 Redaksjonen gratulerer!



Rune. Med nok en mc, denne gangen en liten, spretten, liten sak på 400 kubikk. Som bildet viser er det snakk om en svært pen 2005 Suzuki DRZ 400 S med kun 15.000 km på meteret. Foruten SM hjul og noe annet som en ikke trenger, er sykkelen frisert i motoren for litt friskere fraspark. Rune sier over telefonen til redaksjonen: "Æ træng no å kjør me om vintærn." "Og no he det komme sjutti sentimeter her oppe, dæsken ta, æ vil ha meir klimaendringa!" Det er bare å gratulere godseier Langseth med kjøpet og håpe at han for en gangs skyld vil glede seg til vinteren. Som noen skarpe observatører kanskje har fått med seg har det oppstått en subkultur "SMLMC" i gjesteboka. Kriteriene er enkle, forholdstallet er 500. Maksimum 400 kubikk, minimum 100 kg førervekt. Og, du må være en av gutta! Gratulerer som tredjemann Rune, du kan nå titulere deg SMLMC # 3. Lurer du på om du kan være med? Don't call us, we call you!

Vi andre kan jo drømme om, og glede oss til våren når den kommer engang. I garasjen foregår det ting...som skal føre til at Oscars 12GSA skal være klar til påsketur til Sandnes og Belgia. Ryktene sier nye Øhlins, nyoverhalt kardang, ny drivaksel pluss litt småtteri. Redaksjonen benytter tiden til å legge ut noen nye medlemmer i løpet av uka. De er begge svenske og gamle kjenninger. Følg med, følg med...

#### 12.03.10 "If everything seems under control, you're just not going fast enough" (Mario Andretti)

OK, let's face it: Fart er moro! Grusvei, sladde litt, utfordringen ved å kjøre littegrann utover det 100% trygge... Alle kjenner seg trolig igjen igjen i dette. Performancekunst på mc er en edel kunst som ikke er for alle. Dog er det en pris du må betale...

...og det har vi tatt opp i tidligere innlegg har i spalten, det skal vi ikke dvele mer ved. Det som vi derimot skal dvele ved er allroadnorges eneste priser for godt utført performancekunst hvert år. Dersom du ikke var klar over det, deler Allroad-MC ut de gjeveste prisene en performancekunstner kan få i klassen "MC med eller uten tilbehør" Usikker på hva som menes med det sier du? Ikke så rart, det er ikke

mange av oss, vi er en smal subkultur...vår kunstform er truet av økte veibevilgninger over statsbudsjettet (Heia Sigbjørn, stram in så det kjennes!!!), og enda færre holder separatutstillinger av en slik art at det får international oppmerksomhet. Men, innimellom "klinere" vi til. Oscars oppvisning i Danmark i 2007 ble langt merke til langt utover landets grenser, Ulrichs årlige performancekunst ligger på grensen til risikosport uansett hvor den måtte utføres, samt at innsatsen på "NDC" hvert år av enkeltmedlemmer er en pris verdig alene.

Det er betimelig å blåse støvet av kriteriene...det skal deles ut priser i år og...og dersom DU ikke har klart for deg om det blir på en separatutstilling eller på et fellesarrangement du skal bedrive performancekunst...ja da bør du snarest gjøre deg opp en mening om det! Kriterier og tidlige vinnere finner du ved å trykke [HER!](#)

### 01.03.10 "Når skara'n bærer en velvoksen æljokse sankthans, da blir det sen sommer!" (Gammelt ordtak fra Finnskogen.)

Det ser dystert ut for sommeren 2010. Med - 23,5 grader utenfor redaksjonsdøren forrige uke, samt at snøen øker jevnt og trutt ser det ut til at vårens ankomst må utsettes en smule. Den var planlagt i begynnelsen av februar... Fordelen med dette, er at en får god tid til andre ting enn å kjøre motorsykel. Redaksjonelt arbeid f.eks. Og ikke før har vi kommet godt igang, før en mail eller to fra Rabbengruppen ramler ned i innboksen med formaninger om skjerpings og generelle, økonomiske innstramminger. Finanskrisen er åpenbart ikke helt avblåst enda, synd, da det har kommet mange spennende mcmodeller på markedet i det siste. Redaksjonen har derfor, i samråd med sine strategiske rådgivere, besluttet å være aktive i forhold til medlemskontingenten i allroad-mc. Regelen er enkel: Betal innen fristen 1. mars, eller forsvinn ut av lista. Redaksjonen har i den forbindelse laget en helt ny, oppdatert medlemsliste. Denne er avstemt og sortert i forhold til et eller annet uforståelig program Rabbengruppen påberoper seg retten til å benytte. "Regnskapsprogram" er kodenavnet vi har fått oppgitt fra den kanten. Ikke spør oss hva et slikt program kan gjøre...uansett skal instruksjonene fra Rabbengruppen følges...det blir enklere på redaksjonsmøtene da. Anyway, den nye lista ligger ute fra i dag...det er, som dere ser, ikke noe gult på den. Det vil det heller ikke bli. Dersom du ikke finner igjen navnet ditt på lista...ja da tyder det på at du ikke har betalt latterlige 100.- kroner i medlemskontingent for 2010. Når vi har motatt din innbetaling kommer du selvfølgelig inn på lista igjen. Følg med, følg med...



Bildet av elgen til høyre er forøvrig klikkbart...og vil lede til en flott video på Youtube. Som iflg den som har lagt den ut er "*gjort fra en bil rett utenfor Selbu sentrum i Sør - Trøndelag.*" Ikke noen bombe akkurat... Spesielt den aggressive hunden imponerer. :-)

### 26.02.10 Garasjerapport...ei framhaldssoge.

Dessverre ser det ut til at medlemmene i klubben har mer enn nok med å måke snø...eller, de virkelig ekle...å forberede seg til årets "vintertur" til Marokko. Fred være med dem. Fred er det derimot ikke i garasjen "et sted på Østlandet." Det skrues og optimaliseres, gjenstridige drivaksler må bøte med livet, støttemperer eksportertes til søta bror...og en og anne ny mc kommer innom på langvarig visitt. Redaktørens, så langt, siste mcprosjekt, en R 100 GS PD har kommet i hus Så langt er den tint opp og klar til tjeneste. Vel, i alle fall nesten. Det viste seg at den trengte litt mer omsorg enn som så for å være helt klar. Dersom du klikker på linken "[Medlemmer](#)", "[Oscars webområde](#)" og "[Min 1995 BMW R 100 GS Paris Dakar](#)" kan du følge med på hvordan det går. Eller du kan klikke [HER!](#)

Mandag legges det ut ny, oppdatert medlemsliste. Den vil være sortert på fornavn for at Rabbengruppen skal få det litt lettere. Dersom DU ikke har betalt årets medlemskontingent, ja da bør du kjappe på...

### 15.02.10 "Etter en time så vi så dansar me, etter to timar så hoppa me, etter fire timar da huska'kje me..men då krypar me roundt på kne!" (Vassendgutane)

Vel, akkurat så ille var det ikke, men når vår fryktløse "grusspiser" Gjermund ber inn til "Bluesaften" er det ingen grunn til å tro at det ikke vil rykke i dansefoten. For de som ikke vet det er Gjermund en særdeles habil musiker som spiller det meste. Lørdag var det tangenter og gitar som fikk unngjelde, samt at hans talenter som vokalist fikk fritt utløp. Og...så imponert er enkelte av Gjermunds traktering av trampeorgel på NDC, at de like godt tok turen fra Selbu for å delta! Stedet var Rådhusets festsal på Kongsvinger der det hele ble rammet inn av historiske omgivelser. Rådhuset er planlagt revet og salen var kongsvingers storstue i mange år. Anyway, gjestene fra nord tok inn på "Sørroa Bed- and brekfast", et koselig, lite gjestehus helt i kanten på Finnskogen 14 km nord for Kongsvinger. Derfra bar det opp i Lia for å hente Frode, man holder seg med egen mekaniker i vinterkulda må vite. Noe frisk kjøring på diverse gangstier og gjennom noen brøytekanter, og vips! Så var kveldens ølforsyning sikret. Og når vi snakker om øl...siden gjestene skulle kjøre hele veien tilbake til Selbu søndag ble den ingen drikking...ikke engang en liten øl...noe som gikk hardt utover selvbeherskelsen til deltakerne...hetetokter, skjelving og psykisk ubalanse...et eksperiment vi definitivt ikke gjentar en gang til!!!! Gjermund, kan du vennligst legge 50 - årslaget ditt til en fredag er du snill? Uansett, gratulerer med dagen Gjermund, og tusen takk for en fantastisk bluesaften!!!! Her er noen bilder:



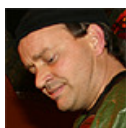
Gjermund trakterer tangenter, elektrisk piano lager stemning i salen!



Gjestene kom langveis fra...og noen helt lokalt. Legg merke til utvalget av forfriskninger som festdeltakerne holder seg med. Imponerende!



Litt sang må til...Gjermunds bluesstemme har røtter fra strandkanten ved Utgardssjøen...



Dyp konsentresasjon mens Stratocaster'n trakteres...



Gitar, sang og funkissal...går det an å få det mer blues?



En alltid smilende Gjermund underholder...way to go Gjermund!!!! Vi gleder oss til du blir 50.

### 12.02.10 Nytt medlem i Allroad-MC!

Redaksjonen har i dag gleden av å ønske nok et medlem fra "Das Vaterland" velkommen i klubben. Sasha er kjent for redaksjonen via GS treff og hans webside: [Unterwegs.de](#) Sasha bor for tiden utenfor Asker, Heggedal eller noe i den retningen. Norsk kjæreste osv. Vi ønsker Sasha velkommen i klubben og ser frem til mange fine kvelder med fritysk på avansert nivå i årens som kommer. Og til deg som fremdeles er GUL på medlemsiden...betal medlemskontingenten og bli hvitvasket...1 mars er du borte dersom du ikke betaler.



### 05.02.2010 SOUTHERN COMFORT FULLTEGNET!!!

Det tok kun fem dager å fulltegne årets beste allroadarrangement på Sørlandet! Men, det er mulig å stå på venteliste, dersom du er interessert i det kan du sende en mail til redaksjonen ved å trykke [HER!](#) IKKE send noen penger, kun en mail om at du står på venteliste. Slik unngår vi at det blir dobbeltbetalt og dersom du blir tildelt en plass fordi noen ikke kan gjør dere opp dere imellom.

### 01.02.2010 Den hvite måneden er over!

For det første... er fristen for innbetaling av årets kontingent i allroad-mc (100.- for fornying og 150.- for nytegning) er satt til 1. mars. En del har oppfattet dette og allerede innbetalt. De er, som den observante leser allerede har sett, hvite på medlemslista. Hva med de som da er gule? Jo, de er gule for å minne dem på at det brenner et blått lys for dem. Og siden blått og gult gir grønt, ja da er løsningen å innbetale ihht ovenstående, så endrer alt seg...og du går en grønn fremtid i møte som fullverdig, betalende medlem av allroad.mc! Du blir hvit umiddelbart at beligen din er mottatt og videreeksperdet etter standard rutine fra Rabbengruppen til redaksjonen. Dersom noen på lista finner feil, vennligst gi redaksjonen beskjed umiddelbart. ALLE kan sende oppdatert informasjon med adresse, telefonnummere (inkl hjemme) og e-postadresse til redaksjonen ved å klikke [HER!](#)

Og det kan lønne seg å betale asap...fordi...dersom du skal melde deg på noen av årets arangementer MÅ du ha betalt medlemskontingenten. Dette kan selvfølgelig gjøres samtidig... I år har redaksjonen vært litt spestigere enn ellers og legger samtidig med dette ut påmelding til årets "[Southern Comfort](#)" i dag. Slik det seg ut nå er det lett å gjette seg til hvem som kommer til å få plass...nemlig de som er HVITE på medlemslista...

Dersom DU ikke har betalt...sjekk kontonummeret øverst på siden og betal fort som f\*\*n, eller får du ikke være med på moroa og må kjøre E18 sammen med gategutta. Lykke til...

### 27.01.10 Ingen garasjerapport i dag heller?

Nei, siden regelen er slik at ingenting inn = inenting ut...så blir det ingen garasjereport i dag. Så, har DU noe på hjertet? Har du et kamera? Ta noen bilder i garasjen din, skriv noen ord, gjerne litt filosofiske...og send dem til oss...så skal i lage en liten story ut av det. Alle trenger vi litt mentalhygiensk påfyll i vinermåneden.

Mn, fortil ikke! Redaksjonen har vært på tur i Sveariket, nærmere bestemt i Dalarna. Med "Elektrovisir MK II" på plass og varmesokker fra Gerbing, samt en DIGER parkdress fra en leverandør "rett ved silo'n på Skærnes bar det avgårde med DRZ på en 24 miles tur nordøstover. Starten var i Sørroa, og veien gikk først på norske vinterveier, noen av dem svært "morsomme" som krevde kreativ og aktiv kjørestil. Over på svensksiden var det mer ordinære veier. Det var også planen, det er veldig slitsomt å kjøre sideveier hele veien. Bortsett fra bensinstopp i Lekvatnet (takk og lov at det er et per, tre liter på andre siden av acerbistanken, bare å legge den på siden så renner det over) og litt fomling for å finne stedet var det ingen problemer i det hele tatt. 80 - 90 km/t gikk helt fint, dekkene er billigste BILTEMA dekk med "husmorpigg." Fungerer greit til vegkjøring. Siden et bilder sier mer enn tusen ord, kan du trykke [HER](#) for å se bildene fra turen.usen takk til Ante og Carina for et flott arrangement og et flott sted. Vi sees langs veien. Vår evigkjørende Baard laget en reportasje i fjor, vil du lese den kan du trykke [HER](#).

Redaksjonen minner om at påmelding til "Southern Comfort" blir lagt ut mandag 1. februar...med 20 plasser. Først til mølla... For å melde deg på MÅ du ha betalt medlemsavgiften på kr. 100.- eller nytegning med kr. 150.-

### 20.01.10 Garasjerapport...

Nei, vi har dessverre ingen garasjerapport i dag. Årsaken er enkel, det er ikke innkommet noe stoff til spalten. I alle fall ikke fra noen garasje, hvem vil vel være der når en kan kjøre mc ute på veien? Ikke Baard i alle fall. Baard mente at i mangel på garasjeaktiviteter i vinter kunne vi jo kose oss med rapporten fra hans tur til Elefanttreffet i Tysklands 50 års jubileum (!!!) i 2006. Vi kunne ikke vært mer enig... Klikk på bildet til venstre for å komme deg ut på veien. Tusen takk for innlegget Baard, et eksempel til etterfølgelse. Til dere andre: ta bilder, skriv noen ord og send det til redaksjonen så vi kan publisere det til glede for alle andre med PMS. (Parkert Motorsykel Syndrom) Redaksjonen skal i garasjen i morgen, der står det både flere årganger GS fra R 100 PD til nye 12GSA, en smekker Ducati, noe Transalpgeier, et par japanske klassikere, samt noen veteransykler av ymse slag. Og en bærlukker...vi kommer tilbake med en noe mer fyldig reportasje om "Tytte" som skal ende sine dager med, unnskyld, i et skrik... Følg med, følg med...



Redaksjonen minner om betalingsfristen for klubbens årsavgift, (kr. 100.- for fornying, kr. 150 for nytegning) som er 1. mars. Påmelding til SC2010 legges ut 1. februar, dersom du skal melde deg dette MÅ du ha betalt, eller kommer du i "vi venter på innbetaling av årsavgiften" køen. Og da går de andre går foran deg...ikke noe du vil oppeve er det? Så, les øverst på siden og bli oppdatert!

### 19.01.10 I redaksjonens store nettverk...

...verden over finner vi stadig mye rart. Fra våre venner i Holland, nærmere bestemt fra GS miljøet i BMW Moto Club Vlaanderen kommer en flot invitasjon. Henvendelsen denne gangen gjelder det tradisjonelle GS treffet i påsken. Dette treffet går på omgang mellom den Belgiske og den Hollandske BMW klubben og denne gangen er det Holland som arrangerer.

I 2007 var redaksjonen, sammen med Sigmund på dette treffet. Småveier gjennom nordtyskland og de ytre delene av Holland og dikene er svært fornøyeilig, mange fine dorfer og billig overnatting. En snartur innom Amsterdam ble det tid til, dersom du ikke har vært der er dette en flott by. Kaldt øl i solveggen, T-skjortevær og flott båtturn la ikke noen demper på stemningen. Ut over dette opprettet redaksjonen en "basecamp" et stykke unna treffet og hadde det som utgangspunkt. Det var bare enduroscole med proffe instruktører, samt mange turer du kunne delta på. Mange av redaksjonens venner i Holland har også deltatt på [GS Treff](#) på Finnskogen i september. Trykk på linken i det gule feltet eller på bildet til høyre for å komme til treffets webside der du finner alt du trenger av informasjon.

Redaksjonen har ikke bestemt seg for om de skal delta eller ikke enda. Andre planer står klare, og ikke minst behovet for å eie flere motorsykler. Selv om redaktøren har jubileum i år (ikke si det til noen) er det jo pengene som styrer til sist. Dersom noen har noen rause donasjoner slik at finansieringen kan komme på plass allerede nå, nøl ikke med å ta kontakt!



### 16.01.10 REDAKSJONEN GRATULERER...



[Pål Anders Ullevålseter](#) med 2. plassen i [Dakarrallyet!](#) Er dette Norges største idrettsprestasjon gjennom tidene? [Les mer...](#)

### 12.01.10 I vintermørket...

...kommer det mange rare ting dumpende ned i innboksen hos redaksjonen. Noen har vært på tur og beskriver det i

maleriske vendinger, noen er så frekke at de ER på tur og sender slibrige bilder fra Gran Canaria, Thailand og gud vet hvor de kjører mc. Og noen må nøye seg med historier fra gamle dager. Og, når vi nå er inne på dette med gamle dager...så kom det en mail fra en kvinnelig GS pilot som tilsynelatende var et ukjent blad for redaksjonen. Helt til fjorårets GS treff for å være mer nøyaktig. Redaksjonen har erfaringer fra at det noen ganger, faktisk de fleste, at det kan være smart og følge gamle ordtak, i dette tilfellet "En skal ikke skue hunden på hårene." Grunnen til at dette ordtaket ikke er brukt av redaksjonen på en stund er antakeligvis at de fleste som frekventerer Allroad-MCs arrangementer ikke lenger har noe hår! Vel, kremt...nok om det.



For noen dager siden kom redaksjonen, ved en uheldig inkurie selvfølgelig, til å skrive at en av klubbens nyeste medlemmer, Kate Wilhelmsen var et ubeskrevet blad. Hvordan i all verden vi kunne påstå noe slikt vites ikke, all den tid samtlige ansvarlig for fadese har fått sparken! Redaksjonen har tatt det ansvaret på sin egen kappe. Vi beklager derfor at Kate ikke har fått den oppmerksomheten hun har krav på, og selv, betimelig nok, har påpekt! Kate skriver:

#### Riktig godt nytt år til deg Oscar! Alt vel? Alt på stell?

"Veldig søt sak på Allroad MC, så hyggelig at vi endelig ble medlemmer, vi gleder oss allerede til årets julebord som vi gikk glipp av i fjor :) Ja, GS'en min var skikkelig ren og pen, men ikke ny, den ble kjøpt i slutten av juni 2008 og er kjørt 28.000 km. Ukjent og ukjent fru blom, jeg har kjørt MC i 27 år, i ca. 19 av disse har jeg vært Haakons "tester" på absolutt alle typer MC'er fra mopeder til Goldwinger og RRRRRRRRRRRRer i lange baner.

I MC-Express sin spede begynnelse i Bergen var jeg MC bud i 2 vintre på K100RS, ikke noe pigger der i gården nei. Har kjørt mye vinter, også R100RS fra Trondheim til Rondane en gang for lenge siden - husker det var kaldt over Dovrefjell i 25 minus, men jeg hadde ihvertfall "pigs in the decs". (noen som husker Odd Grythe og Barbie Benton, red.ann) Veldig fyllesyk på hjemturen over Dovre, husker ikke så mye av det...Har også kjørt mye vinter bl.a på DR650, DRZ 400, og GS650 (pendlet en vinter fra Stavanger til Karmøy - 200 km hver dag :)) Men en dag i 2007 la jeg alle mine Mc'er inn i en ny R1200 GS, rein lykke, i 2008 fikk jeg låne den nye GS'en på pinsetur til Solvorn, og byttet inn min "gamle" før ferien til Dolomittene. Den nye har 2 grus sesonger bak seg - fra Golsfjellet via Hafjell og Sjusjøen til Finnskogen -men jeg er nok litt fisefin når vi kjørere kun meg og Haakon - etter GS treffet blir det definitivt innkjøpt veltebøyer. Gleder meg grusomt til det :))"

**Som dere ser:** Alle med et snev av lesererfaring forstår jo umiddelbart at slik kan det ikke være. Redaksjonen har tatt opp med Kate at "søtt" og macho mckultur ikke hører sammen og fått betryggende forsikringer om at dette ikke er språk som vil bli normsettende i klubben i 2010. Ut over det bøyer vi oss i støvet...ønsker Kate og Haakon nok engang velkommen i klubben! Til opplysning...påmelding til SC 2010 legges ut 1. februar...du MA ha betalt medlemskontingenten FØR du kan melde deg på. Begrenset med plasser, mer info kommer snart...følg med, følg med...

**En liten ting til slutt forresten,** men redaksjonen er i det lune hjørnet...dersom noen lurar på hva i all verden den tåpelige sparken, sågar med klikkbar link gjør på siden...da må du spørre de som har fått sparken...

#### 11.01.10 Når nettene blir lange og kulda setter inn...



Nei, redaksjonen har ikke blitt døgnvill og startet adventskalenderen på nytt, ei heller har vi snublet i kalenderen og begynt nedtelling mot neste vinter i god tid. Nei, vi registrerer, med en del undring, at de fleste har parkert sykkelen og holder seg innendørs og fyrer. Vel, den siste tidens kulde i gamlandet tatt i betraktning er det kanskje ikke så rart? Uansett, det er på tide å avsløre hva redaksjonen har tenkt å bedrive tiden utover vinteren med, slik at vi har litt å varme oss på når det røyner på som verst. PMS (parkert motorsykel syndrom) kan være svært smertefullt og skummelt!. For det første starter vi opp vår ukentlige framhaldssoge "Garasjerapport." Tanken er at det foregår noe mrelatert selv i det dypeste vintermørket.

Vi starter i Redakjsonens egen garasjesammenslutning, "Boxer'n går." (med egen gruppe på [facebook](#) må vite) Der skur og vedlikeholder medlemmene litt mc, drikker kaffe, prater tull og litt alvor, samt har det bra sammen med våre venner motorsyklene vinteren gjennom. Garasjerapporten kommer så fort vi har fått tatt litt bilder og skrevet litt tekst til, samt at vi oppfordrer alle andre i klubben (samt andre som ønsker det også) til å sende inn bilder og noen ord til den ukentlige spalten. Ingen reportasjer inn, ingen spalte. Enkelt, ikke sant?

Den observante leser har muligens fått med seg bildet på venstre siden av dette innlegget. Dersom du drar kjensel på bygningen som er avbildet og tenker at det er en moské er du på rett spor. Og når vi snakker om spor...trykker du på bildet, eller trykker [HER](#) kan du lese om en tur til denne moskeén som for øvrig ligger i Istanbul. Reportasjen ble første gang publisert her i spalten høsten 2004. God reise!

Redaksjonen minner om at fristen for innbetaling av medlemskontingenten til klubben er 1. mars. Flere har allerede betalt, redaksjonen benytter ikke inkassovarsel. 1. februar blir alle som ikke har betalt "gulet ut" på medlemslista, og 1. mars forsvinner du ganske enkelt. Du kan heller ikke melde deg på klubbens arrangementer uten at du har betalt medlemskontingenten. Sånn er det med den saken. :-)

#### 05.01.10 Nye medlemmer i Allroad-MC

Vel, nye og nye fru blom. Det er vel minst like mye redaksjonen som er litt sen i avtrekkeren. Våre to nye medlemmer, som meldte seg inn på senhøsten i fjor tror vi det var, heter Haakon Førde og Kate Wilhelmsen. Haakon trenger vel neppe noen ytterligere presentasjon etter mange år i MC-avise som kjørende reporter med glimrende artikler og reisebrev. Kate er et mer ukjent blad...dog har redaksjonen brakt på det rene at våre lønnsutbetalinger, eller mer presist, lønns slippen, har en viss avhengighet av firmaet hun jobber i. (smisk smisk) Anyway, Kate stilte opp på GS treff i fjor med et pågangsmot og en innsatsvilje det står respekt av. Uten veltebøyer, og med et 1200 GS så blank som wiskey på Svullrya ble redaksjonen imponert. Vi ønsker Haakon og Kate velkommen i klubben og håper å se mer til dere denne sesongen!

Redakjsonen har for øvrig planer for 1. mai...følg med, følg med...



#### 02.01.2010 Forsinket sesongstart på Finnskogen!

Ikke alle fikk med seg helårsklubbens sesongstart på Universitetsplassen 01.01. For de som ikke kunne stille der ble finnskogens sideveier en løsning allerede dagen etter. Oscar og Kenneth med harabikkjene sine (endunker, red.ann.) kom sidelengs innover skogen mellom skogsmaskiner og tømmervelter så snøføyka stod! Piggdekk fra Trelleborg, resp. Biltema, begge med husmorpigger funket bra på underlaget, dyp snø til midt på navet ble testet, ikke noe problem, samt litt "høyhasitghetsvei" med isunderlag stod på menyen. I tillegg til en avstikker der det bokstavelig talt gikk "til skogs!" Klikk på bildet for å se en del av traseen vi kjørte. Funfaktor? 10 av 10 mulige! Dette blir nok ikke siste gangen det blir vinterkjøring på Finnskogen! Noen som vil være med? Apent for alle typer sykler, dog bør du ha en dunker, altså en mc med kun en sylinder, ikke er middels harabikkje. På vinterkjøring, som all annen endurokjøring utenfor allfarvei og under marginale forhold: Size matters!!! Redaksjonens navneforslag så langt er "The REAL Finnskogrally!!" Noen bedre? Forslag mottas med takk. Se fler bilder hos Kenneth [HER!](#)



Men, vi hviler ikke på våre laubær! Allerede 22 januar (det er om 20 dager det, ingen kan skyldte på at de skal klippe plenen nå!), går det

første treffet allroad-mc er invitert til av stabelen. Arrangør er våre svenske venner Ante og Carina i Insjøn, faste gjengangere på GS treff og ihuga motorsykliseter, sommer som vinter! Klikk [HER](#) for å komme til allroad-mc's egen side for treffet. Der finner du invitasjonen fra Ante og Carina, samt alt du trenger av annen informasjon. Hvis du lurer på hvordan det var på treffet i fjor klikker du [HER](#) for å komme til Baard Meldahl-Johnsens reisebrev fra i fjor.

Redaksjonen har planer om å stille...følg med, følg med...

---

### 05.03.03 Den spede begynnelse...

Siden det ikke er noen innlegg her får jeg skrive det første. Jeg har tenkt at denne siden skal overta for den funksjonen som gjesteboken har nå, og som det åpenbart er behov for. Det er planlagt en tur til Tyskland den 11 april. Vi tar trolig ferga ned, og kjører opp igjen. Årsaken er at et potensielt medlem av klubben skal hente en BMW R 1100 GS, og da lar man jo ikke sjansen gå fra seg.

I tillegg til dette vil jeg oppfordre medlemmene til å komme med innspill i forhold til arrangement i sommer. Jeg foreslår "**Rondane Jamboree**" med utgangspunkt i Alvdal. Jeg får (muligens) tilgang til svigers sin hytte der, og det er et kjempefint utgangspunkt for å utforske Rondane. Are er kjent på noen av veiene, spesielt vil han fremheve Grimsdalen, der han "*tømte 5 gearet på elefanten*" som han selv uttrykker det. Ingen i redaksjonen trekker denne imponerende opplysningen i tvil. I tillegg: den som ikke har vært på Trondfjellet i Alvdal har gått glipp av noe. Veien, utsikten, må oppleves!!!

Nå er det opp til dere...sett i gang med gode forslag og ideer.

Oscar

[>Arkiv](#)